ประกาศกรมศุลกากร
ที่ ๒๘๙ /๒๕๖๔
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับเรือสำราญและกีฬา ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรโดยใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับเรือสำราญและกีฬา ที่นำเข้ามาพร้อมกับตนหรือนำเข้ามาเป็นการชั่วคราว และจะส่งกลับออกไป ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ เป็นไปด้วยความเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบกับประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๔๗/๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับเรือสำราญและกีฬา หรือเรือประมง ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒ บททั่วไปว่าด้วยพิธีการศุลกากรสำหรับเรือสำราญและกีฬา

๒.๑ “เรือสำราญและกีฬา” หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้เพื่อการเล่นกีฬาโดยเฉพาะ และไม่ได้ใช้เพื่อการค้า เว้นแต่ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

๒.๒ การรายงานเรือเข้า หรือการรายงานเรือออก

ภายใต้บังคับมาตรา ๖๔ และมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ เรือสำราญและกีฬาที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราวนั้น นายเรือจะต้องมารายงานเรือเข้าเช่นเดียวกับเรือทั้งหลายที่มาจากต่างประเทศภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่เมื่อเรือมาถึงท่า พร้อมกับต้องทำรายงานอันถูกต้องตามแบบรายงานเรือเข้า (Ships Inwards Report) (แบบที่ ๓๗๒) แนบท้ายประกาศนี้ และแสดงใบทะเบียนเรือเพื่อตรวจด้วย

ภายใต้บังคับมาตรา ๗๐ และมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ เรือสำราญและกีฬาที่ประสงค์จะส่งกลับออกไป นายเรือต้องไปรายงานต่อพนักงานศุลกากร และจะต้องยื่นใบสำแดงรายการเรือออก (Declaration for Ships Outwards) (แบบที่ ๓๗๓) และขอรับใบปล่อยเรือ (Clearance Outwards) (แบบที่ ๓๗๘) แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ พิธีการศุลกากรขาเข้าและขาออกสำหรับเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราว

การนำเรือสำราญและกีฬาเข้ามาในราชอาณาจักรชั่วคราวตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ “ด้วยระบบงานยานพาหนะผ่านแดน” ให้ถือปฏิบัติดังนี้

/๓.๑ พิธีการ...

๓.๑ พิธีการศุลกากรขาเข้า

๓.๑.๑ ผู้นำของเข้าจะต้องส่งข้อมูลหรือยื่นเอกสารรายงานเรือเข้า (Ships Inwards Report) (แบบที่ ๓๗๒) แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานศุลกากร พร้อมเอกสารหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

(๑) ทะเบียนเรือ (Registration Certificate) พร้อมสำเนา ๑ ฉบับ

(๒) หนังสือเดินทาง (Passport) พร้อมสำเนา ๑ ฉบับ

(๓) เอกสารอื่น ๆ เช่น ต้นฉบับใบปล่อยเรือท่าสุดท้าย (Port Clearance) ภาพถ่ายของเรือที่ปรากฏชื่อเรือ (ภาพสี) เป็นต้น

กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำของเข้ามาด้วยตนเอง จะต้องมีหนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของเรือให้ผู้ใดผู้หนึ่งที่เดินทางมาพร้อมกับเรือเป็นผู้รับผิดชอบในการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราว

๓.๑.๒ เมื่อพนักงานศุลกากรตรวจสอบสิทธิของผู้นำของเข้าตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ถูกต้องครบถ้วนแล้ว จะบันทึกข้อมูลลงใน “ระบบยานพาหนะผ่านแดน” และออกเลขที่ใบขนสินค้าพิเศษ

พนักงานศุลกากรจะจัดพิมพ์ใบขนสินค้าพิเศษพร้อมสำเนาคู่ฉบับจากระบบคอมพิวเตอร์กรมศุลกากร และประทับข้อความไว้ด้านหลังทั้งต้นฉบับและสำเนาคู่ฉบับว่า

For the owner

คำเตือน

การไม่นำเรือกลับออกไป ผู้นำของเข้าต้องชดใช้เงินตามสัญญาประกันที่ให้ไว้ และอาจถูกดำเนินคดีฐานหลีกเลี่ยงการชำระค่าภาษีอากรและ/หรือหลีกเลี่ยงข้อจำกัดของกฎหมายอันมีโทษปรับหรือจำคุก หรือทั้งจำทั้งปรับตามกฎหมายศุลกากรอีกด้วย

WARNING

Upon the importer’s failure to re-export the boat, payment of compensation according to the contract of surety ship shall be effected, and the importer shall simultaneously become liable to either a fine or an imprisonment or both for violation of Thai Customs Laws.

ลงชื่อ.....ผู้ทำสัญญา

(Promisor’s Signature)

ให้ผู้นำของเข้าลงลายมือชื่อรับทราบทั้งต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษและสำเนาคู่ฉบับ และรับมอบต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษนั้นไว้เป็นหลักฐานในการปฏิบัติพิธีการ ส่วนสำเนาคู่ฉบับพร้อมเอกสารประกอบ พนักงานศุลกากรจะจัดเก็บไว้เป็นหลักฐานเพื่อควบคุมและติดตามต่อไป

๓.๒ พิธีการศุลกากรขาออก

๓.๒.๑ ผู้นำของเข้าที่มีความประสงค์จะนำเรือที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราวส่งกลับออกไป จะต้องส่งข้อมูลหรือยื่นใบสำแดงรายการเรือออก (Declaration for Ships Outwards) (แบบที่ ๓๗๓) แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานศุลกากร พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

(๑) ต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษ (Simplified Customs Declaration Form) ฉบับเดิม

(๒) หนังสือเดินทาง (Passport)

(๓) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี)

/กรณีเจ้าของ...

กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำออกด้วยตนเอง จะต้องมีหนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ ให้ผู้ใดผู้หนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบในการนำเรือออก

๓.๒.๒ เมื่อพนักงานศุลกากรตรวจปล่อยเรือที่ประสงค์จะส่งกลับออกไปเรียบร้อยแล้ว จะบันทึกการตัดบัญชีการนำเข้าชั่วคราว ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ใน "ระบบยานพาหนะผ่านแดน"

๓.๓ การประกันและการค้ำประกัน

๓.๓.๑ ให้วางประกันหรือค้ำประกันเป็นเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอย่างอื่นที่เห็นสมควร หรือให้ค้ำประกันด้วยบุคคล ในกรณีผู้นำของเข้าไม่มีประวัติการกระทำความผิด หรือติดเงื่อนไขความเสี่ยง หรือไม่มีเหตุอันควรสงสัยก็ให้ค้ำประกันตนเองได้

๓.๓.๒ การกำหนดเงินประกันให้กำหนดโดยถือตามยอดรวมของราคาบวกค่าภาษีอากรทุกประเภทของเรือที่นำเข้าเป็นวงเงินประกัน โดยให้ปัดเศษขึ้นเป็นเลขตัวกลม

๓.๔ การกำหนดระยะเวลาในสัญญาประกันและการต่ออายุสัญญาประกัน

๓.๔.๑ การทำสัญญาประกันให้กำหนดระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแก่กรณี โดยไม่เกิน ๖ เดือนนับแต่วันที่นำเข้า

เว้นแต่กรณีเจ้าของเรือ หรือผู้เดินทางมาพร้อมกับเรือที่ได้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือสามารถอยู่เกินกำหนด ๖ เดือนนับแต่วันที่นำเข้า และประสงค์จะขอขยายระยะเวลาการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราว จะต้องยื่นคำร้องขอขยายระยะเวลาการนำเรือเข้ามาชั่วคราวและขอต่ออายุสัญญาประกัน ซึ่งจะต้องแสดงเหตุผลความจำเป็น โดยให้ยื่นก่อนวันครบกำหนดสัญญาประกันไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ การขอขยายระยะเวลาดังกล่าวต้องไม่เกิน ๒ ปี ๖ เดือน นับแต่วันนำเข้า

ทั้งนี้ ให้เจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการมารีน่า หรือบุคคลใด ๆ ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือจัดทำรายงานการอยู่ในราชอาณาจักรต่อด่านศุลกากรที่นำเข้าทุก ๆ ๖ เดือน โดยให้ยื่นรายงานล่วงหน้าก่อนวันครบกำหนดระยะเวลาได้ไม่เกิน ๑ เดือน

หากมีเหตุอันสมควรจะขยายกำหนดระยะเวลาการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราวและขอต่ออายุสัญญาประกันออกไปอีกตามความจำเป็นแก่กรณีก็ได้

เอกสารที่ใช้ประกอบการพิจารณาขอขยายกำหนดระยะเวลาการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราวและขอต่ออายุสัญญาประกัน ตามวรรคสองและวรรคสาม มีดังนี้

(๑) คำร้องขอต่ออายุสัญญาประกัน

(๒) ต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษ

(๓) สำเนาทะเบียนเรือ

(๔) สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมหน้าที่มีการประทับตราเดินทางเข้าออก

(๕) กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำของเข้ามาด้วยตนเอง จะต้องมีหนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของเรือพร้อมแสดงบัตรประชาชนหรือหนังสือเดินทางของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖) เอกสารอื่น ๆ เช่น หนังสือรับรองการซ่อมเรือ หรือหนังสือรับรองการจอดเรือจากมารีน่า หรือแผนที่แสดงพิกัดตำแหน่งที่จอดเรือ กรณีไม่ได้จอดอยู่ตามมารีน่าต่าง ๆ เป็นต้น

การขอขยายระยะเวลาตามความในวรรคสองและวรรคสาม มิให้ใช้ในกรณีที่ปรากฏข้อมูลตามทะเบียนเรือว่า เจ้าของกรรมสิทธิ์เป็นผู้มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลไทย

/๓.๔.๒ การบังคับ...

๓.๔.๒ การบังคับสัญญาประกัน

เมื่อครบกำหนดตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกัน หากผู้นำของเข้ามิได้นำเรือส่งกลับออกไป กรมศุลกากรจะบังคับสัญญาประกันเต็มตามจำนวนที่กำหนดไว้ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้นำของเข้านำเรือส่งกลับออกไปไม่ทันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาประกัน โดยไม่มีเจตนาฝ่าฝืนการปฏิบัติตามสัญญาประกันนั้น กรมศุลกากรจะปรับฐานผิดสัญญาประกันวันละ ๑,๐๐๐ บาท นับจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาประกัน ทั้งนี้ ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท กรณีมีเหตุผลพิเศษที่จะบังคับสัญญาประกันหรือปรับน้อยกว่าอัตราดังกล่าว ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร หรือนายด่านศุลกากร สามารถพิจารณาดำเนินการตามที่เห็นสมควรเป็นการเฉพาะรายได้

กรณีที่ผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะชำระค่าภาษีอากรเพื่อนำเข้าเรือสำราญและกีฬา สามารถกระทำได้ ตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยมิต้องนำเรือส่งกลับออกไปก่อน ทั้งนี้ ผู้นำของเข้าจะต้องจะต้องชำระค่าภาษีอากรและดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนครบระยะเวลาการขอนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราว

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพชร อนันตศิลป์)
อธิบดีกรมศุลกากร

แนบท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๙๙/๒๕๖๔

แบบที่ ๓๗๒

ใบแนบ ๑
Schedule ๑
มาตรา ๓๘
Section ๓๘
ท่า
PORT of

รายงานเรือเข้า
Ships Inwards Report

รายงาน
Report
เลขที่
No.

ต้นฉบับ
Original
ใบคู่
Duplicate

ทะเบียนเรือเลขที่
Official Number
เรือกลไฟ
Steam
เรือใบ / Sailing

ชื่อเรือ Ship's Name	ระวางตัน Net Tonnage	สัญชาติ Nationality	จำนวนลูกเรือ Number of Crew		ชื่อนายเรือ Name of Master	ชื่อท่าหรือที่ที่มา Name of Port or place whence arrived
			ชาวยุโรป European	ชาวเอเชีย Asiatic		
						(Last Port)

เครื่องใช้สำหรับเรือที่คงเหลืออยู่
SHIP'S STORES REMAINING ON BOARD :-

อาวุธปืน จำนวน
Arms :-

กระสุนปืน จำนวน
Ammunition

ยาเสพติดให้โทษ จำนวนเป็นแกรม
Harmful Habit Forming Drugs } Amount in grams

น้ำสุรา
Spirituous Liquors :-

สุรายุโรป European Spirits	สุราเอเชีย Asiatic Spirits	ไวน์ Wines	เบียร์ Beer

จำนวนคนโดยสาร
Number of Passengers.....

สถานีซึ่งเรือจอด
Station Where ship is lying.....

ชื่อตัวแทน
Agent's name .....

ข้าพเจ้าขอเสนอว่า รายการข้างบนนี้ เป็นรายการสำหรับเรืออันครบถ้วนและแท้จริง และบัญชีสินค้าสำหรับเรือ*
I declare that the above statement is a true and full report: of my ship; that the manifest * attached hereunto
ที่แนบมา และซึ่งข้าพเจ้าได้ลงชื่อไว้นี้เป็นรายการสินค้าของเรือที่กล่าวแล้วอับครบถ้วน และแท้จริง ข้าพเจ้ามิได้เปิดระวางเรือ
and signed by me is a true and full declaration of the cargo of the said ship and that I have not broken bulk or delivered
หรือส่งมอบของอย่างหนึ่งอย่างใดออกจากเรือ ตั้งแต่ออกจาก .....
any goods out of he said since her departure from
อันเป็นที่ต่างประเทศซึ่งได้รับบรรทุกสินค้าเป็นครั้งสุดท้าย เว้นไว้แต่ .....
The last foreign place of loading except at

ลงชื่อและแสดงแต่ ณ วันที่
Signed and declared this day of

ต่อหน้า
Of the presence of ..... พนักงาน Officer ..... นายเรือ Master

* หมายเหตุ :- บัญชีสำหรับเรือต้องทำยื่นเป็นสองฉบับมีข้อความต้องกัน และต้องแสดงรายการต่อไปนี้
* NOTE :- The Manifest Must be furnished in duplicate and must show the following particulars :-

ที่ซึ่งได้บรรทุกของลงตามลำดับเวลา Place Where goods were laden, in order of time	เครื่องหมาย Marks	จำนวนหีบห่อ No of Packages	ชนิดของ Description of goods	รายละเอียดสำหรับของที่จะขนข้ามทางอื่นในพระราชอาณาจักร Particulars of goods for any other port in the Kingdom	รายละเอียดสำหรับของบรรทุกถ่ายลำเรือส่งออก Particulars of goods for transshipment or exportation	หมายเหตุ Remarks

แนบท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๙/๒๕๖๔

แบบที่ ๓๗๓
ใบแนบ ๖
Schedule ๖
มาตรา ๔๙ และ ๕๐
Section ๔๙ and ๕๐

ใบสำแดงรายการเรือออก
Declaration for Ships Outwards

ท่า .....
Port of

ชื่อเรือ Name of Ship	ระวางตัน Tonnage	สัญชาติ Nationality	วันเรือออก Date of Sailing

ข้าพเจ้า .....
I, นายเรือซึ่งมีชื่อข้างบนนี้
Master of the above-named ship,
ขอแสดงว่าเรือที่กล่าวนี้ จะออกไป
hereby declare that the said ship is about to sail for.....
แวะท่า
via the port of.....
มีสินค้าอันต้องเสียค่าภาษี * และไม่ต้องเสียค่าภาษี * และสินค้าอันได้แสดงไว้ข้างนี้ด้วย
with a cargo of dutiable and free goods. and, also the goods described below :-

*ให้ขีดฆ่าคำซึ่งไม่ใช้
delete the words
Which do not apply.

สินค้ามีทัณฑ์บน, สินค้าเปลี่ยนลำ สินค้าขอคืนเงินค่าภาษี และสินค้าที่ต้องจำกัด คือ :- Bonded Transshipment, Drawback, and Restricted Goods, viz. :-		
ที่ ๆ จะไป Destination	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ Marks and Nos. of Packages	จำนวนและชนิดสินค้า Number and Description of Goods
-	-	-

ข้าพเจ้าขอแสดงว่า บัญชีสินค้าในเรือที่กล่าวข้างบนนี้เป็นบัญชีแท้จริง และเรือที่กล่าวนั้นได้รับใบปล่อย
I declare that the above is a true account of the cargo of the said ship : that the said ship has been cleared
เรือขาเข้า และได้ปฏิบัติครบถ้วนตามกฎหมายแล้ว บรรดาค่าภาษีอากร ค่าภาระติดพันและค่าธรรมเนียมได้เสียเสร็จแล้ว
Inwards : that the low has been complied with fully : and that all duties, charges, and fees have been paid:
จึงขออนุญาตใบปล่อยเรือสำหรับเที่ยวเรือที่กล่าวข้างบนนี้
and I hereby request that clearance may be granted for the above mentioned voyage.
ข้าพเจ้าขอแสดงว่า .....
I declare also that ..... is / are } เป็นตัวแทนของข้าพเจ้า, และภายใน my Agents, and that within
๖ วันนับแต่เรือนี้ได้รับใบปล่อยเรือแล้ว ข้าพเจ้าจะยื่นหรือจัดให้ตัวแทนยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือ อันเป็น
six days from the date of the clearance of this ship I will lodge, or cause my Agents, to lodge on my behalf
บัญชีสินค้าที่บรรทุกลงในเรือที่กล่าวแล้ว อันถูกต้องและแท้จริง
a manifest which shall be a true and full account of the cargo shipped on board the said ship.

ลงชื่อและแสดงไว้ ณ วันที่ .....
Signed and declared this Dated

นายเรือ
Master

พนักงานศุลกากร
Officer of Customs

ตัวแทนนายเรือ
Agent

แนบท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๗ /๒๕๖๔

แบบที่ ๓๗๘
ใบแนบ ๗
Schedule ๗
มาตรา ๔๙
Section ๔๙

ใบปล่อยเรือ
Clearance Outwards

ท่า.....

PORT of.....

ได้ออกใบปล่อยเรือให้แก่.....

Clearance is hereby granted to the .....

สำหรับเดินทางจากท่านี้ไป.....

For a voyage from this port to.....

แวะ.....

via.....

มีสินค้าอันต้องเสียค่าอากรและมิต้องเสียค่าอากร และมีสินค้า ดังแจ้งต่อไปนี้

With a cargo of duty able and free goods and the following

สินค้ามีทัณฑ์บนสินค้าเปลี่ยนลำสินค้าที่ขอคืนเงินค่าอากรและสินค้าที่ต้องกำกัดคือ Bonded Transshipment Drawback and Restricted Goods viz :-		
ที่ที่จะไป Destination	เครื่องหมายและ หมายเลขหีบห่อ Mark and Nos. of Packages.	จำนวนและชนิดสินค้า Number and Description Of Goods

เรือลำนี้บรรทุกสินค้าชายฝั่งไป.....

The vessel carries Coastwise Cargo for.....

และควรแสดงใบอนุญาตปล่อยสินค้าตามควรแก่พนักงานประจำเท่านั้น

and the appropriate transpires should be produced to the Officer

at { the / those } ports

.....

พนักงานปล่อยเรือ
Clearing Officer

วันที่.....

Date.....