



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๖๕/๒๕๖๖

เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอากาศยานโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เพื่อให้พิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอากาศยานเป็นไปตามมาตรฐานสากลและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures) ประกอบกับเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ อันเป็นการพัฒนาขีดความสามารถของประเทศ ในการขนส่งสินค้าทางอากาศยานให้มีศักยภาพสูง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ มาตรา ๑๐๒ และมาตรา ๑๐๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ข้อ ๓.๙ แห่งประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๔๐/๒๕๖๐ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(๒) หมวด ๒ ส่วนที่ ๑ บทที่ ๖ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของถ่ายลำทางสนามบิน แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๖๕/๒๕๖๑ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจสินค้า ณ สนามบินที่เป็นด่านศุลกากร ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) ข้อ ๒๙ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๖๖/๒๕๖๑ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจสินค้า ณ เขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“การถ่ายลำ” หมายความว่า การถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักรไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากร ในด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร

“ผู้ขอลำ” หมายความว่า ผู้ขอลำตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยพิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์

ส่วนที่ ๑

บททั่วไป

ข้อ ๔ ของที่นำเข้ามาเพื่อทำการถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักรทางอากาศยานต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องมีบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยาน หรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศ หรือใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Waybill) ที่แจ้งสนามบินต้นทางและสนามบินปลายทางอยู่นอกราชอาณาจักร และต้องระบุสนามบินถ่ายลำที่อยู่ในราชอาณาจักร และจะต้องแยกบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานของของถ่ายลำไว้ต่างหากออกจากบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานของของนำเข้าหรือของผ่านแดน

(๒) กรณีที่ผู้ขอถ่ายลำไม่ใช่ตัวแทนอากาศยาน ต้องมีชื่อผู้ขอถ่ายลำในบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยาน

ข้อ ๕ ให้นำของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่นำของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร

กรณีที่ผู้ขอถ่ายลำไม่นำของออกไปนอกราชอาณาจักรภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ของนั้นจะตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย

ข้อ ๖ ผู้ขอถ่ายลำต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องซึ่งกำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัด สำหรับการนำผ่านตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และที่ออกในภายหลัง

ข้อ ๗ ให้เก็บของถ่ายลำในสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำ (Transshipment Area) ภายในเขตด่านศุลกากรให้เป็นสัดส่วนเหมาะสม ไม่ปะปนกับของนำเข้ามาอื่น ๆ เพื่อให้พนักงานศุลกากรสามารถควบคุมและตรวจสอบได้โดยง่าย

ส่วนที่ ๒

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรถ่ายลำทางอากาศยาน

ข้อ ๘ การจัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ใบขนสินค้าถ่ายลำแต่ละฉบับ ให้ใช้กับของถ่ายลำที่นำเข้ามาโดยอากาศยานเดียวกัน และให้ใช้ได้กับใบตราส่งสินค้าสำหรับอากาศยาน (Air Waybill) ที่ระบุเมืองปลายทางต่างประเทศเดียวกันได้หลายฉบับ

(๒) ให้ผู้ขอถ่ายลำจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำตามโครงสร้างใบขนสินค้าถ่ายลำแนบท้ายประกาศนี้ โดยระบุรายละเอียดแห่งของให้ชัดเจน และไม่อนุญาตให้ระบุชนิดของเป็น Consolidated Cargo และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๓) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง และข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยาน ดังนี้

(๓.๑) ประเภทของกระบวนการ (Processing Indicator) มีค่าเป็น ๒๘ = Transshipment (ถ่ายลำ)

(๓.๒) ประเภทการถ่ายลำ (Transshipment Type) มีค่าเป็น ๑ = การถ่ายลำในด่านศุลกากรเดียวกัน

(๓.๓) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ขอถ่ายลำ (Transshipment Applicant)

(๓.๔) ประเภทการขนถ่าย (Cargo Movement) มีค่าเป็น ๓ = Transshipment (ขนถ่ายของถ่ายลำ)

(๓.๕) ชื่อผู้ขาย/ชื่อผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Name)

(๓.๖) ประเทศของผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Country Code)

(๓.๗) ชื่อผู้ซื้อ/ชื่อผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Name)

(๓.๘) ประเทศผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Country)

(๓.๙) เลขที่ใบตราส่งสินค้าขาเข้า (Air Waybill)

(๓.๑๐) จำนวนหีบห่อของสินค้า (Total Package Amount)

(๓.๑๑) หน่วยของหีบห่อ (Total Package Unit Code)

(๓.๑๒) รหัสโกดังหรือสถานที่เก็บของ (Shed Number)/สถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำหรือสถานที่ตรวจปล่อยของ (Release Port)

(๓.๑๓) รหัสสนามบินที่ทำการขนถ่ายของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร (Port of Discharge)/รหัสสนามบินที่ทำการขนถ่ายของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร (Port of Loading)

(๔) กรณีตรวจพบข้อผิดพลาดในการตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิงระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาดกลับไปให้ ผู้ขอถ่ายลำต้องทำการแก้ไขข้อมูล และส่งข้อมูลที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๕) กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑๔ หลัก โดยหลักที่ ๕ ของเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำ มีค่าเป็น “๘” Transshipment และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ขอถ่ายลำ

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ขอถ่ายลำทราบ ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าถ่ายลำตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

ข้อ ๙ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของถ่ายลำทางอากาศยานภายในสถานที่ตรวจปล่อยของ (Release Port) เดียวกัน ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ผู้ขอถ่ายลำแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อพนักงานศุลกากรเพื่อทำการตรวจสอบของถ่ายลำ

(๒) เมื่อพนักงานศุลกากรตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะที่บ่งชี้แล้วพบว่า ถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว จะบันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และอนุญาตให้ทำการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำไปยังอากาศยานที่จะส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร

กรณีผู้ขอถ่ายลำเป็นตัวแทนอากาศยานหรือผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ จะได้รับการยกเว้นการตรวจ เว้นแต่มีเหตุอันควรสงสัย

(๓) ให้ผู้ขอถ่ายลำเป็นผู้รับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำไปยังอากาศยานที่จะส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร

(๔) การรับบรรทุกของถ่ายลำ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานขาออกสำหรับของถ่ายลำกับข้อมูลรายงานอากาศยานออกและข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หากพบว่าถูกต้องตรงกัน ระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในใบขนสินค้าถ่ายลำ และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว

ข้อ ๑๐ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของถ่ายลำทางอากาศยาน กรณีสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำที่ขนส่งของถ่ายลำเข้ามาที่ขนส่งของถ่ายลำออกไปต่างกัน ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้,

(๑) ให้ผู้ขอถ่ายลำแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อพนักงานศุลกากรเพื่อทำการตรวจสอบของถ่ายลำ

(๒) พนักงานศุลกากรประจำสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำต้นทางจะตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ศุลกากร และตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะที่บ่งชี้ หากพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว จะบันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วอนุญาตให้ทำการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำไปยังสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำปลายทาง

(๓) ให้ผู้ขอถ่ายลำมีหน้าที่รับผิดชอบและกำกับของถ่ายลำที่ทำการขนย้าย ดังนี้

(๓.๑) การเคลื่อนย้ายของถ่ายลำออกจากสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำต้นทางให้ผู้ประกอบการสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำต้นทางทำการตรวจสอบและบันทึกการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำออกจากสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำต้นทาง

(๓.๒) เมื่อของถ่ายลำเคลื่อนย้ายมาถึงสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำปลายทางที่จะขนถ่ายของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ประกอบการสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำปลายทางทำการตรวจสอบและบันทึกการรับของถ่ายลำ

(๓.๓) ให้ผู้ขอถ่ายลำนำของถ่ายลำนั้นไปยังหน่วยงานศุลกากรประจำสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำปลายทาง เพื่อให้พนักงานศุลกากรประจำสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำปลายทางตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะที่บ่งชี้ หากพบว่า ถูกต้องครบถ้วนตรงกัน พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วอนุญาตให้ทำการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำไปยังอากาศยานที่จะส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร

(๔) การรับบรรทุกของถ่ายลำ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานขาออกสำหรับของถ่ายลำกับข้อมูลรายงานอากาศยานออกและข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หากพบว่าถูกต้องตรงกัน ระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในใบขนสินค้าถ่ายลำและแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นารับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว

ข้อ ๑๑ กรณีข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริงกับข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรไม่ถูกต้องตรงกัน เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบิน โดยไม่เปลี่ยนสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ตัวแทนอากาศยานผู้ส่งข้อมูลรายงานยานพาหนะออกมีหน้าที่จัดทำข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเที่ยวบิน (Change vessel schedule message) โดยระบุเลขที่ใบตราส่งสินค้าสำหรับอากาศยาน (Master Air Waybill + House Air Waybill) และแจ้งว่าเที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบินเดิม (Flight NO./Departure Date) ได้ขอแก้ไขเป็นเที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบินใด และเป็นผู้ส่งข้อมูลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานอากาศยานออกและข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกัน ระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในใบขนสินค้าถ่ายลำ และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นารับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว

ข้อ ๑๒ กรณีข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริงกับข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรไม่ถูกต้องตรงกัน เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินและเปลี่ยนสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินต่อหน่วยบริการศุลกากรที่กำกับดูแลสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำต้นทางก่อนทำการเปลี่ยนแปลง โดยให้แจ้งขอยกเลิกเลขที่ใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Master Air Waybill/House Air Waybill) และเที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบินเดิม (Flight NO./Departure Date) เพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลในใบขนสินค้าถ่ายลำให้ถูกต้อง แล้วอนุญาตให้ทำการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำไปยังสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำปลายทาง -

(๒) ให้ผู้ขอถ่ายลำมีหน้าที่รับผิดชอบและกำกับของถ่ายลำที่ทำการขนย้าย ดังนี้

(๒.๑) การเคลื่อนย้ายของถ่ายลำออกจากสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำต้นทาง ให้ผู้ประกอบการสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำต้นทางทำการตรวจสอบและบันทึกการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำออกจากสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำ

(๒.๒) เมื่อของถ่ายลำเคลื่อนย้ายมาถึงสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำปลายทางที่จะขนถ่ายของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ประกอบการสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำปลายทางทำการตรวจสอบและบันทึกการรับของถ่ายลำ

(๒.๓) ให้ผู้ขอถ่ายลำนำของถ่ายลำนั้นไปยังหน่วยบริการศุลกากรประจำสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำปลายทาง เพื่อให้พนักงานศุลกากรประจำสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำปลายทางตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะที่บ่งชี้ หากพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกัน พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วอนุญาตให้ทำการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำไปยังอากาศยานที่จะส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร

(๓) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานอากาศยานออก และข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกัน ระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในใบขนสินค้าถ่ายลำ และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นารับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว

ข้อ ๑๓ การขนถ่ายของถ่ายลำไปเพียงบางส่วน (Partial Shipment) ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำ ณ หน่วยบริการศุลกากรที่ส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร ภายในกำหนด ๓ วัน นับแต่วันที่ทำการขนถ่ายของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักรครบจำนวนตามข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำ

ข้อ ๑๔ ให้ผู้ขอถ่ายลำติดตามสถานะของใบขนสินค้าถ่ายลำให้ปรับสถานะเป็นรับบรรทุก ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร หากพบว่า สถานะของใบขนสินค้าถ่ายลำยังไม่ปรับสถานะเป็นรับบรรทุก ให้ติดต่อพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบและแก้ไขให้ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรปรับสถานะของใบขนสินค้าถ่ายลำให้ถูกต้องต่อไป

ส่วนที่ ๓

การตรวจสอบของถ่ายลำ

ข้อ ๑๕ การตรวจสอบของถ่ายลำ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบเฉพาะเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะที่บ่งชี้

ข้อ ๑๖ พนักงานศุลกากรสามารถตรวจค้นของถ่ายลำได้ โดยไม่ต้องมีหมายค้น เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อว่า

(๑) ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย

(๒) ชนิดแห่งของหรือการขนส่งหรือการขนถ่ายของดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพ และความปลอดภัยระหว่างประเทศ

(๓) มีการแสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ

(๔) เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการถ่ายลำ

พนักงานศุลกากรจะแจ้งต่อผู้ขอถ่ายลำให้มาร่วมตรวจสอบของถ่ายลำ กรณีผู้ขอถ่ายลำไม่มาร่วมกันตรวจสอบของถ่ายลำ กรมศุลกากรจะเก็บของถ่ายลำไว้ในอารักขา เมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร ของถ่ายลำนั้นจะตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย

ส่วนที่ ๔

พิธีการศุลกากรเฉพาะเรื่อง

ข้อ ๑๗ ในกรณีหีบห่อภาชนะบรรจุของถ่ายลำแตกหรือชำรุด เพื่อความสะดวกหรือความเหมาะสมในการขนส่ง ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลต่อหน่วยบริการศุลกากร เพื่อพิจารณาให้เปลี่ยนภาชนะบรรจุของเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง โดยให้พนักงานศุลกากรควบคุมการตรวจนับจำนวนของในหีบห่อ ควบคุมการซ่อมแซม หรือเปลี่ยนหีบห่อภาชนะบรรจุใหม่ และเมื่อได้ดำเนินการแล้ว พนักงานศุลกากรจะบันทึกแก้ไขข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

ข้อ ๑๘ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยอย่างใด ๆ ที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะหรือภาชนะที่บรรจุของระหว่างการขนส่งของถ่ายลำให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำต่อหน่วยบริการศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๙ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรกรณีระบบคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ให้ผู้ขอถ่ายลำปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง

ข้อ ๒๐ กรณีผู้ขอถ่ายลำประสงค์จะส่งของถ่ายลำกลับไปยังต้นทางหรือประเทศที่สาม ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำต่อหน่วยบริการศุลกากรเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรตามที่ร้องขอต่อไปได้ โดยให้ใช้ใบขนสินค้าถ่ายลำฉบับเดิม

ข้อ ๒๑ กรณีที่ผู้ขอถ่ายลำประสงค์จะเปลี่ยนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรจากการถ่ายลำเป็นการนำเข้า ให้ผู้ขอถ่ายลำดำเนินการขอแก้ไขข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานและใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Waybill) ณ หน่วยบริการศุลกากรที่รับผิดชอบ โดยปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้า รวมถึงต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร เสียอากร (ถ้ามี) และนำของออกจากอารักขาของศุลกากร ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่นำของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร

ผู้ขอถ่ายลำต้องเสียอากร (ถ้ามี) โดยให้คำนวณตามสภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลาที่นำของนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร และไม่สามารถใช้สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งไม่มีสิทธิขอคืนอากรขาเข้าตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

กรณีที่ผู้ขอถ่ายลำไม่ดำเนินการให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดในวรรคหนึ่งของนั้นจะตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย

ข้อ ๒๒ กรณีมีเหตุจำเป็นไม่สามารถปฏิบัติตามพิธีการศุลกากรตามประกาศนี้ได้ ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรเพื่อพิจารณาอนุมัติตามอำนาจหน้าที่หรือเสนออธิบดีกรมศุลกากรพิจารณาแล้วแต่กรณี

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๓ ในระหว่างที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรยังไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ ๑๑ (๑) ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินต่อหน่วยบริการศุลกากรที่ส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักรเพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลในใบขนสินค้าถ่ายลำให้ถูกต้อง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖


(นายพชร อนันตศิลป์)
อธิบดีกรมศุลกากร

บัญชีกฎหมายที่กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่าน

๑. ประมวลกฎหมายยาเสพติด
๒. พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐
๓. พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกป็นอกราชอาณาจักรซึ่งอาวุธยุทโธปกรณ์และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. ๒๔๙๕
๔. พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. ๒๕๐๗
๕. พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘
๖. พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. ๒๕๑๘
๗. พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐
๘. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕
๙. พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๐. พระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๑. พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๒. พระราชบัญญัติงาช้าง พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๓. พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๔. พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. ๒๕๕๙
๑๕. พระราชบัญญัติการควบคุมสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง พ.ศ. ๒๕๖๒
๑๖. พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒

โครงสร้างใบขนสินค้าถ่ายลำ (ใบแนบ 9)
(Transshipment Message)

ส่วนควบคุม (Control) รายละเอียดของผู้ที่จะขอถ่ายลำ

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxx xxxx (4) = Profile Name xxxxxxxxx (9) = Running Number	/
2.	M	Processing Indicator	n2	ประเภทของกระบวนการ มีค่าดังนี้ 24 = Transit (ผ่านแดน) 28 = Transshipment (ถ่ายลำ)	☒ 28 = Transshipment (ถ่ายลำ)
3.	M	Transshipment Type	an..4	ประเภทการถ่ายลำ/ผ่านแดน ที่ส่งข้อมูลใบ ขนสินค้า ถ่ายลำ (ใบแนบ 9) / ใบขนสินค้าผ่านแดน ได้ ดังนี้ 1= การถ่ายลำในด้านศุลกากรเดียวกัน (Mode of Transport เดียวกันหรือต่างกัน) 2 = การผ่านแดนต่างด้านศุลกากร (Mode of Transport เดียวกันหรือต่างกัน) 3 = การผ่านแดนต่างด้านศุลกากร (มี ข้อตกลง MOU) 4 = การผ่านแดนโดยการขนส่งต่อเนื่อง เปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ	☒ 1= การถ่าย ลำในด้าน ศุลกากรเดียวกัน (Mode of Transport เดียวกันหรือ ต่างกัน)
4.	M	Transshipment Applicant Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ ผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน	/ ☒ ตรวจสอบกับ ระบบทะเบียน
5.	M	Transshipment Applicant-Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของผู้ขนถ่ายสินค้า ถ่ายลำ/ผ่านแดน ☒ ไม่มีสาขา ให้บันทึก "0"	ผู้มาติดต่อ ต้องจด ทะเบียนประเภท บริษัท เป็น
6.	M	Transshipment Applicant Company English Name	an..70	ชื่อผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน (ภาษาอังกฤษ)	ผู้ประกอบการขน ถ่ายสินค้าถ่ายลำ

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
7.	M	Transshipment Applicant Company Thai Name	an..120	ชื่อผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน (ภาษาไทย)	
8.	M	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท	
9.	O	District	an..35	ตำบล	
10.	O	Sub Province	an..35	อำเภอ	
11.	O	Province	an..35	ชื่อจังหวัด	
12.	M	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์	
13.	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสประเทศตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	
14.	O	Broker Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัท ตัวแทนออกของ	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูล
15.	C	Broker Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทตัวแทนออกของ <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่ากรณี Broker Tax Number มี ค่า <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"	ทะเบียนผู้มา ติดต่อ ต้องจด ทะเบียนประเภท บริษัท เป็น ตัวแทนออกของ
16.	O	Guarantee Method (รองรับ ACTS)	a1	วิธีการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A- วางประกันที่กรมศุลกากร H- วางประกันผ่านธนาคาร L- ไม่มีการวางประกัน	ปัจจุบันยังไม่มี การใช้งาน
17.	C	Guarantee Type (รองรับ ACTS)	a1	ประเภทการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ C- เงินสด B- หนังสือธนาคารค้ำประกัน E- e-Guarantee Deposit O- RGS	ปัจจุบันยังไม่มี การใช้งาน <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่า กรณี Guarantee Method มีค่ามา

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
				M – หนังสือราชการ	<p>☒ ระบุค่า Guarantee Type เมื่อ Guarantee Method = A หรือ H เท่านั้น</p> <p>☒ ถ้า Guarantee Method = A ค่าของ Guarantee Type จะต้องเป็น C หรือ B หรือ M</p> <p>☒ ถ้า Guarantee Method = H ค่าของ Guarantee Type จะต้องเป็น C หรือ E หรือ O</p>
18.	C	Guarantee Bank Code (รองรับ ACTS)	น..3	รหัสธนาคารค้าประกัน	<p>ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน</p> <p>☒ บันทึกค่าเมื่อ Guarantee Type = E นำ Guarantee Bank Code, Guarantee Bank Branch Code ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล</p>

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
					ธนาคาร
19.	C	Guarantee Bank Branch Code (รองรับ ACTS)	n..6	รหัสสาขาธนาคารค้ำประกัน	ปัจจุบันยังไม่มี การใช้งาน ☒ บันทึกค่า เมื่อ Guarantee Type = E
20.	O	Guarantee Bank Account Number (รองรับ ACTS)	an..35	เลขสัญญาหนังสือธนาคารค้ำประกัน	ปัจจุบันยังไม่มี การใช้งาน
21.	C	Total Deposit Amount (รองรับ ACTS)	n..16,2	ยอดวางประกันเงินรวมที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตั้งภาระธนาคารค้ำประกัน	ปัจจุบันยังไม่มี การใช้งาน ☒ การ ตรวจสอบขึ้นอยู่กับ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = E
22.	C	Tax Incentives ID	an..17	เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปประเภทถ่ายลำ/ผ่านแดนที่นำสินค้าเข้าเก็บ ☒ บันทึกค่ากรณี Transshipment Type = '4'	ปัจจุบันยังไม่มี การใช้งาน ☒ ตรวจสอบกับ ระบบทะเบียน ผู้ประกอบการที่ ได้รับสิทธิ
23.	C	Bonded Port	n..4	รหัสสถานที่ตรวจปล่อยของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปประเภทถ่ายลำ/ผ่านแดน ☒ บันทึกค่ากรณี Tax Incentives ID มีค่า ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)	ประโยชน์ทาง ภาษีอากร

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
24.	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล ☒ ตรวจสอบการเป็นเจ้าของข้อมูลต้องสัมพันธ์กับ Reference Number กับ เพิ่มข้อมูล XML User	/
*	M	Detail Section Control Item		ส่วน Control รายการสินค้าถ่ายลำ/ใบขนสินค้าผ่านแดน มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 9,999 รายการ	

หมายเหตุ เงื่อนไขการตรวจสอบลายเซ็น

การตรวจสอบ Digital Signature มีเงื่อนไขดังนี้

- TAX ID ของ Digital Signature = เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ขอถ่ายลำ (Transshipment Applicants Tax Number)

หากไม่ถูกต้องระบบจะแจ้ง Error Message 'INVALID CERTIFICATE' หมายถึง "ลายเซ็นดิจิทัลทรวอนิกส์

ไม่ใช่ลายเซ็นดิจิทัลทรวอนิกส์ของผู้ขอถ่ายลำ (Transshipment Applicants Tax Number)

ส่วน Control รายการสินค้าถ่ายลำ (Control Item)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
1.	M	Item Number	n..4	ลำดับรายการในใบขนสินค้าถ่ายลำ (ใบแนบ 9)	/
2.	M	Tariff Code	n..12	รหัสพิกัดศุลกากร ☒ ให้ใช้สินค้าที่มีราคาหรือปริมาณสูงสุดในบัญชีราคาสินค้าหรือเอกสารกำกับหีบห่อแต่ละฉบับ ☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสพิกัดศุลกากร (RFTRC)	/ ให้ระบุค่าเป็นศูนย์ (0)
3.	M	Tariff Sequence	n5	ลำดับอัตราอากรของพิกัดศุลกากร ☒ นำ Tariff Code + Tariff Sequence ไปตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลอัตราอากรขาเข้า (RFDRT) เพื่อหาอัตราอากรนำเข้า	/ ให้ระบุค่าเป็น 00000








SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
4.	M	Statistical Code	n..3	รหัสสถิติสินค้า ☒ นำ Tariff Code + Statistical Code ไป ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถิติสินค้า (RFTRS)	/ ให้ระบุค่าเป็น 0
5.	M	English Description of Goods	an..512	รายละเอียดของสินค้า (ภาษาอังกฤษ)	/
6.	M	Thai Description of Goods	an..512	รายละเอียดของสินค้า (ภาษาไทย)	/
7.	O	Invoice Value Foreign (รองรับ ACTS)	n..16,2	ราคาสินค้า สกุลเงินต่างประเทศ ตามบัญชี ราคา	ปัจจุบันยังไม่มี การใช้งาน
8.	C	Invoice Currency Code (รองรับ ACTS)	a3	รหัสสกุลเงินตราของบัญชีราคาสินค้า ตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 ☒ ต้องระบุค่ากรณี Invoice Value Foreign มีค่า ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา (RFCUC)	ปัจจุบันยังไม่มี การใช้งาน
9.	O	Remark	an..256	หมายเหตุ	ให้ระบุเส้นทาง ในการขนส่ง
10.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสาร ฉบับนี้หรือไม่มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	/
*	O	Detail Permit		ส่วนรายการใบอนุญาต (Permit) มีจำนวนตั้งแต่ 0 - 99 รายการ	
*	M	Detail Item		ส่วน Detail รายการในใบขนสินค้าถ่ายลำ/ใบ ขนสินค้าผ่านแดน มีจำนวนตั้งแต่ 1 - 9,999 รายการ	

ส่วนรายการใบอนุญาต (Detail Permit)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
1.	M	Permit Number	an..35	เลขที่ใบอนุญาต / ใบรับรอง <input checked="" type="checkbox"/> กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้ แยกบันทึกข้อมูลตามรายใบอนุญาต <input checked="" type="checkbox"/> กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุเลขที่ Invoice Declaration	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบ กับเพิ่ม ข้อมูลเลข ประจำตัวผู้เสีย ภาษีของ หน่วยงานผู้ออก ใบอนุญาต / ใบรับรอง
2.	M	Issue Date	n8	วันที่ออกใบอนุญาต/ใบรับรองระบุ เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) <input checked="" type="checkbox"/> กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุวันที่ Invoice Declaration	
3.	M	Permit Issue Authority	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงาน ผู้ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง <input checked="" type="checkbox"/> กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุชื่อ ย่อประเทศของผู้ออก Invoice Declaration เช่น TH	
4.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสาร ฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	

ส่วน Detail ในรายการสินค้าถ่ายลำ (Detail Item)





SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
ส่วน Import – แสดงรายละเอียดของสินค้าถ่ายลำขาเข้า (ตรวจสอบกับ Manifest ขาเข้าด้วย)					
1.	M	Mode of Transport	an1	นำเข้าโดยทาง มีค่าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ 4 – ทางเครื่องบิน	/
2.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ XXXX บันทึกรหัสขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1- ทางเรือ ระบุ ชื่อเรือ 2- ทางรถไฟ ระบุ ชื่อขบวนรถไฟ 3- ทางรถยนต์ ระบุ "BY TRUCK" 4- ทางเครื่องบิน ระบุ ชื่อเที่ยวบิน XXXX กรณี Mode of Transport มีค่า 1 หรือ 2 หรือ 4 นำ Vessel Name ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพาหนะ	/
3.	M	Port of Discharge	an..5	รหัสท่าที่ทำการขนถ่าย (ยื่นรายงานพาหนะเข้า) ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code ตามมาตรฐาน ISO 3166_1 (RFIPC)	/
4.	M	Arrival Date	n8	วันที่รายงานพาหนะเข้า ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	/
5.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (Master) XXXX บันทึกรหัสกรณี Mode of Transport มีค่า 4 ทางเครื่องบิน หรือ 3 ทางรถยนต์	/
6.	M	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (House)	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
7.	M	Consignee Name	an..70	ชื่อผู้รับสินค้า	/  ของ Consignee
8.	O	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท	
9.	O	District	an..35	ตำบล	
10.	O	Sub Province	an..35	อำเภอ	
11.	O	Province	an..35	จังหวัด	
12.	O	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์	
13.	O	Phone Number	an..15	หมายเลขโทรศัพท์	
14.	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศ  ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสประเทศ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	
15.	M	Shipping Marks	an..512	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ/หมายเลข ตู้คอนเทนเนอร์ (ถ้ามี)  ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า "NO SHIPPING MARK"  ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า "PICTURE"  ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความ ตามจริง  ถ้าเป็นข้อความที่เป็น ภาษาต่างประเทศ แต่ไม่สามารถบันทึก ข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า "PICTURE"  ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้ บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้	/
16.	M	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ	/


SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
17.	M	Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อ ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)	/
18.	O	Net Weight (รองรับ ACTS)	n..11,3	น้ำหนักสุทธิ	ปัจจุบันยังไม่ มีการใช้งาน
19.	C	Net Weight Unit Code (รองรับ ACTS)	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat ☒ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Net Weight มีค่า	ปัจจุบันยังไม่ มีการใช้งาน
20.	M	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม	/
21.	M	Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม ตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	/
22.	O	Quantity (รองรับ ACTS)	n..14,3	ปริมาณ	ปัจจุบันยังไม่ มีการใช้งาน
23.	C	Quantity Unit Code (รองรับ ACTS)	an..3	หน่วยของปริมาณ ☒ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Quantity มีค่า ☒ ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้าไม่เท่ากับ KGM,TNE, GRM, CTM หน่วยของปริมาณ ที่บันทึกต้องเป็นไปตามหน่วยของรหัสสถิติ	ปัจจุบันยังไม่ มีการใช้งาน

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
				สินค้า ☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลหน่วยของ สินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)	
24.	M	Origin Country Code	a2	รหัสประเทศกำเนิด ☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสประเทศ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	/ ถ้าไม่มีให้ระบุมา เหมือนกันกับ ประเทศต้นทาง
25.	M	Consignment Country Code	a2	รหัสประเทศต้นทางของสินค้า ☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสประเทศ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	/
26.	M	Port of Loading	an..5	รหัสท่าต้นทางของสินค้า (เมืองท่าต้นทาง) ☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล ISO Port Code ตามมาตรฐาน ISO 3166_1 (RFIPC)	/
27.	M	Shed Number / Release Port	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/ รหัสสถานที่ตรวจปล่อย ☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)	/
ส่วน Export -แสดงรายละเอียดของสินค้าถ่ายลำขาออก (ตรวจสอบกับ Manifest ขาออก ตอนรับ บรรทุก)					
28.	M	Mode of Transport	an1	ส่งออกโดยทาง มีค่าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 - ทางเรือ 2 - ทางรถไฟ 3 - ทางรถยนต์ 4 - ทางเครื่องบิน	/
29.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ ☒ บันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
				1 - ทางเรือ ระบุ ชื่อเรือ 2 - ทางรถไฟ ระบุ ชื่อขบวนรถไฟ 3 - ทางรถยนต์ ระบุ "BY TRUCK" 4 - ทางเครื่องบิน ระบุ ชื่อเที่ยวบิน ☒ กรณี Mode of Transport มีค่า 1 หรือ 2 หรือ 4 นำ Vessel Name ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพาหนะ	
30.	C	Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ - สำหรับทางเรือ บันทึกเที่ยวเรือ - สำหรับทางรถไฟ บันทึกเที่ยวขบวนรถไฟ ☒ ต้องบันทึกค่า กรณี Mode of Transport มีค่า 1- ทางเรือ หรือ 2- ทางรถไฟ ☒ การบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า	/
31.	M	Port of Loading	an..5	รหัสท่าที่ทำกรับบรรจุทุกสินค้า(ยื่นรายงานพาหนะออก) ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code ตามมาตรฐาน ISO 3166_1 (RFIPC)	/
32.	M	Departure Date	n8	วันที่รายงานพาหนะออก ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	/
33.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (Master) ☒ บันทึกค่ากรณี Mode of Transport มีค่า 4 ทางเครื่องบิน หรือ 3 ทางรถยนต์	/
34.	M	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (House)	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
35.	M	Consignor Name	an..70	ชื่อผู้ขาย/ผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ	/  ของ Consignor
36.	O	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท	
37.	O	District	an..35	ตำบล	
38.	O	Sub Province	an..35	อำเภอ	
39.	O	Province	an..35	จังหวัด	
40.	O	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์	
41.	O	Phone Number	an..15	หมายเลขโทรศัพท์	
42.	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศ  ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	
43.	M	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ	/
44.	M	Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อ  ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)	/
45.	O	Net Weight (รองรับ ACTS)	n..11,3	น้ำหนักสุทธิ	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
46.	C	Net Weight Unit Code (รองรับ ACTS)	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat  ต้องบันทึกค่า เมื่อ Net Weight มีค่า	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
47.	M	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
48.	M	Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	/
49.	O	Quantity (รองรับ ACTS)	n..14,3	ปริมาณ	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
50.	C	Quantity Unit Code (รองรับ ACTS)	an..3	หน่วยของปริมาณ <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อ Quantity มีค่า <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้าไม่เท่ากับ KGM,TNE, GRM, CTM หน่วยของปริมาณที่บันทึกต้องเป็นไปตามหน่วยของรหัสสถิติสินค้า <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
51.	M	Purchase Country Code	a2	รหัสประเทศที่สั่งซื้อ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)	/ ถ้าไม่มีให้ระบุมาเหมือนกันกับประเทศปลายทาง
52.	M	Destination Country Code	a2	รหัสประเทศปลายทาง <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)	/
53.	M	Shed Number / Release Port	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/ รหัสสถานที่ตรวจปล่อย	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
				 ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)	
54.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	/

คำอธิบายเพิ่มเติม

1. ค่าในช่อง CAT (Category)

- M หมายถึง Mandatory คือ ต้องบันทึกค่า
- O หมายถึง Optional คือ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามีข้อมูล) หรือ ไม่ต้องบันทึกค่า (ถ้าไม่มีข้อมูล)
- C หมายถึง Condition คือ ต้องบันทึกค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด

2. ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม ".")