

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๔๔/๒๕๖๐

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร
ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

เพื่อให้การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรเป็นไปตามประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร
พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐
อธิบดีจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ส่วนที่ ๑
พิธีการทั่วไป

ข้อ ๒ ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออกปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการลดอัตราอากรและยกเว้นอากร
ศุลกากรดังต่อไปนี้

(ก) จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าและใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด
โดยให้บันทึกรหัสสิทธิพิเศษตามที่กำหนดเป็นการเฉพาะเรื่องในช่องสิทธิพิเศษ (Privilege Code) ของแต่
ละรายการในใบขนสินค้า (Declaration Detail)

(ข) การขออนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

“ระบบฐานข้อมูลการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรตามมาตรา ๑๒” หมายความว่า
ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลการอนุมัติหลักการและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการลด
อัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

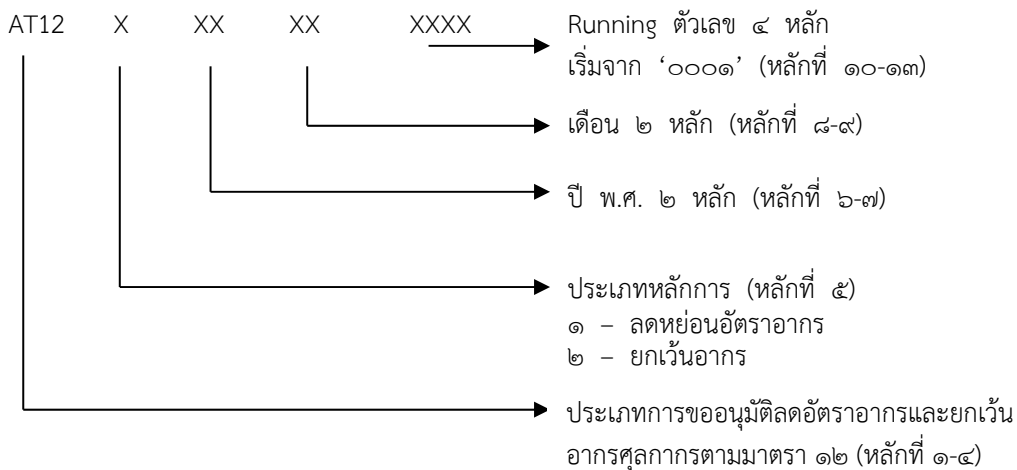
“ผู้ขอใช้สิทธิ” หมายความว่า ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกที่ยื่นคำร้องในการขอ
ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร
พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยได้ลงทะเบียนเป็นผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออก ในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ
(Customs Registration) ของระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว

“คำร้อง” หมายความว่า คำร้องขอลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒
แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

“เอกสารรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์” หมายความว่า เอกสาร รูปภาพ หรือข้อความที่สร้าง
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งบันทึกในรูปแบบสื่อดิจิทัลประเภทแผ่น CD แผ่น DVD อุปกรณ์
เก็บข้อมูลแบบ USB หรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (Email) เกี่ยวกับการขอใช้สิทธิลดอัตราอากรหรือ

ยกเว้นอาคารสุทธการตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราสุทธการ พ.ศ. ๒๕๓๐ ทั้งนี้ต้องจัดทำเอกสารและข้อมูลในรูปแบบไฟล์ข้อมูลตามข้อกำหนดท้ายประกาศนี้ และให้ถือว่าผู้ขอใช้สิทธิได้รับรองความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารและข้อมูลดังกล่าวแล้ว

“เลขที่อนุมัติหลักการ” หมายความว่า เลขที่อนุมัติหลักการที่ออกโดยระบบคอมพิวเตอร์ของสุทธการ เพื่อใช้อ้างอิงสำหรับการได้รับลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสุทธการตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราสุทธการ พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งจะมีลักษณะ ดังนี้



“วันเริ่มต้นการได้รับสิทธิ” หมายความว่า วันที่สิทธิเกิดขึ้น โดยมีผลย้อนนับตั้งแต่วันที่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกได้ยื่นคำร้องในการขอลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสุทธการตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราสุทธการ พ.ศ. ๒๕๓๐ เมื่อคำร้องดังกล่าวได้ผ่านการอนุมัติหลักการแล้ว

“วันที่ได้รับอนุมัติหลักการ” หมายความว่า วันที่บันทึกผลการอนุมัติในระบบฐานข้อมูลการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรตามมาตรา ๑๒

๑) ให้ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกยื่นคำร้องพร้อมเอกสารประกอบตามที่ระบุไว้ในเรื่องการใช้สิทธินั้น ๆ ต่อสำนักงานสุทธการหรือด่านสุทธการ ณ ท่า ที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้าหรือส่งของออก เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติให้ได้สิทธิลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสุทธการ

กรณีผู้ขอใช้สิทธิยื่นคำร้องหรือเอกสารไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน กรมสุทธการจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ขอใช้สิทธิทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รับคำร้อง และให้ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกยื่นหนังสือหรือเอกสารเพิ่มเติมให้ถูกต้องครบถ้วนภายในเจ็ดวัน นับแต่วันที่รับหนังสือแจ้ง

๒) กรมสุทธการจะมีหนังสือแจ้งเลขที่อนุมัติหลักการ (Permit Number) ให้ผู้ขอใช้สิทธิทราบพร้อมแนบสำเนาเอกสารการอนุมัติหลักการซึ่งพิมพ์จากระบบฐานข้อมูลการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสุทธการตามมาตรา ๑๒ ภายในสิบห้าวันทำการนับแต่วันที่รับคำร้องพร้อมเอกสารถูกต้องครบถ้วน หากไม่อนุมัติหลักการ กรมสุทธการจะมีหนังสือแจ้งเหตุผลการไม่อนุมัติให้ทราบด้วย

๓) กรณีผู้ได้รับอนุมัติหลักการยื่นคำร้องขอแก้ไขเพิ่มเติม หรือยกเลิกการได้รับอนุมัติหลักการเดิม ให้ยื่นคำร้องพร้อมเอกสารประกอบตามที่ระบุไว้ในเรื่องนั้น ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาให้ครบถ้วน กรณีเป็นการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับชนิดสินค้าที่นำเข้า ให้ยื่นล่วงหน้าก่อนการนำเข้าที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบินแห่งหนึ่งแห่งใดก็ได้ หากยังไม่ได้รับอนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง ต้องดำเนินการตาม (ง) ไปก่อน

กรณียื่นคำร้องหรือเอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน กรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับอนุมัติหลักการทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รับคำร้อง

๔) กรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขอยื่นแก้ไขเพิ่มเติมหลักการที่ได้รับอนุมัติไว้เดิมให้ผู้ยื่นคำร้องทราบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับคำร้องและเอกสารถูกต้องครบถ้วน โดยการขอแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว จะออกเลขที่อนุมัติหลักการใหม่ พร้อมแนบสำเนาเอกสารการอนุมัติหลักการซึ่งพิมพ์จากระบบฐานข้อมูลการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรตามมาตรา ๑๒

หากเป็นการยื่นขอแก้ไขการคลาดเคลื่อนเกี่ยวกับข้อมูลอนุมัติวันเริ่มต้นการได้รับสิทธิและวันหมดอายุการใช้สิทธิ จะใช้เลขที่อนุมัติหลักการเดิม โดยมีกรแก้ไขข้อมูลวันเริ่มต้นการได้รับสิทธิและวันหมดอายุให้ถูกต้องเท่านั้น

(ค) ให้ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกบันทึกข้อมูล (Import Declaration Detail (Permit)) ดังนี้

๑) ระบุเลขที่ใบรับรองการนำเข้าเพื่อการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร หรือเลขที่อนุมัติหลักการ ในช่องเลขที่ใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit No.)

๒) ระบุวันที่ออกใบรับรองการนำเข้า หรือวันที่ได้รับอนุมัติหลักการ ในช่องวันที่ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Issue Date)

๓) ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบรับรองการนำเข้า หรือของกรมศุลกากร (๐๙๙๔๐๐๑๖๓๐๑๑) ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit Issue Authority)

(ง) การขอรับของออกไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร ให้ผู้นำของเข้า

๑) ชำระอากรในอัตราปกติ โดยในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในช่องสิทธิพิเศษให้ระบุเป็น “๐๐๐” หรือ “๙๙๙” แล้วแต่กรณี

๒) ระบุการใช้สิทธิ โดยบันทึกข้อมูลในส่วนรายการของใบขนสินค้าขาเข้า (Import Declaration Detail (Detail)) ในช่อง Argumentative Reason Code เป็น “P12” (หมายถึง การยื่นขอใช้สิทธิลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ แต่ยังไม่ได้รับอนุมัติ) และในช่อง Argumentative Privilege Code ที่ขอใช้สิทธิ เป็น “XXX” โดยใช้เลขรหัสสิทธิพิเศษตามที่กำหนดไว้เป็นการเฉพาะในแต่ละสิทธินั้น ๆ

๓) แจ้งความประสงค์ขอตรวจสอบพิกัดและ/หรือราคา ในขณะที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๔) ต้องยื่นคำร้องในการขอคืนเงินอากรภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

(จ) ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากรให้ครบถ้วนก่อนการรับของออกจากอารักขาศุลกากร ดังนี้

๑) กรณีระบบคอมพิวเตอร์ของหน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองการนำของเข้าเพื่อใช้สิทธิในการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร สามารถส่งผ่านข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรโดยผ่านระบบการให้บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (Single Window) ผู้นำของเข้าไม่ต้องแสดงเอกสารรับรองการนำของเข้าเพื่อใช้สิทธิดังกล่าวในขณะที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรอีก

๒) กรณีที่ไม่สามารถส่งข้อมูลหนังสือรับรองการนำของเข้าเพื่อใช้สิทธิในการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร ผ่านระบบการให้บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (Single Window) ให้ผู้นำของเข้าแสดงเอกสารรับรองการนำของเข้าเพื่อใช้สิทธิดังกล่าวแก่หน่วยบริการศุลกากร ก่อนการนำของออกจากอารักขาศุลกากร

๓) เมื่อหน่วยบริการศุลกากร สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า ได้ตรวจสอบเอกสารตรงตามข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าแล้ว จะพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร หากตรวจพบว่าเอกสารไม่ตรงกับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าจะพิจารณาดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(ฉ) กรณีการจัดทำและยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออกยื่นเอกสารรับรองการนำของเข้า การส่งของออกเพื่อใช้สิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรพร้อมกับการยื่นใบขนสินค้า โดยสำแดงเลขที่เอกสาร ชื่อหน่วยงานที่ออกเอกสาร และการใช้สิทธิตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ไว้ในใบขนสินค้า

(ช) การดำเนินการกับของที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรภายหลังจากที่ได้รับ การตรวจปล่อยไปจากอารักขาของศุลกากรแล้ว

๑) สถานที่ยื่นคำร้องขอ

ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขออนุมัติการขยายเวลาการใช้วัตถุดิบ และการขอชำระภาษีอากรที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่รับผิดชอบ เว้นแต่กรณีการขอส่งของกลับไปนอกราชอาณาจักรหรือการขออนุมัติทำลายของซึ่งเป็นวัตถุดิบ ที่ได้นำเข้าทางท่าหรือที่หลายแห่ง ให้สามารถยื่นขออนุมัติต่อสำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ณ ท่าหรือที่ใดที่หนึ่งที่มีการนำเข้าได้

๒) การยื่นคำร้องขอ

เมื่อผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะขอดำเนินการ เช่น การขยายเวลาการใช้วีตูดุติบ การขอส่งของกลับออกไปนอกราชอาณาจักร การขอทำลาย หรือการขอชำระค่าภาษีอากร ให้ดำเนินการ ดังนี้

ก) ผู้นำของเข้าสามารถยื่นคำร้องขอได้โดยตรงตามสถานที่ที่ระบุไว้ใน ๑) ก่อนครบกำหนดระยะเวลาตามที่ระบุไว้ประกาศกระทรวงการคลัง เว้นแต่ของที่นำเข้ามาโดยใช้สิทธิลดอัตราอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ .. พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓ (๒๘) ต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ยื่นประกอบคำร้องขอด้วย

ข) ยื่นบัญชีแสดงรายการแห่งของที่ขอดำเนินการ เช่น รายละเอียดของวันที่นำเข้า เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า เลขที่บัญชีราคาสินค้า ปริมาณที่นำเข้า ปริมาณคงเหลือ เป็นต้น เพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบ

ค) ในกรณีที่ขอทำลาย หรือขอส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ต้องรับคณะเจ้าหน้าที่ของสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่พิจารณาคำร้องขอ ไปทำการตรวจ และ/หรือ ควบคุมการทำลายของ และชำระค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้

เมื่อส่งของตามที่ได้รับอนุมัติออกนอกราชอาณาจักรแล้ว ให้แจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจสอบทราบด้วย

ง) กรณีขอขยายเวลาการใช้วีตูดุติบ ให้ยื่นขอขยายก่อนครบกำหนดตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในแต่ละข้อตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยกรมศุลกากรจะอนุญาตให้ขยายเวลาออกไปได้ตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในแต่ละข้อดังกล่าว หากไม่มีการกำหนดไว้ ให้ขยายระยะเวลาได้ไม่เกินหนึ่งปี

(ช) ให้ผู้นำของเข้าจัดเก็บและรักษาบัญชีเอกสารหลักฐานและข้อมูลไม่ว่าในสื่อรูปแบบใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการผ่านพิธีการศุลกากรไว้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่าห้าปี นับแต่วันนำเข้าหรือวันส่งของออก

(ฉ) กรณีมีการกำหนดพิธีการไว้เป็นการเฉพาะในการใช้สิทธิลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรในเรื่องใด ให้ปฏิบัติให้เป็นไปตามพิธีการเฉพาะในเรื่องนั้น ๆ

(ญ) กรณีที่ได้รับอนุมัติหรืออยู่ในระหว่างการพิจารณาอนุมัติหลักการในการขอใช้สิทธิ หรือกรณีที่ได้รับหนังสือรับรองหรือสูตรการผลิตที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาจากหน่วยงานอื่นก่อนประกาศฉบับนี้มีผลบังคับใช้ ให้สามารถใช้ต่อไปได้ โดยไม่ต้องดำเนินการใหม่

ส่วนที่ ๒

การลดอัตราอากรสำหรับของในภาค ๒
แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

ข้อ ๓ การนำเข้าสำหรับของในภาค ๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๙ ในบัญชีท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร ให้ปฏิบัติพิธีการ ดังต่อไปนี้

ของที่กำหนดให้ได้รับการลดอัตราอากรตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๐๐๐”

“ของที่ไม่ปรากฏประเภทพิกัดในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยใช้อัตราอากรตามภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า ท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ และบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๙๙๙”

ข้อ ๔ เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานหรือที่รักษาสิ่งแวดล้อมไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ให้ลดอัตราอากรตาม (ก) หรือ (ข) แล้วแต่อัตราใดคำนวณได้เป็นจำนวนเงินต่ำกว่า

(ก) ลดลงเหลือกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากร

(ข) ในกรณีที่ต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานที่อยู่ในข่ายได้รับการลดอัตราอากรต้องเป็นชนิดและประเภท และเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

- ๑) นำของเสียหรือพลังงานปล่อยทิ้งจากอุตสาหกรรมมาใช้ประโยชน์เป็นพลังงานได้อีก
- ๒) ใช้แหล่งพลังงานอื่นทดแทนพลังงานที่ใช้ไฟฟ้าหรือเชื้อเพลิงผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
- ๓) เสริมหรือทดแทนเครื่องจักรเดิมหรือกระบวนการเดิม เพื่อให้ประหยัดพลังงาน

๔) เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานต้องมีระยะเวลาคุ้มทุนไม่เกินเจ็ดปีนับแต่วันเริ่มใช้งาน โดยให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาเครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมกำหนด

(ข) เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่รักษาสิ่งแวดล้อม ได้แก่ เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่สามารถลดมลพิษที่ปล่อยออกจากกระบวนการผลิตหรือแหล่งกำเนิดมลพิษนั้น เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ สัตว์ พืช และทรัพย์สิน รวมทั้งเครื่องมือที่ใช้วิจัย วิเคราะห์ ตรวจสอบวัดและติดตามผลเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องเป็นชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

๑) ใช้บำบัดน้ำเสีย

๒) ใช้บำบัดอากาศเสีย

๓) ใช้ขจัดกากของเสียและขยะ

๔) ใช้ลดหรือป้องกันเสียงรบกวนจากต้นกำเนิดเสียงในกิจการการอุตสาหกรรม หรือ

๕) ใช้เฉพาะการวิจัย วิเคราะห์ ตรวจสอบวัด และติดตามผลเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม

(ค) เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ตาม (ก) และ (ข) จะต้อง

๑) นำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการประหยัดพลังงานหรือรักษาสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะ

๒) สำหรับเครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานจะต้องเหมาะสมสำหรับใช้ในอาคาร ในโรงงานอุตสาหกรรม ในโรงพยาบาล หรือในโรงแรมขนาดแปดสิบห้องขึ้นไป สำหรับเครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในอาคารและยื่นขอลดอัตราอากรจะต้องมีราคารวมค่าประกันภัยและค่าขนส่ง (CIF) ไม่น้อยกว่าสี่แสนบาท

๓) ไม่เป็นของเก่าใช้แล้วหรือซ่อมแซมขึ้นใหม่

๔) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่มีขนาดเดียวกันหรือทดแทนกันได้กับของที่สามารถผลิตหรือประกอบได้ในประเทศ ในปริมาณและคุณภาพที่เท่าเทียมกัน หรือ

๕) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดมิให้ได้รับการลดอัตราอากร

(ง) ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอให้คณะกรรมการพิจารณาเครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมพิจารณาก่อนว่า เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ แต่ละรายการที่นำเข้ามีคุณสมบัติ ประสิทธิภาพ วิธีการใช้ การควบคุมการใช้และด้านเทคนิควิชาการอื่น ๆ อยู่ในขั้นที่ใช้ประหยัดพลังงานหรือรักษาสิ่งแวดล้อม และอยู่ในข่ายที่อาจจะได้รับการพิจารณาลดอัตราอากร ทั้งนี้ โดยผู้นำของเข้าซึ่งมีความประสงค์จะขอลดอัตราอากร จะต้องปฏิบัติตามระเบียบและวิธีการที่คณะกรรมการพิจารณาเครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมกำหนด

(จ) ให้อธิบดีกรมศุลกากรพิจารณาอนุมัติหรือไม่อนุมัติการให้ลดอัตราอากรในรายที่คณะกรรมการพิจารณาเครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาตาม (ง) รวมทั้งกำหนดระเบียบวิธีการสำหรับการลดอัตราอากร

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๐๑”

ข้อ ๕ สวิตช์ คอนเนคเตอร์ ฟิวส์ เต้ารับ (ซีอคเก็ต) ตามประเภท ๘๕.๓๕ และประเภท ๘๕.๓๖ ของตามประเภท ๘๕.๔๒ ลวดไฟฟ้าหุ้มฉนวนตามประเภท ๘๕.๔๔ และฉนวนไฟฟ้าตามประเภท ๘๕.๔๖ เฉพาะที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องประมวลผลข้อมูลอัตโนมัติตามประเภท ๘๔.๗๑ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑ ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๐๒”

ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องครบชุดสมบูรณ์สำหรับของตามประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๑๐ ประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๙๑ ประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๙๙ ประเภท ๘๕.๐๘ ประเภท ๘๕.๐๙ และประเภทย่อย ๘๕๑๐.๓๐.๐๐ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากร ในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๒๐ ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๐๓”

ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องครบชุดสมบูรณ์สำหรับของตามประเภท ๘๕.๑๘ ประเภท ๘๕.๑๙ ประเภท ๘๕.๒๑ หรือประเภท ๘๕.๒๕ ถึงประเภท ๘๕.๒๘ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐ ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๐๔”

ส่วนประกอบของอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามวรรคสองและวรรคสาม ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐ ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๐๕”

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่จะได้รับการลดอัตราอากรจะต้อง

๑) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่ได้จัดทำขึ้นเป็นองค์ประกอบที่สามารถนำไปผลิตต่อเป็นของครบชุดสมบูรณ์นั้น ๆ ได้โดยง่าย นอกจากชนิดหรือประเภทที่ไม่สามารถผลิต หรือประกอบในประเทศในเชิงพาณิชย์ คือ

ก) องค์ประกอบภาครับสัญญาณ (จูนเนอร์) เฉพาะที่มีเพียงอาร์เอฟแอมป์ไฟเออร์และออสซิลเลเตอร์คอนเวอร์เตอร์เป็นส่วนสำคัญเท่านั้น

ข) ภาคล็อกความถี่สถานีส่ง (แซนเนลซีเลคเตอร์)

ค) ตัวกลไก (เมคานิซึม) ไม่ว่าจะมียอเตอร์และแผงควบคุมหรือไม่ก็ตามของเครื่องเล่นหรือบันทึกเทปคาสเซต ของเครื่องเล่นแผ่น ซี.ดี. และของเครื่องบันทึกหรือถอดวีดีโอ

ง) วงจรอินทิเกรทแบบไฮบริด (ไฮบริด อินทิเกรทเต็ด เซอร์กิต)

๒) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่ได้จัดทำจนมีลักษณะอันเป็นสาระสำคัญที่ทำให้เห็นได้ว่าเป็นองค์ประกอบสำเร็จรูปตาม ๑) หรือเป็นของครบชุดสมบูรณ์นั้น ๆ แล้ว

๓) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดมิให้ได้รับการลดอัตราอากร

(ข) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ที่จะได้รับการลดอัตราอากร ต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(ค) ผู้นำของเข้าจะต้องทำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ได้รับการลดอัตราอากรให้แล้วเสร็จเป็นของครบชุดสมบูรณ์ภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า หากมีเหตุขัดข้องหรืออุปสรรคอันใดต้องรายงาน ขอย้ายเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรก่อนครบกำหนดหนึ่งปี ยกเว้นในกรณีที่ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่สามารถผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ได้จะต้องรีบแจ้งให้กรมศุลกากรทราบโดยทันที และจะต้องส่งกลับออกไปหรือทำลายหรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(ง) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการลดอัตราอากรเมื่อได้รับอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสารดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒)

(ข) ยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ เครื่องหมายการค้าและรุ่น

(ค) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี สำหรับของตาม (ข)

(ง) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(จ) ยื่นหลักฐานซึ่งแสดงว่านำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบสำหรับของตามประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๑๐ ประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๙๑ ประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๙๙ ประเภท ๘๕.๐๘ ประเภท ๘๕.๐๙ ประเภทย่อย ๘๕๑๐.๓๐.๐๐ ประเภท ๘๕.๑๘ ประเภท ๘๕.๑๙ ประเภท ๘๕.๒๑ หรือประเภท ๘๕.๒๕ ถึงประเภท ๘๕.๒๘

(ฉ) ในกรณีที่ของครบชุดสมบูรณ์แต่ละแบบ แต่ละรุ่นมีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบแตกต่างกันเพียงเล็กน้อย จะทำสูตรการผลิตสำหรับแบบและรุ่นหนึ่งโดยเฉพาะ แล้วทำสูตรเพิ่มเติมเฉพาะส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ต่างกันสำหรับแบบและรุ่นอื่น ๆ ก็ได้ แต่ทั้งนี้ จะต้องแยกสำแดงให้เห็นได้ชัดเจนและสะดวกแก่การพิจารณาและตรวจสอบ

ข้อ ๖ ของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตกระสุนปืนหรือลูกระเบิดตามประเภท ๙๓.๐๖ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราราคาสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราราคาหลงเหลือร้อยละ ๒๐ หรือในอัตราราคาตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราราคาหลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๒๐

การลดอัตราราคาและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราราคา ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับการลดอัตราราคาต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเอง โดยผู้ประกอบอุตสาหกรรมผลิตกระสุนปืนหรือลูกระเบิดตามประเภท ๙๓.๐๖

(ข) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ของของดังกล่าวจะต้องทำลายภายใต้ความควบคุมของกรมศุลกากร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่กรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(ค) หากปรากฏในภายหลังว่า ของที่ได้รับการลดอัตราราคาไม่สามารถหรือมิได้นำไปใช้ผลิตกระสุนปืนหรือลูกระเบิด ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ภายในกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องชำระอากรตามปกติ หรือส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักร เว้นแต่มีเหตุจำเป็นอันควรแก่กรณี กรมศุลกากรอาจจะผ่อนผันให้ขยายระยะเวลาออกไปได้

(ง) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการลดอัตราราคาเมื่อได้รับอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราราคา

ในการนำเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงเอกสารขอลดอัตราราคาร่วมเอกสารดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒)

(ข) ยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ ประเภทและชนิด

(ค) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี สำหรับของตาม (ข)

(ง) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี
ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ
ระบุเป็น“๒๐๖”

ข้อ ๗ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และจะเป็นของ
ตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องรับโทรศัพท์ตามประเภทย่อย
๘๕๑๗.๑๑.๐๐ และประเภทย่อย ๘๕๑๗.๑๘.๐๐ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตรา
ศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐ หรือในอัตรา
ตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่า
ร้อยละ ๒๐

**การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ
เงื่อนไข ดังต่อไปนี้**

(ก) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่จะได้รับการลดอัตราอากรจะต้อง
๑) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่ได้จัดทำขึ้นเป็นองค์ประกอบที่สามารถนำไปผลิตต่อเป็น
เครื่องรับโทรศัพท์ที่ได้โดยง่าย นอกจากชนิดหรือประเภทที่ไม่สามารถผลิตหรือประกอบในประเทศ
ในเชิงพาณิชย์ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด

๒) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดมิให้ได้รับ
การลดอัตราอากร

(ข) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องรับ
โทรศัพท์ที่จะได้รับการลดอัตราอากร ต้องนำเข้าโดยผู้ประกอบการเครื่องรับโทรศัพท์
และนำเข้ามาเพื่อใช้ ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(ค) หากปรากฏในภายหลังว่า ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ได้รับการลดอัตราอากร
ไม่สามารถใช้ผลิตเป็นเครื่องรับโทรศัพท์ตามเงื่อนไขได้ จะต้องรีบแจ้งให้กรมศุลกากรทราบโดยทันที
และจะต้องส่งกลับออกไปหรือทำลายหรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(ง) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการลดอัตราอากรเมื่อได้รับอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสาร
ดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน
จำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบ
อุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒)

(ข) ยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ เครื่องหมายการค้าและรุ่น

(ค) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี สำหรับของตาม (ข)

(ง) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อไป

(จ) ในกรณีที่เครื่องรับโทรศัพท์แต่ละแบบแต่ละรุ่น มีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบแตกต่างกันเพียงเล็กน้อย จะทำสูตรการผลิตสำหรับแบบและรุ่นหนึ่งโดยเฉพาะ แล้วทำสูตรเพิ่มเติมเฉพาะส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ต่างกันสำหรับแบบและรุ่นอื่น ๆ ก็ได้ แต่ทั้งนี้จะต้องแยกสำแดงให้เห็นได้ชัดเจนและสะดวกแก่การพิจารณาและตรวจสอบ

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น“๒๐๗”

ข้อ ๘ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบลูกสูบนอนเดี่ยวที่มีความจุปริมาตรช่วงชักภายในกระบอกสูบตั้งแต่ ๓๓๑ ลูกบาศก์เซนติเมตร ถึง ๑,๑๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรตามประเภท ๘๔.๐๘ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๓๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๓๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๓๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๓๐

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่จะได้รับการลดอัตราอากร ต้องนำเข้ามาโดยผู้ประกอบการผลิตเครื่องยนต์ดีเซล และนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(ข) หากปรากฏในภายหลังว่า ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ได้รับการลดอัตราอากรไม่สามารถใช้ผลิตเป็นเครื่องครบชุดสมบูรณ์ตามเงื่อนไขได้ ผู้นำเข้าของเข้าต้องเสียอากร โดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ ในกรณีที่ต้องการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบใหม่เข้ามาทดแทนของเดิมโดยขอรับสิทธิลดอัตราอากร ผู้นำเข้าของเข้าจะต้องดำเนินการชำระอากรของเดิมให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

(ค) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการลดอัตราอากรเมื่อได้รับอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสารดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒)

(ข) ยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ เครื่องหมายการค้าและรุ่น

(ค) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อไป สำหรับของตาม (ข)

(ง) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อไป

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น“๒๐๘”

ข้อ ๙ เศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิต ผสม ประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ซึ่งมีได้ส่งออกนอกราชอาณาจักรแต่จำหน่ายหรือนำไปใช้ในการอื่น ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเท่ากับอัตราที่จำนวนเงินอากรเมื่อคำนวณตามสภาพของหรือราคาของแล้วแต่กรณี และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลานำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนดังกล่าว

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) คำว่า “เศษ” หมายความว่า ส่วนที่เหลือจากการผลิตซึ่งไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมที่นำเข้าได้

(ข) คำว่า “ของที่ด้อยคุณภาพ” หมายความว่า วัตถุดิบหรือของที่ผลิตจากวัตถุดิบดังกล่าว ซึ่งมีตำหนิหรือมีคุณภาพไม่ได้มาตรฐานหรือไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมได้

ให้ผู้นำเข้าเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิต ผสม ประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร จัดทำใบขนสินค้าเพื่อนำของเข้ามาจำหน่ายหรือนำมาใช้เพื่อการอื่นในประเทศ

(ก) ให้จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระค่าภาษีอากร โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “P” ก่อนการขนย้ายเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(ข) ให้บันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น“๒๐๙”

(ค) การสำแดงพิกัด ราคา และของ ในใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระค่าภาษีอากร

๑) ให้ใช้พิกัดศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลาที่นำเข้าสำเร็จ

๒) ให้ใช้ราคาตามสภาพแห่งของที่เป็นอยู่ในเวลาที่นำเข้าสำเร็จ

๓) ให้ใช้อัตราศุลกากรในอัตราที่เมื่อคำนวณเงินอากรเท่ากับเงินอากรที่คำนวณจากราคาเศษหรือของด้อยคุณภาพ ทั้งนี้ ราคาดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์การกำหนดราคาศุลกากรโดยอนุโลม

๔) ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (ถ้ามี) ที่ใช้อยู่ในวันที่นำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพนั้นออกไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

ข้อ ๑๐ เครื่องจักรในตอนที่ ๘๔ และตอนที่ ๘๕ ที่ใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอ รวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบสำหรับเครื่องจักรดังกล่าว กระสวย กรวย แกน หลอด หรือสิ่งรองรับสำหรับม้วนที่คล้ายกัน ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอ ไม่ว่าจะเป็นอย่างใดก็ตามพิกัดประเภทใด หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตรา

อาคารลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอาคารลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

การลดอัตราอาคารและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอาคาร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) คำว่า “อุตสาหกรรมสิ่งทอ” หมายความว่า อุตสาหกรรมที่ผู้ประกอบการโรงงานจำพวกที่ ๑ โรงงานจำพวกที่ ๒ และโรงงานจำพวกที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อผลิตเส้นใย ด้ายสิ่งทอ ผ้าถัก เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป (ซึ่งใช้กรรมวิธีการผลิตโดยเครื่องจักรตามพิกัดประเภท ๘๔.๔๓ ถึงประเภท ๘๔.๔๘ และประเภท ๘๔.๕๑ เป็นหลัก ประเภทใดประเภทหนึ่งหรือหลายประเภทก็ได้)

(ข) ของที่ขอลดอัตราอาคารจะต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ หรือผลิตได้ในปริมาณที่ไม่เพียงพอและคุณภาพไม่เท่าเทียมกับของที่นำเข้า

(ค) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการลดอัตราอาคารไปใช้ประโยชน์ในการอื่นซึ่งไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริง อันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานศุลกากร ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(ง) เครื่องจักรในตอนที่ ๘๔ และตอนที่ ๘๕ รวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบสำหรับเครื่องจักรดังกล่าว กระจก ทราย กรวย แกน หลอด หรือสิ่งรองรับสำหรับม้วนที่คล้ายกัน ที่อยู่ในข่ายได้รับการลดอัตราอาคาร มีดังต่อไปนี้

- ๑) บอยเลอร์กำเนิดไอน้ำในพิกัดประเภท ๘๔.๐๒ และประเภท ๘๔.๐๓
- ๒) เครื่องสูบของเหลวในพิกัดประเภท ๘๔.๑๓
- ๓) เครื่องสูบอัดอากาศในพิกัดประเภท ๘๔.๑๔
- ๔) เครื่องทำน้ำเย็นในพิกัดประเภท ๘๔.๑๘
- ๕) เครื่องทำให้แห้งในพิกัดประเภท ๘๔.๑๙
- ๖) เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนในพิกัดประเภท ๘๔.๑๙
- ๗) เครื่องทำให้เสื้อผ้าแห้งในพิกัดประเภท ๘๔.๒๑
- ๘) เครื่องกรองสารเคมีในพิกัดประเภท ๘๔.๒๑
- ๙) เครื่องลำเลียงในพิกัดประเภท ๘๔.๒๘
- ๑๐) เครื่องพิมพ์ผ้าในพิกัดประเภท ๘๔.๔๓
- ๑๑) เครื่องจักรในพิกัดประเภท ๘๔.๔๔ ทั้งหมด
- ๑๒) เครื่องจักรในพิกัดประเภท ๘๔.๔๕ ทั้งหมด
- ๑๓) เครื่องจักรในพิกัดประเภท ๘๔.๔๖ ทั้งหมด
- ๑๔) เครื่องจักรในพิกัดประเภท ๘๔.๔๗ ทั้งหมด
- ๑๕) เครื่องจักรในพิกัดประเภท ๘๔.๔๘ ทั้งหมด

๑๖) เครื่องจักรในพิกัดประเภท ๘๔.๕๑ ยกเว้นประเภทย่อย ๘๔๕๑.๒๑.๐๐ และประเภทย่อย ๘๔๕๑.๙๐.๑๐

๑๗) เครื่องจักรสำหรับเย็บผ้าชนิดใช้ในอุตสาหกรรมในพิกัดประเภท ๘๔.๕๒

๑๘) เครื่องจักรสำหรับใช้ในงานแปรรูปพลาสติกในพิกัดประเภท ๘๔.๗๗

๑๙) เครื่องล้างทำความสะอาดเม็ดในพิกัดประเภท ๘๔.๗๙

๒๐) มอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในพิกัดประเภท ๘๕.๐๑

๒๑) ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในพิกัดประเภท ๘๕.๐๒

๒๒) หม้อแปลงไฟฟ้าในพิกัดประเภท ๘๕.๐๔

๒๓) เครื่องดูดฝุ่นชนิดใช้ในโรงงานในพิกัดประเภท ๘๕.๐๘

๒๔) ตู้ควบคุมไฟฟ้าในพิกัดประเภท ๘๕.๓๗

๒๕) เครื่องจักรสำหรับตรวจจับเศษโลหะในเสื้อผ้าในพิกัดประเภท ๘๕.๔๓

๒๖) กระจก กระจก แกน หลอด หรือสิ่งรองรับสำหรับม้วนที่คล้ายกันไม่ว่าจะจัดอยู่ในพิกัดประเภทใด

๒๗) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบสำหรับเครื่องจักรในตอนที่ ๘๔ และตอนที่ ๘๕ ที่ใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอตาม ๑) ถึง ๒๕) ไม่ว่าจะจัดอยู่ในพิกัดประเภทใด

(จ) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการลดอัตราอากรเมื่อได้รับอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำเข้า ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมสิ่งทอ ให้ยื่น/แสดงเอกสารหลักฐานเฉพาะในการนำเข้าครั้งแรก ดังต่อไปนี้

๑) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒)

๒) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

๓) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(ข) กรณีผู้นำของเข้ามิใช่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมสิ่งทอ ให้ยื่น/แสดงเอกสารหลักฐานในการนำเข้าทุกครั้ง ดังต่อไปนี้

๑) ยื่นเอกสารแสดงรายชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ขอลดอัตราอากร

๒) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการ

ประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) แล้วแต่กรณี ที่แสดงว่าลูกค้าในข้อ (ข) ๑) เป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมสิ่งทอ

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๑๐”

ข้อ ๑๑ เคมีภัณฑ์หรือสิ่งปรุงแต่งที่มีคุณสมบัติช่วยเร่งหรือควบคุมความเจริญเติบโตและการให้ ผลของพืช หรือที่มีคุณสมบัติในการช่วยความสมบูรณ์ของพืช รวมทั้งที่ช่วยให้ผิวเยื่อของต้นยาง ขับน้ำยางออกได้ดีขึ้น ไม่ว่าจะเป็นอย่างใดก็ตามที่กีดประเภทใด หากต้องเสียอากรตามอัตราอากรที่กำหนดไว้ใน พิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ หรือ ในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือ เทียบเท่าร้อยละ ๑๐

การลดอัตราอากรและของที่ได้รับการลดอัตราอากร จะต้องสามารถพิสูจน์ได้ว่าของ ดังกล่าวมีคุณสมบัติเพื่อการดังกล่าว

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๑๑”

ข้อ ๑๒ การลดอัตราอากรแก่ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัด ประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ดังต่อไปนี้

(ก) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๒ ประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) และประเภท ๘๗.๐๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๑๒”

(ข) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๓ และประเภท ๘๗.๐๔ (เฉพาะรถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) ให้ลดอัตราอากรลงเหลือ ร้อยละ ๓๐

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๑๓”

(ค) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์ หรือยานยนต์ ดังต่อไปนี้

๑) แทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๑๔”

๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ตามประเภท ๘๗.๐๒ ยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ แต่ไม่ใช่บังคับสำหรับการนำเข้าหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบตีบหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรกหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สีรถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๑๕”

๓) รถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๓ รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าวตามประเภท ๘๗.๐๔ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๓๐

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๑๖”

๔) รถยนต์หรือยานยนต์อื่น ๆ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๑๗”

การลดอัตราอากรและของที่ได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(ก) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

๑) คำว่า “ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร” หมายความว่า ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

๒) คำว่า “แบบ (model)” หมายความว่า คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนของรูปร่าง ระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

ก) คำว่า “รูปร่างรถยนต์” หมายความว่า รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกันรวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

ข) คำว่า “ระบบเกียร์” หมายความว่า เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (๔ speeds) หรือเกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (๕ speeds) เป็นต้น

ค) คำว่า “ขนาดเครื่องยนต์” หมายความว่า ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(ข) ผู้ขอใช้สิทธิผลิตอัตราอากาศจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

(ค) ในกรณีไม่สามารถถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตาม (ข) ให้ผู้ขอใช้สิทธิผลิตอัตราอากาศยื่นคำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้าเพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายพิจารณาอนุมัติ

(ง) การผ่อนผันถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่กรมศุลกากรอนุมัติแล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้การอนุมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบกำหนด

(จ) ผู้ขอใช้สิทธิผลิตอัตราอากาศต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น และห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามาจากต่างประเทศ

(ฉ) การขอใช้สิทธิผลิตอัตราอากาศสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิผลิตอัตราอากาศต้องปฏิบัติตามระเบียบวิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(ช) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติให้ลดอัตราอากร ให้สามารถดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไปได้

(ซ) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการลดอัตราอากรเมื่อได้รับอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

(๑) ให้ผู้ขอใช้สิทธิผลิตอัตราอากาศยื่นคำร้องขอลดอัตราอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์แต่ละแบบ (model) ต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้าครั้งแรก พร้อมยื่น/แสดงเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) แล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้ขอใช้สิทธิผลิตอัตราอากาศไม่มีโรงงานเป็นของตนเองให้ยื่นสัญญาว่าจ้างที่ผู้ขอใช้สิทธิผลิตอัตราอากาศจัดทำกับโรงงานประกอบยานยนต์ผู้รับจ้างพร้อมหลักฐานการอนุญาตหรือหนังสือรับรองดังกล่าวข้างต้นของผู้รับจ้าง

(ข) ยื่นรายละเอียดของแบบ (model) รถยนต์หรือยานยนต์ที่จะทำการประกอบหรือผลิตโดยใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ขอลดอัตราอากร ประกอบด้วย

๑) ภาพลายเส้น (assembly manual) หรือ part catalogue ของรถยนต์หรือยานยนต์

๒) เอกสารแสดงรายละเอียดทางเทคนิค (technical specification) พร้อมรูปรถยนต์หรือยานยนต์แบบที่ขอลดอัตราอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ

๓) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เรียงตามหมายเลขส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

๔) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เรียงตามอักษร a-z (part name) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

๕) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นพร้อมหลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศรวมทั้งขั้นตอนการผลิต (process chart) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ

(ค) ยื่นบัญชีแสดงราคา ซี.ไอ.เอฟ. หรือ เอฟ.โอ.บี. (C.I.F./F.O.B.) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบแต่ละรายการของรถยนต์หรือยานยนต์ทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

(ง) หลักฐานตาม (ข) - (ค) ให้ยื่นในรูปเอกสาร จำนวน ๑ ชุด และในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ ชุด เฉพาะ (๑) (ข) ๓) - (๑) (ข) ๕) และ (ค) ให้บันทึกข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนดในกรณีผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ได้ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียว จำนวน ๓ ชุด ทั้งนี้ ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสาร และในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทั้งหมดถูกต้องและตรงกัน

(จ) กรมศุลกากรจะแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติหลักการเป็นหนังสือพร้อมแนบสำเนาเอกสารการอนุมัติหลักการซึ่งพิมพ์จากระบบฐานข้อมูลการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรตามมาตรา ๑๒ ให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอากรทราบภายในเจ็ดสิบสามวันทำการนับแต่วันที่ได้รับคำร้องและยื่นเอกสารในรายละเอียด ถูกต้องครบถ้วน

(๒) รถยนต์หรือยานยนต์ แบบ (model) ใด ที่เคยได้รับสิทธิลดอัตราอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ และผู้ขอใช้สิทธิ ลดอัตราอากรประสงค์จะขอลดอัตราอากร ให้ยื่นคำร้องโดยไม่ต้องปฏิบัติตาม (๑)

(๓) ในกรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับคำร้องขอลดอัตราอากรหรือหลักฐานประกอบและกรมศุลกากร ได้มีหนังสือสอบถามให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรชี้แจง และ/หรือส่งรายละเอียดเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษรภายในเวลาที่กำหนดในหนังสือสอบถาม หากพ้นกำหนดกรมศุลกากรจะดำเนินการตามที่เห็นสมควร

(๔) เมื่อได้รับการอนุมัติให้ลดอัตราอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามคำร้องขอแล้ว ต่อมาภายหลังหากมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขหรือชื่อส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number/ part name) หรือการเปลี่ยนแปลงอื่นใด ในบัญชีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาหรือที่ผลิตในประเทศ และผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรรับรองว่าการเปลี่ยนแปลงนั้นไม่ทำให้แบบ (model) ของรถยนต์หรือยานยนต์ผิดไปจากเดิม ให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงแก้ไข ก่อนการนำเข้าครั้งต่อไป

การอนุมัติเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติม และยกเลิก ตามที่ได้รับอนุมัติแล้ว กรมศุลกากร จะแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขอใช้สิทธิทราบภายในสามสิบวันทำการนับแต่วันที่ได้รับคำร้องพร้อมยื่นเอกสารในรายละเอียดถูกต้องครบถ้วน

(๕) กรณีเป็นการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรยื่นหลักฐานตามที่กล่าวใน (๑) (ข) ๕) ด้วย

(๖) ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ยินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงานตลอดจนแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามที่พนักงานศุลกากรจะเห็นสมควร

(๗) กรณีขอขยายระยะเวลาการผ่อนผันลดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ เพื่อขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ตามที่ได้รับอนุมัติแล้ว กรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรทราบภายในสามสิบวันทำการนับแต่วันที่ได้รับคำร้องพร้อมเอกสารในรายละเอียดถูกต้องครบถ้วน

ข้อ ๑๓ ใยฝ้าย ตามประเภทย่อย ๑๔๐๔.๒๐.๐๐ ฝ้ายที่ยังมิได้sangหรือหิวตามประเภท ๕๒.๐๑ เศษฝ้าย (รวมถึงเศษด้ายและกลุ่มใยที่sangจากเศษวัตถุดิบที่ทำด้วยฝ้าย) ตามประเภท ๕๒.๐๒ และฝ้ายที่sangหรือหิวแล้วตามประเภท ๕๒.๐๓ ให้ลดอัตราอากรโดยเมื่อคำนวณอากรตามอัตราอากรที่ต้องเรียกเก็บตามพิกัดอัตราศุลกากรแล้ว ถ้าค่าอากรที่คำนวณได้เกินกิโลกรัมละหนึ่งบาทให้เรียกเก็บอากรกิโลกรัมละหนึ่งบาท

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๒๑๘”

ข้อ ๑๔ ของตามประเภท ๗๓.๐๒ ประเภท ๗๓.๐๘ ประเภท ๗๓.๑๗ ประเภท ๗๓.๑๘ ประเภท ๗๓.๒๐ ประเภท ๗๓.๒๕ ประเภท ๗๓.๒๖ หรือประเภท ๗๔.๑๙ ที่มีรูปหรือคุณภาพพิเศษเพื่อใช้เฉพาะในการสร้างราง หรือสำหรับรถจักรและล้อเลื่อน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยนำเข้าหรือสั่งให้นำเข้า ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๒๑๙”

ข้อ ๑๕ ของที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในลักษณะอุตสาหกรรมในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ โดยได้รับการลดอัตราอากรลงเหลือในอัตราร้อยละ ๐ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบพิธีการศุลกากร ดังต่อไปนี้

(ก) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

๑) คำว่า “ราคาของของหน้าโรงงาน (Ex-Factory)” หมายความว่า ผลรวมของมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทย มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มูลค่าวัตถุดิบที่นำเข้ามาจากประเทศอื่นหรือมูลค่าวัตถุดิบที่ไม่สามารถระบุถิ่นกำเนิดได้ ต้นทุนค่าแรง ต้นทุนการผลิตอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจริงในประเทศไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งของนั้น และกำไร

๒) คำว่า “มูลค่าวัตถุดิบที่นำเข้ามาจากประเทศอื่นหรือมูลค่าวัตถุดิบที่ไม่สามารถระบุถิ่นกำเนิดได้” หมายถึง ราคา CIF ของวัตถุดิบที่นำเข้ามาจากประเทศอื่นที่มีใช้ประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้หรือวัตถุดิบที่ไม่สามารถระบุถิ่นกำเนิดได้

๓) คำว่า “วัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทย” หมายความว่า

ก) วัตถุดิบที่ทั้งหมดได้จากในประเทศไทย ดังต่อไปนี้

๑. ผลิตภัณฑ์แร่ธาตุ ซึ่งสกัดมาจากพื้นดิน พื้นน้ำ หรือจากท้องทะเลของประเทศไทย

๒. ผลผลิตทางการเกษตร ซึ่งเก็บเกี่ยวได้ในประเทศไทย

๓. สัตว์ที่มีกำเนิดและเลี้ยงเติบโตในประเทศไทย

๔. ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากสัตว์ตาม ๓.

๕. ผลผลิตที่ได้จากการล่าสัตว์ การประมง การทำฟาร์ม การเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ

ที่กระทำในประเทศไทย

๖. ผลผลิตที่ได้จากการประมงทางทะเล หรือผลผลิตอื่นที่ได้จากทะเลโดยเรือของประเทศไทย

๗. สินค้าที่ผลิตขึ้นและ/หรือทำขึ้นบนเรือผลิตสินค้าของประเทศไทยโดยเฉพาะจากผลผลิตตาม ๖.

๘. ของที่ใช้แล้วซึ่งรวบรวมได้ในประเทศไทยเฉพาะที่เหมาะสมสำหรับการนำกลับมาใช้เป็นวัตถุดิบ

๙. เศษของของที่เกิดจากการผลิตที่ทำในประเทศไทย

๑๐. สินค้าที่ผลิตขึ้นในประเทศไทยโดยเฉพาะจากผลิตภัณฑ์ตาม ๑. ถึง ๙. หรือ

ข) วัตถุดิบที่ผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทย รวมถึงเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ซึ่งวัตถุดิบนั้นต้องได้รับการรับรองว่าได้มาจากกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบนั้นและต้องไม่เป็นกระบวนการผลิตอย่างง่าย ทั้งนี้การรับรองดังกล่าว ให้เป็นไปตามระเบียบพิธีการศุลกากรที่กรมศุลกากรกำหนดตามลำดับดังต่อไปนี้ และไม่ตัดสิทธิของกรมศุลกากรที่จะทำการตรวจสอบความถูกต้องของกระบวนการผลิตในประเทศไทย

๑. กรณีวัตถุดิบนั้นมีสถาบันอิสระภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงอุตสาหกรรมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อการใดเกี่ยวกับวัตถุดิบนั้น เช่น สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สถาบันพัฒนาอุตสาหกรรมสิ่งทอ สถาบันยานยนต์ สถาบันอาหาร สถาบันพลาสติก สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย

เป็นต้น หรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นที่กรมศุลกากรเห็นชอบ ให้สถาบันอิสระและหน่วยงานรับรองอิสระอื่นดังกล่าว เป็นผู้รับรองว่าวัตถุดิบนั้นได้มาจากกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบและไม่เป็นกระบวนการผลิตอย่างง่าย

สถาบันอิสระหรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นที่จะรับรองวัตถุดิบข้างต้น ให้ยึดหลักเกณฑ์ทั่วไปว่าของหรือผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรเป็นของที่จัดอยู่ในกลุ่มผลิตภัณฑ์ของอุตสาหกรรมใด ให้สถาบันอิสระหรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นนั้นเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่รับรองวัตถุดิบสำหรับใช้ในการผลิตของในกลุ่มนั้นทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นวัตถุดิบที่มีลักษณะและคุณสมบัติเฉพาะทางซึ่งต้องตรวจวิเคราะห์ด้วยเทคนิควิธีพิเศษและจำเป็นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันอิสระหรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นที่เกี่ยวข้องจึงให้สถาบันอิสระหรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นนั้นเป็นผู้รับรองแทน กรณีที่วัตถุดิบประเภทใดประเภทหนึ่งมีสถาบันอิสระหรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นที่กรมศุลกากรเห็นชอบคาบเกี่ยวกันมากกว่าหนึ่งสถาบันอิสระหรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นขึ้นไป ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจที่จะพิจารณาเห็นชอบให้สถาบันอิสระหรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นใดเป็นผู้รับรองว่าวัตถุดิบนั้นได้มาจากกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบนั้นและไม่เป็นกระบวนการผลิตอย่างง่าย ซึ่งคำวินิจฉัยในกรณีนี้ให้ถือเป็นที่สุด ทั้งนี้ หนังสือรับรองของสถาบันอิสระและหน่วยงานรับรองอิสระอื่น ให้เป็นไปตามแบบที่สถาบันอิสระและหน่วยงานรับรองอิสระอื่นนั้น ๆ กำหนด โดยต้องมีข้อความรับรองการผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทย อย่างน้อย ดังนี้

“สถาบัน/หน่วยงาน ... (ระบุชื่อ และหน่วยงานที่กำกับดูแล) ขอรับรองว่า วัตถุดิบ ... Part Number (ถ้ามี) ... ผลิตโดยบริษัท/ห้างร้าน ... เลขทะเบียนนิติบุคคล ... สถานที่ตั้ง ... ได้มาจากกระบวนการผลิต ... ซึ่งเป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบ และไม่เป็นกระบวนการผลิตอย่างง่ายตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

ขอรับรองว่าเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ... ตำแหน่ง... ลงวันที่... เดือน... ปี...”

ในกรณีที่วัตถุดิบไม่ผ่านการรับรองตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ให้สถาบันอิสระหรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นที่กรมศุลกากรเห็นชอบ แจ้งเป็นหนังสือต่อสำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร กรมศุลกากรทราบภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป เพื่อแจ้งให้สำนัก/สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีที่มีการยื่นขออนุมัติหลักการสำหรับของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรทราบ

๒. กรณีวัตถุดิบนั้นผลิตมาจากผู้ผลิตในประเทศไทยรวมถึงเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีและมีการส่งออกนอกราชอาณาจักรแล้ว โดยได้รับเอกสารรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ASEAN Trade in Goods Agreement : ATIGA) จากกรมการค้าต่างประเทศหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย เช่น เอกสารจากระบบ e-Origin หรือสำเนา

หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D) หรือหนังสือรับรองจากผู้ส่งออกที่ได้รับอนุญาตจากกรมการค้าต่างประเทศ (Self Certification) ว่าวัตถุดิบนั้นมีถิ่นกำเนิดจากประเทศไทย ตามความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน ให้ใช้เป็นเอกสารประกอบในการพิสูจน์ว่าวัตถุดิบได้มาจากกระบวนการผลิตในประเทศไทยและได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทยและถือเป็นการรับรองว่าวัตถุดิบได้มาจากกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบนั้น และไม่ใช่วัตถุดิบที่มาจากกระบวนการผลิตอย่างง่าย

๓. กรณีไม่มีสถาบันอิสระภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงอุตสาหกรรมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อการใดเกี่ยวกับวัตถุดิบนั้น หรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นที่กรมศุลกากรเห็นชอบไม่อาจรับรองให้ได้ตาม ๑ โดยมีสำเนาเอกสารหรือข้อมูลที่แสดงว่าสถาบันอิสระหรือหน่วยงานดังกล่าวไม่อาจรับรองให้ได้ และวัตถุดิบนั้นไม่ได้มีการผลิตและส่งออกนอกราชอาณาจักรโดยได้รับเอกสารรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียนตาม ๒ แล้ว ให้ผู้ประกอบการที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรตรวจสอบด้วยตนเองว่าเป็นกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบนั้นตามมาตรฐานเดียวกับสถาบันอิสระ หรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นที่กรมศุลกากรเห็นชอบใน ๑ หรือให้ตรวจสอบว่าวัตถุดิบนั้นมีถิ่นกำเนิดจากประเทศไทยตามกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ASEAN Trade in Goods Agreement : ATIGA) ตามมาตรฐานเดียวกับกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายใน ๒ และตรวจสอบว่าไม่ใช่วัตถุดิบที่มาจากกระบวนการผลิตอย่างง่ายซึ่งหากเห็นว่าถูกต้องแล้ว ให้รับรองตนเองว่าวัตถุดิบนั้นได้มาจากกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบนั้นและไม่ใช่วัตถุดิบที่มาจากกระบวนการผลิตอย่างง่าย พร้อมกับแนบเอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตวัตถุดิบ การใช้วัตถุดิบ มูลค่าและถิ่นกำเนิดวัตถุดิบ ต้นทุนการผลิตวัตถุดิบ และกำไรของวัตถุดิบดังกล่าวเพิ่มเติมด้วย

๔) คำว่า “กระบวนการผลิตอย่างง่าย” หมายถึง ขั้นตอนหรือกระบวนการที่ให้ผลน้อยที่สุดต่อคุณลักษณะหรือคุณสมบัติอันเป็นสาระสำคัญของของ การดำเนินการถนอมรักษา เพื่อประกันว่าของนั้นจะยังอยู่ในสภาพที่ดีระหว่างการขนส่งและการเก็บรักษา การอำนวยความสะดวกในการส่งสินค้าหรือการขนส่ง หรือการบรรจุหีบห่อ การเปลี่ยนบรรจุภัณฑ์ การแบ่งบรรจุ การแบ่งของกอง การจัดกลุ่มเป็นหีบห่อเล็ก ๆ การจัดให้เป็นชุด การเอาหีบห่อออก การบรรจุหีบห่ออีกครั้ง หรือการนำเสนอสินค้าเพื่อการขนส่งหรือการขาย และให้หมายความรวมถึง

ก) การผึ่งลม การระบายอากาศ การทำให้แห้ง การทำให้เย็น การแช่แข็ง การแช่เย็นอย่างง่าย

ข) การล้าง การทำความสะอาด การเอาฝุ่น ออกไซด์ น้ำมัน สี หรือสิ่งปกคลุมออกอย่างง่าย

ค) การรีด หรืออัด สำหรับสิ่งทอและผลิตภัณฑ์สิ่งทอ

ง) การดำเนินการทาสีและการขัดอย่างง่าย

จ) การสี (milling) การฟอกขาวบางส่วนหรือทั้งหมด การขัดและการเคลือบผิวและข้าว

- ฉ) การดำเนินการพอกสีน้ำตาลหรือทำน้ำตาลก้อน
- ช) การปอก การคว้านเมล็ด หรือการกะเทาะเปลือกอย่างง่าย
- ซ) การลับให้คม การโม่ การบดอย่างง่าย การฉีก การตัดอย่างง่าย หรือการตัดเป็นทางยาว (slitting) การงอ (bending) การม้วน (coiling) การคลี่ (uncoiling)
- ฌ) การกรอง การร่อนด้วยตะแกรง การร่อน การเขย่า การเลือก การคัด การแยกประเภท การแบ่งชั้น การจับคู่ หรือการสกัด
- ญ) การบรรจุอย่างง่ายในขวด กระป๋อง กระติก ถุง ของ กล่อง การติดบัตรหรือกระดาษแข็ง และการดำเนินการบรรจุหีบห่ออย่างง่ายอื่น ๆ
- ฎ) การติดหรือการพิมพ์เครื่องหมาย ฉลาก ตราสินค้า หรือสัญลักษณ์แบ่งแยกประเภทในลักษณะเดียวกันอื่นใดบนผลิตภัณฑ์หรือบรรจุภัณฑ์ของผลิตภัณฑ์นั้น
- ฏ) การผสมกันอย่างง่ายของผลิตภัณฑ์ไม่ว่าจะต่างชนิดกันหรือไม่ก็ตาม
- คำ่ว่า “การผสมอย่างง่าย” หมายถึง กิจกรรมหนึ่ง ๆ ที่ไม่ต้องอาศัยทักษะพิเศษ เครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่ผลิตหรือติดตั้งเป็นพิเศษเพื่อการดำเนินกิจกรรมนั้น ๆ อย่างไรก็ตามการผสมอย่างง่ายไม่รวมถึงปฏิกิริยาทางเคมี ซึ่งปฏิกิริยาทางเคมี หมายถึง กระบวนการ (ซึ่งรวมถึงกระบวนการทางชีวเคมี) ซึ่งส่งผลให้เกิดโมเลกุลที่มีโครงสร้างใหม่โดยการทำลายพันธะระหว่างโมเลกุลและโดยการจัดสร้างพันธะระหว่างโมเลกุลขึ้นใหม่ โดยการเปลี่ยนแปลงการจัดช่องว่างของอะตอมในโมเลกุล
- ฐ) การเจือจางในน้ำหรือในสารละลายในน้ำ
- ฑ) การประกอบกันของชิ้นส่วนของของเพื่อเป็นของที่สมบูรณ์ หรือการถอดแยกของออกเป็นชิ้นส่วนอย่างง่าย หรือการประกอบเข้าด้วยกันอย่างง่ายหรือการขึ้นรูปชิ้นส่วนให้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ครบสมบูรณ์
- ฒ) การทดสอบหรือการวัดขนาด (calibrations) อย่างง่าย
- ณ) การฆ่าสัตว์ (slaughtering)
- คำ่ว่า “การฆ่าสัตว์” หมายถึง เฉพาะการฆ่าและกระบวนการภายหลังเท่านั้น เช่น การชำแหละ การแช่เย็น การแช่แข็ง การหมักเกลือ การตากแห้ง หรือการรมควัน เพื่อความมุ่งประสงค์ของการถนอมรักษา เพื่อการเก็บรักษาและการขนส่ง
- ด) การดำเนินการที่กล่าวในข้อ ก) ถึง ข้อ ณ) ประกอบกัน
- คำ่ว่า “อย่างง่าย” ในข้อ ก) ข) ง) ช) ซ) ญ) ฑ) และ ฒ) หมายถึง กิจกรรมหนึ่ง ๆ ที่ไม่ต้องอาศัยทักษะพิเศษ เครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่ผลิต หรือติดตั้งเป็นพิเศษเพื่อการดำเนินกิจกรรมนั้น ๆ
- ๕) คำว่า “ต้นทุนค่าแรง” หมายถึง ผลรวมของค่าแรง เงินโบนัส และสวัสดิการแรงงานที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต

๖) คำว่า “ต้นทุนการผลิตอื่น ๆ” หมายถึง ผลรวมของต้นทุนที่เกิดขึ้นในกระบวนการผลิตของของนั้น ดังต่อไปนี้

ก) ค่าใช้จ่ายสำหรับอสังหาริมทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต ได้แก่ ค่าประกันภัย ค่าเช่าโรงงาน ค่าเสื่อมของอาคาร ค่าซ่อมบำรุง ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม ค่าดอกเบี้ยจากการจำนอง หรือการเช่า

ข) ค่าเช่า และค่าดอกเบี้ยสำหรับ เครื่องจักรและอุปกรณ์

ค) ค่าประกันภัยเครื่องจักรและอุปกรณ์และวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต

ง) ค่าสาธารณูปโภคด้านพลังงาน ได้แก่ ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ และสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีผลโดยตรงต่อการผลิตสินค้า

จ) ค่าใช้จ่ายด้านการวิจัย การพัฒนา การออกแบบ การประดิษฐ์และวิศวกรรม รวมถึงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาที่พัฒนาขึ้นในประเทศไทย

ฉ) ค่าเสื่อมราคา ค่าบำรุงรักษา และค่าซ่อมเครื่องจักรและอุปกรณ์

ช) ค่าสัมปทาน หรือค่าใบอนุญาต

ซ) ค่าตรวจสอบ และค่าทดสอบวัตถุดิบและสินค้า

ณ) ค่าเก็บรักษาและค่าการจัดการในโรงงาน

ญ) ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูลที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และ

ฎ) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจริง ในกระบวนการผลิต

๗) คำว่า “กำไร” หมายถึง ราคาของของหน้าโรงงาน (Ex-Factory) หักด้วยต้นทุนการผลิต โดยเป็นไปตามหลักการทางบัญชีอันเป็นที่ยอมรับทั่วไป

๘) คำว่า “ต้นทุนการผลิต” หมายถึง ผลรวมของมูลค่าวัตถุดิบในประเทศไทย มูลค่าวัตถุดิบนำเข้าจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มูลค่าวัตถุดิบที่นำเข้าจากประเทศอื่น หรือมูลค่าวัตถุดิบที่ไม่สามารถระบุถิ่นกำเนิดได้ ต้นทุนค่าแรง และต้นทุนการผลิตอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจริงในประเทศไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งของนั้น

(ข) ของนั้นต้องมีผลรวมของมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทย ต้นทุนค่าแรง ต้นทุนการผลิตอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจริงในประเทศไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งของนั้น และกำไร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของราคาของของหน้าโรงงาน (Ex-Factory) หรือ

(ค) ของนั้นต้องมีผลรวมของมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ต้นทุนค่าแรง ต้นทุนการผลิตอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจริงในประเทศไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งของนั้น และกำไร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของราคาของของหน้าโรงงาน (Ex-Factory) หรือ

(ง) ของนั้นต้องมีผลรวมของมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทยรวมกับมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ต้นทุนค่าแรง ต้นทุนการผลิตอื่น ๆ

ที่เกิดขึ้นจริงในประเทศไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งของนั้น และกำไร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของราคาของของหน้าโรงงาน (Ex-Factory)

(จ) มูลค่าวัตถุดิบที่นำมาคำนวณการใช้วัตถุดิบของของในข้อ (ข) (ค) และ (ง) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑) มูลค่าวัตถุดิบซึ่งโอนจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเดียวกันให้ใช้ราคาของของหน้าโรงงาน มูลค่าวัตถุดิบซึ่งโอนต่างเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีให้ใช้ราคา FOB ณ เวลาที่ส่งวัตถุดิบเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีนั้น ๆ

๒) มูลค่าวัตถุดิบที่นำจากประเทศไทยเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีซึ่งใช้ผลิตของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ให้ใช้ราคาซื้อขายไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ เวลาที่ส่งวัตถุดิบนั้นเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

๓) มูลค่าวัตถุดิบนำเข้ามาจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ซึ่งมิได้ผลิต ผสม ประกอบในประเทศไทยที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและนำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี เพื่อใช้ผลิตของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ให้ใช้ราคา FOB ของของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ณ เวลาที่ส่งของออกโดยได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียนซึ่ง “วัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้” หมายถึง วัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ตามกฎหมายว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ASEAN Trade in Goods Agreement : ATIGA) ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อนำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีโดยผู้ประกอบการที่ขอ ใช้สิทธิลดอัตราอากร รวมถึงที่ได้มาจากหรือซึ่งได้รับมาจากผู้ประกอบการรายอื่นในประเทศ โดยมีสำเนาหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D) หรือเอกสารรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียนอื่นเป็นหลักฐานในการพิสูจน์

๔) มูลค่าของวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศอื่นหรือมูลค่าวัตถุดิบที่ไม่สามารถระบุถิ่นกำเนิดได้ ที่นำเข้ามาจากนอกราชอาณาจักรและนำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเพื่อใช้ผลิตของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรให้ใช้ราคา CIF ณ ท่าหรือที่ที่นำเข้าวัตถุดิบนั้น

(ฉ) ของนั้นต้องผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีซึ่งเป็นไปตามประกาศกำหนดของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานของรัฐอื่นที่มีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลกระบวนการผลิตสำหรับของนั้น

“กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี” หมายความว่ารวมถึง กระบวนการผลิตในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีอื่นของผู้ประกอบกิจการที่ยื่นขออนุมัติหลักการใช้สิทธิลดอัตราอากรหรือผู้ประกอบการรายอื่นที่ได้ใช้ผลิตของนั้นด้วย

เมื่อสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานของรัฐอื่นออกประกาศแล้วให้ผู้ประกอบการที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรตรวจสอบและรับรองตนเองว่า ของนั้นได้ผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของประกาศดังกล่าว โดยมีต้องให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานของรัฐอื่นตรวจสอบรับรองกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญแต่อย่างใด ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิของกรมศุลกากรที่จะทำการตรวจสอบความถูกต้องของกระบวนการผลิตนั้น ๆ ตามประกาศของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานของรัฐอื่น

(ข) ผู้นำของเข้าต้องสามารถพิสูจน์ได้ว่าของที่นำเข้าไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดใน (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) และ (ฉ)

(ช) ของนั้นจะต้องไม่เป็นของที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนดมิให้นำเข้าไปในหรือปล่อยออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดประเภทหรือชนิดของของที่จะนำเข้าไปในหรือปล่อยออกจากเขตปลอดอากรตามระเบียบปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยเขตปลอดอากร ตามมาตรา ๑๕๐ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือตามระเบียบปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยเขตประกอบการเสรี ตามมาตรา ๕๓ แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒

(ฅ) ของนั้นจะต้องได้รับอนุมัติหลักการการได้สิทธิลดอัตราอากรศุลกากรก่อนนำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

กรณีและผู้ประกอบการได้ยื่นคำร้องขออนุมัติหลักการไว้แล้วแต่ยังมิได้รับอนุมัติและมีความประสงค์ที่จะโอนของระหว่างผู้ประกอบการภายในเขตปลอดอากรเดียวกันหรือต่างเขตปลอดอากรหรือระหว่างผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรกับผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรี หรือระหว่างผู้ประกอบการภายในเขตประกอบการเสรีเดียวกันหรือต่างเขตประกอบการเสรี หรือระหว่างผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรีกับผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร เพื่อเก็บรักษาหรือรอการส่งออกหรือรอการนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้สามารถกระทำได้ โดยให้ระบุเลขที่รับคำร้องขออนุมัติหลักการสำแดงไว้ในคำร้องขอโอนย้าย (แบบคำขอโอนระหว่างผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรเดียวกัน) ทั้งต้นฉบับและสำเนา และใบขนสินค้าขาออกโอนย้าย เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบการลดอัตราอากรย้อนกลับ

ในกรณีที่มีปัญหาการใช้สิทธิลดอัตราอากรศุลกากรตามข้อนี้ ให้อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจพิจารณาอนุมัติหรือไม่อนุมัติการให้ลดอัตราอากรศุลกากร ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการศุลกากรที่กรมศุลกากรกำหนด ดังนี้

(ก) การพิจารณาอนุมัติหลักการการได้รับสิทธิลดอัตราอากร

๑) ผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรี ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ประสงค์จะขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้องจัดทำเอกสารหลักฐานยื่นต่อพนักงานศุลกากรเพื่อขออนุมัติหลักการ ดังนี้

ก) คำร้องขอลดอัตราอากรและหนังสือรับรองข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ ต้นทุนการผลิต สำหรับของที่นำออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี เพื่อจำหน่ายหรือบริโภค ภายในประเทศ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ข) หนังสือรับรองจากสถาบันอิสระหรือหน่วยงานรับรองอิสระอื่นที่กรมศุลกากร เห็นชอบว่าวัตถุดิบนั้นได้มาจากกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบและไม่เป็น กระบวนการผลิตอย่างง่าย หรือสำเนาหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดในประเทศไทยตามข้อ (ก) ๓) ข) หรือสำเนา หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ สำหรับ วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร

ค) เอกสารประกอบที่แสดงและพิสูจน์ถึงข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ มูลค่าวัตถุดิบ ต้นทุนการผลิต และกำไร

๒) ผู้ประกอบกิจการที่ประสงค์จะขอใช้สิทธิลดอัตราอากรตามประกาศนี้จะต้องยื่นคำร้อง ขอลดอัตราอากรและเอกสารหลักฐานในข้อ ๑) ต่อสำนัก/สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากรที่มีหน้าที่ กำกับดูแลรับผิดชอบเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีนั้น ๆ และต้องได้รับอนุมัติหลักการ การได้สิทธิ ลดอัตราอากรก่อนการนำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีที่ผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด หรือที่รับโอนเพื่อจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศในครั้งแรก เมื่อได้รับอนุมัติหลักการแล้วให้สามารถใช้ได้กับการนำเข้าครั้งต่อ ๆ ไปได้ แม้ว่าข้อมูลการผลิตและการใช้ วัตถุดิบอาจเปลี่ยนแปลงไปจากข้อมูลที่ยื่นไว้ในครั้งแรกแต่สัดส่วนยังคงต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่กำหนด ผู้ประกอบกิจการต้องแจ้งข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงให้กรมศุลกากรทราบทุกครั้งโดยยื่นเอกสาร ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ หากการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเป็นผลให้สัดส่วนต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด จะต้องแจ้ง ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงก่อนการนำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

คำร้องขอลดอัตราอากร และหนังสือรับรองข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ ต้นทุนการผลิต และเอกสารประกอบ และหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงข้อมูลการผลิตฯ ให้จัดทำเป็น ๓ ชุด (ต้นฉบับ ๑ ชุด และสำเนา ๒ ชุด โดยสำเนาชุดที่ ๑ เป็นเอกสาร และสำเนาชุดที่ ๒ เป็นสื่ออิเล็กทรอนิกส์) เว้นแต่กรณี กรมศุลกากรมีระบบฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

๓) เมื่อพนักงานศุลกากรที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่กำกับดูแลรับผิดชอบเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ได้รับคำร้องขอลดอัตราอากรและหนังสือรับรองข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ ต้นทุน การผลิต และเอกสารประกอบที่ผู้ประกอบการยื่นคำร้องฯ และรับรองความถูกต้องครบถ้วนแล้วให้ ตรวจสอบข้อมูลในคำร้องฯ และเอกสารประกอบเบื้องต้นว่า เป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข

และระเบียบวิธีการศุลกากรหรือไม่ แล้วเสนอความเห็นพร้อมเหตุผลต่อคณะกรรมการซึ่งสำนัก/สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากรแต่งตั้งขึ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการการได้สิทธิลดอัตราอากรเมื่อคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีผลเป็นประการใด ให้เสนอสำนัก/สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากรเพื่อพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่พนักงานศุลกากรได้รับคำร้องฯ และเอกสารประกอบถูกต้องครบถ้วน แล้วแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ประกอบกิจการทราบ

กรมศุลกากรจะแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อทำหน้าที่กลั่นกรองการพิจารณาการอนุมัติหลักการการได้สิทธิลดอัตราอากรของสำนัก/สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากรอีกชั้นหนึ่ง

๔) ให้ใช้เลขที่อนุมัติหลักการการได้สิทธิลดอัตราอากรเป็นข้อมูลสำหรับการบันทึกลงในส่วนของใบอนุญาตในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระภาษีอากรโดยประเภทเอกสารมีค่าเป็น “P” ที่นำของที่ได้สิทธิลดอัตราอากรออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

(ข) การนำวัตถุดิบเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี เพื่อผลิต ผสมประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในลักษณะอุตสาหกรรม เป็นของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑) กรณีการนำวัตถุดิบในประเทศที่ได้ใช้สิทธิคืนอากรหรือยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่นเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเพื่อผลิตเป็นของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ให้ผู้ประกอบการจดทะเบียนที่เป็นผู้จำหน่ายวัตถุดิบภายในประเทศจัดทำคำร้องขอนำวัตถุดิบเข้าไปในเขตอารักขาของศุลกากรหรือคำร้องขอนำสินค้าในราชอาณาจักรเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี (กศก.๑๒๒) หรือรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดก่อนการขนย้ายเข้าเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

๒) กรณีการนำวัตถุดิบในประเทศที่จะได้สิทธิคืนอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากรเมื่อส่งออก ไปนอกราชอาณาจักร หรือนำวัตถุดิบจากเขตปลอดอากรอื่นเข้าไปในเขตปลอดอากรเพื่อผลิตเป็นของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ให้ผู้นำของเข้าไปในเขตปลอดอากรจัดทำใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร โดยมีประเภทของเอกสารมีค่าเป็น “D” ก่อนการขนย้ายของมายังเขตปลอดอากร

๓) กรณีการนำวัตถุดิบในประเทศที่จะได้รับคืนอากรหรือยกเว้นอากรเมื่อส่งออก ไปนอกราชอาณาจักร หรือนำวัตถุดิบจากเขตประกอบการเสรีอื่นเข้าไปในเขตประกอบการเสรีเพื่อผลิตเป็นของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ให้ผู้นำของเข้าไปในเขตประกอบการเสรีจัดทำใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตประกอบการเสรี โดยมีประเภทของเอกสารมีค่าเป็น “D” ก่อนการขนย้ายของมายังเขตประกอบการเสรี

๔) กรณีการโอนย้ายวัตถุดิบจากเขตปลอดอากรเข้าไปในเขตประกอบการเสรีเพื่อผลิตเป็นของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร หรือกรณีการโอนย้ายวัตถุดิบจากเขตประกอบการเสรีเข้าไปในเขตปลอดอากร เพื่อผลิตเป็นของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ให้ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีต้นทางจัดทำใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี โดยมีประเภทของเอกสารมีค่าเป็น “D” ก่อนการขนย้ายของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

๕) กรณีการนำวัตถุดิบเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อนำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเพื่อผลิตเป็นของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร โดยเป็นของที่ได้รับการยกเว้นอากรขาเข้าให้ผู้นำเข้าจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า ณ ท่า ที่ หรือสนามบินศุลกากรที่ระบุในบัญชีสินค้าที่มีชื่อส่งของถึงโดยมีประเภทของเอกสารมีค่าเป็น “๐”

๖) กรณีการโอนย้ายวัตถุดิบจากผู้ประกอบการอื่นที่อยู่ในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเดียวกัน ให้จัดทำหลักฐานการโอนย้ายระหว่างกัน หรือรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมกับแนบใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่มไว้เป็นหลักฐาน

ทั้งนี้ กรณีการซื้อขาย จำหน่าย จ่าย โอน วัตถุดิบในราชอาณาจักรในข้อ ๑) ถึงข้อ ๔) และข้อ ๖) จะต้องมียุทธศาสตร์ดังต่อไปนี้ พร้อมทั้งจะให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบภายหลังได้

ก) หลักฐานที่แสดงว่าผู้ซื้อในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีซื้อสินค้าจากผู้ประกอบการจดทะเบียนในระบบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มจริง เช่น Proforma Invoice หรือ Purchase Order หรือ Order Note หรือเอกสารอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน

ข) หลักฐานที่แสดงว่าจะมีการชำระราคาค่าสินค้าตามใบกำกับสินค้า ในนามของผู้ประกอบการจดทะเบียนในระบบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม เช่น L/C, T/T, T/P หรือเอกสารที่ระบุว่าจะนำเงินเข้าบัญชีธนาคาร

(ค) การนำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี เพื่อจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

๑) ให้ผู้นำของที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระภาษีอากร โดยประเภทของเอกสารมีค่าเป็น “P” ก่อนนำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของ แต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๒๐” และในส่วนรายละเอียดใบอนุญาต (Import Declaration Detail (Permit)) ให้บันทึกเลขที่อนุมัติหลักการ ในช่องเลขที่ใบอนุญาต/ใบรับรอง (Permit Number) บันทึกวันที่ออกใบอนุญาต ในช่องวันที่ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง (Issue Date) และบันทึกเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมศุลกากร ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง (Permit Issue Authority) ของหนังสือแจ้งอนุมัติหลักการการลดอัตราอากรของสำนัก/สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ควบคุมกำกับดูแลเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีนั้น ๆ

๓) กรณีผู้นำของเข้าที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเป็นบุคคลอื่นที่มีผู้ประกอบการอุตสาหกรรมในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรียื่นหนังสือรับรองการได้รับสิทธิลดอัตราอากรสำหรับของที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรตามแนบท้ายประกาศนี้ และยินยอมผูกพันความรับผิดชอบในการลดอัตราอากรสำหรับของดังกล่าวในฐานะผู้มีส่วนได้เสียร่วมกับผู้นำของเข้า

(ง) ผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากร ต้องเก็บหลักฐานและเอกสารประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำวัตถุดิบเข้าไปในหรือการนำของที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี กระบวนการผลิต หลักฐานการเบิกจ่าย ได้แก่ สำเนาใบขนสินค้าประเภทต่าง ๆ เอกสารการโอนสินค้าหรือหลักฐานการรับโอนสินค้า บัญชีราคาสินค้า ใบกำกับภาษี เอกสารรับรองถิ่นกำเนิดของวัตถุดิบ ทะเบียนบัญชีควบคุมวัตถุดิบและของที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากร และหลักฐานการเบิกจ่ายวัตถุดิบในกระบวนการผลิต ไม่ว่าจะอยู่ในสื่อรูปแบบใดตามระเบียบการเก็บรักษาเอกสารของทางราชการเป็นกำหนดเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่น่าของที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

หลักฐานดังกล่าวข้างต้นต้องเก็บรักษาไว้ ณ สถานประกอบการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี และต้องพร้อมและยินยอมให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบได้ตลอดเวลาทำการ โดยต้องจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการตรวจสอบ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ตามความจำเป็น และในกรณีที่เลิกประกอบกิจการให้เก็บและรักษาบัญชี เอกสาร หลักฐาน และข้อมูลดังกล่าว ณ สถานที่ที่อธิบดีกำหนดต่อไปอีกสองปีนับแต่วันเลิกประกอบกิจการ

(จ) สำหรับของที่ได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากรไว้แล้วตามข้อ ๒ (๗) (๗.๒) แห่งประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้ยังคงสามารถใช้สิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากรต่อไปได้ ทั้งนี้ ต้องไม่เกินสองปีนับแต่วันที่ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๓) ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๑๖ เรือขุดตามพิกัดประเภทย่อย ๘๙๐๕.๑๐.๐๐ ที่นำเข้ามาใช้ชั่วคราว ซึ่งจะต้องส่งกลับออกไปภายในสามปีนับแต่วันนำเข้า ให้เสียอากรในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของอากรที่พึงต้องเสียในขณะนำเข้า การคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็นหนึ่งเดือน

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) เรือขุดดังกล่าวต้องเป็นของที่ผู้นำของเข้านำเข้ามาใช้ชั่วคราว ซึ่งจะต้องส่งกลับออกไปภายในสามปีนับแต่วันนำเข้า

(ข) การชำระค่าภาษีอากร ให้ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของอากรที่พึงต้องเสียในขณะนำเข้า ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาประกันและทัณฑ์บนที่ทำไว้กับกรมศุลกากร ทั้งนี้ ต้องไม่เกินสามปีนับแต่วันนำเข้า การคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็นหนึ่งเดือน

(ค) ในกรณีที่ผู้นำของเข้าทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนไว้ไม่ถึงสามปีนับแต่วันนำเข้า และผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะขอขยายอายุสัญญาประกันและทัณฑ์บนออกไปอีกไม่เกินกำหนดสามปีนับแต่วันนำเข้า ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอขยายอายุสัญญาประกันและทัณฑ์บนและสำเนาหนึ่งชุด

พร้อมหนังสือยินยอมของผู้ค้าประกันต่อกรมศุลกากรก่อนที่สัญญาประกันและทัณฑ์บนจะสิ้นสุดลง และผู้นำของเข้าจะต้องชำระค่าภาษีอากรตามที่กำหนดด้วย

(ง) ในกรณีที่ไม่วางหรือชดเชยออกไปนอกราชอาณาจักร

๑) กรณีที่ผู้นำของเข้าแจ้งต่อกรมศุลกากรก่อนอายุสัญญาประกันและทัณฑ์บนสิ้นสุดลงว่าจะไม่ส่งหรือชดเชยออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรเพิ่มเติมตามสภาพของราคาของ และพิกัดอัตราศุลกากรที่พึงต้องเสียในวันนำเข้าพร้อมเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของค่าอากร ที่นำเข้ามาชำระโดยไม่คิดทบต้นนับแต่วันที่ได้ส่งมอบจนถึงวันที่นำเงินค่าภาษีอากรมาชำระ การคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็นหนึ่งเดือน

๒) กรณีที่ผู้นำของเข้าผิดสัญญาประกันและทัณฑ์บน กรมศุลกากรจะบังคับสัญญาประกันและทัณฑ์บนทันที และหากปรากฏว่าการบังคับประกันยังไม่คุ้มค่าภาษีอากรตามสภาพของราคาของ และพิกัดอัตราศุลกากรที่พึงต้องเสียในวันนำเข้า ให้ผู้นำของเข้าชำระเงินค่าภาษีอากรให้ครบถ้วนพร้อมเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของค่าอากรที่นำเข้ามาชำระโดยไม่คิดทบต้น นับแต่วันที่ได้ส่งมอบจนถึงวันที่นำเงินมาชำระ การคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็นหนึ่งเดือน ทั้งนี้ ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร

(จ) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการลดอัตราอากรเมื่อได้รับการอนุมัติ

ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติตามที่กรมศุลกากรกำหนด ดังนี้

(๑) ให้ผู้นำของเข้ายื่นขออนุมัติลดอัตราอากร สำหรับการนำเข้าครั้งแรก โดยยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

(ก) บัญชีแสดงรายละเอียด รายการ จำนวน และราคาของเรือชุด โดยระบุกำหนดระยะเวลาแน่นอนและวันที่ที่ต้องส่งเรือชุดนั้นกลับออกไปนอกราชอาณาจักร เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบและควบคุม

(ข) สัญญาประกันและทัณฑ์บน

สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่รับคำร้องขออนุมัติลดอัตราอากรจะมีหนังสือแจ้งผลการอนุมัติพร้อมวงเงินประกัน

(๒) การวางประกันตามสัญญาประกันและทัณฑ์บน ให้ผู้นำของเข้าวางประกันเป็นเงินสดหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามวงเงินที่ได้รับแจ้ง ในกรณีส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้นำของเข้า กรมศุลกากรจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(๓) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๒๒๑”

(๔) ในกรณีที่ผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะเปลี่ยนนำไปใช้ในโครงการอื่น ให้ยื่นคำร้องขอเปลี่ยนโครงการ สัญญาประกันและทัณฑ์บนและหนังสือยินยอมของผู้ค้าประกันต่อกรมศุลกากรก่อนการ

เปลี่ยนแปลงโครงการ ทั้งนี้ ระยะเวลาที่นำไปใช้ในโครงการใหม่ดังกล่าวต้องไม่เกินกำหนดระยะเวลาสามปี นับตั้งแต่วันนำเข้า

(๕) ในกรณีที่ผู้นำของเข้าจะต้องส่งเรือชุดกลับออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ผู้นำของเข้ายื่นใบขนสินค้าขาออก โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่นำเรือชุดดังกล่าวเข้ามาในราชอาณาจักร

(๖) เมื่อได้ส่งเรือชุดกลับออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว ให้ผู้นำของเข้ายื่นหลักฐานการส่งเรือชุดกลับ เพื่อขอคืนเงินหรือหนังสือค้ำประกันที่ได้วางไว้ ภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ส่งกลับ

ข้อ ๑๗ ของดังต่อไปนี้

(ก) ของตามประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๙๙ ประเภทย่อย ๖๙๑๔.๙๐.๐๐ ประเภทย่อย ๗๐๐๙.๙๒.๐๐

ประเภทย่อย ๘๕๑๖.๗๙.๙๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๑๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๑๓
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๑๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๒๕
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๒๖	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๒๗	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๒๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๙๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๙๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๙๖	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๙๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๙๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๑.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๑.๙๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๑.๙๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๑.๙๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๑.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๑๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๒๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๕๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๕๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๖๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๖๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๙๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๔.๑๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๔.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๔.๙๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๔.๙๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๔.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๑๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๒๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๒๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๒๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๓๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๔๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๕๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๖๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๖๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๖๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๗๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๘๐

ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๙๑ และประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ ไม่ว่าจะส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบดังกล่าวจะเป็นของตามประเภทพิกัดใดก็ตาม หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐

ให้ผู้ นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๒๒”

(ข) ของตามประเภทย่อย ๕๔๐๗.๑๐.๒๑	ประเภทย่อย ๕๔๐๗.๑๐.๒๙	ประเภทย่อย ๕๔๐๗.๑๐.๙๑
ประเภทย่อย ๕๔๐๗.๑๐.๙๙	ประเภทย่อย ๕๔๐๗.๖๙.๑๐	ประเภทย่อย ๕๔๐๗.๖๙.๙๐
ประเภทย่อย ๕๔๐๗.๗๑.๐๐	ประเภทย่อย ๕๔๐๘.๓๒.๐๐	ประเภทย่อย ๕๕๐๔.๑๐.๑๑
ประเภทย่อย ๕๕๐๔.๑๐.๑๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๔.๑๐.๒๑	ประเภทย่อย ๕๕๐๔.๑๐.๒๙
ประเภทย่อย ๕๕๐๔.๑๐.๙๑	ประเภทย่อย ๕๕๐๔.๑๐.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๒๐
ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๓๐	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๐	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๑
ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๕	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๖	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๗
ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๘	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙
ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙
ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙
ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙
ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙
ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙
ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙
ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙
ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๕๕๐๖.๓๑.๙๙

และประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๓.๙๐ ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ ไม่ว่าจะส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบดังกล่าวจะเป็นของตามประเภทพิกัดใดก็ตาม หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากร ในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

ให้ผู้ นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๒๓”

(ค) ของตามประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๔๙	ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๕๓	ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๕๙
ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๙๙	ประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๑๑	ประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๑๒
ประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๑๓	ประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๑๕	ประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๑๙
ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๙๐.๙๑	ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๙๐.๙๔	ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๙๐.๙๕
ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๙๐.๙๖	ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๙๐.๙๙	ประเภทย่อย ๖๘๐๗.๑๐.๐๐
ประเภทย่อย ๗๓๑๘.๑๕.๑๐	ประเภทย่อย ๗๓๑๘.๑๕.๙๐	ประเภทย่อย ๗๓๑๘.๒๒.๐๐
ประเภทย่อย ๗๓๑๘.๒๓.๑๐	ประเภทย่อย ๗๓๑๘.๒๓.๙๐	ประเภทย่อย ๗๓๑๘.๒๙.๑๐
ประเภทย่อย ๗๓๑๘.๒๙.๙๐	ประเภทย่อย ๗๓๒๐.๙๐.๑๐	ประเภทย่อย ๗๓๒๐.๙๐.๙๐

ประเภทย่อย	๗๓๒๖.๙๐.๒๐	ประเภทย่อย	๗๓๒๖.๙๐.๙๙	ประเภทย่อย	๘๓๐๘.๙๐.๒๐
ประเภทย่อย	๘๓๐๘.๙๐.๙๐	ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๓๐.๑๒	ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๓๐.๑๓
ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๓๐.๑๔	ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๓๐.๑๙	ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๓๐.๙๑
ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๓๐.๙๙	ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๔๒.๓๒	ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๔๒.๓๓
ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๔๒.๓๔	ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๔๒.๓๙	ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๔๒.๙๔
ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๔๒.๙๕	ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๔๒.๙๖	ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๔๒.๙๗
ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๔๒.๙๘	ประเภทย่อย	๘๕๔๔.๔๒.๙๙	ประเภทย่อย	๘๗๐๘.๒๑.๐๐
ประเภทย่อย	๘๗๐๘.๒๑.๒๐	ประเภทย่อย	๘๗๐๘.๙๕.๑๐	และประเภทย่อย	๘๗๐๘.๙๕.๙๐

ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเข็มขัดนิรภัยตามประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๑.๐๐ หรือถุงลมนิรภัยตามประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๕.๑๐ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๒๒๔”

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับการลดอัตราอากรจะต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบภายในโรงงานเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(ข) คำว่า “ประกอบ” หมายความว่า กระบวนการนำชิ้นส่วนต่าง ๆ มาประกอบกันขึ้นให้เป็นรูปแบบที่กำหนดไว้ในลักษณะเป็นอุตสาหกรรมการผลิตและมีการทดสอบชิ้นงานที่เสร็จแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งไม่ใช่การนำชิ้นส่วนมาประกอบโดยใช้อุปกรณ์ เช่น ตะปูควง แป้น หรือสลักมาประกอบได้โดยง่าย

(ค) การผลิตหรือประกอบจะต้องเกิดผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะและสาระสำคัญ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามสภาพแห่งของแล้วจะจัดเข้าในพิกัดประเภทใดก็ได้ แต่ต้องนำไปใช้ประโยชน์เป็นส่วนใดส่วนหนึ่งของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(ง) กรณีที่พบว่ามี การนำของที่ได้รับการลดอัตราอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นซึ่งไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานศุลกากร ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(จ) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการลดอัตราอากรเมื่อได้รับการอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำเข้า ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ ให้ยื่น/แสดงเอกสารหลักฐานเฉพาะในการนำเข้าครั้งแรก ดังต่อไปนี้

๑) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖)

๒) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

๓) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

๔) ยื่นเอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงาน ในรูปเอกสาร และในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ กรณีผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ได้ ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียวโดยผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสารและในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทั้งหมดถูกต้องตรงกัน

(ข) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการนอกจากที่กล่าวในข้อ (ก) ให้ยื่น/แสดงเอกสารหลักฐานในการนำเข้าทุกครั้ง ดังต่อไปนี้

๑) ยื่นเอกสารแสดงรายชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ลดอัตราอากร หรือเป็นผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบของที่ลดอัตราอากร

๒) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖) แล้วแต่กรณีที่แสดงว่าลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในข้อ (ข) ๑) เป็นผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

๓) ยื่นเอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (Process chart) ภายในโรงงานของลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในรูปเอกสาร และในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑

ถึงประเภท ๘๗.๐๖ กรณีผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ยื่นในรูปแบบเอกสารอย่างเดียวโดยผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปแบบเอกสารและในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทั้งหมดถูกต้องตรงกัน

ข้อ ๑๘ โค กระบือ มีชีวิตตามประเภทย่อย ๐๑๐๒.๒๙.๑๑ ประเภทย่อย ๐๑๐๒.๒๙.๑๙ ประเภทย่อย ๐๑๐๒.๒๙.๙๐ ประเภทย่อย ๐๑๐๒.๓๙.๐๐ และประเภทย่อย ๐๑๐๒.๙๐.๙๐ ให้ลดอัตราอากรโดยเมื่อคำนวณอากรตามอัตราอากรที่ต้องเรียกเก็บตามพิกัดอัตราศุลกากรแล้ว ถ้าค่าอากรที่คำนวณได้เกินตัวละสองร้อยบาท ให้เรียกเก็บอากรตัวละสองร้อยบาท

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๒๒๕”

ข้อ ๑๙ ของไม่ว่าจะจัดอยู่ในพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาใช้ผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการด้วยวิธีอื่นใดเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้าแล้วขอคืนอากรตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ลดอัตราอากร ดังต่อไปนี้

(ก) ลดลงเหลือกึ่งหนึ่งของอัตราอากรที่เรียกเก็บเป็นการทั่วไป โดยผู้นำเข้าต้องเป็นนิติบุคคล ที่ไม่มีหนี้สินค้างชำระต่อกรมศุลกากร และไม่มีประวัติที่กรมศุลกากรว่าเคยทุจริตในการขอคืนอากรตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ด้วย

๑) เป็นบริษัทมหาชนจำกัด

๒) เป็นสมาชิกสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยว่ามีฐานะการเงินมั่นคงเป็นที่น่าเชื่อถือได้ตามหลักเกณฑ์ที่สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๓) เป็นสมาชิกสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยและได้รับการรับรองจากสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยว่ามีฐานะการเงินมั่นคงเป็นที่น่าเชื่อถือได้ตามหลักเกณฑ์ที่สภาหอการค้าแห่งประเทศไทยกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๔) ได้นำส่งงบการเงินต่อกระทรวงพาณิชย์ตามข้อกำหนดของกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีได้รับรองว่าเป็นกิจการที่มีกำไรย้อนหลังไม่ต่ำกว่าสองปีบัญชีติดต่อกัน และไม่เคยได้รับการปฏิเสธการรับรองฐานะการเงินจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยหรือสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๒๒๖”

(ข) ลดลงเหลือร้อยละ ๕ ของอัตราอากรที่เรียกเก็บเป็นการทั่วไป โดยผู้นำเข้าต้องเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจากกรมศุลกากรให้เป็นผู้นำเข้า ผู้ส่งของออกระดับมาตรฐานเออีโอ

ให้ผู้นำเข้าที่ใช้สิทธิขอคืนอากรตามมาตรา ๒๙ จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๒๗”

ข้อ ๒๐ ของตามรายการดังต่อไปนี้ ที่ผู้ประกอบการผลิตหัวน้ำหอมและน้ำหอม ตามประเภท ๓๓.๐๓ และสิ่งปรุงแต่งตามประเภท ๓๓.๐๔ นำเข้าหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตของดังกล่าว หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๑๓.๐๒	๑๓๐๒.๓๙.๑๑	- - - - ชนิดผงกึ่งบริสุทธิ์
	๑๓๐๒.๓๙.๑๒	- - - - ชนิดผงบริสุทธิ์
	๑๓๐๒.๓๙.๑๓	- - - - ขึ้นแคร์ราจีแนที่ผ่านกรรมวิธีด้วยสารแอลคาไล
	๑๓๐๒.๓๙.๑๙	- - - - อื่น ๆ
	๑๓๐๒.๓๙.๙๐	- - - - อื่น ๆ
๑๕.๐๒	๑๕๐๒.๑๐.๐๐	- เฉพาะที่บริโภคไม่ได้
	๑๕๐๒.๙๐.๙๐	- - อื่น ๆ
๑๕.๐๖	๑๕๐๖.๐๐.๐๐	ไขมันและน้ำมันอื่น ๆ ที่ได้จากสัตว์ และแฟรกชันของของดังกล่าว จะทำให้บริสุทธิ์หรือไม่ก็ตาม แต่ต้องไม่ดัดแปลงทางเคมี
๑๕.๑๕	๑๕๑๕.๓๐.๙๐	- - อื่น ๆ
	๑๕๑๕.๙๐.๑๒	- - - แฟรกชันของน้ำมันที่ไม่ทำให้บริสุทธิ์
	๑๕๑๕.๙๐.๑๙	- - - อื่น ๆ
	๑๕๑๕.๙๐.๒๒	- - - แฟรกชันของน้ำมันที่ไม่ทำให้บริสุทธิ์
	๑๕๑๕.๙๐.๒๙	- - - อื่น ๆ
	๑๕๑๕.๙๐.๓๒	- - - แฟรกชันของน้ำมันที่ไม่ทำให้บริสุทธิ์
	๑๕๑๕.๙๐.๓๙	- - - อื่น ๆ
	๑๕๑๕.๙๐.๙๒	- - - แฟรกชันของน้ำมันที่ไม่ทำให้บริสุทธิ์
	๑๕๑๕.๙๐.๙๙	- - - อื่น ๆ
๑๕.๑๖	๑๕๑๖.๒๐.๑๙	- - - อื่น ๆ
	๑๕๑๖.๒๐.๓๙	- - - อื่น ๆ
	๑๕๑๖.๒๐.๔๑	- - - จากน้ำมันละหุ่ง (โอพีลแวกซ์)
	๑๕๑๖.๒๐.๔๙	- - - อื่น ๆ
	๑๕๑๖.๒๐.๕๙	- - - อื่น ๆ
	๑๕๑๖.๒๐.๙๑	- - - ปาล์มสเตียริน ที่มีค่าไอโอดีนเกิน ๔๘
	๑๕๑๖.๒๐.๙๔	- - - จากถั่วเหลือง

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
	๑๕๑๖.๒๐.๙๙	- - - อื่น ๆ
๑๕.๑๘	๑๕๑๘.๐๐.๑๒	- - ไขมันและน้ำมันที่ได้จากสัตว์
	๑๕๑๘.๐๐.๑๙	- - อื่น ๆ
	๑๕๑๘.๐๐.๒๐	- ของผสมหรือของปรุงแต่งที่บริโภคไม่ได้ ซึ่งได้จากไขมันหรือน้ำมันของสัตว์ หรือจากแฟรกชันของไขมันหรือน้ำมันต่างชนิดกัน
	๑๕๑๘.๐๐.๓๗	- - จากเมล็ดฝ้าย
	๑๕๑๘.๐๐.๓๙	- - อื่น ๆ
	๑๕๑๘.๐๐.๖๐	- ของผสมหรือของปรุงแต่งที่บริโภคไม่ได้ซึ่งได้จากไขมันหรือน้ำมันของสัตว์หรือจากแฟรกชันของของดังกล่าว และที่ได้จากไขมันหรือน้ำมันของพืชหรือแฟรกชันของของดังกล่าว
๑๕.๒๑	๑๕๒๑.๑๐.๐๐	- ไขมันที่ได้จากพืช
	๑๕๒๑.๙๐.๑๐	- - ซีฟิ่งและไขมันที่ได้จากแมลงอื่น ๆ
	๑๕๒๑.๙๐.๒๐	- - ไขปลา
๑๗.๐๒	๑๗๐๒.๓๐.๑๐	- - กลูโคส
	๑๗๐๒.๓๐.๒๐	- - น้ำเชื่อมกลูโคส
๒๗.๑๐	๒๗๑๐.๑๙.๓๐	- - - คาร์บอนแบล็คฟีดสต็อก
	๒๗๑๐.๑๙.๔๔	- - - - ไขมันหล่อลื่น
	๒๗๑๐.๑๙.๘๙	- - - น้ำมันชนิดกลางและสิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ
	๒๗๑๐.๑๙.๙๐	- - - อื่น ๆ
	๒๗๑๐.๒๐.๐๐	- น้ำมันปิโตรเลียมและน้ำมันที่ได้จากแร่ปิโตรไมน์ส (นอกจากที่เป็นน้ำมันดิบ) รวมทั้งสิ่งปรุงแต่งที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น ซึ่งมีน้ำมันปิโตรเลียมหรือน้ำมันที่ได้จากแร่ปิโตรไมน์สตั้งแต่ร้อยละ ๗๐ ขึ้นไปโดยน้ำหนัก ซึ่งน้ำมันเหล่านี้เป็นองค์ประกอบหลักของสิ่งปรุงแต่งและมีไปโอดีเซล นอกจากเศษน้ำมัน
๒๗.๑๒	๒๗๑๒.๑๐.๐๐	- ปิโตรเลียมเยลลี่
๒๗.๑๕	๒๗๑๕.๐๐.๑๐	- สารเคลือบโพลียูรีเทน
๒๘.๐๓	๒๘๐๓.๐๐.๒๐	- อะซีทิลีนแบล็ก
	๒๘๐๓.๐๐.๔๙	- - อื่น ๆ
	๒๘๐๓.๐๐.๙๐	- อื่น ๆ
๓๒.๐๘	๓๒๐๘.๙๐.๑๙	- - - อื่น ๆ
	๓๒๐๘.๙๐.๒๙	- - - อื่น ๆ
	๓๒๐๘.๙๐.๙๐	- - อื่น ๆ
๓๒.๐๙	๓๒๐๙.๑๐.๑๐	- - วาร์นิช (รวมถึงแลกเกอร์)

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
	๓๒๐๙.๑๐.๕๐	- - สีทาผนังพอก
	๓๒๐๙.๑๐.๙๐	- - อื่น ๆ
	๓๒๐๙.๙๐.๐๐	- อื่น ๆ
๓๒.๑๐	๓๒๑๐.๐๐.๑๐	- วาร์นิช (รวมถึงแล็กเกอร์)
	๓๒๑๐.๐๐.๒๐	- ดิสเทมเปอร์
	๓๒๑๐.๐๐.๓๐	- สารสีน้ำปรุงแต่งชนิดที่ใช้ตกแต่งผนังพอก
	๓๒๑๐.๐๐.๙๑	- - สีกันเปรียงและ/หรือทาป้องกันการกัดกร่อนสำหรับตัวเรือ
	๓๒๑๐.๐๐.๙๙	- - อื่น ๆ
๓๔.๐๒	๓๔๐๒.๙๐.๑๑	- - - แอนไอออนิกเวทติ้งเอเจนต์
	๓๔๐๒.๙๐.๑๒	- - - สิ่งปรุงแต่งที่ใช้ชักล้างหรือสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ทำความสะอาดชนิดแอนไอออนิก รวมถึงสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ในการพอกขาวทำความสะอาดหรือขัดไซ
	๓๔๐๒.๙๐.๑๓	- - - สิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ ที่ใช้ชักล้างหรือสิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ ที่ใช้ทำความสะอาด รวมถึงสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ในการพอกขาวทำความสะอาดหรือขัดไซ
	๓๔๐๒.๙๐.๑๔	- - - สิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ ที่มีคุณสมบัติลดแรงตึงผิว ชนิดแอนไอออนิก
	๓๔๐๒.๙๐.๑๙	- - - อื่น ๆ
	๓๔๐๒.๙๐.๙๑	- - - แอนไอออนิกเวทติ้งเอเจนต์
	๓๔๐๒.๙๐.๙๒	- - - สิ่งปรุงแต่งที่ใช้ชักล้างหรือสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ทำความสะอาดชนิดแอนไอออนิก รวมถึงสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ในการพอกขาวทำความสะอาดหรือขัดไซ
	๓๔๐๒.๙๐.๙๓	- - - สิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ ที่ใช้ชักล้างหรือสิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ ที่ใช้ทำความสะอาด รวมถึงสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ในการพอกขาวทำความสะอาดหรือขัดไซ
	๓๔๐๒.๙๐.๙๔	- - - สิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ ที่มีคุณสมบัติลดแรงตึงผิว ชนิดแอนไอออนิก
	๓๔๐๒.๙๐.๙๙	- - - อื่น ๆ
๗๐.๐๙	๗๐๐๙.๙๑.๐๐	- - ไม่มีกรอบ
๙๖.๑๖	๙๖๑๖.๑๐.๑๐	- - ที่ฉีดน้ำหอมและที่ฉีดเครื่องประพินร่างกายหรือประพินโฉมที่คล้ายกัน
	๙๖๑๖.๑๐.๒๐	- - คอตต้อและหัวฉีดของที่ฉีด

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) คำว่า “ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม” หมายความว่า ผู้ประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๑ โรงงานจำพวกที่ ๒ และโรงงานจำพวกที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อผลิตหัวน้ำหอมและน้ำหอมตามประเภท ๓๓.๐๓ หรือสิ่งปรุงแต่งตามประเภท ๓๓.๐๔

(ข) ของที่ขอลดอัตราอากรจะต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตในประเทศ หรือผลิตได้ในปริมาณไม่เพียงพอและคุณภาพไม่เท่าเทียมกันกับของที่นำเข้า

(ค) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการลดอัตราอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นที่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานศุลกากร ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(ง) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการลดอัตราอากรเมื่อได้รับอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสารดังต่อไปนี้

(ก) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมผลิตหัวน้ำหอมตามประเภท ๓๓.๐๓ หรือสิ่งปรุงแต่งตามประเภท ๓๓.๐๔ หรือบริษัทในเครือเดียวกัน ให้ยื่น/แสดงเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

๑) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒)

๒) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

๓) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

๔) ยื่นหนังสือรับรองของบริษัทแม่ (Holding Company) ว่าผู้นำของเข้าเป็นบริษัทในเครือเดียวกันกับผู้ประกอบการ

(ข) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการนอกจากในข้อ (ก) ให้ยื่น/แสดงเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

๑) ยื่นเอกสารแสดงรายชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบการที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ขอลดอัตราอากร

๒) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) แล้วแต่กรณี ที่แสดงว่าลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในข้อ (ข) ๑) เป็นผู้ประกอบการผลิตหัวน้ำหอมและน้ำหอมตามประเภท ๓๓.๐๓ หรือสิ่งปรุงแต่งตามประเภท ๓๓.๐๔

๓) กรณีมีการเปลี่ยนแปลงชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ขอลดอัตราอากรให้แจ้งการเปลี่ยนแปลงต่อพนักงานศุลกากรก่อนนำของเข้า

ให้ผู้นำเข้าของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๒๒๘”

ข้อ ๒๑ ของตามประเภทย่อย ๗๒๑๖.๑๐.๐๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๒๑.๑๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๒๑.๙๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๒๒.๐๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๓๑.๑๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๓๑.๙๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๓๒.๑๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๓๒.๙๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๓๓.๑๑ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๓๓.๑๙ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๓๓.๙๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๔๐.๑๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๔๐.๙๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๕๐.๑๑ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๕๐.๑๙ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๕๐.๙๑ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๕๐.๙๙ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๖๑.๐๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๖๙.๐๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๙๑.๑๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๙๑.๙๐ และประเภทย่อย ๗๒๑๖.๙๙.๐๐ ที่นำเข้ามาใช้ในอุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋อง อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) คำว่า “ผู้ประกอบอุตสาหกรรม” หมายความว่า ผู้ประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๑ โรงงานจำพวกที่ ๒ และโรงงานจำพวกที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋อง ผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์

(ข) อุตสาหกรรมตามความในข้อนี้ ให้หมายความรวมถึง

๑) “อุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋อง” ให้รวมถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตกระป๋อง

๒) “อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์” ให้รวมถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

๓) “อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์” ให้รวมถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ และอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตรถจักรยานยนต์และชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์

(ค) ของที่ขอลดอัตราอากรจะต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ หรือผลิตได้ในปริมาณที่ไม่เพียงพอและคุณภาพไม่เท่าเทียมกับของที่นำเข้า

(ง) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการลดอัตราอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นที่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานศุลกากร ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(จ) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการลดอัตราอากรเมื่อได้รับอนุมัติ **การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร**

ในการนำของเข้า ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋อง อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมยานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์ ให้ยื่น/แสดงเอกสารและหลักฐาน เฉพาะในการนำเข้าครั้งแรก ดังต่อไปนี้

๑) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖)

๒) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มทีของโรงงานต่อปี

๓) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ลดอัตราอากร ซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(ข) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการนอกจากที่กล่าวในข้อ (ก) ให้ยื่นเอกสารและหลักฐานเพื่อขอลดอัตราอากรในการนำเข้าทุกครั้ง ดังต่อไปนี้

๑) เอกสารแสดงรายชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ลดอัตราอากร

๒) หนังสือสัญญาซื้อขาย หรือหนังสือสั่งซื้อ หรือเอกสารอื่นที่แสดงการซื้อขายหรือตกลงซื้อขายระหว่างผู้ประกอบอุตสาหกรรมกับผู้นำของเข้า หรือหนังสือสั่งให้นำเข้าจากผู้ประกอบการตามข้อ (ข) ๑)

๓) หนังสือรับรองของผู้ผลิตในต่างประเทศหรือของผู้ส่งออกจากต่างประเทศ หรือของผู้นำของเข้าและผู้ซื้อ ซึ่งรับรองว่าเป็นของที่มีคุณสมบัติใช้ในอุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อนำไปทำกระป๋อง หรือนำไปใช้ในอุตสาหกรรมผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือนำไปใช้ในอุตสาหกรรมผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๒๒๙”

ข้อ ๒๒ เศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ที่เป็นพลาสติกตามประเภท ๓๙.๑๕ ที่เกิดจากการนำเข้าของ ไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดมาผ่านกระบวนการผลิต ผสม หรือประกอบเพื่อส่งออกในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าหรือเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือสถานประกอบการ

อุตสาหกรรมที่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งมีได้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร แต่จำหน่ายหรือนำไปใช้ในการอื่น ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการจำหน่ายหรือนำไปใช้ในการอื่น มิฉะนั้นจะไม่ได้รับการลดอัตราอากร

การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

(ก) ในการจำหน่ายหรือนำไปใช้ในการอื่น ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอลดอัตราอากร

(ข) ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจาก

๑) คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระค่าภาษีอากร โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “P” ก่อนการขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า

๒) เขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรีจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระค่าภาษีอากร โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “P” ก่อนการขนย้ายของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

ให้จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าเพื่อนำผลิตภัณฑ์เข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศโดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๓๐”

ข้อ ๒๓ ของตามประเภทย่อย ๓๙๑๗.๓๒.๒๐ ประเภทย่อย ๓๙๑๗.๓๒.๙๑ ประเภทย่อย ๓๙๑๗.๓๒.๙๒

ประเภทย่อย ๓๙๑๗.๓๒.๙๓ ประเภทย่อย ๓๙๑๗.๓๒.๙๔ ประเภทย่อย ๓๙๑๗.๓๒.๙๕

ประเภทย่อย ๓๙๑๗.๓๒.๙๙ ประเภทย่อย ๓๙๒๓.๒๙.๑๐ ประเภทย่อย ๓๙๒๓.๒๙.๙๐

ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๓๙ ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๕๙ ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๙๒

ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๙๙ ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๕๐ ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๗๑

ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๗๒ ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๗๗ ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๗๘

ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๗๙ ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๘๕ ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๘๘

ประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๘๙ และประเภทย่อย ๘๔๘๑.๘๐.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ประกอบเป็นอุปกรณ์

ล้างไตตามประเภทย่อย ๙๐๑๘.๑๙.๐๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการโรงงานผลิตหรือประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์

(ข) ผู้นำของเข้าต้องยื่นสูตรการผลิตต่อกรมศุลกากร

(ค) เป็นการนำเข้าปัจจัยการผลิตและชิ้นส่วนอุปกรณ์มาเพื่อใช้ในการผลิตภายในโรงงานของผู้นำเข้าเท่านั้น

(ง) ผู้นำของเข้าจะต้องนำปัจจัยการผลิตและชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ได้รับการลดอัตราอากรการผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ตามสูตรการผลิตให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า หากมีเหตุขัดข้องหรืออุปสรรคอันใดต้องรายงานขอขยายเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรก่อนครบกำหนดหนึ่งปี ยกเว้นในกรณีที่ปัจจัยการผลิตและชิ้นส่วนอุปกรณ์ไม่สามารถผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ได้จะต้องรีบแจ้งให้กรมศุลกากรทราบโดยทันที และจะต้องส่งกลับออกไปหรือทำลายหรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(จ) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลายหรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(ฉ) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการลดอัตราอากรเมื่อได้รับอนุมัติ

(ช) สูตรการผลิตที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

การพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร

ในการนำเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงเอกสารขอลดอัตราอากรพร้อมเอกสารดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖) ว่าเป็นผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์

(ข) ยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ

(ค) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปีสำหรับของตาม (ข)

(ง) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๒๓๑”

ข้อ ๒๔ ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกซ้อมการแข่งขัน การวิจัย หรือการพัฒนาสมรรถนะของนักกีฬาให้ได้มาตรฐานสากล หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ หรือที่ต้องเสียอากรในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวที่จะได้รับการลดอัตราอากรต้องเป็นอุปกรณ์เฉพาะตัวที่นักกีฬาหรือเจ้าหน้าที่กีฬาใช้ในการฝึกซ้อมหรือแข่งขันตามชนิดกีฬา เช่น ชุดกีฬา กระเป่า หมวก รองเท้า ถุงเท้า หรือถุงมือ เป็นต้น

(ข) ผู้มีสิทธินำเข้าให้มีได้เฉพาะกรมพลศึกษา หรือการกีฬาแห่งประเทศไทย

(ค) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวที่จะได้รับการลดอัตราอากรต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตในประเทศ เว้นแต่เป็นของที่แม้จะมีการผลิตภายในประเทศแต่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องนำเข้าจากต่างประเทศ และผู้มีสิทธินำเข้ารับรองว่ามีมาตรฐานและคุณลักษณะเฉพาะสูงกว่าของที่มีผลิตในประเทศเป็นอย่างมาก และเมื่อนำเข้าแล้วห้ามนำไปจำหน่าย

กรมพลศึกษา หรือการกีฬาแห่งประเทศไทยยื่นหนังสือรับรองการนำเข้าโดยขอลดอัตราอากรต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบิน ที่นำเข้า

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๓๒”

ข้อ ๒๕ ของตามประเภทย่อย ๐๔๐๒.๒๑.๒๐ ประเภทย่อย ๐๔๐๒.๒๑.๓๐ และประเภทย่อย ๐๔๐๒.๒๑.๘๐ ที่เหมาะสำหรับใช้เลี้ยงทารก ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ต้องมีมันเนยอยู่ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๖ ตามน้ำหนัก

(ข) ในกรณีที่มีมันเนยอยู่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๖ ตามน้ำหนัก ต้องมีการเติมไวตามินและวัตถุอื่นที่มีคุณค่าทางอาหารในปริมาณที่สมควร เหมาะสมสำหรับใช้เลี้ยงทารก และมีฉลากกำหนดสูตรการบริโภคสำหรับทารกไว้ด้วย อันเป็นกรณีที่กระทรวงสาธารณสุขอนุญาตให้ปิดฉลากว่า “นมผงดัดแปลง” ซึ่งแสดงว่าเหมาะสำหรับใช้เลี้ยงทารก

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๒๓๓”

ส่วนที่ ๓

การยกเว้นอากรสำหรับของในภาค ๒

แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

ข้อ ๒๖ การนำเข้าสำหรับของในภาค ๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๙ ในบัญชีท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร ให้ปฏิบัติพิธีการ ดังต่อไปนี้

ของที่กำหนดให้ได้รับการยกเว้นอากรตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๐๐๐”

“ของที่ไม่ปรากฏประเภทพิกัดในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยใช้อัตราอากรตามภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า ท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ และบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๙๙๙”

ข้อ ๒๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ตามประเภท ๙๐.๑๘ และประเภท ๙๐.๑๙ ชนิดที่ผลิตด้วยเทคโนโลยีระดับสูงและไม่มีการผลิตภายในประเทศ ตามรายการดังต่อไปนี้

(ก) เครื่องตรวจสอบหัวใจโดยการออกกำลังกาย (cardiac stress exercise or physiological monitor system, stress exercise cardiac)

(ข) เครื่องตรวจหัวใจโดยใช้คลื่นเสียง (cardiac ultrasonic scanners)

(ค) เครื่องเทปบันทึกคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ambulatory ECG or holter ECG or ambulatory recorders or holter monitor)

(ง) เครื่องบันทึกกราฟหัวใจ (electrocardiograph or ECG machine)

(จ) เครื่องควบคุมการทำงานของระบบหัวใจ (bedside monitor)

(ฉ) เครื่องกระตุ้นหัวใจ (defibrillator)

(ช) เครื่องปรับจังหวะการเต้นของหัวใจด้วยไฟฟ้า (pacemaker or artificial cardiac pacemaker)

(ซ) เครื่องบันทึกการทำงานของระบบหัวใจ (polygraphic recorder or polygraph)

(ฌ) เครื่องผสมออกซิเจนในอากาศเข้ากับโลหิต (oxygenator)

(ญ) อุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบเส้นโลหิตและหัวใจ (cardiac catheterization kit)

(ฎ) เครื่องวัดความดันโลหิตโดยอัตโนมัติ ชนิดที่ใช้ในห้องผ่าตัดหรือในห้องไอซียู (invasive blood pressure monitors)

(ฏ) เครื่องเฝ้าติดตามการทำงานของระบบหัวใจ (electrocardioscope or ECG monitor or cardiac monitor)

(ฐ) เครื่องทำงานแทนหัวใจหรือปอด (heart-lung machine or heart-lung bypass units)

(ฑ) เครื่องสูบลูกโป่งที่ใส่ไว้ในหลอดเลือดใหญ่ (intra-aortic balloon pump)

(ฒ) เครื่องลดอุณหภูมิของโลหิตสู่ระดับที่ต้องการ (hypothermia unit)

(ณ) เครื่องวัดอัตราการสูบฉีดโลหิตของหัวใจ (cardiac output unit)

(ด) เครื่องจี้ห้ามโลหิตและตัดเนื้อเยื่อด้วยไฟฟ้า (electrosurgical unit (ESU) or cauteries or electrosurgical coagulator)

(ต) เครื่องตัดกระดูกหน้าอก (thoracotome)

(ถ) เครื่องตรวจระดับออกซิเจน คาร์บอนไดออกไซด์ และความเป็นกรดและด่างที่ละลายอยู่ในเลือด (blood gas/ph analyzers)

(ท) เครื่องตรวจหาตำแหน่งนิ่วและสลายนิ่วด้วยคลื่นเสียง (ultrasonic lithotripters)

(ธ) เครื่องตึงนิ่วและกระแทกนิ่ว (lithotripters)

(น) เครื่องตรวจสอบอวัยวะโดยใช้พลังงานจากคลื่นเสียง (ultrasound computed tomography)

(บ) เครื่องตรวจสอบอวัยวะโดยใช้พลังงานจากสนามแม่เหล็ก (magnetic resonance image (MRI) unit)

(ป) เครื่องมือรักษาโรคไตวาย (เครื่องไตอะลี่ยซิส) (hemodialyzers or hemodialysis unit or dialysis unit or artificial kidneys or artificial kidneys machine)

(ผ) ชุดเครื่องตรวจสอบอวัยวะด้วยรังสีแกมมา (gamma camera system)

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๐๑”

ข้อ ๒๘ ปลา สัตว์น้ำอื่น ๆ และหอย ตามประเภท ๐๓.๐๑ ถึงประเภท ๐๓.๐๔ ประเภท ๐๓.๐๖ ประเภท ๐๓.๐๗ และประเภท ๐๓.๐๘ เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

(ก) เฉพาะที่นำเข้ามาผลิต เลี้ยง หรือค้าเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร นอกจากหุฉลามและเป่าฮื้อ

(ข) เฉพาะที่จับได้โดยเรือประมงภายใต้สัญญาเกี่ยวกับความร่วมมือทางการประมงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ

(ค) เฉพาะที่จับได้ภายใต้ความร่วมมือทางการประมงซึ่งมีหนังสือรับรองจากกรมประมงกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) เฉพาะที่นำเข้ามาเพื่อผลิต เลี้ยง หรือค้าเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรถ้าไม่ได้ส่งออกผู้นำของเข้าต้องเสียอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ

(ข) เฉพาะที่จับได้โดยเรือประมงภายใต้สัญญาเกี่ยวกับความร่วมมือทางการประมงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ จะต้องเป็นการจับได้โดยเรือประมงที่มีชื่อระบุในสัญญาความร่วมมือเท่านั้น

(ค) เฉพาะที่จับได้ภายใต้ความร่วมมือทางการประมง จะต้องเป็นการจับได้โดยเรือประมงหรือเรือบรรทุกสัตว์น้ำที่มีชื่อเข้าร่วมโครงการของนิติบุคคลซึ่งระบุในหนังสือรับรองของกรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เท่านั้น

(ง) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการยกเว้นอากรเมื่อได้รับการอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ในการนำของเข้าครั้งแรกให้ผู้นำเข้ายื่น/แสดงเอกสารขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสารอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี ดังต่อไปนี้

(ก) เฉพาะที่นำเข้ามาผลิตเพื่อส่งออก

๑) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) ของผู้ผลิต

๒) แสดงสัญญาเช่าและหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) ของผู้ให้เช่า ในกรณีที่นำของเข้ามาผลิตเพื่อส่งออกโดยผู้นำเข้าไม่มีโรงงานประกอบกิจการของตนเอง

๓) แสดงสัญญาซื้อขายและหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) ของผู้ซื้อในกรณีที่นำเข้ามาขายให้ผู้อื่นผลิตเพื่อส่งออก

๔) แสดงสัญญาว่าจ้างและหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) ของผู้รับจ้างในกรณีที่นำเข้ามาจ้างให้ผู้อื่นผลิตเพื่อส่งออก

(ข) เฉพาะที่นำเข้ามาเพื่อเลี้ยงหรือค้าเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ยื่นเอกสารหนังสือบริคณห์สนธิ ทะเบียนการค้าของผู้เลี้ยงหรือค้าเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

(ค) เฉพาะที่จับได้โดยเรือประมงภายใต้สัญญาเกี่ยวกับความร่วมมือทางการประมงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ ต้องแสดงหลักฐานการเป็นผู้มีสิทธิตามสัญญาเกี่ยวกับความร่วมมือทางการประมงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ

(ง) เฉพาะที่จับได้ภายใต้ความร่วมมือทางการประมง ต้องแสดงหลักฐานหนังสือรับรองจากกรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๐๒”

ข้อ ๒๙ เนื้อปูตามประเภทย่อย ๑๖๐๕.๑๐.๑๐ และประเภทย่อย ๑๖๐๕.๑๐.๙๐ เนื้อกุ้ง ตามประเภทย่อย ๑๖๐๕.๒๑.๐๐ และประเภทย่อย ๑๖๐๕.๒๙.๙๐ และเนื้อหอยลายตามประเภทย่อย ๑๖๐๕.๕๖.๐๐ ที่นำเข้ามาผลิตเพื่อส่งออก

ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ที่นำเข้ามาผลิตเพื่อส่งออก จะต้องส่งออกภายใน ระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้ามาในราชอาณาจักร

ผู้ใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการยกเว้นอากรเมื่อได้รับอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ในการนำเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงเอกสารขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบ อุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒)

(ข) ยื่นสูตรการผลิต

(ค) ยื่นหลักฐานซึ่งแสดงว่าเป็นผู้ผลิตเพื่อส่งออก

จัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี เพื่อให้พนักงานศุลกากรสามารถตรวจสอบถึงการ ใช้ของไปในแต่ละขั้นตอนของการผลิต และทราบจำนวนของที่ยังไม่ได้ใช้

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๐๓”

ข้อ ๓๐ ยูเรียตามประเภทย่อย ๓๑๐๒.๑๐.๐๐ ที่นำเข้ามาสำหรับใช้เป็นปุ๋ยหรือใช้ใน อุตสาหกรรมผลิตหรือผสมหรือประกอบเป็นปุ๋ย

ยูเรียที่ได้รับการยกเว้นอากร ต้องมีไนโตรเจนเกินกว่าร้อยละ ๔๕ ของน้ำหนัก และใช้เป็นปุ๋ยหรือใช้ในอุตสาหกรรมผลิตหรือผสมหรือประกอบเป็นปุ๋ยเท่านั้น

ผู้ใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการยกเว้นอากรเมื่อได้รับอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ในการนำเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

(ก) จัดทำวิธีการควบคุมยูเรียที่มีไนโตรเจนเกินกว่าร้อยละ ๔๕ ของน้ำหนัก เพื่อมิให้มีการนำไปใช้ในการอื่น นอกจากใช้ปุ๋ยหรือใช้ในอุตสาหกรรมผลิตหรือผสมหรือประกอบเป็นปุ๋ยเท่านั้น โดยต้องจัดเก็บยูเรียแต่ละเที่ยวการนำเข้าให้แยกจากกันโดยชัดเจน

(ข) แจ้งสถานที่จัดเก็บให้ชัดเจน กรณีเข้าสถานที่จัดเก็บให้แนบสำเนาสัญญาเช่าด้วย

(ค) คำรับรองว่าสามารถปฏิบัติได้จริงตามวิธีการที่เสนอตาม (ก) และในกรณีที่กรมศุลกากรสั่งการให้แก้ไขเพิ่มเติมวิธีการควบคุมนั้น ผู้นำของเข้าจะต้องยอมรับการแก้ไขเพิ่มเติมนั้นเป็นส่วนหนึ่งของการรับรองด้วย

จัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชีที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า การใช้ การจำหน่ายจ่ายและโอนยูเรีย ที่ได้รับสิทธิยกเว้นอากรด้วย

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๐๔”

ข้อ ๓๑ เศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิต ผสม หรือประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ซึ่งมีได้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรแต่บริจาคเพื่อเป็นสาธารณประโยชน์แก่ส่วนราชการตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินหรือองค์การสาธารณกุศล

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) คำว่า “เศษ” หมายความว่า ส่วนที่เหลือจากการผลิตซึ่งไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมที่นำเข้าได้

(ข) คำว่า “ของที่ด้อยคุณภาพ” หมายความว่า วัตถุดิบหรือของที่ผลิตจากวัตถุดิบดังกล่าว ซึ่งมีตำหนิหรือมีคุณภาพไม่ได้มาตรฐานหรือไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมได้

(ค) คำว่า “องค์การสาธารณกุศล” หมายความว่า องค์การสาธารณกุศลตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการเป็นองค์การสาธารณกุศลเพื่อขอรับสิทธิยกเว้นอากรตามพิกัดอัตราศุลกากร ภาค ๔ ประเภทที่ ๑๑ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๔

ผู้บริจาคต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการ ดังนี้

(ก) ในกรณีนำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพไปบริจาคต้องเป็นชนิดที่ผู้รับบริจาค พึงใช้ประโยชน์ได้ตามลักษณะของกิจการของผู้รับบริจาค

(ข) ก่อนการนำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการด้วยวิธีอื่นใดในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน ให้ผู้บริจาคยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรควบคุมกำกับในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร นั้น

(ค) ให้ผู้บริจาคจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระค่าภาษีอากร โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “P” ก่อนการขนย้ายเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(ง) การสำแดงพิกัด ราคา และของ ในใบขนสินค้าเพื่อนำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า

๑) ให้ใช้พิกัดศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลาที่นำเข้าสำเร็จ

๒) ให้ใช้ราคาตามสภาพแห่งของที่เป็นอยู่ในเวลาที่นำเข้าสำเร็จ

๓) ให้ใช้อัตราอากรเป็นยกเว้นอากร

๔) ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (ถ้ามี) ที่ใช้อยู่ในวันที่น่าเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพนั้นออกไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

ให้ผู้บริจาดจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศ โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๐๕”

ข้อ ๓๒ ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งนำเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ไม่ว่าจะในสภาพเดิม หรือในสภาพที่ผลิต ผสม หรือประกอบ และภายหลังได้มีการส่งออก หรือนำออกไปนอกราชอาณาจักร ไม่ว่าจะในสภาพเดิม หรือสภาพที่ผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการด้วยวิธีอื่นใด

ให้ผู้นำเข้าเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บนจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศ ทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “A” ก่อนการขนย้ายของเข้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนโดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๐๗”

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้รับยกเว้นอากรขาเข้าตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ต้องจำหน่ายให้แก่คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรโดยมีหลักฐานยินยอมจากหน่วยงานที่ให้สิทธิประโยชน์อยู่เดิม

(ข) ต้องส่งหรือนำออกไปนอกราชอาณาจักรภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บน แต่อธิบดีกรมศุลกากรอาจจะขยายระยะเวลาออกไปอีกตามความจำเป็นแก่กรณีก็ได้

ข้อ ๓๓ เศษวัตถุดิบหรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ ที่เกิดหรือที่จะใช้ในการผลิต ผสม หรือประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรที่ทำลายตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด ไม่ว่าจะการทำลายดังกล่าวจะได้กระทำก่อนหรือหลังวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรต้องไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์อื่นใดได้อีก

(ข) ต้องเป็นของที่มีสภาพหรือเหตุสมควรทำลาย

ผู้ขอทำลายต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการ ดังนี้

(ก) เศษวัตถุดิบ หรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ ต้องเกิดหรือเป็นของที่ใช้ในการผลิต ผสม หรือประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เท่านั้น

(ข) ก่อนการนำเศษหรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน ให้ผู้ขอทำลาย ยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรควบคุมกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บน ประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร นั้น

ให้ผู้ขอทำลายจัดทำคำร้องขอทำลาย ก่อนการทำลายเศษหรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ โดยบันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลคำร้องขอทำลาย ในช่องสิทธิพิเศษ ระบุเป็น “๓๐๘”

ข้อ ๓๔ กำมะถันตามประเภทย่อย ๒๕๐๓.๐๐.๐๐ แคลเซียมฟอสเฟตธรรมชาติและ อะลูมิเนียมแคลเซียมฟอสเฟตธรรมชาติตามประเภท ๒๕.๑๐ กรดซัลฟิวริกตามประเภทย่อย ๒๘๐๗.๐๐.๐๐ กรดฟอสฟอริกตามประเภทย่อย ๒๘๐๙.๒๐.๙๑ ประเภทย่อย ๒๘๐๙.๒๐.๙๒ และ ประเภทย่อย ๒๘๐๙.๒๐.๙๙ และแอมโมเนียชนิดที่ปราศจากน้ำตามประเภทย่อย ๒๘๑๔.๑๐.๐๐ ที่นำมาใช้ผลิตหรือผสมเป็นปุ๋ย

ของที่ได้รับการยกเว้นอากร จะต้องนำเข้ามาโดยผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ โรงงานอุตสาหกรรมเพื่อนำมาใช้ผลิตหรือผสมเป็นปุ๋ยในกิจการของตนเองเท่านั้น

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๑๐”

ข้อ ๓๕ เครื่องจักร ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร รวมถึงเครื่องมือและ เครื่องใช้ที่ใช้กับเครื่องจักรดังกล่าว ไม่ว่าจะเป็ของตามพิกัดประเภทใดที่อธิบดีกรมศุลกากรอนุญาตให้นำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตสินค้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องมีความจำเป็นใช้ในการผลิตในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภท โรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรเท่านั้น

(ข) กรณีที่อธิบดีกรมศุลกากรไม่อนุมัติให้เปิดดำเนินการคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือยกเลิกคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมาย ว่าด้วยศุลกากร ให้การยกเว้นอากรสิ้นสุดลงและให้ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(ค) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการยกเว้นอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นซึ่งไม่เป็นไป ตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้ แจ้งแก่พนักงานศุลกากร ถือเป็ความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(ง) ผู้นำของเข้าจะต้องปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการนำของเข้าในคลังสินค้าทัณฑ์บน ประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ก่อนการนำของเข้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ให้ผู้นำเข้าเครื่องจักร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร รวมถึงเครื่องมือและเครื่องใช้ที่ใช้กับเครื่องจักร ดังกล่าว ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ทำการผลิตสินค้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ยื่นเอกสารขอยกเว้นอากรต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ควบคุมกำกับ คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรนั้น พร้อมเอกสารดังต่อไปนี้

(ก) คู่มือที่แสดงว่าของที่นำเข้ามานั้น ใช้เฉพาะกับการประกอบอุตสาหกรรมที่ได้รับ การอนุมัติในการจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(ข) หนังสือชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ

๑) ของที่ขอยกเว้นอากร จะติดตั้งหรือใช้กับขั้นตอนใด หรือส่วนใดของกระบวนการผลิต สินค้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๒) เหตุแห่งความจำเป็นที่แสดงว่า ปริมาณของที่ขอยกเว้นอากรนั้นไม่เกินความจำเป็น ที่ใช้ในการผลิตสินค้า

๓) แคตตาล็อกของเครื่องจักรที่นำเข้าหรือที่มีอยู่เดิม พร้อมคำแปลเป็นภาษาไทย เฉพาะ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับของที่นำเข้า

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๑๑”

ข้อ ๓๖ ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสเตเชีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ ๓ เฉพาะที่มีชีวิต ซึ่งนำเข้ามาสำหรับทำพันธุ์และมีจำนวนพอสมควร

ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอให้กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณาเสียก่อนว่า ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสเตเชีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ

ในตอนที่ ๓ เฉพาะที่มีชีวิต นำเข้ามาสำหรับทำพันธุ์และมีจำนวนพอสมควร

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๑๒”

ข้อ ๓๗ ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้สร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบินลำตัวกว้างตามโครงการที่คณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติแล้ว

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องเป็นของที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นำเข้ามา เพื่อใช้สร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบินลำตัวกว้างตามโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแล้ว

(ข) ของนั้นต้องเป็นของที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดซื้อโดยตรงจากต่างประเทศ หรือจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคา ซึ่งได้มีการทำสัญญาระบุให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชำระค่าอากรขาเข้า

(ค) หากปรากฏในภายหลังว่าของที่ได้รับยกเว้นอากรดังกล่าวไม่สามารถใช้สร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบิน ลำตัวกว้างตามเงื่อนไขได้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องชำระอากรตามจำนวนเงินอากรที่พึงต้องเสียตามปกติ หรือส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักร ในกรณีที่ต้องการนำของใหม่เข้ามาทดแทนของเดิมโดยขอรับสิทธิยกเว้นอากร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการชำระอากรหรือส่งของเดิมออกไปนอกราชอาณาจักรให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

(ง) หากปรากฏว่าเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ยังมีของที่ได้รับยกเว้นอากรดังกล่าวเหลืออยู่อีก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักรหรือเสียอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ ทั้งนี้ ให้ดำเนินการภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ผู้รับเหมาได้ส่งมอบงานให้แก่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๑๓”

ข้อ ๓๘ ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมเครื่องฝึกการบินภาคพื้นดินตามประเภท ๘๘.๐๕

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรในกรณีนี้ ต้องเป็นของที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมเครื่องฝึกการบินภาคพื้นดินตามประเภท ๘๘.๐๕ และนำเข้าเฉพาะทางท่าอากาศยานนานาชาติเมือง หรือท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้น และผู้นำของเข้าต้องสำแดงคำรับรองว่าของที่ยกเว้นอากรนั้นนำเข้ามาเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง

(ข) ของดังกล่าวต้องเป็นของที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดซื้อโดยตรงจากต่างประเทศ หรือจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาซึ่งได้มีการทำสัญญาระบุให้ผู้ซื้อเป็นผู้ชำระอากรขาเข้า

(ค) หากปรากฏในภายหลังว่าของที่ได้รับยกเว้นอากรในกรณีนี้ไม่สามารถใช้ซ่อมเครื่องฝึกการบินภาคพื้นดินตามเงื่อนไขได้ ผู้นำของเข้าจะต้องชำระอากรตามปกติ หรือส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักรภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า ในกรณีที่นำของใหม่เข้ามาทดแทนของเดิมที่ขอรับสิทธิยกเว้นอากร ผู้นำของเข้าจะต้องดำเนินการชำระอากรหรือส่งของเดิมออกไปนอกราชอาณาจักรให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๑๔”

ข้อ ๓๙ ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ โครงก่อสร้าง ยานพาหนะ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ และวัสดุอื่นที่ใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียมของผู้รับสัมปทาน หรือผู้ที่รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทาน

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) บุคคลที่มีสิทธินำของเข้าโดยได้รับยกเว้นอากรต้องเป็นนิติบุคคลที่เป็นผู้รับสัมปทาน หรือผู้ที่รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทาน หรือผู้รับจ้างช่วงจากผู้รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทานประกอบ กิจการปิโตรเลียม และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการปิโตรเลียม

(ข) ของที่ขออนำเข้าโดยได้รับยกเว้นอากรต้องเป็นของที่คณะกรรมการปิโตรเลียมมีคำสั่งเห็นชอบ ว่าจำเป็นต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ โครงก่อสร้างยานพาหนะ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ และวัสดุอื่นที่ใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียมของผู้รับสัมปทานหรือผู้ที่ รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทาน นอกจากกรณีตามประเภทย่อย

ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๑๐.๙๐	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๑๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๑๒
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๑๓	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๑๔	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๑๕
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๒๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๒๙	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๓๐
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๔๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๔๒	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๔๓
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๔๔	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๔๕	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๕๑
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๕๙	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๑.๙๐	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๑๑
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๑๒	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๑๓	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๑๔
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๑๕	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๑๖	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๑๗
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๒๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๒๙	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๓๐
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๔๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๔๒	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๔๓
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๔๔	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๔๕	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๔๖
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๔๗	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๕๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๕๙
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๒.๙๐	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๑๔	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๒๑
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๒๒	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๒๓	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๒๔
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๓๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๓๒	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๓๓
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๓๔	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๓๕	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๓๖
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๔๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๔๒	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๕๔
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๕๕	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๕๖	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๕๗
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๕๘	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๖๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๖๒
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๖๓	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๖๔	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๒๓.๖๕

ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๗๐.๘๗	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๗๐.๙๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๗๐.๙๒
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๗๐.๙๓	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๗๐.๙๔	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๗๐.๙๕
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๗๐.๙๖	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๗๐.๙๗	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๑๑
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๑๒	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๑๔	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๑๕
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๑๖	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๑๗	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๑๘
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๑๙	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๙๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๙๒
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๙๔	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๙๕	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๙๖
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๙๗	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๙๘	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๘๐.๙๙
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๑๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๑๒	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๑๓
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๑๔	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๑๕	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๑๖
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๑๗	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๑๘	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๑๙
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๙๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๙๒	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๙๓
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๙๔	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๙๕	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๙๖
ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๙๗	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๙๘	ประเภทย่อย	๘๗๐๓.๙๐.๙๙
ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๒๑.๑๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๒๑.๑๙	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๒๑.๒๑
ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๒๑.๒๒	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๒๑.๒๓	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๒๑.๒๔
ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๒๑.๒๕	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๒๑.๒๙	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๓๑.๑๑
ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๓๑.๑๙	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๓๑.๒๑	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๓๑.๒๒
ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๓๑.๒๓	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๓๑.๒๔	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๓๑.๒๕
ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๓๑.๒๙	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๙๐.๑๐	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๙๐.๙๑
ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๙๐.๙๒	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๙๐.๙๓	ประเภทย่อย	๘๗๐๔.๙๐.๙๔

และประเภทย่อย ๘๗๐๔.๙๐.๙๕

(ค) หากปรากฏในภายหลังว่าของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่สามารถหรือมิได้นำไปใช้ซ่อมบำรุงรักษาตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ภายในกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องชำระอากรตามปกติหรือส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักร

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๑๕”

ข้อ ๔๐ ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตแฉักเก็ตและแพลตฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติ

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองโดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบอุตสาหกรรมผลิตแฉักเก็ตและแพลตฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ ของดังกล่าวไม่รวมถึงยานพาหนะ เครื่องจักร และเครื่องมือเครื่องใช้ที่ใช้ในการผลิตแฉักเก็ตและแพลตฟอร์ม และของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดมิให้เป็นของที่ได้รับยกเว้นอากร

(ข) หากปรากฏในภายหลังว่าของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่สามารถหรือมิได้นำไปใช้ผลิตแฉักเก็ตและแพลตฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติภายในกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้าโดยไม่แสดงหลักฐานความจำเป็นต่อกรมศุลกากร ผู้นำของเข้าจะต้องชำระอากรตามปกติหรือส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักร

(ค) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ของของดังกล่าว จะต้องขอทำลายภายใต้ความควบคุมของกรมศุลกากร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๑๖”

ข้อ ๔๑ ของที่นำเข้ามาเพื่อผลิตสินค้าแล้วจำหน่ายให้แก่ผู้ผลิตเพื่อส่งออกที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน

ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาเสียก่อนว่าของที่นำเข้ามาผลิตสินค้าแล้วจำหน่ายให้แก่ผู้ผลิตเพื่อส่งออกที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนมีปริมาณพอสมควร

ให้ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “A” โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๑๗”

ข้อ ๔๒ เคมีภัณฑ์ในตอนที่ ๒๘ ตอนที่ ๒๙ หรือตอนที่ ๓๐ ที่นำไปใช้เป็นยาผสม การยกเว้นอากรและของที่ได้รับการยกเว้นอากร ต้องสามารถพิสูจน์ได้นำเข้ามาเพื่อใช้ตามวัตถุประสงค์ดังกล่าว

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๑๘”

ข้อ ๔๓ เคมีภัณฑ์ในตอนที่ ๒๙ ที่นำไปใช้บำบัดมาเลเรีย การยกเว้นอากรและของที่ได้รับการยกเว้นอากร ต้องสามารถพิสูจน์ได้นำเข้ามาเพื่อใช้ตามวัตถุประสงค์ดังกล่าว

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๑๙”

ข้อ ๔๔ ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสตาเซีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ ๓ สด แช่เย็น หรือแช่เย็นจนแข็ง รวมทั้งปลาอินทรีและปลากุเราใส่เกลือ แต่ไม่แห้งหรือไม่รมควันหรือแช่น้ำเกลือในประเภทย่อย ๐๓๐๕.๖๙.๑๐ เฉพาะที่เรือประมงไทยจับได้

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๒๐”

ข้อ ๔๕ พืชและส่วนของพืชตามประเภท ๐๖.๐๑ และประเภท ๐๖.๐๒ พืชผัก รวมทั้งรากและหัวบางชนิดที่บริโภคได้ในตอนที่ ๗ เมล็ดมาคาเดเมียตามประเภทย่อย ๐๘๐๒.๖๑.๐๐ และประเภทย่อย ๐๘๐๒.๖๒.๐๐ เมล็ดผักชีตามประเภทย่อย ๐๙๐๙.๒๑.๐๐ และประเภทย่อย ๐๙๐๙.๒๒.๐๐ ธัญพืชในตอนที่ ๑๐ รวมทั้งเมล็ด ผล และสปอร์ตามประเภท ๑๒.๐๑ ถึงประเภท ๑๒.๐๗ และประเภท ๑๒.๐๙ ที่นำเข้ามาเพื่อใช้เพาะปลูกและมีจำนวนพอสมควร

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) เมล็ดพันธุ์จะต้องผ่านการเคลือบหรือคลุกด้วยสารกำจัดศัตรูพืช จนไม่เหมาะสมสำหรับบริโภค หรือทำประโยชน์อย่างอื่นได้ หรือ

(ข) เป็นเมล็ดพันธุ์ที่ปกติใช้เฉพาะเพื่อการเพาะปลูก เช่น เมล็ดพันธุ์ไม้ดอก เมล็ดพันธุ์ผัก ต้นกล้า กิ่งตอน กิ่งชำ ตา สปอร์ หรือสำหัด เป็นต้น หรือ

(ค) ลักษณะของสินค้าเองชัดเจนว่านำเข้ามาใช้ประโยชน์เพื่อการเพาะปลูกเท่านั้น เช่น บรรจุภาชนะขายปลีกหรือมีฉลากวิธีการใช้กำกับ เป็นต้น หรือ

(ง) หากมิได้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ (ก) ถึง (ค) จะต้องมีใบรับรองจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ เช่น กรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร หรือเกษตรจังหวัด เป็นต้น โดยรับรองว่าเป็นชนิดที่นำเข้ามาเพื่อใช้เพาะปลูกเท่านั้น

(จ) เมล็ดพันธุ์ที่นำเข้ามาเพื่อใช้เพาะปลูกตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว ให้ถือปริมาณที่นำเข้ามาเป็นจำนวนพอสมควร ไม่ว่าปริมาณนำเข้าจะมีจำนวนเท่าใดก็ตาม

(ฉ) ถ้าเป็นเมล็ดพันธุ์ควบคุมตามประกาศของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งต้องแสดงหนังสือรับรองของกรมวิชาการเกษตรต่อพนักงานศุลกากรว่าเป็น “เมล็ดพันธุ์ที่ใช้เพาะปลูกและมีคุณภาพถูกต้องตามมาตรฐานที่รัฐมนตรีกำหนด และไม่เป็นเมล็ดพันธุ์เสื่อมคุณภาพตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพันธุ์พืช (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕” แล้วนั้น ให้ถือปริมาณที่นำเข้าเป็นจำนวนพอสมควร ไม่ว่าปริมาณนำเข้าจะมีจำนวนเท่าใดก็ตาม

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๒๑”

ข้อ ๔๖ ภาชนะบรรจุตามประเภท ๗๓.๑๑ หรือประเภท ๗๖.๑๓ ที่บรรจุก๊าซเข้ามาและจะส่งกลับออกไปภายในสองปี ทั้งนี้ ต้องวางเงินมัดจำให้ค้ำค่าอากรตามที่กำหนดไว้ในประเภทนั้น ๆ ก่อนที่จะรับออกไป ทั้งนี้ ไม่รวมภาชนะที่บรรจุก๊าซหุงต้ม

การนำภาชนะทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า หรือทำด้วยอะลูมิเนียมที่บรรจุก๊าซเข้ามา

(ก) ในการนำภาชนะตามประเภทพิกัดดังกล่าวเข้ามา ให้แยกใบขนสินค้าเป็น ๒ รายการ และปฏิบัติพิธีการพร้อมกัน โดยก๊าซที่นำเข้าไปชำระภาษีอากร ส่วนภาชนะให้วางเงินมัดจำให้ค้ำค่าภาษีอากร พร้อมทั้งสำแดงน้ำหนักและหมายเลขให้ครบถ้วนตามจำนวนที่ได้นำเข้า

(ข) เมื่อมีการส่งภาชนะตามประเภทพิกัดดังกล่าวออกไป ให้ผู้ส่งของออกสำแดงรายละเอียดในใบขนสินค้าขาออกให้ชัดเจน ดังนี้

๑) เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าและเลขที่ชำระประกันที่เกี่ยวข้อง

๒) น้ำหนักและหมายเลขภาชนะที่ส่งออกไป

(ค) เมื่อได้ส่งภาชนะออกไปแล้ว ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอคืนเงินมัดจำภายในหกเดือน นับตั้งแต่วันที่ส่งภาชนะครั้งสุดท้ายกลับออกไป หากผู้นำของเข้าไม่ปฏิบัติพิธีการเพื่อขอคืนเงินมัดจำภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ถือว่าผู้นำของเข้าสละสิทธิในการขอคืนเงินมัดจำและให้เงินดังกล่าวตกเป็นของแผ่นดิน

(ง) กรณีส่งภาชนะกลับออกไปไม่หมดในคราวเดียวกัน การขอคืนเงินมัดจำจะกระทำได้ต่อเมื่อมีการส่งภาชนะที่ได้นำเข้ามากลับออกไปทั้งหมด หรือกรณีที่ผู้นำของเข้าไม่สามารถส่งภาชนะกลับออกไปได้ทั้งหมด เนื่องจากได้สูญหาย เสียหาย บุกสลาย หรือด้วยเหตุอื่น ๆ ในขณะที่ใช้ในราชอาณาจักร หากประสงค์จะขอคืนเงินมัดจำในส่วนที่ได้ส่งออกไป ให้ยื่นคำร้องภายหลังจากที่ได้ส่งภาชนะกลับออกไปในครั้งสุดท้าย ทั้งนี้ ผู้นำของเข้าต้องชำระภาษีอากรในส่วนที่ไม่ได้ส่งกลับออกไปให้ครบถ้วน

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๐๐๐” สำหรับรายการภาชนะบรรจุให้บันทึกในช่อง Argumentative Privilege Code ระบุเป็น “๓๒๒”

ข้อ ๔๗ เครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ โครงก่อสร้างยานพาหนะ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ และวัสดุอื่น ๆ ที่กรมการพลังงานทหารหรือผู้รับจ้างที่ทำสัญญาจ้างเหมาโดยตรงกับกรมการพลังงานทหาร นำเข้ามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียม

ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ต้องเป็นของที่คณะกรรมการปิโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมมีคำสั่งเห็นชอบว่าจำเป็นในการประกอบกิจการปิโตรเลียม

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๒๓”

ข้อ ๔๘ เคมีภัณฑ์ในตอนที่ ๒๘ และตอนที่ ๒๙ ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมจะใช้เป็นสารฆ่าวัชพืชและ สารฆ่าศัตรูพืช ซึ่งได้แก่ สารฆ่าแมลง สารฆ่ารา สารทำลายเชื้อแบคทีเรีย หรือสารฆ่าศัตรูพืชอื่น ๆ

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๒๔”

ข้อ ๔๙ ของที่ศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย นำเข้าหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อผลิตถุงบรรจุโลหิตหรือชุดถุงบรรจุโลหิต ดังต่อไปนี้

(ก) สายพีวีซีที่ใช้เป็นช่องทางเดินเข้าออกจากถุงบรรจุโลหิตตามประเภท ๓๙.๑๗

(ข) ข้อต่อพีวีซี (PVC connector) ทำหน้าที่เชื่อมระหว่างถุงบรรจุโลหิตตามประเภท ๓๙.๑๗

(ค) ข้อต่อที่หักได้ (breakable joint) ตามประเภท ๓๙.๑๗

(ง) ข้อต่อที่มีเยื่อภายใน (membrane port) ทำด้วยโพลีไวนิลคลอไรด์ตามประเภท ๓๙.๑๗

(จ) พลาสติกห่อหุ้มถุงบรรจุโลหิต (overwrapped) ตามประเภท ๓๙.๒๐

(ฉ) แผ่นพีวีซี (PVC sheet) ตามประเภท ๓๙.๒๐

(ช) ฉลากปิดถุงบรรจุโลหิตตามประเภท ๓๙.๒๖

(ซ) ชุดกรองเม็ดโลหิตขาวตามประเภทย่อย ๘๔๒๑.๒๙.๑๐

(ฌ) เข็มเจาะโลหิต (blood bag needle) ตามประเภท ๙๐.๑๘

(ญ) ถุงบรรจุโลหิตชนิดไม่มีเข็มและน้ำยาตามประเภท ๙๐.๑๘

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๒๕”

ข้อ ๕๐ คะตะไลติก คอนเวอร์เตอร์ ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๒๖”

ข้อ ๕๑ เครื่องตรวจสอบปริมาณก๊าซออกซิเจนในไอเสียรถยนต์ (ออกซิเจนเซนเซอร์) และเครื่องที่ทำหน้าที่หลักในการควบคุมระบบจ่ายเชื้อเพลิงและหรือควบคุมระบบจุดระเบิดในเครื่องยนต์ของรถยนต์ (อิเล็กทรอนิกส์ คอนโทรล ยูนิต) เฉพาะที่ใช้ทำงานร่วมกับกะตะไลติก คอนเวอร์เตอร์ ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๒๗”

ข้อ ๕๒ น้ำมันดีเซลตามประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๑ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๒ และประเภทย่อย ๒๗๑๐.๒๐.๐๐ ที่ได้เติมในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรในเรือจดทะเบียนสำหรับการประมงตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และเหลืออยู่ในถังใช้การปกติของเรือนั้นในขณะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

ให้ผู้นำเข้าของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๒๘”

ข้อ ๕๓ ของดังต่อไปนี้

(ก) ของ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลือง ไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของของ ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ ทั้งนี้ตามรายการดังต่อไปนี้

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๗๐.๑๑	๗๐๑๑.๒๐.๐๐	- สำหรับทำหลอดแคโทดเรย์
๘๔.๑๓	๘๔๑๓.๗๐.๔๒	- - - เฉพาะเครื่องสูบน้ำแบบอิมพัลส์เทอร์โบขนาดเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๔,๑๒๕ วัตต์ ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
	๘๔๑๓.๗๐.๔๓	- - - เฉพาะเครื่องสูบน้ำแบบอิมพัลส์เทอร์โบขนาดเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๔,๑๒๕ วัตต์ ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
	๘๔๑๓.๗๐.๔๙	- - - เฉพาะเครื่องสูบน้ำแบบอิมพัลส์เทอร์โบขนาดเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๔,๑๒๕ วัตต์ ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
๘๔.๑๔	๘๔๑๔.๓๐	- เครื่องอัดชนิดที่ใช้ในเครื่องทำความเย็น
	๘๔๑๔.๕๑	- - พัดลมแบบตั้งโต๊ะ ตั้งพื้น ติดผนัง ติดหน้าต่าง ติดเพดานหรือติดหลังคา ที่มีมอเตอร์ไฟฟ้าในตัวซึ่งให้กำลังไม่เกิน ๑๒๕ วัตต์
	๘๔๑๔.๕๙	- - อื่น ๆ
	๘๔๑๔.๘๐	- อื่น ๆ
๘๔.๑๕		เครื่องปรับอากาศที่ประกอบด้วยพัดลมซึ่งขับด้วยมอเตอร์และมีส่วนที่ใช้สำหรับเปลี่ยนอุณหภูมิและความชื้น รวมถึง เครื่องจักรดั่งกล่าว ที่ไม่สามารถแยกควบคุมความชื้นต่างหากได้
๘๔.๑๘		ตู้เย็น ตู้แช่แข็ง และเครื่องอุปกรณ์อื่น ๆ สำหรับทำความเย็นหรือทำให้เย็นจนแข็ง ใช้ไฟฟ้าหรือใช้สิ่งอื่นรวมทั้งฮีตปั้ม นอกจากเครื่องปรับอากาศ ตามประเภท ๘๔.๑๕

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๘๔.๑๙	๘๔๑๙.๘๑.๑๐	- - - เฉพาะหม้อหุงข้าว - - - เฉพาะเครื่องต้มกาแฟหรือชา - - - เฉพาะเครื่องปิ้งขนมปัง - - - เฉพาะเครื่องทำแซนวิช
	๘๔๑๙.๘๑.๒๐	- - - เฉพาะหม้อหุงข้าว
๘๔.๒๑	๘๔๒๑.๒๑.๑๑	- - - - เครื่องจักรและเครื่องอุปกรณ์ที่ใช้กรองสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
	๘๔๒๑.๒๑.๑๙	- - - - อื่น ๆ
	๘๔๒๑.๓๙.๒๐	- - - เครื่องทำให้อากาศบริสุทธิ์
๘๔.๒๒	๘๔๒๒.๑๑.๐๐	- - ชนิดใช้ตามบ้านเรือน
	๘๔๒๒.๑๙.๐๐	- - อื่น ๆ
๘๔.๒๘	๘๔๒๘.๑๐.๓๑	- - - สำหรับคนโดยสาร
	๘๔๒๘.๔๐.๐๐	- บันไดเลื่อนและทางเลื่อน
๘๔.๔๓		เครื่องพิมพ์ที่ใช้สำหรับการพิมพ์ โดยวิธีใช้เพลต ลูกกลิ้ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่ทำรอยพิมพ์แล้ว ตามประเภท ๘๔.๔๒ เครื่องพิมพ์อื่น ๆ เครื่องจักรทำสำเนา และเครื่องโทรสาร จะประกอบรวมกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของของดังกล่าว
๘๔.๕๐		เครื่องซักผ้าชนิดที่ใช้ตามบ้านเรือนหรือใช้ในกิจการซักรีด รวมถึงเครื่องซักผ้าที่มีเครื่องทำให้แห้ง
๘๔.๕๑	๘๔๕๑.๒๑.๐๐	- - ซิงจุผ้าแห้งไม่เกิน ๑๐ กิโลกรัม
	๘๔๕๑.๒๙.๐๐	- - อื่น ๆ
	๘๔๕๑.๓๐	- เครื่องรีดและเครื่องอัดผ้า (รวมถึงเครื่องอัดแบบพิวซิง)
๘๔.๗๑	๘๔๗๑.๗๐.๒๐	- - หน่วยขั้วงานบันทึกแบบแข็ง
๘๔.๗๙	๘๔๗๙.๖๐.๐๐	- เครื่องลดอุณหภูมิอากาศชนิดอีแวโพเรทีฟ (อีแวโพเรทีฟแอร์คูลเลอร์)
	๘๔๗๙.๘๒.๑๐	- - - ใช้ไฟฟ้า
๘๕.๐๑		มอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ไม่รวมถึง ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า)
๘๕.๐๒		ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องเปลี่ยนไฟฟ้าชนิดหมุน (โรตารีคอนเวอร์เตอร์)
๘๕.๐๔		หม้อแปลงไฟฟ้า เครื่องเปลี่ยนไฟฟ้าชนิดอยู่กับที่ (สแตติกคอนเวอร์เตอร์) (เช่น เครื่องกลับกระแสไฟฟ้า) และตัวเหนี่ยวนำ
๘๕.๐๖	๘๕๐๖.๑๐	- แมงกานีสไดออกไซด์
	๘๕๐๖.๘๐	- เซลล์ปฐมภูมิและแบตเตอรี่ปฐมภูมิอื่น ๆ

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๘๕.๐๗	๘๕๐๗.๓๐	- นิกเกิลแคดเมียม
	๘๕๐๗.๔๐	- นิกเกิลเหล็ก
	๘๕๐๗.๕๐.๑๐	-- ชนิดที่ใช้สำหรับอากาศยาน
	๘๕๐๗.๕๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๘๕๐๗.๖๐	- ลิเทียมไอออน
	๘๕๐๗.๘๐	- หม้อสะสมไฟฟ้าอื่น ๆ
	๘๕๐๗.๙๐	- ส่วนประกอบ
๘๕.๐๘		เครื่องดูดฝุ่น
๘๕.๐๙	๘๕๐๙.๔๐.๐๐	- เฉพาะเครื่องปั่นน้ำผลไม้
	๘๕๐๙.๘๐.๙๐	-- เฉพาะเครื่องลดอุณหภูมิอากาศชนิดอีแวโพเรทีฟ
๘๕.๑๐	๘๕๑๐.๑๐.๐๐	- เครื่องโกนหนวด
๘๕.๑๖	๘๕๑๖.๑๐	- เครื่องทำน้ำร้อนด้วยไฟฟ้าแบบทำน้ำร้อนชั่วขณะที่ใช้หรือแบบทำน้ำร้อนเก็บสะสม และเครื่องทำความร้อนด้วยไฟฟ้าแบบจุ่ม
	๘๕๑๖.๓๑.๐๐	-- เครื่องเป่าผม
	๘๕๑๖.๓๒.๐๐	-- เครื่องอุปกรณ์แต่งผมอื่น ๆ
	๘๕๑๖.๔๐	- เตารีดไฟฟ้า
	๘๕๑๖.๕๐.๐๐	- เตอบนไมโครเวฟ
	๘๕๑๖.๖๐	- เตอบนอื่น ๆ รวมทั้งเตาที่มีหม้อหุงต้มในตัว แผ่นสำหรับหุงต้มบอยลิงริงเตาย่าง และเตอบนย่าง
	๘๕๑๖.๗๑.๐๐	-- เครื่องต้มกาแฟหรือชา
	๘๕๑๖.๗๒.๐๐	-- เครื่องปั่นขนมปัง
	๘๕๑๖.๗๙.๑๐	--- กาดม้มน้ำ
	๘๕๑๖.๗๙.๙๐	--- เฉพาะกระติกน้ำร้อน --- เฉพาะเครื่องทำแซนวิช
๘๕.๑๗	๘๕๑๗.๖๒.๕๓	---- เฉพาะวิทยุสื่อสาร (walky-talky)
	๘๕๑๗.๖๒.๕๙	---- เฉพาะวิทยุสื่อสาร (walky-talky)
๘๕.๑๘	๘๕๑๘.๒๑	-- ลำโพงเดี่ยวติดตั้งในตู้ลำโพง
	๘๕๑๘.๒๒	-- ลำโพงหลายตัวติดตั้งในตู้ลำโพงเดียวกัน
	๘๕๑๘.๒๙	-- อื่น ๆ
	๘๕๑๘.๔๐	- เครื่องขยายสัญญาณไฟฟ้าในช่วงความถี่สัญญาณเสียง
	๘๕๑๘.๕๐	- ชุดเครื่องขยายเสียงด้วยไฟฟ้า
๘๕.๑๙	๘๕๑๙.๒๐	- เครื่องอุปกรณ์ที่ทำงานโดยใช้เหรียญ ธนบัตร บัตรธนาคารเหรียญที่ใช้แทนเงิน

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
		หรือวิธีการชำระเงินอื่น ๆ
	๘๕๑๙.๘๑.๓๐	--- เครื่องเล่นแผ่นซีดี
	๘๕๑๙.๘๑.๖๑	---- ชนิดที่เหมาะสมสำหรับการถ่ายทำภาพยนตร์หรือการกระจายเสียง
	๘๕๑๙.๘๑.๖๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๑๙.๘๑.๙๑	---- ชนิดที่เหมาะสมสำหรับการถ่ายทำภาพยนตร์หรือการกระจายเสียง
	๘๕๑๙.๘๑.๙๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๑๙.๘๙.๑๑	---- สำหรับฟิล์มที่มีความกว้างน้อยกว่า ๑๖ มิลลิเมตร
	๘๕๑๙.๘๙.๑๒	---- สำหรับฟิล์มที่มีความกว้างตั้งแต่ ๑๖ มิลลิเมตรขึ้นไป
	๘๕๑๙.๘๙.๓๐	--- ชนิดที่เหมาะสมสำหรับการถ่ายทำภาพยนตร์หรือการกระจายเสียง
	๘๕๑๙.๘๙.๙๐	--- อื่น ๆ
๘๕.๒๑	๘๕๒๑.๙๐	- อื่น ๆ
๘๕.๒๕	๘๕๒๕.๖๐.๐๐	- เฉพาะวิทยุสื่อสาร (walky-talky)
	๘๕๒๕.๘๐.๓๑	--- ชนิดที่ใช้ในการแพร่สัญญาณภาพและเสียง
	๘๕๒๕.๘๐.๓๙	--- อื่น ๆ
	๘๕๒๕.๘๐.๔๐	-- เฉพาะกล่องโทรทัศน์วงจรปิด
	๘๕๒๕.๘๐.๕๑	--- ซิงเกิลเลนส์รีเฟลกซ์ระบบดิจิทัล (ดีเอสแอลอาร์)
	๘๕๒๕.๘๐.๕๙	--- อื่น ๆ
๘๕.๒๖	๘๕๒๖.๙๑	-- เครื่องวิทยุช่วยการเดินเรือหรือเดินอากาศ
๘๕.๒๗	๘๕๒๗.๑๓	-- เครื่องรับอื่น ๆ ที่มีเครื่องบันทึกเสียงหรือถอดเสียงประกอบรวมอยู่ด้วย
	๘๕๒๗.๑๙	-- อื่น ๆ
	๘๕๒๗.๒๑.๐๐	-- มีเครื่องบันทึกเสียงหรือถอดเสียงประกอบอยู่ด้วย
	๘๕๒๗.๒๙.๐๐	-- อื่น ๆ
	๘๕๒๗.๙๑	-- มีเครื่องบันทึกเสียงหรือถอดเสียงประกอบอยู่ด้วย
๘๕.๒๘		มอนิเตอร์และเครื่องฉาย (โปรเจกเตอร์) ไม่มีเครื่องอุปกรณ์รับสัญญาณโทรทัศน์ประกอบรวมอยู่ด้วย รวมทั้งเครื่องรับสำหรับโทรทัศน์จะมีเครื่องรับวิทยุกระจายเสียงหรือเครื่องบันทึกเสียงหรือถอดเสียง หรือเครื่องบันทึกภาพวิดีโอหรือถอดภาพวิดีโอประกอบรวมอยู่ด้วยหรือไม่ก็ตาม
๘๕.๓๒		ตัวเก็บประจุไฟฟ้าชนิดค่าคงที่ เปลี่ยนค่าได้ หรือปรับตั้งค่าได้ (พรีเซต)
๘๕.๓๔		วงจรมิมพ์
๘๕.๓๖	๘๕๓๖.๒๐	- เครื่องตัดวงจรอัตโนมัติ
	๘๕๓๖.๕๐.๙๒	--- เฉพาะสตาร์ทเตอร์
	๘๕๓๖.๕๐.๙๕	--- เฉพาะสตาร์ทเตอร์
	๘๕๓๖.๕๐.๙๙	--- เฉพาะสตาร์ทเตอร์

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๘๕.๓๗		แป้น แผง คอนโซล โต๊ะ ตู้ และฐานรองรับอื่น ๆ ที่ติดตั้งด้วยเครื่องอุปกรณ์ตามประเภท ๘๕.๓๕ หรือ ๘๕.๓๖ ตั้งแต่สองชนิดขึ้นไปเพื่อควบคุมไฟฟ้าหรือเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้า รวมถึงของดังกล่าวที่มีอุปกรณ์หรือเครื่องอุปกรณ์ในตอนที่ ๙๐ ประกอบรวมอยู่ด้วย และเครื่องอุปกรณ์ควบคุมเชิงตัวเลข นอกจากเครื่องอุปกรณ์ตัดต่อสัญญาณตามประเภท ๘๕.๑๗
๘๕.๓๘	๘๕.๓๘.๑๐	- แป้น แผง คอนโซล โต๊ะ ตู้ และฐานรองรับอื่น ๆ สำหรับของตามประเภท ๘๕.๓๗ ที่ไม่ติดตั้งกับเครื่องอุปกรณ์
๘๕.๓๙		หลอดไฟฟ้าแบบมีไส้หรือแบบดิสชาร์จ รวมถึงหลอดไฟฟ้าแบบซีลปิด และหลอดอัลตราไวโอเล็ตหรือหลอดอินฟราเรด อาร์กแลมป์ รวมทั้งหลอดไดโอดเปล่งแสง (แอลอีดี)
๘๕.๔๐	๘๕.๔๐.๑๑.๐๐	- - สี
	๘๕.๔๐.๑๒.๐๐	- - เฉพาะขดลวดเบี่ยงเบนของหลอดแคโทดเรย์
๘๕.๔๑	๘๕.๔๑.๔๐	- กลอุปกรณ์กึ่งตัวนำแบบไวแสงและโฟโตวอลตาอิกเซลล์ จะประกอบขึ้นเป็นโมดูลหรือทำเป็นแผงหรือไมก็ตาม รวมทั้งไดโอดเปล่งแสง (แอลอีดี)
๘๕.๔๓	๘๕.๔๓.๗๐.๙๐	- - เฉพาะเครื่องปรับแต่งเสียง - - เฉพาะเครื่องอุปกรณ์แปลงสัญญาณอนาล็อกเป็นดิจิทัล - - เฉพาะเครื่องผลิตไอโซนด้วยไฟฟ้า
๘๕.๔๔		ลวดและเคเบิล (รวมถึงเคเบิลรวมแกน) ที่หุ้มฉนวน (รวมถึงชนิดเคลือบหรือชนิดแอโนไดส์) และตัวนำไฟฟ้าอื่น ๆ ที่หุ้มฉนวนจะติดกับขั้วต่อหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งเคเบิลใยนำแสง (ออปติคัลไฟเบอร์เคเบิล) ที่ทำขึ้นจากกลุ่มเส้นใยที่หุ้มปกแต่ละเส้นจะประกอบกับตัวนำไฟฟ้าหรือติดกับขั้วต่อหรือไม่ก็ตาม
๙๐.๐๒	๙๐.๐๒.๑๑	- - สำหรับกล้องถ่าย เครื่องฉาย หรือเครื่องขยาย หรือย่อภาพถ่าย
๙๔.๐๕		เครื่องประทับคอมไฟ รวมถึงเซิร์ชไลต์ สปอตไลต์ และส่วนประกอบของของดังกล่าวที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น รวมทั้งเครื่องหมายที่มีแสงสว่าง ป้ายชื่อที่มีแสงสว่างและของที่คล้ายกัน ซึ่งมีแหล่งกำเนิดแสงติดอยู่อย่างถาวร และส่วนประกอบของของดังกล่าวที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น

(ข) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลือง ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นของตามรายการใน (ก)

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) คำว่า “ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร” หมายความว่า ผู้นำของเข้าซึ่งเป็นนิติบุคคลและเป็นผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมผลิตและประกอบส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของสินค้าไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง

(ข) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องให้สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบและรับรองสูตรการผลิต และต้องปฏิบัติตามระเบียบวิธีปฏิบัติที่สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กำหนด

(ค) ของหรือส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลืองที่จะได้รับการยกเว้นอากรต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เสียก่อนว่าต้องนำมาใช้ในการผลิตหรือประกอบตามสูตรการผลิตตาม (ข)

(ง) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องนำของหรือส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลืองที่ได้รับการยกเว้นอากร มาผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ตามสูตรการผลิตให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า หากมีเหตุขัดข้องหรืออุปสรรคอันใดต้องขอขยายเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรก่อนครบกำหนดดังกล่าว และอธิบดีกรมศุลกากรอาจอนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ไม่เกินหกเดือน

(จ) ของหรือส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลือง ที่ไม่ได้นำมาใช้ในกระบวนการผลิตภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่นำเข้า และไม่ได้ขออนุญาตขยายเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรตาม (ง) ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรโดยถือสภาพของของ ราคา และอัตราอากร ณ วันที่นำเข้า

(ฉ) เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลาย หรือส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว จะถือว่าสิทธิการยกเว้นอากรสิ้นสุดและจะต้องชำระอากรโดยถือสภาพของของ ราคา และอัตราอากรที่เป็นอยู่ในวันโอนหรือนำไปใช้ในการอื่นหรือวันที่สิทธิได้รับยกเว้นอากรหรือลดหย่อนสิ้นสุดลงเป็นเกณฑ์ในการคำนวณอากร

(ช) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และได้รับการยกเว้นอากรเมื่อได้รับอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ในการนำเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงเอกสารขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสารดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒)

(ข) ยื่นสูตรการผลิตซึ่งรับรองโดยสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์แยกตามแบบ เครื่องหมายการค้าและรุ่น

(ค) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปีสำหรับของตาม (ข)

(ง) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

จัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี เพื่อให้พนักงานศุลกากรสามารถตรวจสอบถึงการใช้จ่ายของไปในแต่ละขั้นตอนของการผลิต และทราบจำนวนของที่ยังไม่ได้ใช้

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๒๙”

ข้อ ๕๔ เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ผู้ดำเนินการฝึกอบรมฝีมือแรงงานนำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในศูนย์ฝึกอบรมฝีมือแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับการยกเว้นอากรต้องได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานว่าเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศหรือมีเหตุจำเป็นต้องใช้ของที่นำเข้าจากต่างประเทศในการฝึกอบรมฝีมือแรงงาน

(ข) ผู้ดำเนินการฝึกอบรมฝีมือแรงงานได้ปฏิบัติตามระเบียบหรือประกาศที่คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานกำหนด

ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอให้คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานพิจารณาเสียก่อนว่า เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ผู้ดำเนินการฝึกอบรมฝีมือแรงงานนำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในศูนย์ฝึกอบรมฝีมือแรงงาน

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๓๐”

ข้อ ๕๕ ของเสียจากเรือซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรตามประเภทย่อย ๒๗๑๐.๙๙.๐๐ ประเภทย่อย ๓๘๒๕.๕๐.๐๐ และประเภทย่อย ๓๘๒๕.๙๐.๐๐

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) นายเรือหรือตัวแทนของเรือผู้รับมอบอำนาจต้องสามารถพิสูจน์ได้ว่าของที่นำเข้าเป็นของเสียจากเรือซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ

(ข) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรต้องนำเข้ามาทางเขตท่าเรือที่กรมเจ้าท่าประกาศเป็นเขตท่าเรือที่ต้องจัดการบริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

(ค) ของที่นำเข้ามาต้องบำบัดหรือกำจัดโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนดรายชื่อ

ให้ของเสียจากเรือที่นำเข้ามาบำบัดหรือกำจัดเป็นสินค้าอันตรายและกำหนดเงื่อนไขในการขนถ่าย การนำออกไปจากเขตศุลกากร ดังต่อไปนี้

(ก) ของเสียจากเรือที่นำเข้ามาเพื่อบำบัดหรือกำจัด หมายถึง ของเสียซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ โดยเป็นไปตามหมายเหตุข้อ ๓ ตอนที่ ๒๗ หมวด ๕ ภาค ๒ หรือหมายเหตุข้อ ๖ ตอนที่ ๓๘ หมวด ๖ ภาค ๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(ข) นายเรือหรือตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจรายใดที่ประสงค์จะขออนุญาตนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตศุลกากรดังต่อไปนี้

๑) การขนถ่ายและการนำไปบำบัดหรือกำจัดต้องดำเนินการโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามที่กรมเจ้าท่าประกาศเป็นรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะให้บริการรองรับของเสียจากเรือได้

๒) การขนถ่ายของเสียต้องดำเนินการภายในเขตท่าเรือที่กรมเจ้าท่าประกาศเป็นเขตท่าเรือที่ต้องจัดการบริการจัดเก็บและบำบัดหรือกำจัดของเสียจากเรือ

(ค) ขั้นตอนการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด ให้นายเรือ หรือตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจ ดำเนินการ ดังนี้

๑) ยื่นคำร้องขอ นำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (พร้อมสำเนา ๒ ชุด) ล่วงหน้าก่อนที่จะนำของเสียออกจากเรือ ณ หน่วยงานรับเรือ สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากรที่เรือนั้นเข้าเทียบท่า พร้อมเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับของเสียที่จะนำเข้ามาบำบัดหรือกำจัด (ถ้ามี)

๒) ยื่นหนังสือการว่าจ้างหรือหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ให้บริการมาจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามข้อ (ข) ๑)

๓) ชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี)

๔) กรณีถูกกำหนดให้ชักตัวอย่าง ให้ชักตัวอย่างจากระดับล่างสุด ระดับกลาง และระดับบนสุด ของภาชนะที่บรรจุของเสียที่จะนำไปบำบัดหรือกำจัด และให้ส่งตัวอย่างปริมาณขวดละไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ มิลลิลิตร จำนวน ๔ ขวด ให้แก่หน่วยงานรับเรือ สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากรที่เรือนั้นเข้าเทียบโดยเร็ว

๕) เมื่อได้ผลวิเคราะห์เป็นไปตามพิกัดประเภทย่อย ๒๗๑๐.๙๙.๐๐ หรือ ๓๘๒๕.๕๐.๐๐ หรือ ๓๘๒๕.๙๐.๐๐ ให้รับตัวอย่างของเสียนำกลับไปบำบัดหรือกำจัด

หากผลการวิเคราะห์ไม่เป็นไปตามวรรคหนึ่งข้างต้นจะต้องดำเนินการปฏิบัติพิธีการให้ครบถ้วน รวมทั้งการชำระค่าภาษีอากรเพิ่มเติม (ถ้ามี)

๖) การนำของเสียจากเรือไปบำบัดหรือกำจัดนอกเขตท่าเรือ การขนส่งจะต้องไปตามเส้นทางที่ได้แจ้งไว้ล่วงหน้ากับสำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากรที่เรือนั้นเข้าเทียบท่า และมอบสำเนาคำร้องขอ นำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด ให้พนักงานศุลกากรประจำสถานีตรวจสอบก่อนนำของเสียออกไปจากเขตศุลกากร

กรณีเป็นเรือค้าขายฝั่งให้นายเรือหรือตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจที่ประสงค์จะขออนุญาต นำของเสียจากเรือค้าขายฝั่งเข้ามาบำบัดหรือกำจัด ให้ปฏิบัติตามประกาศนี้โดยอนุโลม

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๓๑”

ข้อ ๕๖ ผลิตรภัณฑ์ที่ได้จากการนำของภายในประเทศหรือของนำเข้ามาที่ได้ชำระอากรแล้ว ซึ่งไม่มีสิทธิได้รับการคืนหรือยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่นเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยไม่มีส่วนของของในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีอยู่ในผลิตภัณฑ์นั้น และนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการ ดังนี้

(ก) การนำของภายในประเทศ หรือของนำเข้ามาที่ได้ชำระอากรแล้ว ซึ่งไม่มีสิทธิได้รับการคืนหรือยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่น เข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้นำสินค้าภายในประเทศดังกล่าวจัดทำคำร้องขอนำเข้าในเขตอารักขาศุลกากรตามระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด ก่อนการขนย้ายของมายังเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

(ข) ในการนำผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีโดยไม่มีส่วนของของในเขตปลอดอากรอยู่ในผลิตภัณฑ์นั้น และนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

๑) ให้ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรียื่นคำร้องขอยกเว้นอากรสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ได้นำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการด้วยวิธีอื่นใดต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรควบคุมกำกับเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีนั้น

๒) ให้ยื่นหนังสือรับรองการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ที่ใช้สิทธิยกเว้นอากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งมีเอกสารแสดงวิธีการใช้วัตถุดิบและบัญชีรายละเอียดการใช้วัตถุดิบในการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด ให้ทราบว่าผลิตภัณฑ์ที่จะขอรับการยกเว้นอากรไม่มีส่วนของของในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีอยู่ในผลิตภัณฑ์นั้น พร้อมทั้งต้องจัดเตรียมหลักฐานการนำเข้า - ส่งออกวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ หลักฐานการเบิกจ่ายและใช้ไปซึ่งวัตถุดิบ และหลักฐานเกี่ยวกับทะเบียนบัญชีควบคุมผลิตภัณฑ์ ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๓) เมื่อพนักงานศุลกากรพิจารณาอนุมัติวิธีการใช้วัตถุดิบในการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการด้วยวิธีอื่นใดของผลิตภัณฑ์ดังกล่าวแล้ว จะมีหนังสือแจ้งการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำร้องทราบ

(ค) ในการนำผลิตภัณฑ์ดังกล่าวออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีเข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

๑) ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระค่าภาษีอากร โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “P” ก่อนการขนย้ายผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

๒) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี เพื่อนำผลิตภัณฑ์เข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้บันทึกในช่องสิทธิพิเศษ ของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๓๒” และ

๓) การสำแดงพิกัด ราคา และของในใบขนสินค้าเพื่อนำผลิตภัณฑ์เข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในเรื่องการกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร และให้ใช้หลักเกณฑ์การกำหนดราคาศุลกากรโดยอนุโลม

ก. ให้ใช้พิกัดอัตราศุลกากรของของในเวลาซึ่งได้ปล่อยผลิตภัณฑ์นั้นออกไปจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

ข. ให้ใช้ราคาของของตามสภาพของผลิตภัณฑ์ในเวลาซึ่งได้ปล่อยของเช่นนั้นออกไปจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

ค. ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (ถ้ามี) ที่ใช้อยู่ในวันที่นำผลิตภัณฑ์นั้นออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

๔) วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดเป็นผลิตภัณฑ์ดังกล่าวต้องเป็นวัตถุดิบได้นำเข้ามาในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีตามคำร้องขอนำเข้าในเขตอากรศุลกากร ใน (ก) เท่านั้น

ข้อ ๕๗ ของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่กระทรวงศึกษาธิการให้การรับรองว่านำเข้ามาเพื่อการศึกษาและการวิจัยของสถานศึกษาของรัฐ สถานศึกษาของเอกชนที่จัดการศึกษาในระบบตามกฎหมายว่าด้วยการศึกษาแห่งชาติ หน่วยงานที่กฎหมายกำหนดให้มีหน้าที่และวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษาและการวิจัยอันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษา และสมาคมและมูลนิธิที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษา

ของที่จะได้รับการยกเว้นอากรจะต้องเป็นของที่นำไปใช้เพื่อการศึกษาและการวิจัยที่ผ่านการพิจารณาและรับรองโดยกระทรวงศึกษาธิการ และต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ เว้นแต่กระทรวงศึกษาธิการเห็นว่ามีควมจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ดังต่อไปนี้

- (ก) หนังสือพิมพ์ สิ่งพิมพ์ และเอกสาร
- (ข) ศิลปวัตถุและสิ่งที่น่าสนใจรวบรวมไว้ซึ่งเกี่ยวกับการศึกษาวิทยาศาสตร์หรือวัฒนธรรม
- (ค) โสตทัศนอุปกรณ์ทางการศึกษา วิทยาศาสตร์ หรือวัฒนธรรม
- (ง) วัสดุและเครื่องมือหรือเครื่องใช้วิทยาศาสตร์
- (จ) สิ่งของสำหรับคนพิการ
- (ฉ) เครื่องดนตรี อุปกรณ์กีฬา และอุปกรณ์เสริมทักษะ

(ข) อุปกรณ์การศึกษาด้านศิลปะและสถาปัตยกรรมศาสตร์

ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอให้กระทรวงศึกษาธิการพิจารณาก่อนว่าเป็นของที่นำไปใช้เพื่อการศึกษาและการวิจัย

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๓๓”

ข้อ ๕๘ ของตามประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๑ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๒ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๓

ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๔ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๕ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๖

ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๗ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๘ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๙

ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๓๑ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๓๙ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๑

ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๒ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๘๓ และประเภทย่อย ๒๗๑๐.๒๐.๐๐

ที่ได้จากการนำน้ำมันดิบ หรือที่ได้จากการนำน้ำมันตามประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๑ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๒

ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๓ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๔ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๕

ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๖ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๗ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๘

ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๙ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๓๑ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๓๙

ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๑ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๒ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๘๓

และประเภทย่อย ๒๗๑๐.๒๐.๐๐ ซึ่งได้จากการกลั่นภายในประเทศ เข้าไปผ่านกระบวนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรี ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แล้วนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

(ก) การนำของตามประเภทย่อยข้างต้น เข้าไปผ่านกระบวนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้นำสินค้าภายในประเทศดังกล่าวจัดทำคำร้องขอให้นำเข้าในเขตอากรศุลกากรตามระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด ก่อนการขนย้ายของมายังเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

(ข) ก่อนการนำผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการผ่านกระบวนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

๑) ให้ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ได้นำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรควบคุมกำกับเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีนั้น โดยให้แสดงวิธีการใช้วัตถุดิบในการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด

๒) เมื่อพนักงานศุลกากรตามอำนาจหน้าที่หรือที่ได้รับมอบหมายพิจารณาวิธีการใช้วัตถุดิบในการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดของผลิตภัณฑ์ดังกล่าวแล้ว จะมีหนังสือแจ้งการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำร้องขอทราบ

(ค) ในการนำผลิตภัณฑ์ดังกล่าวออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีเข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

๑) ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระค่าภาษีอากร โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “P” ก่อนการขนย้ายผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

๒) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๓๔” และ

๓) การสำแดงพิกัด ราคา และของ ในใบขนสินค้าเพื่อนำผลิตภัณฑ์เข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในเรื่องการกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร และให้ใช้หลักเกณฑ์การกำหนดราคาศุลกากรโดยอนุโลม

ก) ให้ใช้พิกัดอัตราศุลกากรของของในเวลาซึ่งได้ปล่อยผลิตภัณฑ์นั้นออกไปจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

ข) ให้ใช้ราคาของของตามสภาพของผลิตภัณฑ์ในเวลาซึ่งได้ปล่อยของเช่นนั้นออกไปจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

ค) ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (ถ้ามี) ที่ใช้อยู่ในวันที่นำผลิตภัณฑ์นั้นออกจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

๔) วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดเป็นผลิตภัณฑ์ดังกล่าวต้องเป็นวัตถุดิบที่ได้นำเข้ามาในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ตามคำร้องขอนำเข้าในเขตอากรศุลกากรใน (ก) เท่านั้น

ข้อ ๕๙ ของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อจากคลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับแสดงและขายของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้นตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรที่ตั้งอยู่ในสนามบินศุลกากร

การยกเว้นอากร ให้ยกเว้นอากรสำหรับของ ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อเพื่อใช้เองเป็นการส่วนตัวหรือใช้ในวิชาชีพราคา รวมกันไม่เกินสองหมื่นบาท

(ข) ของที่ใช้ในบ้านเรือนที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเนื่องจากย้ายภูมิลำเนาซื้อราคา รวมกันไม่เกินห้าหมื่นบาท

(ค) บุหรี่ปริมาณไม่เกินสองร้อยมวน หรือซิการ์หรือยาเส้นปริมาณไม่เกินอย่างละสองร้อยห้าสิบกกรัม หรือหลายชนิดรวมกันปริมาณไม่เกินสองร้อยห้าสิบกกรัม แต่ทั้งนี้บุหรี่ต้องมีปริมาณไม่เกินสองร้อยมวน

(ง) สุราปริมาณไม่เกินหนึ่งลิตร

ให้คลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับแสดงและขายของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น ดำเนินการ
ดังนี้

(ก) จัดทำข้อมูลบัญชีของของผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรชื่อ แยกตามชนิด ประเภท
รหัสของสินค้า

(ข) ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดจากเดือนที่ขายของให้กับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร
ให้คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระค่าภาษีอากร
เพื่อสรุปยอดการขายรายเดือนนั้น ๆ โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น “P” ให้บันทึกในช่องสิทธิพิเศษ
ของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๓๕”

ข้อ ๖๐ ของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้
(องค์การมหาชน) นำเข้ามาเพื่อการศึกษา ค้นคว้า และวิจัยของสำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้
(องค์การมหาชน) และหน่วยงานเฉพาะด้านที่สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)
จัดตั้งขึ้น

ของที่จะได้รับการยกเว้นอากร ต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศเว้นแต่สำนักงาน
บริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน) เห็นว่ามีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ
ดังต่อไปนี้

(ก) หนังสือ วารสาร หรือสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ

(ข) โสตทัศนวัสดุอุปกรณ์

(ค) เครื่องมือหรือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์

(ง) อุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดทำนิทรรศการ พิพิธภัณฑสถาน หรือห้องสมุด

(จ) อุปกรณ์การศึกษาด้านศิลปะ รวมถึงศิลปวัตถุ รูปภาพ การออกแบบ และสถาปัตยกรรม

ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอให้สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)
พิจารณาก่อนว่าเป็นของที่นำไปใช้เพื่อการศึกษา ค้นคว้า และวิจัยของสำนักงานบริหารและพัฒนา
องค์ความรู้ (องค์การมหาชน) และหน่วยงานเฉพาะด้านที่สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การ
มหาชน) จัดตั้งขึ้น

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ
ระบุเป็น “๓๓๖”

ข้อ ๖๑ ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวหรือของที่เป็นอุปกรณ์กีฬากลาง ไม่ว่าจะอยู่ใน
พิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกซ้อม การแข่งขัน การวิจัย หรือการพัฒนาสมรรถนะ
ของนักกีฬาให้ได้มาตรฐานสากล

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวที่จะได้รับการยกเว้นอากรต้องเป็นอุปกรณ์เฉพาะตัวที่นักกีฬาหรือเจ้าหน้าที่กีฬาใช้ในการฝึกซ้อมหรือแข่งขันตามชนิดกีฬา เช่น ชุดกีฬา กระเป๋า หมวก รองเท้า ถุงเท้า หรือถุงมือ เป็นต้น

(ข) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนกลางที่จะได้รับการยกเว้นอากรต้องเป็นอุปกรณ์ที่จัดเตรียมเพื่อใช้ในการฝึกซ้อม การแข่งขัน การวิจัย หรือการพัฒนาสมรรถนะของนักกีฬา เช่น พื้นสนามแข่งขันหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในสนามแข่งขันหรือฝึกซ้อม เป็นต้น

(ค) ผู้มีสิทธินำเข้าให้มีได้เฉพาะกรมพลศึกษาหรือการกีฬาแห่งประเทศไทย

(ง) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวตาม (ก) หรือของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนกลางตาม (ข) ต้องมีมาตรฐานและคุณลักษณะเฉพาะสำหรับใช้ในการแข่งขันกีฬาแต่ละประเภทตามที่องค์การกีฬานานาชาติกำหนด

(จ) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตในประเทศ เว้นแต่เป็นของที่แม้จะมีการผลิตภายในประเทศ แต่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องนำเข้าจากต่างประเทศเนื่องจากเป็นของที่ผู้ให้การสนับสนุนการจัดการแข่งขันกีฬาอย่างเป็นทางการกำหนดให้ต้องใช้ในการแข่งขันกีฬานั้น ไม่ว่าจะจัดแข่งขันในประเทศใด และเมื่อนำเข้าแล้วห้ามนำไปจำหน่าย

กรมพลศึกษาหรือการกีฬาแห่งประเทศไทยยื่นหนังสือรับรองการนำเข้าโดยขอยกเว้นอากรต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๓๗”

ข้อ ๖๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดซึ่งสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) นำเข้ามาเพื่อใช้ภายใต้โครงการพัฒนาดาวเทียม Remote Sensing ของประเทศไทย (ดาวเทียม THEOS)

ของที่จะได้รับการยกเว้นอากร จะต้องมีหนังสือรับรองจากผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้นำมาใช้ภายใต้โครงการพัฒนาดาวเทียม Remote Sensing ของประเทศไทย (ดาวเทียม THEOS)

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๓๘”

ข้อ ๖๓ ของตามประเภท ๒๗.๑๐ นอกจากเศษน้ำมัน ที่นำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

(ก) เพื่อใช้กลั่นเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

(ข) เพื่อใช้กลั่นเป็นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ลูบเบส)

- (ค) เพื่อใช้กลั่นเป็นตัวทำละลาย (โซลเว้นท์)
- (ง) เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี
- (จ) เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง

ให้ผู้นำเข้าที่มีหน้าที่พิสูจน์ว่าของที่นำเข้ามาสามารถใช้ตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น
ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ
ระบุเป็น “๓๓๙”

ข้อ ๖๔ ปุ๋ยตามประเภท ๓๑.๐๒ ถึงประเภท ๓๑.๐๕

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ
เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) มีใบอนุญาตนำเข้าหรือสิ่งปุ๋ยเคมีเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ออกโดยกระทรวงเกษตรและ
สหกรณ์ เว้นแต่การนำเข้าหรือสิ่งเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งปุ๋ยเคมีครั้งหนึ่งในปริมาณไม่เกินชนิดละ
ห้าสิบกิโลกรัม

(ข) มีใบสำคัญการยื่นทะเบียนเคมีที่ออกโดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เว้นแต่ปุ๋ยเคมี
มาตรฐานประเภทเชิงเดี่ยว ตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดปุ๋ยเคมีมาตรฐาน
ตามพระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. ๒๕๑๘

(ค) มีไซยูเรียที่มีไนโตรเจนหนักเกินกว่าร้อยละ ๔๕ ของน้ำหนัก

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ
ระบุเป็น “๓๔๐”

ข้อ ๖๕ ของดังต่อไปนี้

(ก) ของตามประเภทย่อย ๓๘๑๕.๙๐.๐๐ และประเภทย่อย ๖๙๐๙.๑๙.๐๐ ที่นำเข้ามา
เพื่อผลิตใส่กรองไอเสีย (catalyst) ที่ใช้สำหรับรถยนต์

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ
ระบุเป็น “๓๔๑”

(ข) ของตามประเภทย่อย ๓๘๑๕.๙๐.๐๐ และประเภทย่อย ๗๓๒๖.๙๐.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อผลิต
ใส่กรองไอเสีย (catalyst) ที่ใช้สำหรับรถจักรยานยนต์

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ
ระบุเป็น “๓๕๑”

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ
เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องเป็นผู้นำเข้าที่ประกอบกิจการอุตสาหกรรมการผลิตใส่กรอง
ไอเสียรถยนต์หรือใส่กรองไอเสียรถจักรยานยนต์ และนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(ข) หากของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่ได้นำมาใช้ในการผลิตภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกไปนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้น ณ วันที่นำของเข้า เว้นแต่จะได้แสดงหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากรและอธิบดีกรมศุลกากร ได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

(ค) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลายหรือส่งของนั้นออกไปนอก ราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว จะต้องชำระอากรตามปกติ ณ วันที่นำของเข้า ตามจำนวนหรือปริมาณของเศษของของนั้น

(ง) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการยกเว้นอากรเมื่อได้รับอนุมัติ การขอใช้สิทธิยกเว้นอากร ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวก ที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรม ในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดิน และประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ. ๐๓/๖) แล้วแต่กรณี

(ข) ยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ

(ค) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปีสำหรับของตาม (ข)

(ง) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

จัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี เพื่อให้พนักงานศุลกากรสามารถตรวจสอบถึงการใช้ของ ไปในแต่ละขั้นตอนของการผลิต และทราบจำนวนของที่ยังไม่ได้ใช้

ข้อ ๖๖ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดแต่ไม่รวมถึง หม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบ แบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สีรถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดดที่นำเข้ามา เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับยานยนต์สำหรับ ขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ที่มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกทุกตั้งแต่ ๖ ตันขึ้นไป ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียวตามประเภท ๘๗.๐๒

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

๑) คำว่า “ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร” หมายความว่า ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

๒) คำว่า “แบบ (model)” หมายความว่า คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ ในส่วนของรูปร่าง ระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

ก) คำว่า “รูปร่างรถยนต์” หมายความว่า รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึงรูปร่างของประตुरถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือรถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

ข) คำว่า “ระบบเกียร์” หมายความว่า เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (๔ speeds) หรือเกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (๕ speeds) เป็นต้น

ค) คำว่า “ขนาดเครื่องยนต์” หมายความว่า ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(ข) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

(ค) ในกรณีไม่สามารถถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตาม (ข) ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้าเพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายพิจารณาอนุมัติ

(ง) การผ่อนผันถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ ให้การอนุมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบกำหนด

(จ) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้าจากต่างประเทศ

(ฉ) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(ช) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณา ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(ซ) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการยกเว้นอากรเมื่อได้รับอนุมัติ
ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติตามที่กรมศุลกากรกำหนด ดังนี้
การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

(๑) ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอัตราอากรยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์แต่ละแบบ (model) ต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้าครั้งแรก พร้อมยื่น/แสดงเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรม ในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) แล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่มีโรงงานเป็นของตนเองให้ยื่นสัญญาว่าจ้างที่ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจัดทำกับโรงงานประกอบยานยนต์ผู้รับจ้างพร้อมหลักฐานการอนุญาตหรือหนังสือรับรองดังกล่าวข้างต้นของผู้รับจ้าง

(ข) ยื่นรายละเอียดของแบบ (model) รถยนต์หรือยานยนต์ที่จะทำการประกอบหรือผลิตโดยใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ขอยกเว้นอากร ประกอบด้วย

๑) ภาพลายเส้น (assembly manual) หรือ part catalogue ของรถยนต์หรือยานยนต์

๒) เอกสารแสดงรายละเอียดทางเทคนิค (technical specification) พร้อมรูปรถยนต์หรือยานยนต์แบบที่ขอยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ

๓) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเรียงตามหมายเลขส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

๔) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเรียงตามอักษร a-z (part name) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

๕) บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นพร้อมหลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศรวมทั้งขั้นตอนการผลิต (process chart) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศ

(ค) ยื่นบัญชีแสดงราคา ซี.ไอ.เอฟ. หรือ เอฟ.โอ.บี. (C.I.F./F.O.B.) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบแต่ละรายการของรถยนต์หรือยานยนต์ทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

(ง) หลักฐานตาม (ข) - (ค) ให้ยื่นในรูปเอกสาร จำนวน ๑ ชุด และในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ ชุด เฉพาะ (ข) ๓) - (ข) ๕) และ (ค) ให้บันทึกข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนด ในกรณีที่ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ได้ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียว จำนวน ๓ ชุด ทั้งนี้ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสารและในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทั้งหมดถูกต้องและตรงกัน

(จ) กรมศุลกากรจะแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติหลักการเป็นหนังสือพร้อมแนบสำเนาเอกสารการอนุมัติหลักการซึ่งพิมพ์จากระบบฐานข้อมูลการลดอัตราภาษีและยกเว้นอากรตามมาตรา ๑๒ ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรทราบภายในเจ็ดสิบสามวันทำการนับแต่วันที่ได้รับคำร้องและยื่นเอกสารในรายละเอียดถูกต้องครบถ้วน

(๒) ในกรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับคำร้องขอยกเว้นอากรหรือหลักฐานประกอบและกรมศุลกากรได้มีหนังสือสอบถาม ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรชี้แจง และ/หรือส่งรายละเอียดเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษรภายในเวลาที่กำหนดในหนังสือสอบถาม หากพ้นกำหนดกรมศุลกากรจะดำเนินการตามที่เห็นสมควร

(๓) เมื่อได้รับการอนุมัติให้ยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามคำร้องขอแล้ว ต่อมาภายหลังหากมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขหรือชื่อส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number/part name) หรือการเปลี่ยนแปลงอื่นใด ในบัญชีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้าหรือที่ผลิตในประเทศ และผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรรับรองว่าการเปลี่ยนแปลงนั้นไม่ทำให้แบบ (model) ของรถยนต์หรือยานยนต์ผิดไปจากเดิม ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขก่อนการนำเข้าครั้งต่อไป

การอนุมัติเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติม และยกเลิก ตามที่ได้รับอนุมัติแล้ว กรมศุลกากรจะแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขอใช้สิทธิทราบภายในสามสิบวันทำการนับแต่วันที่ได้รับคำร้องยื่นเอกสารในรายละเอียดถูกต้องครบถ้วน

(๔) กรณีเป็นการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผลิตในประเทศให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นหลักฐานตามที่กล่าวในข้อ (ข) ๕) ด้วย

(๕) กรณีขอขยายระยะเวลาการผ่อนผันลดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ เพื่อขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ตามที่ได้รับอนุมัติแล้ว กรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรทราบภายในสามสิบวันทำการนับแต่วันที่ได้รับคำร้องพร้อมเอกสารในรายละเอียดถูกต้องครบถ้วน

(๖) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงานตลอดจนแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามที่พนักงานศุลกากรจะเห็นสมควร

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๔๒”

ข้อ ๖๗ เครื่องยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๔๔”

ข้อ ๖๘ เครื่องมือและอุปกรณ์ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดซึ่งกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม นำเข้ามาหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อใช้ภายใต้โครงการเลิกใช้สารทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน (Thailand National CFCs Phaseout Plan) ตามที่ได้รับความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

ของที่จะได้รับการยกเว้นอากร ต้องมีหนังสือรับรองจากอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้นำของดังกล่าวมาใช้ภายใต้โครงการเลิกใช้สารทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน (Thailand National CFCs Phaseout Plan)

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๔๕”

ข้อ ๖๙ ภาชนะไว้ตะเข็บที่มีลักษณะเป็นท่อปลายปิดข้างหนึ่งและปลายเปิดข้างหนึ่งที่ทำจากเหล็กแผ่นดัดเย็นหรือแท่งเหล็กขึ้นรูปด้วยความร้อนตามประเภทย่อย ๗๓๒๖.๙๐.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อผลิตเป็นภาชนะสำหรับบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้นำของเข้าต้องเป็นผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมการผลิตถึงสำหรับบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดและนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(ข) หากของที่ได้รับการยกเว้นอากรไม่ได้นำมาใช้ในการผลิตภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกไปนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้น ณ วันที่นำของเข้า เว้นแต่จะได้แสดงหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากร และอธิบดีกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

(ค) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลาย ส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวจะต้องชำระอากรตามปกติ ณ วันที่นำของเข้า ตามจำนวนหรือปริมาณของเศษของของนั้น

จัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี เพื่อให้พนักงานศุลกากรสามารถตรวจสอบถึงการใช้จ่ายไปในแต่ละขั้นตอนของการผลิต และทราบจำนวนของที่ยังไม่ได้ใช้

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๕๓”

ข้อ ๗๐ ของที่นำเข้ามาเพื่อผลิตหรือประกอบเป็นอุปกรณ์เพื่อใช้ในกิจการปิโตรเลียมแล้วนำไปใช้ในพื้นที่พัฒนาร่วม

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องนำเข้ามาผลิตหรือประกอบเป็นอุปกรณ์เพื่อใช้ในกิจการปิโตรเลียมแล้วนำไปใช้ในพื้นที่พัฒนาร่วม ทั้งนี้ ของดังกล่าวไม่รวมถึงยานพาหนะ เครื่องจักร เครื่องมือ หรือเครื่องใช้ที่ใช้ในการผลิตหรือประกอบเป็นอุปกรณ์ดังกล่าว

(ข) หากของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่สามารถหรือมิได้นำไปใช้ผลิตหรือประกอบเป็นอุปกรณ์เพื่อใช้ในกิจการปิโตรเลียม แล้วนำไปใช้ในพื้นที่ยุติพัฒนาร่วมภายในกำหนดสองปีนับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องชำระอากรตามปกติ ณ วันที่นำของเข้าหรือส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักร เว้นแต่จะได้แสดงหลักฐานความจำเป็นต่อกรมศุลกากร และกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสม แต่ไม่เกินหนึ่งปี

(ค) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ของของดังกล่าวจะต้องขอทำลายภายใต้ความควบคุมของกรมศุลกากร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการจะต้องชำระอากรตามปกติ ณ วันที่นำของเข้าสำหรับของดังกล่าวหรือส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักร

(ง) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการยกเว้นอากรเมื่อได้รับอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติให้ยกเว้นอากรศุลกากร

ในการนำเข้าครั้งแรก ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอยกเว้นอากร ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า

ผู้นำของเข้าจะต้องจัดทำบัญชี รายการสินค้า วัสดุ อุปกรณ์ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบ ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ ของของดังกล่าว และจัดเตรียมไว้ให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบสามารถทำการตรวจสอบได้

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๕๔”

ข้อ ๓๑ ของตามประเภทย่อย ๓๙๐๗.๓๐.๒๐ ประเภทย่อย ๔๘๐๕.๔๐.๐๐ ประเภทย่อย ๔๘๒๑.๙๐.๙๐ ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๒๐.๑๐ ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๒๐.๙๐ ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๑๐ ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๔๐ ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๕๐ ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๙๐ ประเภทย่อย ๗๐๑๙.๑๙.๑๐ ประเภทย่อย ๗๐๑๙.๑๙.๙๐ ประเภทย่อย ๗๐๑๙.๓๒.๐๐ ประเภทย่อย ๗๐๑๙.๕๒.๐๐ และประเภทย่อย ๗๐๑๙.๕๙.๐๐ ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ ไม่ว่าส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบดังกล่าวจะเป็นของตามประเภทพิกัดใดก็ตาม

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรจะต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบภายในโรงงานเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(ข) คำว่า “ประกอบ” หมายความว่า กระบวนการนำชิ้นส่วนต่าง ๆ มาประกอบกันขึ้นให้เป็นรูปแบบที่กำหนดไว้ในลักษณะเป็นอุตสาหกรรมการผลิตและมีการทดสอบชิ้นงานที่เสร็จแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งไม่ใช่การนำชิ้นส่วนมาประกอบโดยใช้อุปกรณ์ เช่น ตะปูควง แป้น หรือสลักมาประกอบได้โดยง่าย

(ค) การผลิตหรือประกอบจะต้องเกิดผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะและสาระสำคัญ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามสภาพแห่งของแล้วจะจัดเข้าในพิกัดประเภทใดก็ได้ แต่ต้องนำไปใช้ประโยชน์เป็นส่วนใดส่วนหนึ่งของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(ง) กรณีที่พบว่ามีผู้นำของที่ได้รับการยกเว้นอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นที่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานศุลกากร ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(จ) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการยกเว้นอากรเมื่อได้รับอนุมัติ

การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร

ในการนำเข้าของเข้า ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงคำร้องขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสารหลักฐานต่าง ๆ

(ก) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ ให้ยื่น/แสดงเอกสารหลักฐานเพื่อขอยกเว้นอากร เฉพาะในการนำเข้าครั้งแรก ดังต่อไปนี้

๑) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือ ใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ. ๐๓/๖)

๒) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

๓) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณและมูลค่าของของที่ยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

๔) ยื่นเอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงาน ในรูปเอกสาร และในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ กรณีผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ได้ ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียวโดยผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสารและในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทั้งหมดถูกต้องตรงกัน

(ข) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการนอกจากที่กล่าวในข้อ (ก) ให้ยื่น/แสดงเอกสารและหลักฐานเพื่อขอยกเว้นอากรในการนำเข้าทุกครั้ง ดังต่อไปนี้

๑) ยื่นเอกสารแสดงรายชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ขอยกเว้นอากร หรือเป็นผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบของที่ขอยกเว้นอากร

๒) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ. ๐๓/๖) แล้วแต่กรณีที่แสดงว่าลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในข้อ (ข) ๑) เป็นผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

๓) ยื่นเอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงานของลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในรูปเอกสาร และในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ กรณีผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ได้ ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียวยโดยผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสารและในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทั้งหมดถูกต้องตรงกัน

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๕๕”

ข้อ ๗๒ ของตามประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๑๐ ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๔๐ ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๕๐ และประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๙๐ ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเข็มขัดนิรภัยตามประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๑.๐๐ หรือถุงลมนิรภัยตามประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๕.๑๐

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรจะต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบภายในโรงงานเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(ข) คำว่า “ประกอบ” หมายความว่า กระบวนการนำชิ้นส่วนต่าง ๆ มาประกอบกันขึ้นให้เป็นรูปแบบที่กำหนดไว้ในลักษณะเป็นอุตสาหกรรมการผลิตและมีการทดสอบชิ้นงานที่เสร็จแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งไม่ใช่การนำชิ้นส่วนมาประกอบโดยใช้อุปกรณ์ เช่น ตะปูควง แป้น หรือสลักมาประกอบได้โดยง่าย

(ค) การผลิตหรือประกอบจะต้องเกิดผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะและสาระสำคัญ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามสภาพแห่งของแล้วจะจัดเข้าในพิกัดประเภทใดก็ได้ แต่ต้องนำไปใช้ประโยชน์เป็นส่วนใดส่วนหนึ่งของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(ง) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการยกเว้นอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นที่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานศุลกากร ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(จ) ผู้ขอใช้สิทธิต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการยกเว้นอากรเมื่อได้รับอนุมัติ **การพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร**

ในการนำของเข้า ให้ผู้นำของเข้ายื่น/แสดงคำร้องขอยกเว้นอากรพร้อมเอกสาร หลักฐานต่าง ๆ

(ก) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ ให้ยื่น/แสดงเอกสารและหลักฐานเพื่อขอยกเว้นอากร เฉพาะในการนำเข้าครั้งแรก ดังต่อไปนี้

๑) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือ ใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ. ๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ. ๐๓/๖)

๒) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

๓) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณและมูลค่าของของที่ขอยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

๔) ยื่นเอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงานในรูปแบบเอกสาร และในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ กรณีผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ยื่นในรูปแบบเอกสารอย่างเดียวโดยผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปแบบเอกสารและในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดถูกต้องตรงกัน

(ข) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการนอกจากที่กล่าวในข้อ (ก) ให้ยื่น/แสดงเอกสารและหลักฐานเพื่อขอยกเว้นอากรในการนำเข้าทุกครั้ง ดังต่อไปนี้

๑) ยื่นเอกสารแสดงรายชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ขอยกเว้นอากร หรือเป็นผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบของที่ขอยกเว้นอากร

๒) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ. ๐๓/๖) แล้วแต่กรณีที่แสดงว่าลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในข้อ (ข) ๑) เป็นผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

๓) ยื่นเอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงานของลูกค้าหรือผู้รับจ้างผลิตหรือประกอบในรูปเอกสาร และในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ กรณีผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้ให้ยื่นในรูปเอกสารอย่างเดียวโดยผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องลงนามรับรองว่าหลักฐานในรูปเอกสารและในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทั้งหมดถูกต้องตรงกัน

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๕๙”

ข้อ ๗๓ ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด [Compressed Natural Gas (CNG)] ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ (bi-fuel conversion kits) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลโดยอัตโนมัติ (diesel dual-fuel conversion kits) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์ระบบเดียว (dedicated conversion kits) ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ตามตอนที่ ๘๗

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๓๖๖”

ข้อ ๗๔ รถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ นำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) มีหนังสือแสดงการอนุมัติให้ได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตจากกรมสรรพสามิตมาแสดงต่อพนักงานศุลกากรในขณะที่ผ่านพิธีการศุลกากร

(ข) ในกรณีที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ มิได้ทำลายหรือส่งรถยนต์ต้นแบบ หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักรตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตกำหนด และกรมสรรพสามิตได้มีหนังสือแจ้งให้กรมศุลกากรทราบแล้ว ให้ถือว่ารถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบนั้นไม่ได้รับสิทธิในการยกเว้นอากร และต้องชำระอากรตามปกติสำหรับของนั้น โดยให้ถือตามสภาพของราคาของ และพิกัดอัตราศุลกากร ณ วันที่นำของเข้า

ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติตามที่กรมศุลกากรกำหนด ดังนี้

๑. การจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าสำหรับรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ นำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต

(๑) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าสำหรับรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ๑ คัน ต่อ ๑ รายการ ในส่วนรายละเอียดของใบขนสินค้าขาเข้า (Import Declaration Detail)

(๒) แจ้งความประสงค์ขอตรวจพิกัดและ/หรือราคา ในขณะที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร

(๓) การสำแดงข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดของรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้ใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่และตัวเลขอารบิก

(๔) ในส่วนรายละเอียดของสินค้าขาเข้าแต่ละรายการ (Import Declaration Detail) ให้จัดทำข้อมูลรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ในช่อง Brand Name (เครื่องหมายการค้า) ให้ระบุยี่ห้อและรุ่นของรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ โดยให้เว้นวรรค ๑ เคาะ ระหว่างยี่ห้อและรุ่น เช่น TOYOTA HIACE, HONDA CR-V เป็นต้น

(๔.๒) ในช่อง Product Year (ปีของสินค้า) ให้ระบุปี ค.ศ. ที่ผลิต เช่น 2013, 2014 เป็นต้น

(๔.๓) ในช่อง Product Code (รหัสสินค้า) ให้ระบุขนาดความจุของกระบอกสูบเช่น 1600cc เป็นต้น ขนาดกำลังของเครื่องยนต์ (Horse Power: HP) เช่น 160HP เป็นต้น และกำลังไฟฟ้า เช่น 120 KW เป็นต้น โดยแต่ละข้อมูลให้คั่นด้วยเครื่องหมายทวิภาค (:) และสำแดงแยกตามประเภทรถยนต์ โดยข้อมูลใดไม่มีให้ใส่ N/A เช่น

(๔.๓.๑) รถที่ใช้เชื้อเพลิง ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้ 1600cc:160HP:N/A

(๔.๓.๒) รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้ N/A:160HP:120 KW

(๔.๓.๓) รถที่ใช้ระบบไฮบริด ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้ 1600cc:160HP: 120 KW

(๔.๔) ในช่อง Customs Product Code (รหัสสินค้า) ให้ระบุประเภทพลังงานและชนิดเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์ เช่น BENZINE, BENZINE E20, BENZINE E85, DIESEL, HYBRID, ELECTRIC, NGV เป็นต้น

(๔.๕) ในช่อง Product Attribute 1 (ลักษณะของสินค้า ๑) ให้ระบุหมายเลขตัวถัง (Chassis No.) โดยไม่ต้องใส่คำว่า Chassis No. และห้ามเว้นวรรค ห้ามใช้เครื่องหมายและตัวอักษรพิเศษ เช่น JTFHT02P000137628, ANH208064001 เป็นต้น

(๔.๖) ในช่อง Product Attribute 2 (ลักษณะของสินค้า ๒) ให้ระบุหมายเลขเครื่องยนต์ (Engine No.) โดยไม่ต้องใส่คำว่า Engine No. และห้ามเว้นวรรค ห้ามใช้เครื่องหมายและตัวอักษรพิเศษ กรณีที่ยี่ห้อเครื่องยนต์ตรงกับยี่ห้อตัวถัง ไม่ต้องระบุยี่ห้อเครื่องยนต์ ให้ระบุเฉพาะหมายเลขเครื่องยนต์เพียงอย่างเดียว เช่น 1KD2389729 เป็นต้น

กรณีที่ยี่ห้อเครื่องยนต์ไม่ตรงกับยี่ห้อตัวถัง ให้ระบุหมายเลขเครื่องยนต์ แล้วตามด้วยเครื่องหมายทวิภาค (:) ตามด้วยชื่อยี่ห้อเครื่องยนต์ เช่น 1KD2389729:TOYOTA เป็นต้น

(๔.๗) ในช่อง Thai Description of Goods (ชนิดของภาษาไทย) และ English Description of Goods (ชนิดของภาษาอังกฤษ) ให้ระบุว่าเป็นรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ชนิดของ ยี่ห้อ รุ่นของรถยนต์ ปีที่ผลิต ขนาดความจุของกระบอกสูบ ขนาดกำลังของเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า ประเภทพลังงานและชนิดเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ เช่น รถยนต์ต้นแบบ/รถจักรยานยนต์ต้นแบบ (Prototype) HONDA CR-V 2013 1600cc:160HP:N/A: BENZINE JTFHT02P000137628 1KD2389729 เป็นต้น

(๔.๘) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๗๗”

(๕) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้ทำการตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้น ในการผ่านพิธีการศุลกากร ถือเป็นกรยื่นเอกสารนั้น ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

๒. การจัดทำใบรับรองรายละเอียดของรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

(๑) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำใบรับรองรายละเอียดของรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่กรมศุลกากรกำหนด ๑ รายการ ต่อ ๑ ฉบับ (ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้)

(๒) ให้ผู้นำของเข้าเป็นผู้ลงนามรับรองในใบรับรองรายละเอียดของรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๓. การตรวจสอบรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ตามกระบวนการทางศุลกากร

(๑) ให้ผู้นำของเข้าติดต่อโรงพักสินค้าเพื่อเตรียมของให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบ

(๒) ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารต่อพนักงานศุลกากรตามอำนาจหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อใช้ประกอบการตรวจสอบปล่อยรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ดังนี้

(๒.๑) หนังสือแสดงการอนุมัติให้ได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตจากกรมสรรพสามิต

(๒.๒) ใบรับรองรายละเอียดของรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

(๒.๓) เอกสารแสดงการได้รับสิทธิพิเศษต่าง ๆ ใบอนุญาต ใบทะเบียน หนังสืออนุญาตตามเงื่อนไขของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

(๒.๔) เอกสารที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ เช่น บัญชีราคาสินค้า (Invoice) แคตตาล็อก (Catalogue) เป็นต้น

(๓) พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบพิกัด ราคา และชนิดของของ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในเรื่องการกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร และการกำหนดราคาศุลกากรสำหรับการนำของเข้า

(๔) พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบรายละเอียดของรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ รวมถึงอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ กับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า และใบรับรองรายละเอียดของรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ หากพบว่าไม่ถูกต้องครบถ้วน ผู้นำของเข้าจะถูกพิจารณาความผิด

(๕) หน่วยควบคุมทางศุลกากรของแต่ละสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร จะจัดพนักงานศุลกากรร่วมตรวจสอบสินค้ารถยนต์ที่นำเข้าทุกครั้ง

๔. การตรวจสอบรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบกรณีมีเหตุอันควรสงสัย กรณีสำนักสืบสวนและปราบปราม ขอทำการตรวจสอบรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำเข้ามา ขณะทำการตรวจปล่อยของ พนักงานศุลกากรที่มีอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะแจ้งให้ผู้นำเข้าของเข้าทราบ เพื่อทำการตรวจสอบรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำเข้าร่วมกัน

๕. การเชื่อมโยงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้ากับกรมการขนส่งทางบก

(๑) พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมการขนส่งทางบก ผ่านระบบ National Single Window (NSW) เมื่อใบขนสินค้าขาเข้ามีสถานะส่งมอบสินค้าแล้ว

ในกรณีที่ของยังอยู่ในอารักขาของศุลกากรและตรวจพบว่ารายการที่ต้องสำแดงตาม ๑ (๔) ไม่ถูกต้องครบถ้วน พนักงานศุลกากรจะพิจารณาความผิดและดำเนินการแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องตามระเบียบปฏิบัติศุลกากรที่เกี่ยวข้อง ก่อนส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมการขนส่งทางบก ผ่านระบบ National Single Window (NSW)

(๒) หากผู้นำของเข้าประสงค์จะขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามรายการ ใน ๑ (๔) ในภายหลัง ให้ดำเนินการดังนี้

(๒.๑) ให้ผู้นำของเข้าหรือผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทนของผู้นำของเข้า ซึ่งได้ยื่นใบมอบอำนาจเป็นการทั่วไปไว้ตามคำขอลงทะเบียนเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากร และปรากฏในฐานข้อมูลระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของศุลกากร ยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาแก้ไข ต่อหน่วยงานตรวจปล่อย

(๒.๒) พนักงานศุลกากรจะพิจารณาความผิดและดำเนินการแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องตามระเบียบปฏิบัติศุลกากรที่เกี่ยวข้อง แล้วจึงส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้แก้ไขแล้วให้กรมการขนส่งทางบกผ่านระบบ National Single Window (NSW)

๖. ก่อนผู้นำของเข้านำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการอนุมัติยกเว้นภาษีสรรพสามิตออกจากอารักขาของกรมศุลกากร ให้ผู้นำเข้าแจ้งสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตั้งอยู่ทราบ

๗. เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตของสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ ตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการอนุมัติยกเว้นภาษีสรรพสามิต ณ สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะแล้ว จะแจ้งผลการตรวจสอบให้สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่นำของเข้าทราบ

๘. ในกรณีที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และได้ทำลายรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบแล้ว ให้ผู้นำของเข้ามีหนังสือพร้อมเอกสารหลักฐานแจ้งต่อสำนักตรวจสอบอากรภายใน ๑๕ วัน

๙. ในกรณีที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะต้องการส่งออกรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบไปนอกราชอาณาจักร ในการจัดทำใบขนสินค้าขาออก ให้ผู้นำเข้าจัดทำใบขนสินค้าโดยอ้างอิงเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า และลำดับรายการของใบขนสินค้าขาเข้าที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร เมื่อผู้นำของเข้าได้ดำเนินการส่งออกเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้นำของเข้ามีหนังสือพร้อมเอกสารหลักฐานแจ้งต่อสำนักตรวจสอบอากรภายใน ๑๕ วัน

๑๐. กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการยกเว้นอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่น ซึ่งไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในเอกสารหลักฐานที่ยื่นไว้เป็นเท็จหรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานศุลกากร ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

ข้อ ๗๕ รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) ที่นำเข้ามาเพื่อทดลองตลาดตามมาตรการสนับสนุนรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ในปริมาณที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) มีหนังสือแสดงการรับรองให้ได้รับการยกเว้นอากรจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน มาแสดงต่อพนักงานศุลกากรในขณะที่ผ่านพิธีการศุลกากร

(ข) ในกรณีที่ผู้นำของเข้าไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการลงทุน ตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด และคณะกรรมการฯ ได้แจ้งยกเลิกหรือเพิกถอนหนังสือแสดงการรับรองการได้รับยกเว้นอากร ให้ถือว่าของนั้นไม่ได้รับสิทธิยกเว้นอากรตั้งแต่วันนำเข้า และผู้นำของเข้า มีหน้าที่แจ้งต่อกรมศุลกากรเพื่อขอชำระอากรภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่สิทธิสิ้นสุดหรือวันที่ถูกเพิกถอนสิทธิ

ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติตามที่กรมศุลกากรกำหนด ดังนี้

๑. การจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) ที่นำเข้ามาเพื่อทดลองตลาดตามมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ในปริมาณที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด

(๑) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) ๑ คัน ต่อ ๑ รายการ ในส่วนรายละเอียดของใบขนสินค้าขาเข้า (Import Declaration Detail)

(๒) แจ้งความประสงค์ขอตรวจพิกัดและ/หรือราคา ในขณะที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร

(๓) การสำแดงข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดของรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) ให้ใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่และตัวเลขอารบิก

(๔) ในส่วนรายละเอียดของสินค้าขาเข้าแต่ละรายการ (Import Declaration Detail) ให้จัดทำข้อมูลรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ในช่อง Brand Name (เครื่องหมายการค้า) ให้ระบุยี่ห้อและรุ่นของรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) โดยให้เว้นวรรค ๑ เคาะ ระหว่างยี่ห้อและรุ่น เช่น TESLA MODEL S เป็นต้น

(๔.๒) ในช่อง Product Year (ปีของสินค้า) ให้ระบุปี ค.ศ. ที่ผลิต เช่น ๒๐๑๕ เป็นต้น

(๔.๓) ในช่อง Product Code (รหัสสินค้า) ให้ระบุขนาดกำลังของเครื่องยนต์ (Horse Power : HP) และกำลังไฟฟ้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้ N/A:470HP:120KW

(๔.๔) ในช่อง Customs Product Code (รหัสสินค้า) ให้ระบุประเภทพลังงานที่ใช้กับเครื่องยนต์ เป็น ELECTRIC

(๔.๕) ในช่อง Product Attribute 1 (ลักษณะของสินค้า ๑) ให้ระบุหมายเลขตัวถัง (Chassis No.) โดยไม่ต้องใส่คำว่า Chassis No. และห้ามเว้นวรรค ห้ามใช้เครื่องหมายและตัวอักษรพิเศษ เช่น ๕YJSB6H12EFP58823 เป็นต้น

(๔.๖) ในช่อง Product Attribute 2 (ลักษณะของสินค้า ๒) ให้ระบุหมายเลขเครื่องยนต์ (Motor No.) โดยไม่ต้องใส่คำว่า Motor No. และห้ามเว้นวรรค ห้ามใช้เครื่องหมายและตัวอักษรพิเศษ เช่น T14J0066110 เป็นต้น

(๔.๗) ในช่อง Thai Description of Goods (ชนิดของภาษาไทย) และ English Description of Goods (ชนิดของภาษาอังกฤษ) ให้ระบุว่าเป็นรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ชนิดของ ยี่ห้อ รุ่นของรถยนต์ ปีที่ผลิต ขนาดความจุของกระบอกสูบ ขนาดกำลังของเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า ประเภทพลังงานและชนิดเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ เช่น รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) TESLA MODEL S 2015 N/A:470HP:120KW ELECTRIC 5YJSB6H12EFP58823 T14J0066110 เป็นต้น

(๔.๘) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๓๗๘”

(๕) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้ทำการตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้น ในการผ่านพิธีการศุลกากร ถือเป็นการยื่นเอกสารนั้น ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

๒. การจัดทำใบรับรองรายละเอียดของรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

(๑) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำใบรับรองรายละเอียดของรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่กรมศุลกากรกำหนด ๑ รายการ ต่อ ๑ ฉบับ (ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้)

(๒) ให้ผู้นำของเข้าเป็นผู้ลงนามรับรองในใบรับรองรายละเอียดของรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

๓. การตรวจสอบรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ตามกระบวนการทางศุลกากร

(๑) ให้ผู้นำของเข้าติดต่อโรงพักสินค้าเพื่อเตรียมของให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบ

(๒) ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารต่อพนักงานศุลกากรตามอำนาจหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อใช้ประกอบการตรวจสอบปล่อยรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ดังนี้

(๒.๑) หนังสือแสดงการอนุมัติให้ได้รับการยกเว้นภาษี จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

(๒.๒) หนังสือแสดงการได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต จากกรมสรรพสามิต

(๒.๓) ใบรับรองรายละเอียดของรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV)

(๒.๔) เอกสารแสดงการได้รับสิทธิพิเศษต่างๆ ใบอนุญาต ใบทะเบียน หนังสืออนุญาต ตามเงื่อนไขของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

(๒.๕) เอกสารที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) เช่น บัญชีราคาสินค้า (Invoice) แคตตาล็อก (Catalogue) เป็นต้น

(๓) พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบพิกัด ราคา และชนิดของของ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในเรื่องการกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร และการกำหนดราคาศุลกากรสำหรับการนำของเข้า

(๔) พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบรายละเอียดของรถยนต์ รวมถึงอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ กับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า และใบรับรองรายละเอียดของรถยนต์ หากพบว่าไม่ถูกต้องครบถ้วน ผู้นำของเข้าจะถูกพิจารณาความผิด

(๕) หน่วยควบคุมทางศุลกากรของแต่ละสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร จะจัดพนักงานศุลกากรร่วมตรวจสอบสินค้ารถยนต์ที่นำเข้าทุกครั้ง

๔. การตรวจสอบรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) กรณีมีเหตุอันควรสงสัย

กรณีสำนักสืบสวนและปราบปราม ขอทำการตรวจสอบรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) ที่นำเข้า ขณะทำการตรวจสอบปล่อยของ พนักงานศุลกากรที่มีอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะแจ้งให้ผู้นำของเข้าทราบ เพื่อทำการตรวจสอบรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) ที่นำเข้าร่วมกัน

๕. การเชื่อมโยงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้ากับกรมการขนส่งทางบก

(๑) พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมการขนส่งทางบก ผ่านระบบ National Single Window (NSW) เมื่อใบขนสินค้าขาเข้ามีสถานะส่งมอบสินค้าแล้ว

ในกรณีที่ของยังอยู่ในอารักขาของศุลกากรและตรวจพบว่ารายการที่ต้องสำแดงตาม ๑ (๔) ไม่ถูกต้องครบถ้วน พนักงานศุลกากรจะพิจารณาความผิดและดำเนินการแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องตามระเบียบปฏิบัติศุลกากรที่เกี่ยวข้อง ก่อนส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมการขนส่งทางบก ผ่านระบบ National Single Window (NSW)

(๒) หากผู้นำของเข้าประสงค์จะขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามรายการ ใน ๑ (๔) ในภายหลัง ให้ดำเนินการดังนี้

(๒.๑) ให้ผู้นำของเข้าหรือผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทนของผู้นำของเข้า ซึ่งได้ยื่นใบมอบอำนาจเป็นการทั่วไปไว้ตามคำขอลงทะเบียนเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากร และปรากฏในฐานข้อมูลระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของศุลกากร ยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาแก้ไข ต่อหน่วยงานตรวจปล่อย

(๒.๒) พนักงานศุลกากรจะพิจารณาความผิดและดำเนินการแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องตามระเบียบปฏิบัติศุลกากรที่เกี่ยวข้อง แล้วจึงส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้แก้ไขแล้วให้กรมการขนส่งทางบกผ่านระบบ National Single Window (NSW)

๖. กรณีคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนแจ้งยกเลิกหรือเพิกถอนหนังสือแสดงการรับรองการได้รับยกเว้นอากร ให้ผู้นำของเข้ายื่นขอชำระภาษี ณ ท่า ที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้าภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่สิทธิสิ้นสุดหรือวันที่ถูกเพิกถอนสิทธิ

ส่วนที่ ๔

การลดอัตราอากรและยกเว้นอากร สำหรับของในภาค ๒

แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

ข้อ ๗๖ ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสเตเชีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ ๓ นอกจากหุฉลาม เปาฮื้อ และของที่รมควัน ให้ได้รับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรดังต่อไปนี้

(๑) ของนอกจาก (๒) ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๔๐๑”

(๒) ปลาแช่เย็นจนแข็งตามประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๑.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๒.๐๐
 ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๓.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๔.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๕.๐๐
 ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๖.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๗.๐๐ และประเภทย่อย ๐๓๐๓.๕๓.๐๐

ให้ได้รับการยกเว้นอากร

ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “๔๐๒”

(๓) การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรนี้ไม่ใช้บังคับสำหรับของที่นำเข้ามาทางสนามบินศุลกากร

ข้อ ๗๗ ของที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและนำไปในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อการกระจายสินค้า การแบ่งแยก การคัดเลือก การบรรจุ การติดฉลากหรือเครื่องหมายอื่นใด การแบ่งบรรจุใหม่ การทดสอบคุณภาพ การทดสอบสมรรถนะ การสเตอร์ไรส์ หรือการดำเนินการอื่นใดในลักษณะพาณิชยกรรม โดยไม่เปลี่ยนแปลงประเภทพิกัดอัตราศุลกากรและไม่มีส่วนหนึ่งของอื่นใดในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีอยู่ในของนั้น ซึ่งนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้ลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากรลงเท่ากับอัตราอากรที่ได้รับสิทธิพิเศษภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศในขณะที่น่าขออนุญาตนำเข้าในราชอาณาจักร

การโอนสิทธิ การแบ่งการชำระภาษีอากร การกำหนดเวลาการใช้สิทธิ และการปฏิบัติพิธีการให้เป็นไปตามระเบียบพิธีการศุลกากรที่กรมศุลกากรกำหนด ดังนี้

(ก) การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการนำของที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศจากต่างประเทศเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีในส่วนของการยื่นใบขนสินค้าขาเข้า การตรวจปล่อย ความรับผิดชอบในการขนส่งของออกจากท่าหรือที่ที่นำเข้ามาถึงเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี การตรวจสอบของที่นำเข้ามาเก็บทางกายภาพ และในระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) และการนำของไปใช้ประโยชน์อย่างอื่นนอกเหนือจากวัตถุประสงค์ตามที่กฎหมายกำหนด ให้ผู้นำของเข้าถือปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการนำของจากต่างประเทศเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีตามปกติ โดยต้องสำแดงเลขที่หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรในส่วนรายละเอียดของใบขนสินค้าขาเข้าแต่ละรายการ (Import Declaration Detail) สำหรับของที่ใช้สิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากร ให้บันทึกรหัสสิทธิพิเศษ (Privilege Code) และในส่วนรายละเอียดใบอนุญาต (Import Declaration Detail (Permit)) ให้บันทึกเลขที่หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ในช่องเลขที่ใบอนุญาต/ใบรับรอง (Permit Number) บันทึกวันที่ออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ในช่องวันที่ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง (Issue Date) และบันทึกเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า หรือชื่อย่อประเทศของผู้ออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า เช่น MY ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง (Permit Issue Authority) พร้อมกับแนบสำเนาหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้านี้ด้วย

ในกรณีที่กรมศุลกากรมีระเบียบปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการนำของจากต่างประเทศเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเป็นกรณีเฉพาะ หรือมีระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์อื่นที่กรมศุลกากรกำหนดแทนการยื่นใบขนสินค้าขาเข้าสำหรับการนำของจากต่างประเทศเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีตามปกติ ก็ให้ผู้นำเข้าปฏิบัติตามระเบียบดังกล่าว โดยต้องสำแดงเลขที่หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้สัญญา หรือความตกลงระหว่างประเทศที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรพร้อมกับแนบสำเนาหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าดังกล่าว

(ข) กรณีผู้นำของเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีซึ่งได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศประสงค์จะจำหน่ายหรือโอนของที่นำเข้านั้นให้แก่บุคคลอื่นทั้งหมดหรือบางส่วนเพื่อให้ผู้ซื้อหรือผู้รับโอนเป็นผู้ปฏิบัติพิธีการในการนำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้นำของเข้าจัดทำแบบการโอนสิทธิของที่นำเข้าให้แก่บุคคลอื่นตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ โดยต้องได้รับความยินยอมจากผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีที่รับฝากเก็บของดังกล่าวด้วย พร้อมกับแนบเอกสารหลักฐานการโอนกรรมสิทธิ์หรือหลักฐานการซื้อขายหรือใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่ม และให้ผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีหรือผู้รับมอบอำนาจ ส่งตัวอย่างลายมือชื่อให้กับพนักงานศุลกากรที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลเพื่อตรวจสอบความถูกต้องต่อไป

(ค) กรณีผู้นำของเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีซึ่งได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศประสงค์จะแบ่งชำระค่าภาษีอากรเพียงบางส่วน ให้ผู้นำของเข้าจัดทำบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีบางส่วนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ หรือส่งข้อมูลตามรูปแบบและมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด โดยต้องได้รับความยินยอมจากผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีที่รับฝากเก็บของดังกล่าวด้วย เพื่อยื่นให้พนักงานศุลกากรพิจารณาด้านพิธีการศุลกากร และเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบรายงานทางบัญชีต่อไป

(ง) การกำหนดเวลาการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับของที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ซึ่งนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ โดยใช้สิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากรลงเท่ากับอัตราอากรที่ได้รับสิทธิพิเศษภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศในขณะนั้นำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ถือตามอายุของหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าของของที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศนั้น ๆ นับถึงวันที่นำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเพื่อใช้หรือจำหน่ายภายในราชอาณาจักร

(จ) การนำของที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศจากต่างประเทศเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีแล้วนำออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี เพื่อใช้หรือจำหน่ายในประเทศ โดยใช้สิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร

ศุลกากร ลงเท่ากับอัตราอากรที่ได้รับสิทธิพิเศษภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศในขณะ
ที่นำของนั้นเข้ามาในราชอาณาจักรดังกล่าว ให้ผู้นำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี
ยื่นคำร้องขอลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมกับจัดทำใบขนสินค้า
ขาเข้าโอนย้ายชำระภาษีอากร โดยประเภทของเอกสารมีค่าเป็น “P” ก่อนการนำของออกจากเขต
ปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี และส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กรมศุลกากรกำหนด การบันทึก
ข้อมูลในส่วนรายละเอียดของใบขนสินค้าขาเข้าแต่ละรายการ (Import Declaration Detail) สำหรับ
ของที่ใช้สิทธิลดอัตราอากรให้บันทึกในช่องสิทธิพิเศษ (Privilege Code) เป็น “๔๐๓” และบันทึก
เลขที่ใบขนสินค้าที่อ้างอิง (Reference Declaration Number) พร้อมรายการในใบขนสินค้าที่อ้างอิง
(Reference Declaration Line Number) สำหรับของที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขต
ประกอบการเสรีภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมด้วย

(ฉ) ในกรณีที่ผู้นำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีไม่สามารถ
แสดงหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศในขณะนำของนั้น
ออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเพื่อใช้หรือจำหน่ายในประเทศก่อนนำของนั้นออกจากอารักขา
ของศุลกากร หากผู้นำของเข้าประสงค์จะขอใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรในการลดอัตราอากรหรือยกเว้น
อากรศุลกากร ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(ช) การตรวจปล่อยของที่นำออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี
ดังกล่าวให้ทำการตรวจปล่อย ณ สำนัก/สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ที่ได้รับมอบหมายให้กำกับ
ดูแลเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีที่เก็บของนั้น เป็นผู้ที่ จะทำการตรวจสอบของที่นำออกทั้งหมด
คุณภาพ ปริมาณ น้ำหนัก ราคา และพิกัดอัตราศุลกากรให้ถูกต้องตามที่ผู้นำของเข้าได้ส่งข้อมูลเข้า
สู่ระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและ
พิธีการว่าด้วยการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับของภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่าง
ประเทศนั้น ๆ โดยอนุโลม โดยถือว่าการนำของที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้สัญญาหรือ
ความตกลงระหว่างประเทศจากต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักรหรือนำเข้าสำเร็จในเวลาผู้นำของเช่นว่านั้น
ออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

กรณีการโอนสิทธิ ในข้อ (ข) และการแบ่งการชำระภาษีอากร ในข้อ (ค) ให้เก็บ
ต้นฉบับหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าไว้ในสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระภาษีอากร โดยประเภท
ของเอกสารมีค่าเป็น “P” ฉบับแรกที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากร และจัดส่ง
ต้นฉบับหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าที่ใช้สิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากรครบถ้วนแล้ว
พร้อมแนบบแบบการโอนสิทธิของที่นำเข้าให้แก่บุคคลอื่นๆ และบัญชีรายละเอียดการนำของออกจาก
เขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีบางส่วนให้ฝ่ายทบทวนหลังการตรวจปล่อยของสำนัก/สำนักงาน
ศุลกากร หรือด่านศุลกากร และสำนักตรวจสอบอากรตามระเบียบพิธีการศุลกากรปกติ

(ข) ผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีที่ใช้สิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากร ต้องเก็บรักษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการนำของเข้าไปในและการนำของออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเพื่อใช้หรือจำหน่ายในประเทศ การโอนสิทธิ การแบ่ง การชำระภาษีอากร สำเนาหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า หรือสำเนาบัญชีราคาสินค้าหรือใบเรียกเก็บเงิน หรือใบส่งปล่อยหรือบัญชีการบรรจุหีบห่อที่มีข้อความรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ในสื่อรูปแบบใด ๆ หรือ เอกสาร ตามระเบียบการเก็บรักษาเอกสารของทางราชการ เพื่อให้ตรวจสอบ เป็นกำหนดเวลา ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่นำของที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากรออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

หลักฐานดังกล่าวข้างต้น ต้องเก็บรักษาไว้ ณ สถานที่ประกอบการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี และต้องพร้อมและยินยอมให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบได้ตลอดเวลาทำการ โดยต้องจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการตรวจสอบ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ตามความจำเป็น และในกรณีที่เลิกประกอบกิจการให้เก็บและรักษาบัญชี เอกสาร หลักฐาน และข้อมูลดังกล่าว ณ สถานที่ที่อธิบดีกำหนดต่อไปอีกสองปีนับแต่วันเลิกประกอบกิจการ

ส่วนที่ ๕

การลดอัตราอากรและยกเว้นอากร สำหรับของในภาค ๓

แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

ข้อ ๗๘ ให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสำหรับของในภาค ๓ แห่งพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๑) ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ภาค ๓ พิกัดอัตราอากรขาออก

(๒) ของตามภาค ๓ ประเภท ๕ (ก) เฉพาะไม้วีเนียร์ที่ผลิตได้จากไม้ซุงที่นำเข้ามาและขอคืนอากร ตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ส่งออกตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ ให้ได้รับยกเว้นอากรขาออก

(๒.๑) ผู้ส่งของออกต้องเป็นผู้นำไม้ซุงเข้ามาผลิตไม้วีเนียร์ โดยขอคืนอากรตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

(๒.๒) ให้ผู้ส่งของออกยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรพร้อมแนบสัญญาทันทันต์บนแบบแนบท้ายประกาศนี้ ในขณะที่ผ่านพิธีการ ณ ท่าหรือที่ที่ส่งออก

(๒.๓) ผู้ส่งของออกต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ ว่าด้วยการนำของเข้ามาและขอคืนอากรตามมาตรา ๒๙ ดังกล่าวโดยครบถ้วน

(๒.๔) ให้ผู้ส่งของออกยื่นหลักฐานการได้รับการคืนอากรตามมาตรา ๒๙ ดังกล่าว เพื่อล้างสัญญาทัณฑ์บนภายในหนึ่งปี นับแต่วันส่งออกของ

(๓) ให้ผู้ส่งของออกจัดข้อมูลทำใบขนสินค้าขาออก โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการ ระบุเป็น “๐๐๓”

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

กุลิศ สมบัติศิริ

อธิบดีกรมศุลกากร

ภาคผนวก ก.

หลักเกณฑ์การถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของ
รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) รถยนต์สำหรับขนส่งบุคคล
รถยนต์สำหรับใช้งานพิเศษ และแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้ง

ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) รถยนต์สำหรับขนส่งบุคคล รถยนต์สำหรับใช้งานพิเศษ และแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้ง
ในขณะนำเข้าจะต้องมีการถอดแยกออกจากกัน ตามหลักเกณฑ์ต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

๑. เครื่องยนต์ (engines) จะต้องไม่มีเครื่องส่งกำลัง (transmission assembly) ประกอบติดมาด้วยโดยเครื่องยนต์รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) และแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งของรถยนต์ดังกล่าว จะต้องถอดแยกส่วนต่าง ๆ ออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑.๑ เสื้อสูบ (cylinder block)

๑.๒ ฝาสูบ (cylinder head)

๑.๓ เพลาลูกเบี้ยว (camshaft)

๑.๔ เพลาข้อเหวี่ยง (crankshaft)

๑.๕ ก้านสูบ (connecting rod)

เว้นแต่มีจำนวนประกอบรถยนต์ไม่เกิน ๑,๕๐๐ คันต่อแบบต่อปี ไม่ต้องถอดแยก

๒. อุปกรณ์ระบบระบายความร้อน (cooling system equipments) จะต้องถอดแยกส่วนต่าง ๆ ออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๒.๑ หม้อน้ำ (radiator)

๒.๒ ท่ออย่างหม้อน้ำ (radiator hose)

๒.๓ พัดลมระบายความร้อน (cooling fan)

๒.๔ กระจังพัดลมระบายความร้อน (fan shroud)

เว้นแต่ส่วนประกอบอุปกรณ์ระบบระบายความร้อนที่ระบุใน ๒.๓ และ ๒.๔ ได้ออกแบบมาให้ไม่สามารถแยกการใช้งานออกจากกันได้ ไม่ต้องถอดแยก

๓. เครื่องส่งกำลัง (transmission assembly) อุปกรณ์สำหรับส่งกำลัง (transmission equipments) รวมทั้งอุปกรณ์ส่งผ่านกำลัง (transfer cases equipments) และอุปกรณ์เพิ่มความเร็วกว้าง (over-drive equipments) อาจประกอบเข้ามามีด้วยกันได้

๔. คานหน้า (front axles) หรือช่วงล่างด้านหน้า (front suspensions) และเครื่องกลไกสำหรับหมุนเลี้ยว (steering mechanism) ส่วนต่าง ๆ จะต้องแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๔.๑ เครื่องกันสะเทือน (shock absorber assembly)

๔.๒ สปริงขดหน้า (front coil spring)

๔.๓ พวงมาลัย (steering wheels)

๔.๔ แกนพวงมาลัย (steering column assembly)

๔.๕ คานหน้า (front axles) พร้อมด้วยดุมล้อ (wheel hubs) และเครื่องห้ามล้อ (brake assembly) ทั้งนี้ รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุกทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) และแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งของรถยนต์ดังกล่าว จะต้องไม่มีจานห้ามล้อ (disc) หรือกระทะห้ามล้อ (drum) ประกอบติดอยู่ด้วย

๕. คานหลัง (rear axles) และช่วงล่างด้านหลัง (rear suspensions) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๕.๑ คานหลัง (rear axles) พร้อมด้วยดุมล้อ (wheel hubs) และเครื่องห้ามล้อ (brake assembly) ทั้งนี้ รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุกทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) และแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งของรถยนต์ดังกล่าว จะต้องไม่มีจานห้ามล้อ (disc) หรือกระทะห้ามล้อ (drum) ประกอบติดอยู่ด้วย

๕.๒ สปริงขดหลัง (rear coil spring)

๕.๓ เครื่องกันสะเทือน (shock absorber assembly)

๖. เพลาขับ (propeller shaft) ของรถยนต์บรรทุกทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) และแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งของรถยนต์ดังกล่าว จะต้องถอดแยกส่วนต่าง ๆ ออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๖.๑ ข้อต่อยูนิเวอร์แซล (universal joints)

๖.๒ แบนยึด (brackets)

๖.๓ เครื่องกลไกรองรับ (supporting mechanism)

เว้นแต่มีปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีจำนวนประกอบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ชิ้นต่อแบบต่อปี ไม่ต้องถอดแยก

๗. วงล้อ (wheels) จะต้องไม่มียางประกอบติดอยู่ด้วย

๘. ระบบไฟฟ้า (electrical system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๘.๑ สายไฟฟ้าสำหรับเดินในรถ (harness)

๘.๒ อุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับแสงสว่าง (lighting equipments) ได้แก่ โคมไฟหน้า (headlight lamps) โคมไฟท้าย (tail lamps) โคมไฟหยุด (stop lamps) โคมไฟเลี้ยว (direction indicator lamps) และโคมไฟจอด (parking lamps) จะต้องไม่ประกอบติดเข้ามาด้วยกัน เว้นแต่โคมไฟที่ผลิตรวมอยู่ในกรอบอันเดียวกัน (one frame unit)

๘.๓ แตร (horns)

๘.๔ เครื่องวัดต่าง ๆ (gauges) ได้แก่ เครื่องวัดความเร็ว (speedometer) เครื่องวัดน้ำมันเครื่อง (oil gauges) เครื่องวัดน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel gauges) ฯลฯ และแผง (panel) สำหรับติดตั้งเครื่องวัดดังกล่าว จะต้องแยกออกจากตัวเครื่องวัดนั้น ๆ เว้นแต่ในกรณีที่ได้จัดทำรวมเป็นชิ้นเดียวกัน (one integral unit)

๙. ระบบเชื้อเพลิง (fuel system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๙.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงยอมให้ประกอบสำเร็จรูปเข้ามาได้ แต่ท่อเติมน้ำมัน (filler pipes) ที่ถอดแยกได้ จะต้องถอดแยกมาด้วย

๙.๒ ท่อ (piping) และข้อต่อ (connector)

๙.๓ ระบบเร่งความเร็ว (accelerator system)

๑๐. ระบบห้ามล้อ (brake system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑๐.๑ เครื่องแม่ปั๊มห้ามล้อ (master cylinder assembly) และ/หรือ เครื่องหม้อลมห้ามล้อ (hydrovac assembly)

๑๐.๒ ท่อเติมน้ำมันห้ามล้อ (line piping) และข้อต่อ (connector)

๑๐.๓ เครื่องห้ามล้อด้วยเท้า (brake pedal assembly)

๑๑. ระบบไอเสีย (exhaust system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ท่อไอเสียทั้งด้านหน้าและด้านหลัง (front and rear exhaust pipes)

๑๑.๒ เครื่องเก็บเสียง (silencer assembly)

เว้นแต่ส่วนต่าง ๆ ข้างต้นได้ออกแบบมาเป็นชิ้นเดียวกัน ซึ่งหมายถึง การต่อโดยการเชื่อม มิใช่การยึดตรึงด้วย น็อต สกรู ไม่ต้องถอดแยก

๑๒. โครง (frame) และตัวถัง (body) ส่วนต่าง ๆ ซึ่งไม่รวมถึงอุปกรณ์ประกอบ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ สำหรับรถยนต์นั่ง

๑๒.๑.๑ หลังคา (roof assembly)

๑๒.๑.๒ ตัวถังด้านข้าง (side members) จะต้องถอดแยกส่วนต่าง ๆ ออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑๒.๑.๒.๑ เสาหน้า (pillar, front)

๑๒.๑.๒.๒ โครงหลังคาด้านข้าง (rail, roof side)

๑๒.๑.๒.๓ รางน้ำหลังคาด้านข้าง (channel, roof drip, side)

๑๒.๑.๒.๔ แผงปิดด้านนอก (panel, locker, outer)

๑๒.๑.๒.๕ เสากลาง (pillar, centre)

๑๒.๑.๒.๖ เสาหลัง (pillar, rear)

เว้นแต่ในกรณีที่ชิ้นงานนั้นใช้วิธีอัดขึ้นรูปด้วยแผ่นเหล็กแผ่นเดียวกัน หรือขึ้นรูปด้วยวัสดุอื่นเป็นชิ้นเดียวกันทั้งชิ้น ไม่ต้องถอดแยก

๑๒.๑.๓ พื้น (floor assembly)

๑๒.๑.๔ ฝาครอบด้านหลัง (rear lid assembly)

๑๒.๑.๕ ฝาครอบด้านหน้า (front hood assembly)

๑๒.๑.๖ บังโคลน (fenders) เว้นแต่ในกรณีที่เชื่อมติดกับตัวถังด้านข้าง (side members)

๑๒.๑.๗ ประตู (doors)

๑๒.๑.๘ กันชน (bumpers)

๑๒.๒ สำหรับรถยนต์บรรทุก รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) และแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้ง ยกเว้นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งให้ถอดแยกเฉพาะ ๑๒.๒.๑ ๑๒.๒.๒ ๑๒.๒.๘ ๑๒.๒.๙ และ ๑๒.๒.๑๑

๑๒.๒.๑ ด้านข้างของแชสซีส์ (side members of chassis) ไม่รวมถึงตัวร้อยหูแหวน (shackles)

๑๒.๒.๒ ด้านขวางของแชสซีส์ (cross members of chassis)

ส่วนประกอบที่ระบุใน ๑๒.๒.๑ และ ๑๒.๒.๒ กรณีเป็นแชสซีส์แบบโครงรถทรงกล่อง (box section) หรือแบบโครงรถประกอบเป็นชุด (module) หรือแบบโครงรถประกอบเป็นชิ้นเดียว (monocogue) ซึ่งเป็นแชสซีส์ประเภทคล้ายคลึงกันให้ถอดแยกไม่น้อยกว่า ๑๐ ชิ้น แต่ไม่รวมถึง น็อต สกรู

๑๒.๒.๓ หลังคาด้านบน (roof)

๑๒.๒.๔ แผงหลัง (back panel assembly)

๑๒.๒.๕ ตัวถังด้านข้าง (side members)

๑๒.๒.๖ พื้น (floor assembly)

๑๒.๒.๗ ประตู (doors)

๑๒.๒.๘ บังโคลน (fenders) เว้นแต่ในกรณีที่เชื่อมติดกับตัวถังด้านข้าง (side members)

๑๒.๒.๙ ฝาครอบเครื่อง (hood assembly)

๑๒.๒.๑๐ กันชน (bumpers)

๑๒.๒.๑๑ กระจกกันลม (windshield glass)

ส่วนประกอบที่ระบุใน ๑๒.๑.๑ ถึง ๑๒.๑.๗ และ ๑๒.๒.๓ ถึง ๑๒.๒.๙ อาจทำเป็นรูปร่างและทาสารกันสนิม (anti-rust) หรือสีรองพื้น (primer) มาแล้วได้ แต่ต้องมีได้จัดทำมากกว่านี้

๑๓. ส่วนที่เกี่ยวกับกระบะเต้านหลัง (rear dump section) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ อุปกรณ์ยกด้วยไฮดรอลิก (hydraulic hoists)

๑๓.๒ เครื่องกลไกบังคับ (control mechanism)

๑๓.๓ โครงรองรับกระบะ (sub-frame)

๑๓.๔ เครื่องสูบลไฮดรอลิก (hydraulic pumps) และเครื่องกลไกส่งกำลัง (drive mechanism)

๑๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ซึ่งจำเป็นต้องใช้ในการประกอบยานยนต์นั้น ๆ ตามมาตรฐานปกติ เช่น เครื่องรับวิทยุกระจายเสียง เครื่องเล่นเทป เครื่องปรับอากาศ เป็นต้น ให้ประกอบเป็นเครื่องครบชุดสมบูรณ์เข้ามาได้ รวมทั้งเครื่องมือที่ต้องมีประจำรถ (standard tool kits)

๑๕. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๖ นั้น หมายถึง เฉพาะส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้ง (chassis with engine and windshield) ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๖ เท่านั้น หากมีส่วนที่เกินไปกว่านี้ต้องแยกเสียอากรในพิกัดอัตราศุลกากรประเภทที่ว่าด้วยส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบนั้น ๆ ตามแต่กรณีโดยไม่ได้รับลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร

ภาคผนวก ข.

หลักเกณฑ์การถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งของ
แทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ยกเว้นของแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วง
(truck tractors) ตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐

ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งของแทรกเตอร์
ตามประเภท ๘๗.๐๑ ยกเว้นของแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วง (truck tractors)
ตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐ ในขณะนำเข้าจะต้องมีการถอดแยกออกจากกันตามหลักเกณฑ์ข้างล่างนี้
เป็นอย่างน้อย

๑. เครื่องยนต์ (engines) เครื่องยนต์ยอมให้ประกอบเข้ามามีด้วยกันได้ แต่จะต้องไม่มี
เครื่องส่งกำลัง (transmission assembly) ประกอบติดมาด้วย

๒. ระบบระบายความร้อน (cooling system equipments) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยก
ออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๒.๑ หม้อน้ำ (radiator)

๒.๒ ท่อยาง (hose)

๒.๓ ใบพัดสำหรับหม้อน้ำ (radiator fan)

๒.๔ สายพานรูปตัววี (v-belts)

๓. คลัตช์ (clutch) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๓.๑ ฝาปิดคลัตช์ (clutch covers) โดยไม่มีสลักแป้นเกิลียว ตะปูควง หรือสิ่งกันรั่ว

๓.๒ แผ่นหรือจานคลัตช์ (driver plate or disc)

๓.๓ ที่เหยียบคลัตช์ (clutch pedal)

๓.๔ แกนต่อจากที่เหยียบคลัตช์ (clutch pedal shaft)

๓.๕ คลัตช์วิททรอลชาฟท์แอนด์เลเวอร์เอสเซมบลี (clutch withdrawal shaft
and lever assembly)

๓.๖ รอดเอสเซมบลีคลัตช์โอเปอเรทิง (rod assembly clutch operating)

๓.๗ เพรสเชอร์เพลท (pressure plates) และทรัสท์สปริง (thrust spring)

๔. กระจุกเกียร์ (gear box) และเครื่องส่งกำลัง (transmission) ส่วนต่าง ๆ จะต้อง
ถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๔.๑ ฝาครอบกระจุกเกียร์ (gear box casing)

ดังต่อไปนี้

๔.๒ ชาฟท์เอสเซมบลีส์ (shaft assemblies) จะต้องถอดแยกออกจากกัน

๔.๒.๑ ไพรมารีชาฟท์เอสเซมบลี (primary shaft assembly)

๔.๒.๒ เลย์ชาฟท์เอสเซมบลี (lay shaft assembly)

๔.๒.๓ เมนชาฟท์เอสเซมบลี (main shaft assembly)

๕. คานหน้า (front axles) จะต้องถอดแยกส่วนประกอบทุกชิ้นออกจากกัน

ดังต่อไปนี้

๖. เครื่องสำหรับหมุนเลี้ยว (steering) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน

๖.๑ พวงมาลัย (steering wheels)

๖.๒ ครอบพาร์ท (drop arms)

๖.๓ แดร์กลิงคส์ (drag links)

๖.๔ ซอคเก็ตเอสเซมบลี (socket assembly)

๖.๕ สเตียร์ลิงก์จเคจ (steering linkage)

๖.๖ ครอสชาฟท์ (cross-shafts)

๗. คานหลัง (rear axles) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

(housing centre)

๗.๑ เฟืองท้าย (differential assembly) ซึ่งจะต้องแยกออกจาก ฮาวซิง เซ็นเตอร์

๗.๒ เพลา (shaft)

๗.๓ ฮาวซิง แอกเซล (housing axles)

๗.๔ เฟืองทด (reducing gears)

๗.๕ เอ็กซ์เทนชัน ชาฟท์ (extension shaft)

๗.๖ เครื่องสูบน้ำไฮดรอลิก (hydraulic pump assembly)

๗.๗ ฝาครอบเครื่องยกไฮดรอลิก (hydraulic lift cover)

๘. วงล้อ (wheels) จะต้องไม่มียางประกอบติดอยู่ด้วย

ดังต่อไปนี้

๙. ระบบไฟฟ้า (electrical system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน

๙.๑ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (generators)

๙.๒ สวิตช์สำหรับติดเครื่องยนต์ (battery ignition switch)

๙.๓ วงจรไฟฟ้าสำหรับแสงสว่าง (lighting circuit) พร้อมด้วยโคมไฟหน้า (head light lamps) โคมไฟท้าย (tail lamps) และโคมไฟหยุด (stop lamps) ซึ่งจะต้องไม่ประกอบติดเข้าด้วยกัน

๙.๔ สายไฟฟ้าที่จำเป็นสำหรับต่อ (necessary wire for connection)

๙.๕ เครื่องวัดต่าง ๆ (gauges) ได้แก่ เครื่องวัดความเร็ว (speedometer) เครื่องวัดน้ำมันเครื่อง (oil gauges) เครื่องวัดน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel gauges) ฯลฯ และแผง (panel) สำหรับติดตั้งเครื่องวัดดังกล่าว จะต้องแยกออกจากเครื่องวัดนั้น ๆ เว้นแต่ในกรณีที่ได้จัดทำรวมเป็นชิ้นเดียวกัน (one integral unit)

๑๐. ระบบเชื้อเพลิง (fuel system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑๐.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ยอมให้ประกอบสำเร็จรูปเข้ามาได้ แต่ท่อเติมน้ำมัน (filler pipes) ที่ถอดแยกได้ จะต้องถอดแยกมาด้วย

๑๐.๒ ท่อ (piping) และข้อต่อ (connector)

๑๐.๓ ระบบเร่งความเร็ว (accelerator system)

๑๑. ระบบห้ามล้อ (brake system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ คันห้ามล้อเท้า (brake pedal)

๑๑.๒ แกน (shaft) สำหรับคันห้ามล้อ

๑๑.๓ เลเวอร์ (lever) สำหรับห้ามล้อมือ (hand brake)

๑๑.๔ เบรคชู (brake shoes) หรือดิสก์เบรค (disc brake)

๑๑.๕ ลิงค์เคจ (linkage) ต่าง ๆ

๑๒. ระบบไอเสีย (exhaust system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ท่อยืนชนิดมีบ่า (flange and stand pipe)

๑๒.๒ เครื่องเก็บเสียง (silencer assembly)

๑๒.๓ ส่วนสำหรับต่อท่อไอเสีย (extension for exhaust pipe)

๑๓. โครง (frame) และตัวถัง (body) ส่วนต่างๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ในกรณีที่มิมีโครง (frame) จะต้องแยกโครงด้านขวาง (cross members) ออกจากโครงด้านข้าง (side-members)

๑๓.๒ สำหรับตัวถัง (body) จะต้องถอดแยกส่วนต่าง ๆ ออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑๓.๒.๑ บังโคลน (fenders)

๑๓.๒.๒ ฝาครอบเครื่อง (hoods)

๑๓.๒.๓ แผงหน้าปัด (panels)

๑๓.๒.๔ เครื่องใช้ต่อการเชื่อม (linkage)

ส่วนประกอบของตัวถังที่ระบุใน ๑๓.๒.๑ และ ๑๓.๒.๒ อาจทาสารกันสนิม (anti-rust) หรือสีรองพื้น (primer) มาแล้วได้ แต่ต้องมีได้จัดทำมากกว่านี้

๑๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ซึ่งจำเป็นต้องใช้ในการประกอบแชสซีส์ ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งของแทรกเตอร์นั้น ๆ ตามประเภท ๘๗.๐๑ ยกเว้นของแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับ ลากรถกึ่งรถพ่วง (truck tractors) ตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐ ตามปกติมาตรฐาน เช่น เครื่องรับวิทยุกระจายเสียง เครื่องเล่นเทป เครื่องปรับอากาศ ให้ประกอบเป็นเครื่องครบชุดสมบูรณ์เข้ามาได้ รวมทั้งเครื่องมือที่ต้องมี ประจำรถ (standard tool kits)

ข้อกำหนดในการจัดทำเอกสารหรือข้อมูลเพื่อจัดเก็บในระบบฐานข้อมูลการลดอัตราอากร
และยกเว้นอากรตามมาตรา ๑๒

๑. รูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้จัดทำข้อมูลด้วยรูปแบบเอกสาร ดังต่อไปนี้

๑.๑ กรณีจัดทำด้วยเครื่องสแกนเนอร์ ให้จัดเก็บด้วยนามสกุล PDF หรือ JPEG โดยมีมาตรฐาน ดังนี้

๑.๑.๑ มาตรฐานขั้นต่ำสำหรับความละเอียดของภาพ (resolution) ๘๖v

- ภาพลายเส้น หรือภาพขาวดำ เช่น Catalog อย่างน้อย ๑๕๐ จุดต่อนิ้ว (dot per inch หรือ dpi)

- ภาพสีเทา (gray scale) อย่างน้อย ๒๐๐ จุดต่อนิ้ว

- ภาพสี อย่างน้อย ๓๐๐ จุดต่อนิ้ว

- ภาพสำหรับงานเว็บอย่างเดียว อย่างน้อย ๗๒ จุดต่อนิ้ว

๑.๑.๒ มาตรฐานขั้นต่ำสำหรับความละเอียดของสี (Bit Depth) คือ

- ภาพขาว-ดำ มีความละเอียดของสีเท่ากับ ๑ บิต (bit)

- ภาพสีเทา(gray scale) มีค่าความละเอียดของสีเท่ากับ ๘ บิต

- ภาพสี มีค่าความละเอียดของสีเท่ากับ ๒๔ บิต

๑.๑.๓ ขนาดเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ต้องมีขนาดไม่เกิน ๕ เมกะไบต์ (megabyte หรือ Mb.) ต่อ ๑ ไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

๑.๒ กรณีเป็นแฟ้มข้อมูลประเภทรูปภาพ ให้จัดเก็บด้วยนามสกุล JPEG, JPG, GIF, หรือ TIF โดยมีมาตรฐาน ดังนี้

๑.๒.๑ มาตรฐานขั้นต่ำสำหรับความละเอียดของภาพ (Resolution) คือ

- ภาพลายเส้น หรือภาพขาวดำ อย่างน้อย ๑๕๐ จุดต่อนิ้ว (dot per inch หรือ dpi)

- ภาพสีเทา (gray scale) อย่างน้อย ๒๐๐ จุดต่อนิ้ว

- ภาพสี อย่างน้อย ๓๐๐ จุดต่อนิ้ว

- ภาพสำหรับงานเว็บอย่างเดียว อย่างน้อย ๗๒ จุดต่อนิ้ว

๑.๒.๒ มาตรฐานขั้นต่ำสำหรับความละเอียดของภาพ (Resolution) คือ

- ภาพลายเส้น หรือขาวดำ อย่างน้อย ๑๕๐ จุดต่อนิ้ว (dot per inch หรือ dpi)

- ภาพสีเทา(gray scale) อย่างน้อย ๒๐๐ จุดต่อนิ้ว

- ภาพสี อย่างน้อย ๓๐๐ จุดต่อนิ้ว

- ภาพสำหรับงานเว็บอย่างเดียว อย่างน้อย ๗๒ จุดต่อนิ้ว

๑.๒.๒ มาตรฐานขั้นต่ำสำหรับความละเอียดของสี (Bit Depth) คือ

- ภาพขาว-ดำ มีความละเอียดของสีเท่ากับ ๑ บิต(bit)

- ภาพสีเทา (gray scale) มีค่าความละเอียดของสีเท่ากับ ๘ บิต

- ภาพสี มีค่าความละเอียดของสีเท่ากับ ๒๔ บิต

๑.๒.๓ ขนาดเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ต้องมีขนาดไม่เกิน ๕ เมกะไบต์ (megabyte หรือ Mb.) ต่อ ๑ ไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ กรณีเป็นแฟ้มข้อมูลประเภทเอกสาร ให้จัดเก็บด้วยนามสกุล DOCX, XLSX หรือ PDF โดยมีมาตรฐาน ดังนี้

๑.๓.๑ มาตรฐานขั้นต่ำสำหรับความละเอียดของภาพ (Resolution) คือ

- ภาพลายเส้น หรือภาพขาวดำ อย่างน้อย ๑๕๐ จุดต่อนิ้ว (dot per inch หรือ dpi)
- ภาพสีเทา (gray scale) มีค่าความละเอียดของสีเท่ากับ ๒๐๐ บิต
- ภาพสี อย่างน้อย ๓๐๐ จุดต่อนิ้ว
- ภาพสำหรับงานเว็บอย่างเดียว อย่างน้อย ๗๒ จุดต่อนิ้ว

๑.๓.๒ มาตรฐานขั้นต่ำสำหรับความละเอียดของสี (Bit Depth) คือ

- ภาพขาว-ดำ มีความละเอียดของสีเท่ากับ ๑ บิต(bit)
- ภาพสีเทา (gray scale) มีค่าความละเอียดของสีเท่ากับ ๘ บิต
- ภาพสี มีค่าความละเอียดของสีเท่ากับ ๒๔ บิต

๑.๓.๓ ขนาดเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ต้องมีขนาดไม่เกิน ๕ เมกกะไบต์ (megabyte หรือ Mb.) ต่อ ๑ ไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

๒. ชื่อไฟล์

ระบบจะทำการแก้ไขชื่อไฟล์ที่จัดทำเข้ามาสู่ระบบฐานข้อมูลการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรตาม มาตรา ๑๒

๓. การจัดส่งข้อมูล

เพิ่มที่นำเข้าระบบให้บันทึกลงในสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น flash drive, CD-ROM

คำร้องขอลดอัตราอากรและหนังสือรับรองข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ และต้นทุนการผลิต
สำหรับของที่นำออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี เพื่อจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก/สำนักงานศุลกากร หรือนายด่านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ด้วยข้าพเจ้า.....ผู้มีอำนาจทำการแทน

บริษัท/ห้าง/ร้าน (ภาษาไทย).....(ภาษาอังกฤษ).....

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร/หรือเขตประกอบการเสรี.....

ตามใบอนุญาตเลขที่.....ตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....โทรสาร.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

ขอยื่นคำร้องขอลดอัตราอากรและหนังสือรับรองข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ และต้นทุนการผลิต สำหรับของที่นำ
ออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี เพื่อจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ และให้คำรับรองเพื่อขอ
ใช้สิทธิลดอัตราอากร ต่อกกรมศุลกากร ดังนี้

ชื่อของ.....รุ่นของของ.....ประเภทพิกัด
อัตราศุลกากร.....

ข้อ ๑ ข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ และต้นทุนการผลิตของของต่อ ๑ หน่วย (มูลค่า : บาท)

๑. มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทย

๑.๑ วัตถุดิบที่ทั้งหมดได้จากในประเทศไทย =.....บาท

๑.๒ วัตถุดิบที่ผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทย =.....บาท

๒. มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

=.....บาท

๓. มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศอื่นหรือที่ไม่สามารถระบุถิ่นกำเนิดได้ =.....บาท

๔. ต้นทุนค่าแรง (ค่าแรงงานทางตรง เงินโบนัส สวัสดิการแรงงานที่เกี่ยวข้องกับการผลิต) =.....บาท

๕. ต้นทุนการผลิตอื่น ๆ =.....บาท

๖. กำไรต่อสินค้า ๑ หน่วย =.....บาท

๗. ต้นทุนการผลิตในประเทศ (๑.+๒.+๔.+๕.+๖.) =.....บาท

๘. ราคาของของหน้าโรงงาน (๑.+๒.+๓.+๔.+๕.+๖.) =.....บาท

๙. อัตราส่วนของต้นทุนการผลิตในประเทศต่อราคาของของหน้าโรงงาน

(ข้อ ๗.หารด้วยข้อ ๘. คูณด้วย ๑๐๐) =.....% (ร้อยละ)

ข้อ ๒ รายละเอียดข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ และต้นทุนการผลิตของของต่อ ๑ หน่วย ดังต่อไปนี้
 (๒.๑) ขั้นตอนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในลักษณะอุตสาหกรรม

(๒.๒) ข้อมูลการใช้วัตถุดิบ

๒.๒.๑ มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทย

ลำดับ ที่	ชื่อวัตถุดิบ	รหัสวัตถุดิบ (ถ้ามี)	พิกัด ศุลกากร	จำนวน ที่ใช้/ หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่ารวม (บาท)	ผู้ผลิตหรือ ผู้จำหน่าย	เอกสาร รับรอง ถิ่นกำเนิด
มูลค่ารวม								

๒.๒.๒ มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ลำดับ ที่	ชื่อวัตถุดิบ	รหัสวัตถุดิบ (ถ้ามี)	พิกัด ศุลกากร	จำนวน ที่ใช้/ หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่ารวม (บาท)	นำเข้า จาก ประเทศ	เอกสาร รับรอง ถิ่นกำเนิด
มูลค่ารวม								

๒.๒.๓ มูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศอื่นหรือที่ไม่สามารถระบุถิ่นกำเนิดได้

ลำดับ ที่	ชื่อวัตถุดิบ	รหัสวัตถุดิบ (ถ้ามี)	พิกัด ศุลกากร	จำนวน ที่ใช้/ หน่วย	ราคา/ หน่วย	มูลค่ารวม (บาท)	นำเข้าจาก ต่างประเทศหรือ ซื้อจากในประเทศ
มูลค่ารวม							

๒.๒.๔ รายการต้นทุนการผลิตอื่น ๆ

ลำดับที่	รายการ	มูลค่า/หน่วย
๑.	ค่าใช้จ่ายสำหรับอสังหาริมทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต ได้แก่ ค่าประกันภัย ค่าเช่าโรงงาน ค่าเสื่อมของอาคาร ค่าซ่อมบำรุง ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม ค่าดอกเบี้ยจากการจำนองหรือการเช่า	
๒.	ค่าเช่า และค่าดอกเบี้ยสำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์	
๓.	ค่าประกันภัยเครื่องจักรและอุปกรณ์และวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต	
๔.	ค่าสาธารณูปโภคด้านพลังงาน ได้แก่ ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ และสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีผลโดยตรงต่อการผลิตสินค้า	
๕.	ค่าใช้จ่ายด้านการวิจัย การพัฒนา การออกแบบ การประดิษฐ์ และวิศวกรรม รวมถึงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญาที่พัฒนาขึ้นในประเทศไทย	
๖.	ค่าเสื่อมราคา ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมเครื่องจักรและอุปกรณ์	
๗.	ค่าสัมปทาน หรือค่าใบอนุญาต	
๘.	ค่าตรวจสอบ และค่าทดสอบวัตถุดิบและสินค้า	
๙.	ค่าเก็บรักษา และค่าการจัดการในโรงงาน	
๑๐.	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูลที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้	
๑๑.	ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	
๑๒.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจริงในกระบวนการผลิต	
	-	
	-	
	-	
	-	
รวม		

ข้อ ๓ ข้าพเจ้าขอรับรองว่า

๑. ของดังกล่าวได้จากการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในลักษณะอุตสาหกรรมในเขตปลอดอากร (ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร) หรือได้จากการผลิต ผสม หรือ ประกอบในลักษณะอุตสาหกรรมในเขตประกอบการเสรี (ผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรี) โดยมีผลรวมของมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทย ต้นทุนค่าแรง ต้นทุนการผลิตอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจริงในประเทศไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งของนั้น และกำไร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของราคาของของหน้าโรงงาน (Ex-Factory) หรือมีผลรวมของมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ต้นทุนค่าแรง ต้นทุนการผลิตอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจริงในประเทศไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งของนั้น และกำไร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของราคาของของหน้าโรงงาน (Ex-Factory) หรือมีผลรวมของมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดในประเทศไทยรวมกับมูลค่าวัตถุดิบที่ได้ถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ต้นทุนค่าแรง ต้นทุนการผลิตอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจริงในประเทศไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งของนั้น และกำไร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของราคาของของหน้าโรงงาน (Ex-Factory)

๒. ข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ ต้นทุนการผลิต และกำไร และเอกสารหลักฐานประกอบต่างๆ ที่ส่งให้กรมศุลกากร รวมถึงวิธีการคำนวณสัดส่วนการใช้วัตถุดิบและต้นทุนการผลิตที่ปรากฏในคำร้องขอลดอัตราอากร และหนังสือรับรองข้อมูลการผลิตฯ นี้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด โดยถูกต้องเป็นความจริงทุกประการ และยินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบหลักฐานและทะเบียนบัญชีเกี่ยวกับการนำของเข้า กระบวนการผลิต การนำของออก และเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องได้ตลอดเวลาทำการ และพร้อมที่จะชี้แจงและพิสูจน์การใช้สัดส่วนของวัตถุดิบของของดังกล่าวต่อกรมศุลกากร

๓. ภายหลังปรากฏว่าการสำแดงข้อมูลและเอกสารหลักฐานประกอบข้างต้นไม่ถูกต้องตรงตามความเป็นจริง หรือไม่สามารชี้แจงหรือแสดงหลักฐานได้ หรือไม่ได้มีกระบวนการผลิต หรือกระบวนการผลิตไม่ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมศุลกากรเพิกถอนสิทธิการลดอัตราอากรศุลกากรตามที่ได้อนุมัติหลักการไว้แต่ต้นและยินยอมปฏิบัติตามที่กรมศุลกากรสั่งการทุกประการ โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร

๔. ข้าพเจ้าจะเก็บหลักฐานและเอกสารประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การนำวัตถุดิบเข้าไปใน หรือการนำของที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรศุลกากรออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี กระบวนการผลิต หลักฐานการเบิกจ่าย การโอนสินค้า บัญชีราคาสินค้า ใบกำกับภาษี เอกสารรับรองถิ่นกำเนิดของวัตถุดิบ ทะเบียนบัญชีควบคุมวัตถุดิบและของที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรศุลกากร ไม่ว่าจะอยู่ในสื่อรูปแบบใดตามระเบียบการเก็บรักษาเอกสารของทางราชการเป็นกำหนดระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่นำของที่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรศุลกากรออกจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ในกรณีที่เลิกประกอบกิจการให้เก็บและรักษาบัญชีเอกสารหลักฐาน และข้อมูลดังกล่าว ณ สถานที่ที่อธิบดีกำหนดต่อไปอีกสองปีนับแต่วันเลิกประกอบกิจการ

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

หนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ และต้นทุนการผลิต สำหรับของที่นำออกจาก
เขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเพื่อจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ โดยขอใช้สิทธิลดอัตราอากร

เขียนที่
วันที่ เดือน..... พ.ศ.

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก/สำนักงาน หรือนายด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ด้วยข้าพเจ้า.....ผู้มิอำนาจทำการแทน บริษัท/ห้าง/ร้าน
.....เป็นผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร/ผู้ประกอบกิจการในเขต ประกอบการเสรี
.....ตามใบอนุญาตเลขที่.....ตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....
โทรศัพท์.....โทรสาร.....ขอแจ้งเปลี่ยนแปลงคำร้องขอลดอัตราอากรและหนังสือ
รับรองข้อมูลการผลิตฯ สำหรับของ.....
รุ่น.....ซึ่งกรมศุลกากร อนุมัติหลักการไว้ ตามหนังสือกรมศุลกากร
ที่ กค...../..... ลงวันที่..... โดยมีรายการที่เปลี่ยนแปลงปรากฏตามเอกสารแนบท้าย

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า

๑. สัดส่วนการใช้วัตถุดิบในการผลิตของ.....รุ่น.....
ที่ผลิตตามคำร้องขอลดอัตราอากรและหนังสือรับรองข้อมูลการผลิตฯ ที่กรมศุลกากรอนุมัติ และตามหนังสือแจ้ง
เปลี่ยนแปลงนี้ ยังคงเป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและ
การยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่
๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒ (๑๓)

๒. หนังสือแจ้งการเปลี่ยนแปลงฉบับนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของคำร้องขอลดอัตราอากร และหนังสือรับรอง
ข้อมูลการผลิต.....(ชื่อของ).....รุ่น.....ที่ยื่นไว้เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ เอกสารแนบแจ้งการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งข้อมูลเดิม และข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงโดยอ้างอิงลำดับที่
คำร้องขอลดอัตราอากรและหนังสือรับรองข้อมูลการผลิตฯที่ยื่นในครั้งแรก

หนังสือรับรองการได้รับสิทธิลดอัตราอากร

เขียนที่.....
วันที่ เดือน พ.ศ.

เรื่อง ขอรับรองข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ และต้นทุนการผลิตและการได้รับสิทธิลดอัตราอากร
เรียน หัวหน้าสำนักงานศุลกากรเขตปลอดอากร / เขตประกอบการเสรี
ตามที่ข้าพเจ้า.....มีอำนาจทำการแทนบริษัท/ห้าง/
ร้าน.....เป็นผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี.....
ตามใบอนุญาตเลขที่..... ตั้งอยู่เลขที่ ถนน..... ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....
ได้ยื่นคำร้องขอลดอัตราอากรและหนังสือรับรองข้อมูลการผลิต การใช้วัตถุดิบ และต้นทุนการผลิตของของที่ได้จาก
การนำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในลักษณะอุตสาหกรรม ในเขตปลอดอากรตาม
กฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือของที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม หรือประกอบในลักษณะอุตสาหกรรม
ในเขตประกอบการเสรี ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งนำมาจำหน่ายหรือ
บริโภคภายในประเทศ โดยขอรับสิทธิในการลดอัตราอากรสำหรับของ ดังนี้

ชื่อของ	อนุมติหลักการฯ ลงวันที่	ประเภทพิกัด	ปริมาณ/ น้ำหนักสุทธิ (ก.ก.)	ราคาหน้าโรงงาน (Ex - Factory)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าของตามรายการดังกล่าวข้างต้น ซึ่งนำเข้าตามใบขนสินค้าขาเข้าเลขที่
.....จำนวน/ปริมาณ.....ตามเอกสารการซื้อขาย/ใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่มเลขที่
เป็นของที่ได้รับสิทธิในการลดอัตราอากรศุลกากร โดยมีสัดส่วนการใช้วัตถุดิบและต้นทุนการผลิตตามคำร้องขอลดอัตรา
อากรฯ และหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงข้อมูลการผลิตของฯ ที่ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรลงวันที่.....และ
กรมศุลกากรอนุมติหลักการแล้ว หากภายหลังปรากฏว่า ชนิด ราคา ถิ่นกำเนิดของวัตถุดิบ ต้นทุนการผลิต ต้นทุนค่าแรง
กำไร และวิธีการคำนวณสัดส่วนไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด หรือข้อความ คำรับรอง และเอกสาร
หลักฐานประกอบดังกล่าว ไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นความจริง ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมศุลกากรดำเนินคดีตามกฎหมาย

(ลงชื่อ).....เจ้าของ/กรรมการผู้จัดการ
(.....)
ประทับตรา/บริษัท (ถ้ามี)

แบบการโอนสิทธิของนำเข้าให้แก่บุคคลอื่นตามประกาศกระทรวงการคลังฯ

ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

๑

เรื่อง ขอโอนสิทธิของนำเข้าให้แก่.....

เรียน ผู้จัดการบริษัท..... (ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี)

สิ่งที่ส่งมาด้วย.....

ตามที่บริษัท/ห้าง/ร้านได้นำสินค้าเข้ามาเก็บรักษาในเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรีของ
บริษัท.....ตามใบขนสินค้าขาเข้าเลขที่.....

นำเข้าเก็บรักษาในเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี เมื่อวันที่.....มีความประสงค์ขอ
โอนสินค้าที่นำเข้าและฝากเก็บรักษาไว้ให้แก่.....ตามรายการต่อไปนี้

บัญชีรายการสินค้านำเข้าที่โอนให้แก่บุคคลอื่น					
เครื่องหมาย และเลขหมาย	จำนวนหีบห่อ ที่นำเข้าเก็บ	ชนิดของ	ปริมาณคงเหลือ ก่อนโอนครั้งนี้	ปริมาณที่ขอ โอนให้บุคคลอื่น	ปริมาณที่เหลือ หลังโอน

ขอรับรองว่าข้อความที่กล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้จัดการ/ผู้รับมอบ

ประทับตราบริษัท

๒

เรียน พนักงานศุลกากรที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี

ข้าพเจ้า.....ผู้จัดการ บริษัทฯ ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร/
เขตประกอบการเสรี ตรวจสอบแล้วยินยอมให้บริษัท.....ดำเนินการโอน
กรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองสินค้านี้ดังกล่าวได้ และขอรับผิดชอบความเสียหายในค่าภาษีอากรและค่าภาระ
ติดพันสำหรับของดังกล่าวจนกว่าจะมีการตรวจปล่อยของไปจากอารักขาของศุลกากร พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่าย
สำเนาใบขนสินค้าและสำเนาหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าสำหรับของที่นำเข้าเก็บ มาเพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต

ลงชื่อ.....ผู้จัดการเขต/ผู้รับมอบอำนาจ

ประทับตราบริษัท

บัญชีรายละเอียดการนำของออกจากเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี บริษัท.....
 ใบขนสินค้าขาเข้า.....วันที่นำเข้า.....
 หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าเลขที่.....
 นำเข้าโดยบริษัท.....

รายละเอียดสินค้าที่นำเข้าเก็บในเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี

รายการที่	ชนิดของ	จำนวน	ปริมาณ	น้ำหนัก

รายละเอียดการนำของออกจากเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี

รายการ ที่	ครั้งที่	จำนวน		ปริมาณ		น้ำหนัก	
		นำออก	คงเหลือ	นำออก	คงเหลือ	นำออก	คงเหลือ

ผู้จัดการเขตฯ/ผู้รับมอบอำนาจ

ประทับตราบริษัท

หมายเหตุ : รายละเอียดที่สำแดงให้เป็นไปตามหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าและเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบบัญชี

คำร้องขอลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

เขียนที่

วันที่ เดือน พ.ศ.

เรื่อง ขอลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก/สำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ด้วยข้าพเจ้า ผู้มีอำนาจการทำการแทน

บริษัท/ห้าง/ร้าน ตั้งอยู่เลขที่..... ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด โทรศัพท์

ประสงค์จะขอ..... ปริมาณ

ออกจากเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรีเข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคในประเทศ โดยมีความประสงค์จะขอลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๕ โดยเป็นของที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ.....ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและนำเข้าเก็บรักษาในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ซึ่งบริษัทฯ.....ได้นำสินค้าเข้าเก็บรักษาในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีของบริษัท..... ตามใบขนสินค้า/หรือเอกสาร/หรือสื่อข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่กรมศุลกากรกำหนด เลขที่.....หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าเลขที่ออกเมื่อวันที่.....และขอลดอัตราอากร หรือยกเว้นอากรศุลกากรลงเท่ากับอัตราอากรที่ได้รับสิทธิพิเศษภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ.....ในประเภทพิกัด.....อัตราอากร.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นจริงทุกประการ หากปรากฏในภายหลังว่าของที่นำเข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคในประเทศ เป็นของที่ไม่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ไม่ว่าจะด้วยเหตุประการใด ข้าพเจ้ายินยอมชำระหนี้ค่าภาษีอากร ค่าปรับ ค่าธรรมเนียม หรือค่าเสียหายอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่เกิดขึ้นจริง โดยจะปฏิบัติตามที่กรมศุลกากรสั่งการทุกประการ ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร และข้าพเจ้ายินยอมให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรเข้าไปตรวจสอบหลักฐานและทะเบียนบัญชีเกี่ยวกับการนำเขารวมตลอดถึงเอกสารหลักฐาน และข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะอยู่ในสื่อรูปแบบใด ณ สถานที่ทำการหรือสถานที่เก็บของได้ตลอดเวลาทำการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) เจ้าของ/กรรมการผู้จัดการ

(.....)

ผู้นำของเข้า

คำร้องขอ นำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

เลขที่รับ /

เขียนที่

วันที่.....เดือน..... พ.ศ.....

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก/สำนักงานศุลกากร หรือนายด่านศุลกากร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.....

๒.....

ด้วยข้าพเจ้าเป็นนายเรือ/ตัวแทนเรือ.....

.....เที่ยวเรือ.....สัญชาติเรือ.....

มาจากประเทศ..... ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือกำหนดถึงท่า

วันที่ เวลา..... น.

มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ว่าจ้างหรือมอบอำนาจให้ ซึ่งเป็นผู้ให้บริการ ฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตชื่อ.....ตามรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	ชนิดของเสีย	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน	ชนิด		

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากผลตรวจวิเคราะห์ ตัวอย่างของเสียไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรทุกประการ รวมทั้งการชำระค่าภาษีอากรเพิ่มเติม (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....

นายเรือ/ตัวแทนหรือผู้รับมอบอำนาจ

บันทึกการตรวจและอนุญาตของพนักงานศุลกากร	บันทึกการวิเคราะห์สินค้า

คำเตือน : การสำแดงไม่ตรงกับข้อเท็จจริงหรือปกปิดข้อเท็จจริงอันเป็นความเท็จหรือชักพาให้หลงผิด อาจจะมี ความผิดตามมาตรา ๒๐๒ และ/หรือ มาตรา ๒๔๒ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๕๖๐

ใบรับรองรายละเอียดของรถยนต์

ใบขนสินค้าขาเข้าเลขที่.....รายการที่ในใบขนสินค้า.....

รถยนต์นั่ง

รถจักรยานยนต์

ข้อมูลเฉพาะของสินค้า

ยี่ห้อ (Brand name).....รุ่น (Model).....

แบบ (Type).....ปีที่ผลิต (Year).....ขนาดความจุของกระบอกสูบ (CC).....

ขนาดกำลังของเครื่องยนต์ (HP).....ขนาดกำลังวัตต์.....

ประเภทพลังงานที่ใช้กับเครื่องยนต์.....หมายเลขตัวถัง (Chassis No.).....

หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine No.).....

อุปกรณ์พิเศษ (Options)

- | | | | |
|---|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| - เครื่องปรับอากาศ (Air Condition) | <input type="checkbox"/> หน้า | <input type="checkbox"/> กลาง | <input type="checkbox"/> หลัง |
| | | <input type="checkbox"/> Manual | <input type="checkbox"/> Auto |
| - เครื่องเสียง | <input type="checkbox"/> วิทญู-เทป | <input type="checkbox"/> CD | <input type="checkbox"/> CD-Changer |
| - CD-Changer | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - TV Tuner (Digital/Analog) | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - Rear Compartment Entertainment Package | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - ระบบ USB | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - ระบบ Navigator | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - เกียร์อัตโนมัติ.....Speed | | | |
| - ระบบสัญญาณกันขโมย (Anti-Theft) | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - ระบบขับเคลื่อน | | <input type="checkbox"/> 2WD | <input type="checkbox"/> 4WD |
| - กระจกสี (Tinted Glass) | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - สีเมทัลลิก (Metallic Paint) | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - ล้อแม็กซ์ (Alloy Wheels) | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - กระจกข้างปรับไฟฟ้า (Electric side Mirror) | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (Electric side Window) | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - ม่านไฟฟ้า กระจกหลัง (Electric Curtain Rear) | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - ม่านประตู (Curtain Window) | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> Auto |
| - Sunroof/Moonroof | | <input type="checkbox"/> Auto | <input type="checkbox"/> Manual |
| - กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - เบาะนั่งไฟฟ้าหน้า ระบบ Memory.....ตำแหน่ง | | <input type="checkbox"/> Auto | <input type="checkbox"/> Manual |
| - เบาะนั่งไฟฟ้าหลัง ระบบ Memory.....ตำแหน่ง | | <input type="checkbox"/> Auto | <input type="checkbox"/> Manual |
| - เบาะนั่งหลังแยกด้านซ้าย-ขวา | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - วัสดุที่ประกอบเบาะนั่ง | | <input type="checkbox"/> Leather | <input type="checkbox"/> อื่นๆ |
| - Electric Front Seat/Seat Warmer | | <input type="checkbox"/> Auto | <input type="checkbox"/> Manual |
| - ไฟส่องอ่านหนังสือ (Interior Lights Package) | | <input type="checkbox"/> หน้า | <input type="checkbox"/> หลัง |
| - พวงมาลัยลายไม้-หนัง | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| - ชุดแต่งภายในลายไม้ | | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

- | | | | | |
|---|--------------------------|------|--------------------------|-------|
| - Keyless (กุญแจระบบ Wireless) | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - กล่องแช่เย็น (Cooling Box in Rear Armrest) | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - โทรศัพท์ในรถ (Pre-Installation for mobile) | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - ระบบติดตามตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - หมอนพิงศีรษะไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> | หน้า | <input type="checkbox"/> | หลัง |
| - ระบบควบคุมเบรกอัตโนมัติ | <input type="checkbox"/> | RBS | <input type="checkbox"/> | EBD |
| | <input type="checkbox"/> | RPC | <input type="checkbox"/> | RDP |
| - ไฟหน้าระบบ Xenon และระบบปรับมุมไฟหน้าตามวงเลี้ยว | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - ระบบตรวจจับวัตถุหน้ารถด้วยอินฟราเรด (Infrared Nightview System) | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - กล้องจับภาพหลัง (Reversing camera) | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - ระบบสัญญาณเตือนขณะจอด (Parktonic System) | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control/Tempomat) | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - ระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ (Windscreen Wiper with Rain Sensor) | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - ระบบเปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Automatic Front Light System) | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - ระบบควบคุมบนพวงมาลัยรถ (Multi-Function Steering Wheel) | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - SRS (Air Bag).....จุด | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - ระบบฟอกอากาศ | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| - อื่นๆ..... | | | | |

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการที่แสดงข้างต้นนี้เป็นความจริงทุกประการ หากไม่ถูกต้องครบถ้วน
ข้าพเจ้ายอมรับผิดชอบตามกฎหมาย

(ลายมือชื่อผู้นำของเข้า).....

สัญญาทันทับน

คำร้องเลขที่

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้าบริษัท/ห้าง/ร้าน สำนักงานตั้งอยู่เลขที่

ถนน แขวง..... เขต..... จังหวัด

ได้นำไม้ซุงเข้ามาผลิตไม้วีเนียร์โดยขอคืนอากรตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเรือ/เที่ยวบินเมื่อ.....ใบขนสินค้าขาเข้าเลขที่.....ซึ่งขอใช้สิทธิยกเว้นอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอัตราอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๓ ประเภท ๕ (ก) เพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

ขอให้สัญญากับกรมศุลกากรว่าหากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามระเบียบพิธีการตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๔๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยครบถ้วน ข้าพเจ้ายินดีชำระค่าอากรพร้อมเงินเพิ่มและค่าปรับที่กรมศุลกากรจะต้องเรียกเก็บเนื่องจากมิได้ปฏิบัติตามระเบียบพิธีการดังกล่าวทุกประการโดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

ผู้จัดการ.....(ผู้นำของเข้า)

(.....)

หนังสือรับรองการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร

เขียนที่.....

วันที่..... เดือน พ.ศ

เรื่อง ขอรับรองการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก/สำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ด้วยข้าพเจ้า.....ผู้มิอำนาจทำการแทนบริษัท/ห้าง/ร้าน

.....เป็นผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร/ผู้ประกอบกิจการใน

เขตประกอบการเสรี..... ตามใบอนุญาตเลขที่ ตั้งอยู่เลขที่.....

ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์..... โทรสาร.....ขอให้คำรับรองต่อกรมศุลกากรเพื่อขอใช้

สิทธิยกเว้นอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒

แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ข้อ ๓ (๓๑) สำหรับผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการนำของ

ภายในประเทศ หรือของนำเข้าที่ได้ชำระอากรแล้ว ซึ่งไม่มีสิทธิได้รับการคืนหรือยกเว้นอากรตามกฎหมาย

ว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมาย อื่น เข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร

ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่ง

ประเทศไทย โดยไม่มีส่วนของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีอยู่ในผลิตภัณฑ์นั้น และนำ

ผลิตภัณฑ์มาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ โดยมีรายละเอียด การใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ ดังนี้

๑. รายละเอียดของวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์

๑.๑ ลักษณะของวัตถุดิบที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี

ลำดับที่	ชนิดของวัตถุดิบ	PART NO. (ถ้ามี)	จำนวน / ปริมาณ	น้ำหนัก	ราคา	ผู้ผลิต/ผู้จำหน่าย
รวม						

๑.๒ ลักษณะของผลิตภัณฑ์ที่นำออกจากเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี

เพื่อจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

ลำดับที่	ชนิดของผลิตภัณฑ์	จำนวน / ปริมาณ	น้ำหนัก	ราคา	หมายเหตุ
รวม					

๒. กำหนดระยะเวลาที่จะนำของดังกล่าวกลับเข้ามาเพื่อจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศภายในวันที่..... เดือน..... พ.ศ.

๓. ผลิตภัณฑ์ที่ผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรีเป็นไปตามบัญชีรายละเอียดการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ ดังนี้

ชื่อผลิตภัณฑ์..... รุ่น					
บัญชีรายละเอียดการใช้วัตถุดิบฯ ลงวันที่.....					
ลำดับที่	ชนิดของวัตถุดิบ	PART NO. (ถ้ามี)	จำนวนวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต	ส่วนสูญเสีย	จำนวนวัตถุดิบที่ใช้รวมส่วนสูญเสีย
รวม					

๔. แผนผังแสดงกรรมวิธีการผลิตโดยย่อ (Process Chart) ขั้นตอนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดภายในเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี มีดังนี้

.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ผลิตภัณฑ์ที่ขอยกเว้นอากรตามรายการดังกล่าวข้างต้น ได้จากการนำของภายในประเทศหรือของนำเข้าที่ได้ชำระอากรแล้ว ซึ่งไม่มีสิทธิได้รับการคืนหรือยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่น เข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยไม่มีส่วนหนึ่งของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีอยู่ในผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด อีกทั้งข้อความคำรับรอง และเอกสารประกอบทั้งหมด ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ หากภายหลังปรากฏว่าข้อความดังกล่าวไม่ถูกต้องตรงตามความเป็นจริง ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามที่กรมศุลกากรสั่งการทุกประการ ทั้งนี้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร พร้อมทั้งยินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบหลักฐานและทะเบียนบัญชีเกี่ยวกับปริมาณการนำเข้า การใช้ การผลิต บัญชีรายละเอียดการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ ส่วนสูญเสีย ปริมาณสินค้าและวัตถุดิบคงเหลือ รวมตลอดถึงเอกสารหลักฐาน และข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะอยู่ในสื่อรูปแบบใด ณ สถานที่ทำการหรือสถานที่เก็บ ของได้ตลอดเวลาทำการ

ได้รับหลักการแล้ว
 (ลงชื่อ).....
 (.....)
 ตำแหน่ง.....
 ลงวันที่...../...../.....

(ลงชื่อ)..... เจ้าของ / กรรมการผู้จัดการ
 (.....) ประทับตราบริษัท (ถ้ามี)
 ผู้ประกอบกิจการ

หนังสือรับรองการได้รับสิทธิยกเว้นอากร

เขียนที่.....

วันที่..... เดือน พ.ศ.

เรื่อง ขอร้องการได้รับสิทธิยกเว้นอากร

เรียน หัวหน้าสำนักงานศุลกากรเขตปลอดอากร /เขตประกอบการเสรี.....

ตามที่ข้าพเจ้า.....ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท/ห้าง/ร้าน
.....เป็นผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี.....
ตามใบอนุญาตเลขที่.....ตั้งอยู่เลขที่..... ถนน..... ตำบล / แขวง.....
อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....
โทรสาร.....ได้ยื่นหนังสือรับรองการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร สำหรับ
ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการนำของภายในประเทศหรือของนำเข้าที่ได้ชำระอากรแล้ว ซึ่งไม่มีสิทธิได้รับการคืนหรือ
ยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่น เข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการ
อื่นใดในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคม
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยไม่มีส่วนหนึ่งของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีอยู่ใน
ผลิตภัณฑ์นั้น และนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ เพื่อขอรับสิทธิในการยกเว้นอากรตามประกาศ
กระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนด
พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ข้อ ๓ (๓๑) ตามบัญชีรายละเอียดการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ในหนังสือ
รับรองการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรลงวันที่.....รับหลักการลงวันที่.....
โดยรายละเอียด ดังนี้

ครั้งที่..... ผลิตภัณฑ์ที่นำเข้า..... รุ่น..... จำนวน.....				
ใบขนสินค้า ขาออก	ชื่อวัตถุดิบ	จำนวนวัตถุดิบที่ใช้ตาม บัญชีรายละเอียดการใช้ วัตถุดิบต่อ...../หน่วย	จำนวนอัตราที่ใช้ในการ ผลิตซึ่งนำเข้าครั้งนี้	จำนวนวัตถุดิบ คงเหลือ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า สินค้าตามรายการดังกล่าวข้างต้นซึ่งนำเข้าตามใบขนสินค้าขาเข้า
เลขที่.....เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับสิทธิยกเว้นอากร โดยมีรายละเอียดตรงตามหนังสือรับรอง
การใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ที่ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร และกรมศุลกากรรับหลักการแล้ว หากภายหลังปรากฏว่า
การยกเว้นอากรผลิตภัณฑ์ในครั้งนั้นไม่เป็นตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ไม่ว่าจะด้วยประการใด ๆ
หรือข้อความคำรับรอง และเอกสารประกอบหนังสือรับรองการใช้วัตถุดิบฯ ดังกล่าว ไม่เป็นความจริง
ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมศุลกากรดำเนินคดีตามกฎหมาย

(ลงชื่อ).....เจ้าของ/กรรมการผู้จัดการ
(.....) ประทับตรา/บริษัท (ถ้ามี)
ผู้ประกอบกิจการ

คำร้องขอยกเว้นอากร

เขียนที่
วันที่..... เดือน พ.ศ.

เรื่อง ขอยกเว้นอากรศุลกากร

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก/สำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ด้วยข้าพเจ้าผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้าง / ร้าน

ตั้งอยู่เลขที่ ถนน ตำบล / แขวง อำเภอ / เขต

จังหวัด..... โทรศัพท์ ได้ยื่นใบขนสินค้าขาเข้าเลขที่

นำเข้ามาวันที่ เพื่อนำผลิตภัณฑ์ ปริมาณ จากเขตปลอดอากร /

เขตประกอบการเสรีเข้ามาในประเทศ โดยมีความประสงค์จะขอยกเว้นอากรขาเข้าตามประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร

พ.ศ. ๒๕๓๐ ข้อ ๓ (๓๑) ตามหนังสือรับรองการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ที่ใช้สิทธิยกเว้นอากร ลงวันที่

..... รับหลักการฯ ลงวันที่ ของบริษัท/ห้าง/ร้าน

ตั้งอยู่เลขที่ ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต

จังหวัด..... ซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี

ตามหนังสือรับรองการเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรีที่

ลงวันที่

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นจริงทุกประการ หากปรากฏในภายหลังว่า ผลิตภัณฑ์ที่นำเข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ เป็นของที่ไม่ได้รับสิทธิยกเว้นอากร ไม่ว่าจะด้วยประการใด ๆ ข้าพเจ้ายินยอมชำระหนี้ค่าภาษีอากร ค่าปรับ ค่าธรรมเนียม หรือค่าเสียหายอย่างหนึ่งอย่างใด ตามที่เกิดขึ้นจริง โดยจะปฏิบัติตามที่กรมศุลกากรสั่งการทุกประการ ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง จากกรมศุลกากร และข้าพเจ้ายินยอมให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรเข้าไปตรวจสอบหลักฐานและทะเบียนบัญชี เกี่ยวกับการนำเข้า รวมตลอดถึง เอกสารหลักฐาน และข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะอยู่ในสื่อรูปแบบใด ณ สถานที่ทำการหรือสถานที่เก็บของ ได้ตลอดเวลาทำการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ)..... เจ้าของ/กรรมการผู้จัดการ

(.....)

ผู้นำของเข้า