



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๖๖/๒๕๖๗

เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟ
ระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มทางเลือกในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ให้แก่ผู้ประกอบการ และตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการส่งเสริมระบบขนส่งสินค้าทางรางของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๕๑ มาตรา ๑๒๓ และมาตรา ๑๕๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถไฟ” หมายความว่า รถไฟที่ใช้บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่ขนส่งระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์” หมายความว่า ผู้ทำการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังที่ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ ประกาศนี้ใช้บังคับกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ส่วนที่ ๑

บททั่วไป

ข้อ ๔ การรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะผู้ดำเนินการเดินรถไฟต้องทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนไว้ต่อกรมศุลกากร เพื่อประกันความเสียหายที่จะเกิดแก่กรมศุลกากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

/ ข้อ ๕ ผู้ขนส่ง ...

ข้อ ๕ ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) ต้องได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ตามประกาศนี้

(๒) ต้องทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน รวมถึงวางประกันด้วยเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร จำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ไว้ต่อกรมศุลกากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

(๓) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร รวมทั้ง ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ ในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังให้ใช้เส้นทางและจุดที่จะทำการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งรายละเอียดดังกล่าวให้กรมศุลกากรทราบด้วย

กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางหรือจุดที่จะทำการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งให้กรมศุลกากรทราบด้วย

ข้อ ๗ เมื่อมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรมีอำนาจสั่งให้หยุดรถไฟ เพื่อตรวจหรือค้นรถไฟหรือตู้คอนเทนเนอร์ ไม่ว่าในเวลากลางวันหรือกลางคืน โดยผู้ควบคุมรถไฟต้องให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกแก่พนักงานศุลกากรในการตรวจค้นและการขึ้นไปบนรถไฟ

ส่วนที่ ๒

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า

โดยรถไฟจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังไปยังสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๘ ของที่นำเข้ามาทางสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังซึ่งทำการขนถ่ายจากเรือที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังและขนส่งโดยรถไฟเพื่อนำมาตรวจปล่อยในเขตพื้นที่ของสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ให้ถือว่าความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียอากรสำหรับของนั้นเกิดขึ้นในเวลาที่เรือซึ่งนำของนั้นได้เข้ามาในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๙ การขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าโดยรถไฟจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังไปยังสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ต้องมีบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manifest) และใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) ที่ระบุท่าที่มีชื่อส่งของถึง (Place of Delivery) เป็นท่าเรือกรุงเทพเท่านั้น

ข้อ ๑๐ ให้นำใบเรือหรือตัวแทนเรือจัดทำคำร้องขออนุญาตขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมสำเนาบัญชีสินค้าสำหรับเรือที่ระบุท่าที่มีชื่อส่งของถึงเป็นท่าเรือกรุงเทพ ยื่นต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์บรรทุกขึ้นรถไฟ

ข้อ ๑๑ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จัดทำใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ยื่นต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนรถไฟเดินทางออกจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และอำนวยความสะดวกแก่พนักงานศุลกากรในการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ มัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใดที่กรมศุลกากรกำหนดที่ตู้คอนเทนเนอร์

/ ข้อ ๑๒ ให้ ...

ข้อ ๑๒ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ ที่ผ่านการตรวจสอบและได้รับอนุญาตจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง บรรทุกขึ้นรถไฟผ่านการตรวจสอบ ตู้คอนเทนเนอร์ทางรถไฟด้วยเครื่องเอกซเรย์

กรณีมีเหตุจำเป็นที่ต้องขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์นอกเส้นทางหรือจุดที่จะทำการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้งไว้ต่อกรมศุลกากร ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งสำนักงานศุลกากร ท่าเรือแหลมฉบังทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์นอกเส้นทางหรือจุดที่ จะทำการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อพิจารณาอนุมัติและกำหนดวิธีการควบคุมทางศุลกากรเป็นรายกรณีไป หรือในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังทราบในโอกาสแรก ด้วย เพื่อให้พนักงานศุลกากรพิจารณาและกำหนดวิธีการควบคุมทางศุลกากรเป็นรายกรณีเช่นเดียวกัน

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ใช้สำเนาคำร้องขออนุญาตขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า และสำเนาใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าเป็นเอกสารกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าโดย รถไฟ เมื่อรถไฟมาถึงสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ยื่นสำเนาคำร้องขออนุญาต ขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าและสำเนาใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือ กรุงเทพ เพื่อตรวจสอบและควบคุมการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ และให้ผู้นำของเข้าปฏิบัติพิธีการศุลกากร ทางอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กรมศุลกากรกำหนดต่อไป

ข้อ ๑๔ การตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าให้เป็นอำนาจและหน้าที่ของหน่วยงานบริการศุลกากร ประจำสถานที่ตรวจปล่อยของสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

ส่วนที่ ๓

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาออก โดยรถไฟจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพไปยังสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๑๕ ในการจัดทำใบขนสินค้าขาออกให้ผู้ส่งของออกระบุรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นท่าบริการรถไฟ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ รหัส ๐๒๕๕ และรหัสสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เป็นสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รหัส ๒๘๐๑

ข้อ ๑๖ การขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาออกโดยรถไฟจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ไปยังสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ต้องมีใบขนสินค้าขาออกสถานะพร้อมรับบรรทุกที่ผ่านการตรวจ ปล่อยโดยสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพแล้วเท่านั้น

ข้อ ๑๗ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จัดทำรายงานตู้คอนเทนเนอร์ขาออกตามแบบแนบท้าย ประกาศนี้ ยื่นต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ก่อนการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์บรรทุกขึ้นรถไฟไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนรถไฟเดินทางออกจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และอำนวยความสะดวกแก่พนักงาน ศุลกากรในการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใดที่กรมศุลกากรกำหนดที่ตู้คอนเทนเนอร์

/ ข้อ ๑๘ ให้ ...

ข้อ ๑๘ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ที่ผ่านการตรวจสอบและได้รับอนุญาตจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพแล้ว บรรทุกขึ้นรถไฟผ่านการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ทางรถไฟด้วยเครื่องเอกซเรย์ ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

กรณีมีเหตุจำเป็นที่ต้องขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์นอกเส้นทางหรือจุดที่จะทำการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้งไว้ต่อกรมศุลกากร ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์นอกเส้นทางหรือจุดที่จะทำการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อพิจารณาอนุมัติและกำหนดวิธีการควบคุมทางศุลกากรเป็นรายกรณีไป หรือในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพทราบในโอกาสแรกด้วย เพื่อให้พนักงานศุลกากรพิจารณาและกำหนดวิธีการควบคุมทางศุลกากรเป็นรายกรณีเช่นเดียวกัน

ข้อ ๑๙ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ใช้สำเนารายงานตู้คอนเทนเนอร์ขาออกเป็นเอกสารกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาออกโดยรถไฟ เมื่อรถไฟมาถึงสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ยื่นสำเนารายงานตู้คอนเทนเนอร์ขาออกต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อตรวจสอบและควบคุมการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์จากรถไฟ เข้าเก็บ ณ จุดรับบรรทุก เพื่อรอการบรรทุกลงเรือต่อไป

ส่วนที่ ๔ พิธีการศุลกากรเฉพาะเรื่อง

ข้อ ๒๐ กรณีของที่จะส่งออกไม่ได้บรรทุกลงในเรือ หรือบรรทุกลงในเรือไม่ครบจำนวน ให้นายเรือหรือตัวแทนเรือแจ้งเหตุที่ไม่สามารถนำของนั้นบรรทุกลงในเรือต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ภายในกำหนดสามวันนับแต่วันที่เรือออกจากท่า และดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเปลี่ยนเรือ ให้นายเรือหรือตัวแทนเรือยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ให้นายเรือหรือตัวแทนเรือดำเนินการแก้ไขข้อมูลการส่งออกตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์

(๒) กรณีการขอตรวจรับสินค้ากลับคืน หรือการยกเลิกการส่งออก ให้ผู้ส่งของออกและนายเรือหรือตัวแทนเรือยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ให้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้ขนส่งกลับทางรถไฟในกรณีที่ตู้คอนเทนเนอร์อยู่ระหว่างการขนส่งโดยรถไฟ หรือได้ขนถ่ายขึ้นที่ท่าเรือในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังแล้ว

ข้อ ๒๑ กรณีผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากร หรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือเงื่อนไขที่กำหนด พนักงานศุลกากรจะพิจารณาบังคับสัญญาประกันและทัณฑ์บน และแจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทยระงับหรือเพิกถอนสิทธิในการเป็นผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงดำเนินคดีตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป

/ ข้อ ๒๒ กรณี ...

ข้อ ๒๒ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยอย่างใด ๆ ที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนวิธีการหรือรูปแบบการขนส่งตามประกาศนี้ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์แจ้งความต่อพนักงานสอบสวนเพื่อเป็นหลักฐาน พร้อมกับยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าหรือรายงานตู้คอนเทนเนอร์ขาออกต่อสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพหรือสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามที่เห็นสมควร ภายใต้การควบคุมและกำกับดูแลของส่วนควบคุมทางศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพหรือส่วนควบคุมทางศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อริศ รัตน,

(นายธีรชัย อ้วนวานิช)

อธิบดีกรมศุลกากร