

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง วิธีปฏิบัติของผู้ประกอบการบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้าเพื่อการส่งออกภายในท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อให้การดำเนินการบรรจุสินค้าขาออกเข้าตู้สินค้า เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สะดวกในการควบคุม และรักษาความปลอดภัย ป้องกันการลักลอบการส่งสินค้าออกนอกประเทศ และสอดคล้องกับ กฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติ การทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้รับผิดชอบการบรรจุ” หมายความว่า ผู้ประกอบการบรรจุสินค้าในเขตลานบรรจุท่าเรือกรุงเทพ ที่ได้ลงทะเบียนเป็นผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์กับกรมศุลกากรในฐานะผู้รับผิดชอบ การบรรจุจดทะเบียนขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการกับการทำเรือแห่งประเทศไทย และได้รับใบอนุญาต เรียบร้อยแล้ว อันได้แก่ ตัวแทนเรือ (Ship Agent) และผู้รับจัดการขนส่ง (Freight Forwarder)

“แบบ ททท.๐๕” หมายความว่า แบบขนานสินค้าส่งออกเพื่อเข้าบรรจุในเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๒ การบรรจุสินค้าในเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนที่ต้องการนำสินค้าขาออกเข้ามาบรรจุในเขตศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ นำสินค้าเข้าทางสถานีตรวจสอบสินค้า ๓ โดยยื่นแบบ ททท.๐๕ ต่อพนักงาน การทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อสแกนบาร์โค้ดเป็นรายใบขนส่งสินค้าขาออก กรณีรถบรรทุกมีสินค้า ตามใบขนส่งสินค้าขาออกหลายฉบับ ต้องยื่นแบบ ททท.๐๕ ให้ครบทุกฉบับ

๒.๒ ให้พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยประทับตรา “ผ่าน” หรือ “เปิดตรวจ” ลงในแบบ ททท.๐๕ ตามที่ปรากฏในหน้าจอแสดงผล

๒.๓ กรณีที่มีการประทับตรา “เปิดตรวจ” ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนที่ต้องการ นำสินค้าขาออกเข้ามาบรรจุในเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ไปพบพนักงานศุลกากรพร้อมเอกสาร ประกอบการส่งออก ณ สถานีตรวจสอบสินค้า ๓ เพื่อทำการเปิดตรวจสินค้า

ข้อ ๓ ผู้รับผิดชอบการบรรจุต้องทำการตรวจสอบสินค้าขาออก ใบขนส่งสินค้าขาออก และแบบ ททท.๐๕ ให้มีรายละเอียดถูกต้องตรงกัน ก่อนรับมอบสินค้าเพื่อบรรจุเข้าตู้คอนเทนเนอร์

๓.๑ กรณีแบบ ททท.๐๕ ประทับตรา “ผ่าน” กทท. อนุญาตให้ผู้รับผิดชอบ การบรรจุนำสินค้าบรรจุเข้าตู้คอนเทนเนอร์ได้

๓.๒ กรณีแบบ ททท.๐๕ ประทับตรา “เปิดตรวจ” ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุ ตรวจสอบว่ามีประทับตรา “ผ่านการตรวจสอบจากศุลกากรแล้ว” พร้อมลายมือชื่อและตำแหน่ง ของพนักงานศุลกากรในแบบ ททท.๐๕ ก่อนนำสินค้าบรรจุเข้าตู้คอนเทนเนอร์

กรณีที่ไม่พบลายมือชื่อและตำแหน่งของพนักงานศุลกากร ผู้รับผิดชอบการบรรจุ ต้องปฏิเสธการรับมอบสินค้า และแจ้งให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนนำสินค้าขาออกเข้ามาบรรจุในเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพมาพบพนักงานศุลกากร ณ สถานีตรวจสอบสินค้า ๓ พร้อมเอกสารประกอบการส่งออก เพื่อดำเนินการตามข้อ ๒.๓

๓.๓ กรณีแบบ ททท.๐๕ ไม่ได้ประทับตรา “ผ่าน” หรือ “เปิดตรวจ” ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุปฏิเสธการรับมอบสินค้า และแจ้งให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนนำสินค้าขาออกเข้ามาบรรจุในเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ นำสินค้าพร้อมแบบ ททท.๐๕ ไปพบพนักงานการทำเรื่อง แห่งประเทศไทย ณ สถานีตรวจสอบสินค้า ๓ เพื่อดำเนินการตามข้อ ๒

ข้อ ๔ ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุรายงานข้อมูลต่อไปนี้ต่อ กทท. ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ ตู้อสินค้าผ่านสถานีรับบรรจุทุก

๔.๑ ข้อมูลรายละเอียดสินค้าที่ทำการบรรจุในตู้อสินค้าเพื่อการส่งออก (Stuffing List) และในกรณีที่มีข้อมูลสินค้าตามใบขนสินค้าขาออกประเภทที่ไม่สามารถสำแดงในใบกำกับการขนย้าย สินค้าได้ ให้ระบุข้อมูลสินค้าและใบขนสินค้าขาออกดังกล่าวด้วย

๔.๒ สำเนารูปถ่ายการบรรจุสินค้าตามใบขนสินค้าขาออกทุกฉบับ ในรูปแบบของ Soft File

๔.๓ หมายเลขซีลของตัวแทนเรือที่ใช้ปิดผนึกประตูตู้อสินค้าตามใบกำกับการขนย้าย ตู้อสินค้านั้น

ทั้งนี้ ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุและ กทท. เก็บรักษาข้อมูลดังกล่าวไว้เป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่ส่งตู้อสินค้าออก

ข้อ ๕ ผู้รับผิดชอบการบรรจุต้องทำสัญญาประกันทัณฑ์บนไว้แก่ กทท. ตามแบบแนบท้าย ประกาศนี้

ข้อ ๖ กรณีที่ผู้รับผิดชอบการบรรจุฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศฉบับนี้ หรือปฏิบัติ แต่ไม่ครบถ้วนถูกต้องตามขั้นตอน เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ กทท. ผู้รับผิดชอบการบรรจุจะต้อง รับผิดตามสัญญาประกันทัณฑ์บน และ กทท. จะพิจารณาระงับสิทธิการเป็นผู้รับผิดชอบการบรรจุ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สัญญาประกันและทัณฑ์บน
สำหรับผู้ประกอบการบรรจุสินค้าเข้าสู่สินค้าเพื่อการส่งออกภายในท่าเรือกรุงเทพ

เขียนที่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

วันที่

ข้าพเจ้า.....ตำแหน่ง.....

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....

ซึ่งต่อไปในสัญญาจะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ขอทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนไว้ต่อการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อผูกพันความรับผิดชอบในการที่ “ผู้ให้สัญญา” ได้รับอนุญาตจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้ประกอบการบรรจุสินค้าเข้าสู่สินค้าเพื่อการส่งออกภายในท่าเรือกรุงเทพ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และประกาศของการท่าเรือแห่งประเทศไทย อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญาต้องตรวจสอบสินค้าขาออก ใบขนสินค้าขาออก และแบบ ททท.๐๕ ให้ถูกต้องตรงกัน ก่อนรับมอบสินค้าเพื่อบรรจุเข้าสู่คอนเทนเนอร์ และรายงานข้อมูลรายละเอียดสินค้าที่ทำการบรรจุในตู้สินค้าเพื่อการส่งออก (Stuffing List) และรูปถ่ายการบรรจุสินค้าตามใบขนสินค้าขาออกทุกฉบับ ในรูปแบบ Soft File รวมถึงหมายเลขซีลของตัวแทนเรือที่ใช้ปิดผนึกประตูตู้สินค้าตามใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าต่อการท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ตู้สินค้าผ่านสถานีรับบรรจุทุก ทั้งนี้ ให้เก็บรักษาข้อมูลดังกล่าวเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่ส่งตู้สินค้าออก

ข้อ ๓ ผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบที่จะชดเชยค่าเสียหายที่พึงประสงค์ สำหรับการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และประกาศของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะเป็นผู้กำหนดจำนวนค่าเสียหายและแจ้งให้ทราบ โดยผู้ให้สัญญาจะต้องนำเงินไปชำระแก่การท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

ผู้ให้สัญญาได้อ่านสัญญาประกันและทัณฑ์บนฉบับนี้แล้ว เห็นเป็นการถูกต้องตรงตามความประสงค์และยินยอมผูกพันตามสัญญานี้ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราเครื่องหมายของผู้ให้สัญญาไว้ต่อหน้าพยาน เพื่อเป็นหลักฐานแห่งสัญญานี้ด้วยแล้ว

ลงชื่อ ผู้ให้สัญญาประกันและทัณฑ์บน
()

ลงชื่อ พยาน
()

ลงชื่อ พยาน
()