

คำร้องขออนุญาตขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า

วันที่ ..... เวลา .....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ เรือ..... เทียบเรือ ..... เข้าถึงท่าเรือแหลมฉบังวันที่ .....  
ได้นำตู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้าเข้าจำนวน ..... ตู้ เข้ามาในราชอาณาจักรทางท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

ข้าพเจ้า ..... นายเรือหรือตัวแทนเรือ หมายเลขโทรศัพท์.....  
มีความประสงค์ขออนุญาตขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์สินค้าขาเข้า จำนวน ..... ตู้ ตามสำเนาบัญชีสินค้าสำหรับ  
เรือ ที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ไปยังท่าเรือกรุงเทพ โดยรถไฟ เทียบวันที่ ..... เวลา ..... เพื่อไป  
ปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและ  
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์	ขนาด	BL NO.	สถานะ (FCL/LCL)	หมายเลขซีลตู้คอนเทนเนอร์ของตัวแทนเรือ	หมายเหตุ

ข้าพเจ้ายินยอมรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนและค่าเสียหายทั้งปวงในความเสียหายอันเกิดแก่ตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงสินค้าซึ่งบรรจุอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าว ที่ได้รับอนุญาตให้ขนย้าย ตลอดจนค่าเสียหายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจนกว่าจะได้มีการตรวจปล่อยไปจากอารักขาศุลกากร

ลงชื่อ ..... นายเรือหรือตัวแทนเรือ

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

สำหรับเจ้าหน้าที่

ความเห็นเจ้าหน้าที่ ..... ..... ลงชื่อ ..... (.....) พนักงานศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ .....	คำสั่ง <input type="checkbox"/> อนุญาตและให้..... ดำเนินการประทับตราตะกั่ว กศก. <input type="checkbox"/> ไม่อนุญาต เนื่องจาก ..... ..... ลงชื่อ .....ผู้มีอำนาจลงนาม (.....) ตำแหน่ง ..... วันที่ .....
--	--

/เรียน...

เรียน .....

ได้ดำเนินการ.....(ประทับตราตะกั่ว กศก. หมายเลข ..... หรือใช้อุปกรณ์อื่นใดที่กรมศุลกากร  
กำหนด)..... รวมจำนวน ..... ดวง ที่ตู้คอนเทนเนอร์เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ .....

(.....)

พนักงานศุลกากร

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ .....

ใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า

วันที่..... เดือน ..... พ.ศ. .... เวลา ..... น.

ข้าพเจ้า ..... ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขโทรศัพท์.....

ขอส่งข้อมูลการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าจำนวน ..... ตู้ ที่บรรทุกขึ้นรถไฟเที่ยววันที่ ..... เวลา ..... มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	ชื่อเรือ เทียบเรือ	ตัวแทนเรือ	หมายเลขตู้ คอนเทนเนอร์	ขนาด ตู้	สถานะ (FCL/LCL)	น้ำหนักตู้	หมายเลขซีล ตู้คอนเทนเนอร์ ของตัวแทนเรือ	เลขหมาย ดวงตรา ศุลกากร	หมายเลข แคร์ร่าไฟ	รหัสสถานที่ตรวจ ปล่อย (Release port)

ขอรับรองว่าได้ขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ตามที่สำแดงไว้จริง  
ลงชื่อ

ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

ความเห็นเจ้าหน้าที่  
.....  
.....  
ลงชื่อ .....  
(.....)  
พนักงานศุลกากร  
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง  
วันที่ .....

รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release port) ตามเอกสารใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า เช่น

รหัส ๐๑๒๑	Terminal ๑ (สทก.)
รหัส ๐๑๒๒	Terminal ๒ (สทก.)
รหัส ๐๑๒๓	ฝ่ายตรวจผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (สทก.)
รหัส ๐๑๒๖	งานคลังสินค้ารถยนต์ (สทก.)
รหัส ๐๑๓๓	รพส. ๓ (สทก.)
รหัส ๐๑๓๔	รพส. ๔ (สทก.)
รหัส ๐๑๓๕	รพส. ๕ (สทก.)
รหัส ๐๑๓๖	รพส. ๖ (สทก.)
รหัส ๐๑๓๗	รพส. ๗ (สทก.)
รหัส ๐๑๓๘	รพส. ๘ (สทก.)
รหัส ๐๑๓๙	รพส. ๙ (สทก.)
รหัส ๐๑๔๑	รพส. ๑๑ (สทก.)
รหัส ๐๑๔๕	รพส. ๑๕ (สทก.)
รหัส ๐๑๔๖	รพส. ๑๖ (สทก.)
รหัส ๐๑๔๗	รพส. ๑๗ (สทก.)
รหัส ๐๑๖๖	สถานที่ตรวจปล่อยสำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บน สทก.

เป็นต้น

สำหรับเจ้าหน้าที่

เรื่อง แจ้งการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า

เรียน สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ขอแจ้งการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าโดยรถไฟ ขบวนที่.....  
เที่ยววันที่ ..... เวลา ..... ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ ราย ..... จำนวน ..... ตู้  
คาดว่าจะถึง สทก. วันที่ ..... เวลาประมาณ ..... น. ตามรายละเอียดข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ .....

(.....)

พนักงานศุลกากร

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ .....

เรื่อง แจ้งผลการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า

เรียน สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ขอแจ้งผลการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าโดยรถไฟ ขบวนที่.....  
เที่ยววันที่ ..... เวลา ..... ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ ราย ..... จำนวน ..... ตู้

ตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าดังกล่าวได้มาถึงสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพเรียบร้อยแล้ว

อื่น ๆ ระบุ.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ .....

(.....)

พนักงานศุลกากร

สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

วันที่ .....

### รายงานตู้คอนเทนเนอร์ขาออก

วันที่..... เดือน ..... พ.ศ. .... เวลา ..... น.

ข้าพเจ้า ..... ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขโทรศัพท์.....

ขอจัดส่งรายงานตู้คอนเทนเนอร์ขาออก จำนวน ..... ตู้ ที่บรรทุกขึ้นรถไฟ โดยรถไฟเที่ยววันที่ ..... เวลา .....

มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับที่	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์	หมายเลขซีลตู้คอนเทนเนอร์ ของตัวแทนเรือ	ขนาดตู้	เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์		ท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์	หมายเหตุ
				ชื่อเรือ	เที่ยวเรือ		

หมายเหตุ กรณีที่เป็นตู้สินค้าอันตรายให้ระบุในช่องหมายเหตุ

ลงชื่อ.....ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

รหัสท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์ ตามเอกสารรายงานตู้คอนเทนเนอร์ขาออก เช่น

- รหัส ๒๘๑๑ ท่าเรือ LAEM CHABANG CONTAINER (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๒ ท่าเรือกลุ่ม GREEN SIAM (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๓ ท่าเรือกลุ่ม ESCO (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๔ ท่าเรือกลุ่ม TIPS (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๕ ท่าเรือบริษัทแหลมฉบังอินเตอร์ฯ (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๖ ท่าเรือบริษัท SIAM SEAPORT TERMINAL (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๗ ท่าเรือบริษัทศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด (สทบ.)
- รหัส ๒๘๑๘ ท่าเรือบริษัทนามยงเทอร์มินัล (A๕) (สทบ.)
- รหัส ๒๘๒๐ ท่าเทียบเรือ ซี ๓ ท่าเรือแหลมฉบัง (สทบ.)
- รหัส ๒๘๒๑ ท่าเทียบเรือ เอ ๒ ท่าเรือแหลมฉบัง (สทบ.)
- รหัส ๒๘๒๒ ท่าเทียบเรือบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- รหัส ๒๘๒๖ คลังสินค้าอันตราย (สทบ.)
- รหัส ๒๘๒๘ รพท.บริษัทเคอรี่สยามซีพอร์ต จำกัด (สทบ.)
- รหัส ๒๘๒๙ ท่าเรือ บริษัทฮัทชินสันเทอร์มินัล (A๓) (สทบ.)
- รหัส ๒๘๓๐ ท่าเรือ บริษัทอ่าวไทยคลังสินค้า (A๔) (สทบ.)
- รหัส ๒๘๓๕ ท่าเรือ LCMT (A๐) (สทบ.)
- รหัส ๒๘๓๖ ท่าเรือฮัทชินสันแหลมฉบังฯ (C๑&C๒) (สทบ.)
- รหัส ๒๘๓๘ ท่าเทียบท่าเรือและ รพส. แหลมฉบังอินเตอร์เนชั่นแนล โรโร เทอร์มินัล จำกัด (สทบ.)
- รหัส ๒๘๓๙ รพท./ICD บริษัทเคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แห่งที่ ๒ (สทบ.)
- รหัส ๘๑๒๒ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

เป็นต้น



สัญญาประกันและทัณฑ์บน  
การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟ  
ระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า...(ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์)... เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเลขที่.....  
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....  
รหัสไปรษณีย์ ..... โดย.....ตำแหน่ง.....เป็นผู้มีอำนาจ  
ดำเนินการแทน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ขอทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนให้ไว้ต่อ  
กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” เพื่อผูกพันรับผิดชอบในการดำเนินพิธีการศุลกากร  
ในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือ  
แหลมฉบัง

โดยหนังสือฉบับนี้ ผู้ให้สัญญาได้ให้สัญญาต่อผู้รับสัญญาว่า ยินยอมปฏิบัติตามข้อสัญญาและ  
ข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาจะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และข้อบังคับของ  
กรมศุลกากรทุกประการ ไม่ว่าจะเป็นกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และข้อบังคับที่ใช้บังคับอยู่แล้ว หรือ  
ที่จะออกใช้บังคับต่อไปในภายหน้าโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญายอมรับผิดที่จะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนและค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นกับ  
ตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า รวมถึงความสูญหาย เสียหาย เสื่อมค่า บุกสลาย หรือเปลี่ยนแปลงสภาพ ชนิด จำนวน  
ขนาด และลักษณะของสินค้าซึ่งบรรจุอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าวที่ผิดไปจากที่รับมอบสินค้านั้นจากพนักงาน  
ศุลกากรซึ่งประจำอยู่ ณ ดันทางการขนส่งนั้น ๆ จนกว่าจะผ่านการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของพนักงาน  
ศุลกากร และตู้คอนเทนเนอร์ขาออก รวมถึงความสูญหาย เสียหาย เสื่อมค่า บุกสลาย หรือเปลี่ยนแปลงสภาพ  
ชนิด จำนวน ขนาด และลักษณะของสินค้าซึ่งบรรจุอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าวที่ผิดไปจากที่รับมอบสินค้านั้น

/ จากพนักงาน ...



จากพนักงานศุลกากรซึ่งประจำอยู่ ณ ต้นทางการขนส่งนั้น ๆ จนกว่าตู้คอนเทนเนอร์ได้บรรทุกลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ไม่ว่าจะเกิดจากการกระทำของบุคคลใด ทั้งที่ได้กระทำโดยจงใจเจตนาหรือประมาทเลินเล่อ และไม่ว่าจะเกิดขึ้นเพราะเหตุที่ได้ปฏิบัติฝ่าฝืน หรือละเมิดกฎหมาย หรือระเบียบ ข้อบังคับของกรมศุลกากร หรือเพราะปฏิบัติผิดเงื่อนไขในสัญญา หรืออุบัติเหตุ อัคคีภัย อุทกภัย โจรกรรม หรือเหตุสุดวิสัย รวมทั้งเหตุใด ๆ ก็ตาม ตลอดจนค่าภาษีอากร ค่าภาระติดพันต่าง ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติผิดสัญญาหรือเลิกสัญญาของผู้ให้สัญญา ทั้งนี้ ผู้รับสัญญาจะเป็นผู้กำหนดจำนวนเงินค่าภาษีอากร ค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ และแจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบ โดยผู้ให้สัญญาจะต้องชำระให้แก่ผู้รับสัญญาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้รับสัญญา หากไม่ชำระภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ผู้ให้สัญญาต้องเสียเบี้ยปรับ ร้อยละสิบต่อเดือนของจำนวนเงินที่ค้างชำระ การบังคับให้ชำระค่าภาษีอากร ค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้ให้สัญญาหลุดพ้นจากการถูกดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๓ ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ให้สัญญาต้องจัดทำเอกสารตามแบบแนบท้ายที่ประกาศกรมศุลกากรกำหนด และให้เก็บรักษาเอกสารดังกล่าวให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมที่จะให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๔ พนักงานศุลกากรมีอำนาจหน้าที่ในการตรวจค้นรถไฟและตู้คอนเทนเนอร์ ไม่ว่าจะในเวลากลางวันหรือกลางคืน มีสิทธิในการเรียกเอกสารและตรวจสอบคำร้องขออนุญาตขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า และเอกสารอื่น ๆ เพิ่มเติม เพื่อประกอบการตรวจค้นรถไฟและตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าว

ข้อ ๕ ผู้รับสัญญามีอำนาจที่จะบังคับสัญญาประกันและทัณฑ์บน เงินประกันหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร รวมถึงการเพิกถอนสิทธิในการดำเนินพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ได้ ไม่ว่าจะเวลาใด ๆ เมื่อปรากฏว่า ผู้ให้สัญญาฝ่าฝืนหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขใด ๆ แห่งสัญญานี้ และหากการเลิกสัญญาเป็นเหตุให้ผู้รับสัญญามีสิทธิเรียกร้องให้ผู้ให้สัญญาชดเชยค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ผู้ให้สัญญายังคงมีความผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามสัญญาต่อไปจนครบถ้วน

การเลิกสัญญาในวรรคแรก ให้มีผลตั้งแต่วันที่ผู้ให้สัญญาได้รับแจ้งการบอกเลิกสัญญาจากผู้รับสัญญาเป็นต้นไป

ข้อ ๖ ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ได้ โดยแจ้งการบอกเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังผู้รับสัญญา การบอกเลิกสัญญาจะมีผลต่อเมื่อผู้รับสัญญายินยอมและแจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบด้วยแล้ว

ข้อ ๗ เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้ให้สัญญายินยอมที่จะวางประกันด้วยเงินสด จำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ..... สาขา ..... เลขที่ ..... ลงวันที่ ..... จำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อผู้รับสัญญา

/ หากผู้ให้สัญญา ...

หากผู้ให้สัญญา มีความรับผิดชอบที่ต้องชำระเงิน ไม่ว่าจะ เป็น ค่าภาษีอากร ค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ให้แก่ผู้รับสัญญาเกินกว่าจำนวนเงินที่ได้วางประกันไว้ หรือเกินกว่าจำนวนเงินตามหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ผู้ให้สัญญายินยอมที่จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้รับสัญญาเต็มตามจำนวนจนกว่าผู้รับสัญญาจะได้รับชำระจนครบถ้วน

ข้อ ๘ สัญญาฉบับนี้มีผลบังคับใช้เป็นเวลา ๒ ปี ตั้งแต่วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....จนถึงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... โดยผู้ให้สัญญาต้องมาดำเนินการต่ออายุสัญญาประกันและทัณฑ์บน ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ก่อนวันที่สัญญาประกันและทัณฑ์บนจะหมดอายุ จนถึงวันที่กรมศุลกากรได้มีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ยกเลิกการดำเนินพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๙ ผู้รับสัญญาขอสงวนสิทธิในการแก้ไขเพิ่มเติมข้อตกลงของสัญญาฉบับนี้ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้าให้แก่ผู้ให้สัญญาทราบ และผู้ให้สัญญายินยอมที่จะปฏิบัติตามทุกประการ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจสัญญาประกันและทัณฑ์บนฉบับนี้โดยตลอดแล้ว ถูกต้องตรงตามความประสงค์และยินยอมผูกพันตามสัญญาฉบับนี้ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อและ/หรือประทับตราไว้เป็นหลักฐานสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา  
(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....)

ผู้รับสัญญา

(.....)

อธิบดีกรมศุลกากร

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....



สัญญาประกันและทัณฑ์บน  
การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟ  
ระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า.....(การรถไฟแห่งประเทศไทย)..... เลขทะเบียนนิติบุคคลเลขที่.....  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเลขที่ .....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ .....  
ตรอก/ซอย ..... ถนน .....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต  
.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์ .....  
โดย.....ตำแหน่ง.....

เป็นผู้มีอำนาจดำเนินการแทน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ขอทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน  
ให้ไว้ต่อกรมศุลกากร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” เพื่อผูกพันรับผิดชอบในการดำเนินพิธีการ  
ศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงาน  
ศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

โดยหนังสือฉบับนี้ ผู้ให้สัญญาได้ให้สัญญาต่อผู้รับสัญญาว่า ยินยอมปฏิบัติตามข้อสัญญาและ  
ข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาจะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และข้อบังคับของ  
กรมศุลกากรทุกประการ ไม่ว่าจะเป็นกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และข้อบังคับที่ใช้บังคับอยู่แล้วหรือ  
ที่จะออกใช้บังคับต่อไปในภายหน้าโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญาเป็นผู้ควบคุมดูแลและอนุญาตให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นใดเป็นผู้ขนส่ง  
ตู้คอนเทนเนอร์สำหรับพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือ  
กรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๓ ผู้ให้สัญญายินยอมรับผิดชอบร่วมกับผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่จะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนและ  
ค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นกับตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า รวมถึงสินค้าซึ่งบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าวที่ได้รับ  
อนุญาตให้ทำการขนย้าย จนกว่าจะผ่านการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของพนักงานศุลกากร และ  
ตู้คอนเทนเนอร์ขาออก รวมถึงสินค้าที่ได้ผ่านการตรวจและบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าว จนกว่าตู้คอนเทนเนอร์  
ได้บรรจุทุกกล่องบรรจุทุกตู้คอนเทนเนอร์ ไม่ว่าจะเกิดจากการกระทำของบุคคลใดที่ได้กระทำโดยจงใจเจตนา  
หรือประมาทเลินเล่อ และไม่ว่าจะเกิดขึ้นเพราะเหตุที่ได้ปฏิบัติฝ่าฝืน หรือละเมิดกฎหมาย หรือระเบียบ ข้อบังคับ

/ ของกรมศุลกากร ...

ของกรมศุลกากรหรือเพราะปฏิบัติผิดเงื่อนไขในสัญญานี้ ตลอดจนค่าภาระติดพันต่าง ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติ ผิดสัญญาหรือเลิกสัญญาของผู้ให้สัญญา ทั้งนี้ ผู้รับสัญญาจะเป็นผู้กำหนดจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ และแจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบ โดยผู้ให้สัญญาจะต้องชำระให้แก่ผู้รับ สัญญาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้รับสัญญา หากไม่ชำระภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ผู้ให้ สัญญาต้องเสียเบี้ยปรับร้อยละสิบต่อเดือนของจำนวนเงินที่ค้างชำระ การบังคับให้ชำระค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้ให้สัญญาหลุดพ้นจากการผูกพันตามกฎหมาย ต่อไป

ข้อ ๔ ผู้รับสัญญามีอำนาจที่จะบังคับตามสัญญาประกันและทัณฑ์บน รวมถึงบอกเลิกสัญญา ฉบับนี้ได้ ไม่ว่าเวลาใด ๆ เมื่อปรากฏว่าผู้ให้สัญญาฝ่าฝืนหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขใด ๆ แห่งสัญญา และ หากการเลิกสัญญา เป็นเหตุให้ผู้รับสัญญามีสิทธิเรียกร้องให้ผู้ให้สัญญาชดเชยค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ผู้ให้สัญญายังคงมีความผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามสัญญาต่อไปจนครบถ้วน

การเลิกสัญญาในวรรคแรก ให้มีผลตั้งแต่วันที่ผู้ให้สัญญาได้รับแจ้งการบอกเลิกสัญญา จากผู้รับสัญญาเป็นต้นไป

ข้อ ๕ ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ได้ โดยแจ้งการบอกเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์ อักษรไปยังผู้รับสัญญา การบอกเลิกสัญญาดังกล่าวจะมีผลสมบูรณ์ต่อเมื่อผู้รับสัญญายินยอมและแจ้งให้ ผู้ให้สัญญาทราบด้วยแล้ว

ข้อ ๖ ผู้รับสัญญาขอสงวนสิทธิในการแก้ไขเพิ่มเติมข้อตกลงของสัญญาฉบับนี้ โดยไม่ต้อง บอกกล่าวล่วงหน้าแก่ผู้ให้สัญญาทราบ และผู้ให้สัญญายินยอมปฏิบัติตามทุกประการโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๗ สัญญาฉบับนี้ให้มีผลบังคับใช้จนถึงวันที่ผู้รับสัญญาได้มีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ผู้ให้สัญญายกเลิกการดำเนินพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงาน ศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจสัญญาประกันและทัณฑ์บนฉบับนี้โดยตลอดแล้ว ถูกต้องตรงตาม ความประสงค์และยินยอมผูกพันตามสัญญาฉบับนี้ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราไว้เป็น หลักฐานสำคัญต่อหน้าพยาน

ผู้ให้สัญญา

ผู้รับสัญญา

(.....)

(.....)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อธิบดีกรมศุลกากร

พยาน

พยาน

(.....)

(.....)