



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๑๕/๒๕๖๔

เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า  
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สามารถอำนวยความสะดวกทางการค้าภายใต้การควบคุมทางศุลกากรที่เหมาะสม เพื่อประโยชน์ต่อการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๒ มาตรา ๕๘ มาตรา ๖๓ มาตรา ๘๘ มาตรา ๘๙ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๐๐ มาตรา ๑๐๑ มาตรา ๑๐๒ มาตรา ๑๐๔ มาตรา ๑๕๗ มาตรา ๑๕๘ และมาตรา ๑๕๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้กับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกหมวด ๗ การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ เขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สำหรับของที่ขนส่งหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) ของประกาศกรมศุลกากรที่ ๖๖/๒๕๖๑ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ เขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ บรรดาประกาศ คำสั่ง และระเบียบอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ ในประกาศนี้

“ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า” หมายความว่า ศูนย์บริการศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการนำของเข้า การส่งของออก การผ่านแดน การเก็บรักษา การร่วมบรรจุ และการเปลี่ยนแปลงรูปแบบของการขนส่ง

“ระบบการควบคุมสินค้าคงคลัง (e-Inventory)” หมายความว่า ระบบเทคโนโลยีเพื่อใช้ในการบริหารจัดการการเคลื่อนย้ายของ หรือขนย้ายของ ที่นำเข้าและนำออกจากศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

“ระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์” หมายความว่า ระบบเทคโนโลยีเพื่อใช้ในการควบคุมและติดตามการขนส่งของที่อยู่ภายใต้การควบคุมของศุลกากร โดยใช้เทคโนโลยีการระบุตำแหน่งทางภูมิศาสตร์

“ระบบ ...

“ระบบการบริหารจัดการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า” หมายความว่า ระบบเทคโนโลยีเพื่อกระจายสินค้าสำหรับการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ (logistics support) และควบคุม การดำเนินกิจการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

“กฎแฉอเล็ทรอนิกส์” หมายความว่า อุปกรณ์เพื่อใช้ในการควบคุมและติดตาม การขนส่งของที่อยู่ในอารักขาของศุลกากรโดยผนึกหรือปลดด้วยระบบอเล็ทรอนิกส์

“สถานี” หมายความว่า สำนักงานศุลกากร ด้านศุลกากร หรือสถานีโอื่นใดที่ติดตั้ง ระบบกฎแฉอเล็ทรอนิกส์ ประกอบด้วยสถานีโอต้นทางและสถานีโอปลายทาง

## หมวด ๑

### ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าและการประกอบกิจการกระจายสินค้า

#### ส่วนที่ ๑

#### การจัดตั้งศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าและการดำเนินกิจการ ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

ข้อ ๖ ให้จัดตั้ง “ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า” ณ พื้นที่สำหรับการกระจายสินค้า (Zone ๓) สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินพิธีการศุลกากร ที่เกี่ยวข้องกับการนำของเข้า การส่งออก การผ่านแดน การเก็บรักษา การร่วมบรรจุ และการเปลี่ยนแปลง รูปแบบของการขนส่ง

ข้อ ๗ ผู้ดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีกฎหมายจัดตั้ง บริษัทมหาชนจำกัด หรือบริษัทจำกัดที่มี ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว เป็นเงินไม่น้อยกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๒) เป็นกิจการที่มีฐานะทางการเงินมั่นคง โดยอาจพิจารณาจากงบการเงินที่ผู้สอบ บัญชีรับอนุญาตรับรอง ซึ่งต้องไม่มีผลการดำเนินงานขาดทุนสะสมเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของทุนจดทะเบียน ที่ชำระแล้ว

(๓) มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง หรือมีสิทธิบริหารจัดการในที่ดินหรือพื้นที่ที่จัดตั้ง ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

ข้อ ๘ ผู้ดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าต้องจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินกิจการ อย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) ระบบสาธารณูปโภค ระบบควบคุมความปลอดภัย ดังนี้

(๑.๑) ระบบถนนภายในและถนนเชื่อมต่อกับถนนหรือทางสาธารณะภายนอก ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

(๑.๒) ระบบระบายน้ำฝนหรือระบบป้องกันน้ำท่วม

(๑.๓) ระบบประปา

(๑.๔) ระบบบำบัดน้ำเสียและระบบควบคุมและกำจัดมลพิษ

(๑.๕) ระบบสื่อสารโทรคมนาคม

(๑.๖) ระบบ ...

(๑.๖) ระบบไฟฟ้า

(๑.๗) ระบบดับเพลิงและระบบป้องกันอุบัติเหตุ

(๑.๘) ระบบรักษาความปลอดภัย

(๒) สถานที่ อาคาร สิ่งก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์สำนักงาน ดังนี้

(๒.๑) ประตูศูนย์บริการลูกค้าเพื่อกระจายสินค้า สำหรับการนำเข้า - นำออกสินค้า ความกว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร และมีรั้วรอบขอบชิดที่เหมาะสม มีความมั่นคงแข็งแรงฐานเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ล้อมรอบศูนย์บริการลูกค้าเพื่อกระจายสินค้า เว้นแต่สภาพของกิจการไม่จำเป็นต้องมีรั้วหรือโดยสภาพแวดล้อมสามารถดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทนได้

(๒.๒) สถานที่อันสมควรเป็นที่ทำการของบุคลากร โดยต้องจัดให้มี

(๒.๒.๑) อุปกรณ์สำนักงาน รวมถึงอุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงานที่จำเป็นและเพียงพอต่อการปฏิบัติงานของพนักงานบุคลากร เช่น โต๊ะ เก้าอี้ ตู้เก็บเอกสาร โทรศัพท์ โทรสาร เครื่องคอมพิวเตอร์ ระบบอินเทอร์เน็ต ระบบเครือข่ายการสื่อสารแบบไร้สาย สแกนเนอร์ เครื่องถ่ายเอกสาร เป็นต้น

(๒.๒.๒) ระบบคอมพิวเตอร์ที่เชื่อมโยงกับระบบบุคลากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES)

(๒.๒.๓) ระบบควบคุมการรับมอบ - ส่งมอบ การขนย้าย การเคลื่อนย้าย การเก็บรักษา การควบคุมและตรวจปล่อยสินค้าที่ทันสมัย เช่น เครื่องชั่งน้ำหนักอิเล็กทรอนิกส์ รถยก รถลากจูง เครื่องเอกซเรย์สินค้า ระบบเทคโนโลยีระบุตัวตนของสินค้า เป็นต้น ทั้งนี้ ระบบดังกล่าวต้องเป็นระบบที่พนักงานบุคลากรสามารถควบคุมและตรวจสอบได้ตลอดเวลา

(๒.๒.๔) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สามารถบันทึกภาพเหตุการณ์บุคคล หมายเลขทะเบียนยานพาหนะ หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ และสิ่งของที่ผ่านเข้า - ออก ซึ่งสามารถตรวจสอบข้อมูลภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

(๒.๓) สถานที่เก็บและลานตรวจปล่อยของขาเข้า อยู่ในบริเวณเดียวกันหรือบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ทำการของบุคลากร มีแสงสว่างและพื้นที่กว้างขวางเพียงพอกับการปฏิบัติงาน อีกทั้งภายในต้องจัดให้มีที่เก็บของมีค่า ที่เก็บของแตกหักเสียหาย ที่เก็บของตกค้าง แยกไว้เป็นสัดส่วน

(๒.๔) สถานที่เก็บ บรรจุของขาออก และลานตรวจปล่อยของขาออก อยู่ในบริเวณเดียวกัน หรือบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ทำการของบุคลากร มีแสงสว่างและพื้นที่กว้างขวางเพียงพอกับการปฏิบัติงาน

(๒.๕) สถานที่อันสมควรและเหมาะสม สำหรับเป็นที่พักอาศัยของพนักงานบุคลากร

(๒.๖) สิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ เช่น ลานจอดรถลากและแคร่ (Chassis) ลานจอดรถบรรทุก ลานจอดรถส่วนบุคคล เป็นต้น

(๓) ป้ายชื่อสถานที่ศูนย์บริการลูกค้าเพื่อกระจายสินค้า ทำด้วยวัสดุที่มั่นคง แข็งแรง และสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ดังนี้

(๓.๑) ป้ายชื่อ “ศูนย์บริการลูกค้าเพื่อกระจายสินค้า” ขนาดตัวอักษรไม่ต่ำกว่า ๑๒ นิ้ว ติดตั้งบริเวณด้านหน้าศูนย์บริการลูกค้าเพื่อกระจายสินค้า ให้บุคคลภายนอกสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

(๓.๒) ป้ายชื่อที่ทำการของบุคลากร ขนาดตัวอักษร ไม่ต่ำกว่า ๔ นิ้ว ติดตั้งไว้ด้านหน้า ที่ทำการของบุคลากร

(๔) ระบบการควบคุมสินค้าคงคลัง (e-Inventory) ที่เหมาะสมกับการดำเนินกิจการกระจายสินค้า โดยสามารถจัดทำรายงานตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด

(๕) ระบบการบริหารจัดการศูนย์บริการลูกค้าเพื่อกระจายสินค้า

(๖) ระบบ ...

(๖) ระบบกฤษฎาเจ็ลเก็ทพรอนิกส์และกฤษฎาเจ็ลเก็ทพรอนิกส์

(๗) ระบบควบคุมทางศุลกากรและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๙ ผู้ประสงค์จะดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ยื่นแบบแสดงรายละเอียดการดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมทั้งหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติตามข้อ ๗ ต่อสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(๒) เสนอระบบการควบคุมสินค้าคงคลัง (e-Inventory) ระบบการบริหารจัดการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ระบบกฤษฎาเจ็ลเก็ทพรอนิกส์ และกฤษฎาเจ็ลเก็ทพรอนิกส์ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ความเห็นชอบ

(๓) แจ้งให้พนักงานศุลกากรเข้าตรวจสอบสถานที่ประกอบกิจการ เครื่องมือ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินกิจการ

ข้อ ๑๐ เมื่อดำเนินการตามข้อ ๙ แล้วเสร็จ ให้พนักงานศุลกากรมีหนังสือแจ้งให้ผู้ดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้ามาจัดทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ให้ผู้ดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าเริ่มดำเนินการได้ เมื่อดำเนินการตามวรรคหนึ่ง แล้วเสร็จ

## ส่วนที่ ๒

### ผู้ประกอบการกระจายสินค้า

ข้อ ๑๑ ผู้ประกอบการกระจายสินค้า ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคล กรณีเป็นบริษัทจำกัดต้องมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเป็นเงินไม่ต่ำกว่า ๕ ล้านบาท

(๒) เป็นกิจการที่มีฐานะทางการเงินมั่นคง โดยอาจพิจารณาจากงบการเงินที่ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตรับรอง ซึ่งต้องไม่มีผลการดำเนินงานขาดทุนสะสมเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว

(๓) เป็นผู้ที่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในพื้นที่ประกอบกิจการกระจายสินค้า ณ ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

ข้อ ๑๒ ผู้ประกอบการกระจายสินค้าต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับดำเนินกิจการดังต่อไปนี้

(๑) ระบบการควบคุมสินค้าคงคลัง (e-Inventory) ที่เหมาะสมกับการดำเนินกิจการกระจายสินค้า โดยสามารถจัดทำรายงานตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด

(๒) ระบบการเก็บเอกสารข้อมูลการนำเข้า การส่งออก การขอผ่านแดน และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร

(๓) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สามารถบันทึกภาพเหตุการณ์บุคคล หมายเลขทะเบียนยานพาหนะ หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ และสิ่งของที่ผ่านเข้า - ออก ซึ่งสามารถตรวจสอบข้อมูลภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

(๔) ระบบควบคุมทางศุลกากรอื่นใดตามที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๑๓ ผู้ประสงค์จะประกอบกิจการกระจายสินค้าให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ยื่นแบบแสดงรายละเอียดการประกอบกิจการกระจายสินค้า ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมทั้งหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติตามข้อ ๑๑ ต่อสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(๒) เสนอระบบการควบคุมสินค้าคงคลัง (e-Inventory) ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ความเห็นชอบ

(๓) แจ้งให้พนักงานศุลกากรเข้าตรวจสอบสถานที่ประกอบกิจการ เครื่องมือ และอุปกรณ์สำหรับประกอบกิจการ

ข้อ ๑๔ เมื่อดำเนินการตามข้อ ๑๓ แล้วเสร็จ กรมศุลกากร นอกจากจะพิจารณาคุณสมบัติตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินกิจการของผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้าตามข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ แล้ว กรมศุลกากร จะพิจารณาถึงจำนวนผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้าด้วย เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกทางการค้าภายใต้การควบคุมทางศุลกากรที่เหมาะสม อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และเมื่อได้พิจารณาอนุญาตแล้ว พนักงานศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้า มาจัดทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ให้ผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้าเริ่มประกอบกิจการได้เมื่อดำเนินการตามวรรคหนึ่ง แล้วเสร็จ

### ส่วนที่ ๓

#### หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า และการประกอบกิจการกระจายสินค้า

ข้อ ๑๕ ผู้ดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ให้บริการในรูปแบบสาธารณะ และไม่ได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ของผู้ประกอบกิจการกระจายสินคารายใดรายหนึ่ง

(๒) แจ้งกฎหรือระเบียบข้อบังคับที่กำหนดขึ้น เพื่อใช้เกี่ยวกับศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าให้สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทราบ โดยกฎหรือระเบียบข้อบังคับที่กำหนดขึ้นต้องไม่ขัดกับกฎหรือระเบียบข้อบังคับของกรมศุลกากร

(๓) ไม่นำที่ดิน เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ใช้ดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าไปใช้เป็นหลักประกันหนี้ หรือก่อให้เกิดภาระผูกพันไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมภายหลังจากเริ่มดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

ข้อ ๑๖ ผู้ดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าและผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้าต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และประกาศกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้อง

(๒) อำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานศุลกากรในการปฏิบัติงานตามหน้าที่ และยินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปในสถานประกอบกิจการในศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า เพื่อสอบถามข้อเท็จจริงหรือเพื่อตรวจสอบเอกสารหรือของใด ๆ ตามความเหมาะสม

(๓) จัดให้ ...

(๓) จัดให้พนักงานศุลกากรสามารถเข้าถึงข้อมูลรายงานการนำเข้า รายงานการนำออก รายงานการเคลื่อนไหวของสินค้า และรายงานของตักค้างตามรูปแบบที่กรมศุลกากรกำหนด ในระบบการควบคุมสินค้าคงคลัง (e-Inventory) และสามารถส่งออกข้อมูลเป็นรูปแบบไฟล์ตารางหรือเอกสาร

(๔) ดูแลรักษาสถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ รวมทั้งระบบต่าง ๆ ที่ได้จัดให้มีไว้ใช้ รวมถึงการแก้ไขปรับปรุงพัฒนาระบบและจัดหาเพิ่มเติมตามที่กรมศุลกากรกำหนด และพร้อมให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบได้ตลอดเวลา

(๕) แจ้งการเปลี่ยนแปลงขนาดพื้นที่ และการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความสมบูรณ์ของการดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าหรือการประกอบกิจการกระจายสินค้า เช่น การควบรวมกิจการ การเปลี่ยนสภาพนิติบุคคล การเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในพื้นที่ประกอบกิจการกระจายสินค้า เป็นต้น

(๖) เก็บและรักษาเอกสาร หลักฐาน และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับกิจการกระจายสินค้า ไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่นำของเข้าหรือส่งของออก

กรณีเลิกประกอบกิจการ ให้เก็บและรักษาเอกสาร หลักฐาน และข้อมูลตามวรรคหนึ่งต่อไปอีก ๒ ปี นับแต่วันเลิกประกอบกิจการ

#### ส่วนที่ ๔

#### ความรับผิดและมาตรการบังคับ

ข้อ ๑๗ ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายศุลกากร หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากร ให้พนักงานศุลกากรมีอำนาจเข้าไปในศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า เพื่อสอบถามข้อเท็จจริง ตรวจสอบเอกสารหรือของใด ๆ และมีอำนาจสั่งให้บุคคลที่อยู่ในศูนย์บริการศุลกากร เพื่อกระจายสินค้าปฏิบัติเท่าที่จำเป็นเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

ข้อ ๑๘ กรณีผู้ดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าหรือผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้าไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าหรือการประกอบกิจการกระจายสินค้า กรมศุลกากรมีอำนาจสั่งพักหรือให้เลิกการดำเนินกิจการ โดยไม่ตัดสิทธิที่จะบังคับตามสัญญาประกันและทัณฑ์บนที่ให้ไว้ตามจำนวนที่เห็นสมควร และไม่ทำให้ผู้ดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าหรือผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้าหลุดพ้นจากความรับผิดตามกฎหมายศุลกากรหรือตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ให้มีการทบทวนการดำเนินการของศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าและการประกอบกิจการกระจายสินค้าทุกห้าปีนับแต่วันที่ดำเนินการครบถ้วนตามข้อ ๑๐ หรือข้อ ๑๔ แล้วแต่กรณี

#### หมวด ๒

#### พิธีการศุลกากรสำหรับศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

#### ส่วนที่ ๑

#### การเคลื่อนย้ายของนำเข้าและของผ่านแดนไปยังศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

ข้อ ๑๙ การเคลื่อนย้ายของนำเข้าและของผ่านแดนไปยังศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) การแจ้ง ...

## (๑) การแจ้งข้อมูลบัญชีสินค้าล่วงหน้า

การแจ้งข้อมูลรายละเอียดของของเพื่อเคลื่อนย้ายเข้าสู่ศูนย์บริการศุลกากร เพื่อกระจายสินค้า ผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้า หรือตัวแทนสายการบิน หรือตัวแทนสายเรือ ต้องจัดทำข้อมูลบัญชีสินค้าล่วงหน้า (Pre-Manifest) ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด โดยระบุรหัส Place of Delivery เป็น THBKK และระบุรหัส Shed Number เป็น ๑๑๙๗ โดยแยกรายการของที่ประสงค์จะนำเข้า ณ ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า (ของนำเข้า) และของที่ประสงค์จะผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักร (ของผ่านแดน) ออกจากกัน และส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรเพื่อแจ้งให้ศุลกากรทราบ ก่อนยานพาหนะมาถึงสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักรตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

## (๒) การแก้ไขข้อมูลบัญชีสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์

(๒.๑) การขอแก้ไขข้อมูลบัญชีสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ ภายหลังจากนำยานพาหนะเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ผู้ขนส่ง นายเรือ ผู้ควบคุมอากาศยาน ผู้ส่งข้อมูลหรือผู้รับมอบอำนาจแล้วแต่กรณี จัดทำคำร้องขอแก้ไข (Amend Should Be/Short landed/Over landed) ยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรต้นทาง เพื่อพิจารณาอนุญาตและพิจารณาความผิดเป็นการเฉพาะ เป็นรายๆ ไป แล้วให้พนักงานศุลกากรทำการบันทึกแก้ไขข้อมูลบัญชีสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ ไว้ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๒.๒) การขอแก้ไขข้อมูลบัญชีสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ ภายหลังจากการเคลื่อนย้ายจากสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรต้นทางและนำเข้าเก็บในศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า เฉพาะที่เป็นการแก้ไขเล็กน้อยและมีใช้กรณีตามข้อ ๑๙ (๒) (๒.๑) เช่น กรณีพิมพ์ชื่อผู้นำของเข้าผิดเล็กน้อย หรือพิมพ์ตกหล่นบางตัวอักษร เป็นต้น ให้ผู้ขนส่ง นายเรือ ผู้ควบคุมอากาศยาน ผู้ส่งข้อมูลหรือผู้รับมอบอำนาจแล้วแต่กรณี จัดทำคำร้องขอแก้ไขยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากรที่รับผิดชอบดูแลศูนย์บริการศุลกากร เพื่อกระจายสินค้า เพื่อพิจารณาอนุญาตและพิจารณาความผิดเป็นการเฉพาะรายแล้วแต่กรณี แล้วให้พนักงานศุลกากรทำการบันทึกแก้ไขข้อมูลบัญชีสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๒.๓) กรณีที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้ทำการตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าและใบขนสินค้าผ่านแดนกับข้อมูลบัญชีสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์และทำการตัดบัญชีสินค้าให้โดยอัตโนมัติแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะไม่ยอมรับข้อมูลการแก้ไขดังกล่าวอีก

(๓) การบรรจุของนำเข้า และของผ่านแดนรวมในคอนเทนเนอร์หรือยานพาหนะแบบปิดเดียวกัน

(๓.๑) กรณีประสงค์ที่จะบรรจุของนำเข้าและของผ่านแดน ตั้งแต่อยู่นอกราชอาณาจักร สามารถดำเนินการได้โดยใช้คอนเทนเนอร์ หรือเทคโนโลยีการควบคุมหรือแยกของตามที่กรมศุลกากรเห็นชอบ

(๓.๒) กรณีประสงค์ที่จะบรรจุของนำเข้าและของผ่านแดน ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรต้นทาง สามารถทำได้ภายใต้การควบคุมของพนักงานศุลกากร โดยยื่นคำร้องขอคัดแยกและบรรจุของตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรต้นทาง เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแยกบรรจุของขาเข้าและของผ่านแดน ด้วยยานพาหนะแบบปิดที่ภายในมีการแยกพื้นที่ด้วยผนังกั้นอย่างชัดเจน หรือคอนเทนเนอร์ที่มีระบบตู้ย่อย (Multi Compartment Shipping Containers) หรือเทคโนโลยีการควบคุมหรือแยกของตามที่กรมศุลกากรเห็นชอบ

(๔) การตรวจสอบ ...

## (๔) การตรวจสอบและการควบคุมการขนย้าย

(๔.๑) เมื่อยานพาหนะมาถึงสถานีตรวจสอบสินค้า (Checking Post) ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรต้นทาง ให้ผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจ จัดทำคำร้องขอเคลื่อนย้ายตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมบัญชีสินค้าล่วงหน้า (Pre-Manifest) มายื่นต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรต้นทาง เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลบัญชีสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และพิจารณาอนุญาตให้เคลื่อนย้ายของนำเข้า และ/หรือของผ่านแดนมายังศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

(๔.๒) ให้ผู้ประกอบการกระจายสินค้า แจ้งเส้นทางขนส่งต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรต้นทางและขนส่งของไปยังสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทาง หากออกนอกเส้นทางหรือใช้เวลาในการขนส่งนานกว่าปกติ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรต้นทางหรือสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทางอาจติดต่อไปยังผู้ประกอบการกระจายสินค้าเพื่อสอบถามเพิ่มเติมถึงเหตุดังกล่าว

(๔.๓) ให้ผู้รับผิดชอบในการบรรจุ ผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจ ปิดผนึกกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ หรือระบบควบคุมทางศุลกากรอื่นใดตามที่กรมศุลกากรกำหนด ภายใต้การควบคุมของพนักงานศุลกากร เมื่อแล้วเสร็จให้พนักงานศุลกากรบันทึกผลการปิดผนึกลงในระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ โดยระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ จะแจ้งสถานะการขนย้ายของออกจากสถานีต้นทางให้สถานีปลายทางทราบ

(๔.๔) ให้ผู้ประกอบการกระจายสินค้า และผู้ขนส่งยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายที่เกิดขึ้นกับกรมศุลกากรไม่ว่าด้วยเหตุใด อันเกิดจากการเคลื่อนย้ายของจากสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรต้นทางไปยังสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทาง โดยให้พนักงานศุลกากรพิจารณาความผิดเป็นรายกรณี

(๔.๕) ในระหว่างการเคลื่อนย้ายของที่นำเข้าไปยังศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบและติดตามผลในระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ หากพบความผิดปกติจะดำเนินการตามที่เห็นสมควรต่อไป

## ข้อ ๒๐ การดำเนินการ ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(๑) เมื่อยานพาหนะเดินทางมาถึงสถานีตรวจสอบสินค้า (Checking Post) ให้ผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจ ยื่นคำร้องขอเคลื่อนย้ายตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ต่อพนักงานศุลกากร โดยให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบข้อมูล พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพและสถานะของกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ หรือระบบควบคุมทางศุลกากรอื่นใดตามที่กรมศุลกากรกำหนด

กรณีกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ หรือระบบควบคุมทางศุลกากรอื่นใดตามที่กรมศุลกากรกำหนดอยู่ในสภาพปกติ ให้นำยานพาหนะเข้าสู่พื้นที่ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า เพื่อขนถ่ายและเก็บรักษาไว้ในพื้นที่ของผู้ประกอบการกระจายสินค้า เพื่อรอการปฏิบัติพิธีการศุลกากรต่อไป

กรณีกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ หรือระบบควบคุมทางศุลกากรอื่นใดตามที่กรมศุลกากรกำหนดอยู่ในสภาพผิดปกติ ให้พนักงานศุลกากรแจ้งผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจ นำยานพาหนะไปยังสถานที่ที่กำหนด เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาสั่งการ โดยให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

(๒) เมื่อยานพาหนะมาถึงศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ให้ผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจ ยื่นคำร้องขอเคลื่อนย้ายตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ต่อพนักงานศุลกากร

(๓) ให้ผู้ขนส่ง ...



(๓) ให้ผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจ นำสินค้าให้ผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้าจัดทำบัญชีสินค้าคงคลัง (e-Inventory) เพื่อเป็นการนำของเข้าเก็บในศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ทั้งนี้ให้ผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้า จัดเก็บรักษาของ โดยแยกรายการของที่ประสงค์จะนำเข้า ของที่ประสงค์จะผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักร และของในประเทศที่ประสงค์จะร่วมบรรจุเพื่อส่งออกให้ชัดเจน เพื่อให้พนักงานศุลกากรสามารถตรวจสอบการคัดแยกสินค้าได้ตลอดเวลา

## ส่วนที่ ๒

### การนำของในราชอาณาจักรเข้าไปยังศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

ข้อ ๒๑ การนำของในราชอาณาจักรเข้าไปยังศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ให้ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนผู้ส่งของออก จัดทำคำร้องขอนำเข้าพื้นที่ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ เพื่อนำของเข้าศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

(๒) เมื่อยานพาหนะที่บรรทุกของส่งออกมาถึงสถานีตรวจสอบสินค้า (Checking Post) ให้ผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจ ยื่นคำร้องขอนำเข้าพื้นที่ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานศุลกากรเพื่อเคลื่อนย้ายของไปยังพื้นที่ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

(๓) เมื่อยานพาหนะมาถึงศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ให้ผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจ ยื่นคำร้องขอนำเข้าพื้นที่ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานศุลกากรเพื่อนำของเข้าไปเก็บรักษาในพื้นที่ของผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้า

(๔) ให้ผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจ นำสินค้าให้ผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้าจัดทำบัญชีสินค้าคงคลัง (e-Inventory) เพื่อเป็นการนำของเข้าเก็บในศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

## ส่วนที่ ๓

### การเคลื่อนย้ายของระหว่างพื้นที่คลังสินค้า (Zone ๑) และศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

ข้อ ๒๒ ผู้ที่ประสงค์จะเคลื่อนย้ายของระหว่างพื้นที่คลังสินค้า (Zone ๑) และศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ให้แจ้งคำร้องต่อผู้ดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าและผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้า

ข้อ ๒๓ การควบคุมการเคลื่อนย้ายของระหว่างพื้นที่คลังสินค้า (Zone ๑) และศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ผู้ดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้านำหน้าที่ควบคุมการเคลื่อนย้ายของระหว่างพื้นที่คลังสินค้า (Zone ๑) กับศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า โดยต้องจัดให้มีระบบรายงานผลการควบคุมการเคลื่อนย้ายเพื่อให้พนักงานศุลกากร สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

(๒) ให้ผู้ประกอบ ...

(๒) ให้ผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้าจัดส่งข้อมูลการเคลื่อนย้ายของเข้าสู่ระบบการบริหารจัดการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า เพื่อแจ้งสถานะของการเคลื่อนย้ายสินค้าต่อผู้ดำเนินการกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ในกรณีดังต่อไปนี้

(๒.๑) การเคลื่อนย้ายของจากพื้นที่คลังสินค้า (Zone ๑) เข้ามายังศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

(๒.๒) การเคลื่อนย้ายของจากศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ไปยังพื้นที่คลังสินค้า (Zone ๑)

(๓) ให้ผู้ดำเนินการกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าจัดทำข้อมูลของสินค้าในศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า (Balance Inbound) ในระบบการบริหารจัดการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า เพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบการเคลื่อนย้ายสินค้าได้

(๓.๑) กรณีขอเคลื่อนย้ายของพื้นที่คลังสินค้า (Zone ๑) ไปยังศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ให้ผู้ดำเนินการกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าจัดทำข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้าที่ใช้วิธีการตัดบัญชีอัตโนมัติ กับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานรายใบตราส่งสินค้า

(๓.๒) กรณีขอเคลื่อนย้ายของจากศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ไปยังพื้นที่คลังสินค้า (Zone ๑) ให้ผู้ดำเนินการกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าจัดทำข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้าที่ใช้วิธีการตัดบัญชีอัตโนมัติกับข้อมูลบัญชีสินค้าในศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า เป็นรายครั้งที่ทำการเคลื่อนย้าย

(๓.๓) กรณีการเคลื่อนย้ายของจากพื้นที่คลังสินค้า (Zone ๑) ไปยังศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า และไม่สามารถดำเนินการในระบบการบริหารจัดการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าได้ ให้ผู้ดำเนินการกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า จัดทำคำร้องเป็นหนังสือยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากรที่รับผิดชอบกำกับดูแลศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า เพื่อพิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะราย และให้พนักงานศุลกากรบันทึกตัดบัญชีกับข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับอากาศยานรายใบตราส่งสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และควบคุมการเคลื่อนย้ายของเป็นครั้งคราวแล้วแต่กรณี

ข้อ ๒๔ การรายงานการเคลื่อนย้ายของระหว่างพื้นที่คลังสินค้า (Zone ๑) และศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ให้ผู้ดำเนินการกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า จัดทำรายงานการเคลื่อนย้ายของระหว่างพื้นที่คลังสินค้า (Zone ๑) และศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้แยกตามรายผู้ประกอบกิจการคลังสินค้า

(๒) การรายงานการเคลื่อนย้ายให้จัดทำเป็นรายสัปดาห์ (วันจันทร์ถึงวันอาทิตย์)

(๓) ให้ยื่นรายงานการเคลื่อนย้าย ต่อหน่วยบริการศุลกากรที่รับผิดชอบกำกับดูแลศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ในวันแรกของวันเปิดทำการ

#### ส่วนที่ ๔

#### การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

ข้อ ๒๕ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้า ณ ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ให้จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้า ตามประกาศ คำสั่ง

หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด โดยบันทึกรหัสสถานที่นำเข้า (Discharge Port) เป็นรหัสของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่นำเข้า และรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นรหัสของศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

ข้อ ๒๖ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออก ณ ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า เพื่อส่งออก ไปนอกราชอาณาจักร

(๑) กรณีที่สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าส่งออก ให้ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนผู้ส่งของออก จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกและปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด โดยบันทึกรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า และรหัสสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เป็นสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(๒) กรณีที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรอื่นเป็นท่าส่งออก ให้ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนผู้ส่งของออก จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกและปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด โดยบันทึกรหัสสถานที่บรรจุสินค้า (Packing Port) เป็นศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า และรหัสสถานที่รับบรรทุก (Load Port) และ/หรือรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ส่งออก

(๓) การบรรจุของขาออกและของผ่านแดนรวมในคอนเทนเนอร์หรือยานพาหนะแบบปิดเดียวกัน สามารถทำได้ภายใต้การควบคุมของพนักงานศุลกากร โดยยื่นคำร้องขอคัดแยกและบรรจุของตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ณ ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า เมื่อได้รับอนุญาต ให้ดำเนินการแยกบรรจุของขาออกและของผ่านแดน ด้วยยานพาหนะแบบปิดที่ภายในมีการแยกพื้นที่ด้วยผนังกันอย่างชัดเจนหรือคอนเทนเนอร์ที่มีระบบตู้ย่อย (Multi Compartment Shipping Containers) หรือเทคโนโลยีการควบคุมหรือแยกของตามที่กรมศุลกากรเห็นชอบ

ข้อ ๒๗ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดน ณ ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

(๑) ให้ผู้ขอผ่านแดนจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดน ตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด โดยระบุรหัสท่าที่หรือสนามบินที่ทำการขนถ่ายของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักรเป็น Discharge Port และระบุรหัสของศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าเป็นรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และระบุรหัสท่าที่หรือสนามบินที่จะทำการขนถ่ายของผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักรเป็นทั้ง Release Port และ Load Port

(๒) การบรรจุของขาออกและของผ่านแดนรวมในคอนเทนเนอร์หรือยานพาหนะแบบปิดเดียวกัน สามารถทำได้ภายใต้การควบคุมของพนักงานศุลกากร โดยยื่นคำร้องขอคัดแยกและบรรจุของตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ณ ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า เมื่อได้รับอนุญาต ให้ดำเนินการแยกบรรจุของขาออกและของผ่านแดน ด้วยยานพาหนะแบบปิดที่ภายในมีการแยกพื้นที่ด้วยผนังกันอย่างชัดเจนหรือคอนเทนเนอร์ที่มีระบบตู้ย่อย (Multi Compartment Shipping Containers) หรือเทคโนโลยีการควบคุมหรือแยกของตามที่กรมศุลกากรเห็นชอบ

**ส่วนที่ ๕**  
**การเคลื่อนย้ายของออกจากศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า**  
**เพื่อส่งออกหรือผ่านแดนไปนอกราชอาณาจักร**

ข้อ ๒๘ การตรวจสอบและการควบคุมการเคลื่อนย้ายของออกจากศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

(๑) ให้ผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจ ยื่นคำร้องขอเคลื่อนย้ายตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานศุลกากร ณ ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า เพื่อพิจารณาอนุญาตให้เคลื่อนย้ายของออกจากศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า

(๒) ให้ผู้ประกอบการกิจการกระจายสินค้า แจ้งเส้นทางขนส่งต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรต้นทางและขนส่งของไปยังสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทาง หากออกนอกเส้นทางหรือใช้เวลาในการขนส่งนานกว่าปกติ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรต้นทางหรือสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทางอาจติดต่อไปยังผู้ประกอบการกิจการกระจายสินค้าเพื่อสอบถามเพิ่มเติมถึงเหตุดังกล่าว

(๓) ให้ผู้รับผิดชอบในการบรรจุ ผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจ ปิดผนึกกุญแจอิเล็กทรอนิกส์หรือระบบควบคุมทางศุลกากรอื่นใดตามที่กรมศุลกากรกำหนด ภายใต้การควบคุมของพนักงานศุลกากรเมื่อแล้วเสร็จให้พนักงานศุลกากร บันทึกผลการปิดผนึกลงในระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ โดยระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ จะแจ้งสถานะการขนย้ายของออกจากสถานีต้นทางให้สถานีปลายทางทราบ

(๔) ให้ผู้ประกอบการกิจการกระจายสินค้า และผู้ขนส่งยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นกับกรมศุลกากรไม่ว่าด้วยเหตุใด อันเกิดจากการเคลื่อนย้ายของจากศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าไปยังสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทาง โดยให้พนักงานศุลกากรพิจารณาความผิดเป็นรายกรณี

(๕) ในระหว่างการเคลื่อนย้ายของที่นำออกจากศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบและติดตามผลในระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ หากพบความผิดปกติจะดำเนินการตามที่เห็นสมควรต่อไป

ข้อ ๒๙ การดำเนินการ ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ส่งของออกนอกราชอาณาจักรหรือผ่านแดนไปนอกราชอาณาจักร ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) เมื่อยานพาหนะขนส่งตู้คอนเทนเนอร์หรือยานพาหนะแบบปิด มาถึงสถานีตรวจสอบสินค้า (Checking Post) ของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทางซึ่งเป็นที่ส่งของออกนอกราชอาณาจักร หรือผ่านแดนไปนอกราชอาณาจักร ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบสภาพและสถานะของกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ หรือระบบควบคุมทางศุลกากรอื่นใดตามที่กรมศุลกากรกำหนด

กรณีกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ หรือระบบควบคุมทางศุลกากรอื่นใดตามที่กรมศุลกากรกำหนดอยู่ในสภาพปกติ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการบันทึกตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า และ/หรือใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

กรณีกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ หรือระบบควบคุมทางศุลกากรอื่นใดตามที่กรมศุลกากรกำหนดอยู่ในสภาพผิดปกติ ให้พนักงานศุลกากรแจ้งผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจ นำยานพาหนะไปยังสถานที่ที่กำหนด เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาสั่งการ โดยให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

(๒) เมื่อยานพาหนะ ...

(๒) เมื่อยานพาหนะมาถึงพื้นที่ของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทาง ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของการส่งออกหรือการผ่านแดน ให้ผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจ ยื่นคำร้องขอเคลื่อนย้าย ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานศุลกากร โดยให้พนักงานศุลกากร ตรวจสอบสถานะของข้อมูล ภัยแล็กทรอนิกส์ หรือระบบควบคุมทางศุลกากรอื่นใดตามที่กรมศุลกากรกำหนดว่าปรากฏข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ถูกต้องแล้ว จึงพิจารณาให้ปลดปล่อยภัยแล็กทรอนิกส์ หรือระบบควบคุมทางศุลกากรอื่นใด ตามที่กรมศุลกากรกำหนดได้ เมื่อแล้วเสร็จให้พนักงานศุลกากรบันทึกผลลงในระบบภัยแล็กทรอนิกส์ โดยระบบภัยแล็กทรอนิกส์จะแจ้งสถานการณ์ขนย้ายให้สถานีต้นทางทราบ

หากระบบภัยแล็กทรอนิกส์ปรากฏข้อมูลความผิดปกติ ให้พนักงานศุลกากร ตรวจสอบข้อเท็จจริงและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาสั่งการ โดยให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กรมศุลกากร กำหนด

(๓) ให้พนักงานศุลกากรของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทางซึ่งเป็นที่ ส่งของออกนอกราชอาณาจักร หรือผ่านแดนไปนอกราชอาณาจักร ตรวจสอบจำนวนหีบห่อกับเอกสารที่กำกับ เมื่อถูกต้องแล้วให้บันทึกข้อมูลลงในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

### หมวด ๓

#### การดำเนินการเมื่อยานพาหนะถูกเรียกให้หยุดเพื่อตรวจสอบ และกรณีมีเหตุจำเป็นหรือเหตุสุดวิสัย

ข้อ ๓๐ กรณียานพาหนะที่ขนส่งถูกเรียกให้หยุดเพื่อตรวจสอบระหว่างการเคลื่อนย้าย

(๑) กรณีหน่วยงานของศุลกากรเป็นผู้สั่งให้หยุดเพื่อตรวจสอบ

(๑.๑) ในกรณีที่มีเครื่องเอกซเรย์ประจำ ให้ตรวจสอบด้วยวิธีเอกซเรย์

(๑.๒) หากไม่มีเครื่องเอกซเรย์ประจำ ให้เปิดคอนเทนเนอร์เพื่อตรวจสอบ หากไม่พบ สิ่งผิดปกติ ให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจสอบลงลายมือชื่อ วันเดือนปี กำกับในคำร้องขอเคลื่อนย้ายพร้อมบันทึก ผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และร้อยดวงตราตะกั่ว กศก. ปิดผนึกประตูตู้คอนเทนเนอร์ แทนระบบภัยแล็กทรอนิกส์ หรือระบบควบคุมทางศุลกากรอื่นใดตามที่กรมศุลกากรกำหนดหากตรวจพบ ความผิดให้ดำเนินการตามกฎหมายศุลกากร หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) กรณีหน่วยงานอื่นที่มิใช่ศุลกากรเป็นผู้สั่งให้หยุดเพื่อตรวจสอบ ให้ผู้ขนส่งหรือผู้รับ มอบอำนาจ ยื่นคำร้องขอเคลื่อนย้าย และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ ตามกฎหมาย ในกรณีที่ต้องเปิดคอนเทนเนอร์เพื่อตรวจสอบให้ดำเนินการได้ตามกฎหมาย ทั้งนี้เมื่อแล้วเสร็จให้ ปิดผนึกประตูคอนเทนเนอร์ด้วยซีลของตนเองแล้วนำยานพาหนะไปยังสถานีตำรวจที่ใกล้ที่สุด เพื่อลงบันทึก ประจำวันไว้เป็นหลักฐาน พร้อมเก็บสำเนาบันทึกประจำวันดังกล่าวไว้เป็นหลักฐานเพื่อยื่นต่อหน่วยศุลกากร ที่ใกล้ที่สุด พิจารณานุมัติให้ดำเนินการตามความเห็นสมควร

ข้อ ๓๑ กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัยอย่างใด ๆ ทำให้จำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะหรือ คอนเทนเนอร์ที่บรรจุสินค้าระหว่างทางขนส่ง ให้ผู้ขนส่งหรือผู้รับมอบอำนาจไปยังสถานีตำรวจที่ใกล้ที่สุด เพื่อลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน พร้อมเก็บสำเนาบันทึกประจำวันดังกล่าวไว้ เพื่อยื่นต่อหน่วยศุลกากร ที่ใกล้ที่สุด พิจารณานุมัติให้ดำเนินการตามความเห็นสมควร

ข้อ ๓๒ ในกรณีเห็นว่ามีเหตุอันสมควร อธิบดีกรมศุลกากรอาจสั่งการเป็นอย่างอื่น นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ เช่น การผ่อนผันคุณสมบัติของผู้ดำเนินการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าและผู้ประกอบกิจการกระจายสินค้า การผ่อนผันหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า และการประกอบกิจการกระจายสินค้า ทั้งนี้ การพิจารณาสั่งการของอธิบดีกรมศุลกากรถือเป็นที่สุด

#### บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๓ ความในข้อ ๓ ยังมีให้ใช้บังคับจนกว่าจะพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้เริ่มดำเนินการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าได้ตามข้อ ๑๐ วรรคสอง และมีผู้เริ่มประกอบกิจการกระจายสินค้าได้ตามข้อ ๑๔ วรรคสอง

เมื่อมีผู้เริ่มดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายเพชร อนันตศิลป์)

อธิบดีกรมศุลกากร