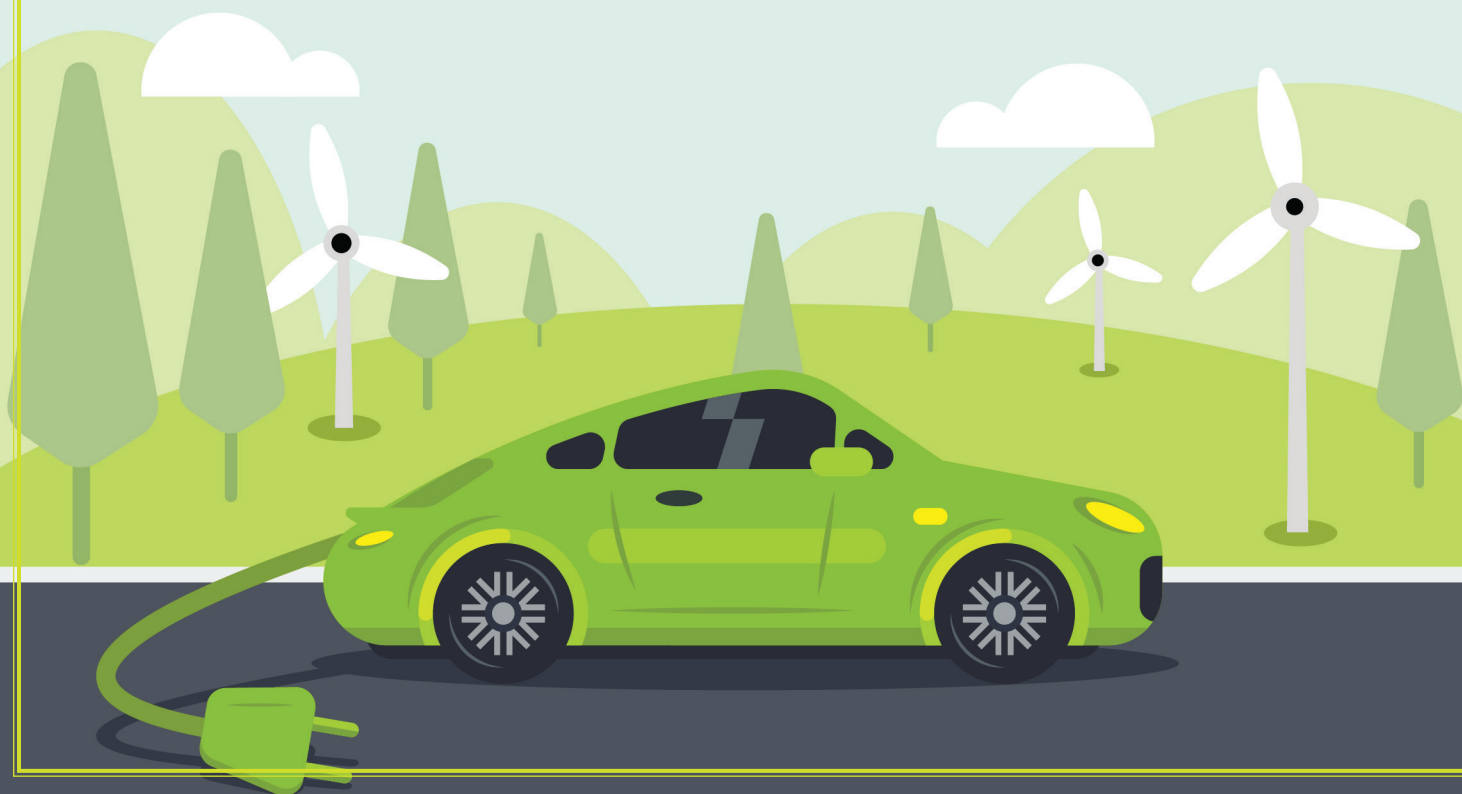


“

# สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้า

”

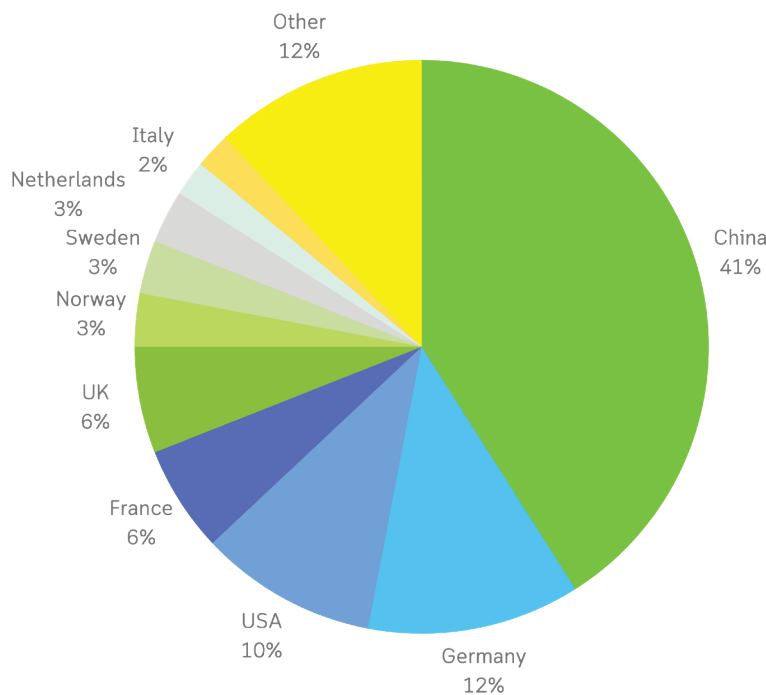
บทความโดย นางกัจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์  
รองอธิบดีกรมศุลกากร



# สถานการณ์และแนวโน้มยานยนต์ไฟฟ้าของโลก

## การเติบโต

ตลาดยานยนต์ไฟฟ้าของโลกเติบโตขึ้นอย่างมาก จากยอดขายประมาณ 7.8 พันคันในปี พ.ศ. 2553 มาสู่อยอดขาย 10.2 ล้านคันในปี 2565 โดยมีจีนเป็นผู้ผลิตอันดับหนึ่งของโลกด้วยส่วนแบ่งการตลาดประมาณร้อยละ 58 โดยนอกจากแนวโน้มของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไฟฟ้าจะเติบโตแล้ว ในปัจจุบันยังมีการขยายตัวของการใช้รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ไฟฟ้าด้วย ทั้งนี้ ตลาดยานยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่อยู่ที่ประเทศจีน ยุโรป สหรัฐอเมริกา เกาหลีเหนือ ญี่ปุ่น ตามลำดับ โดยมีประเทศจีนเป็นตลาดที่ใหญ่ที่สุดในโลก ดังแสดงในรูปที่ 1



รูปที่ 1 แสดงส่วนแบ่งทางการตลาดของรถยนต์ไฟฟ้า แบ่งตามประเทศ  
ที่มา Marketeeronline

## ประเด็นสังเกต

รายงานของธนาคารโลกร่วมกับ International Association of Public Transport (UITP) เรื่อง Electric Mobility & Development ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ชี้ให้เห็นว่าตลาดยานยนต์ไฟฟ้าของโลกมีการแทรกแซงโดยรัฐบาลด้วยวิธีการต่าง ๆ ทั้งการส่งเสริมเบื้องต้นอย่างง่ายด้วยมาตรการทางศุลกากรและกฎระเบียบพื้นฐาน หรือมาตรการที่สูงขึ้นไป เช่น การอุดหนุน การให้สิทธิพิเศษ หรือการพัฒนาเครือข่ายประจําเขตเตอริ เป็นต้น นอกจากนี้ รายงานของธนาคารโลกยังแสดงให้เห็นถึงศักยภาพของการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้าที่สามารถเป็นการลดปัญหาเรื่องพลังงานและสิ่งแวดล้อมได้ โดยบริหารจัดการการสัญจรด้วยยานยนต์ไฟฟ้าในเรื่องการใช้แหล่งพลังงานหมุนเวียน รวมถึงการใช้และการผลิตแบตเตอรี่ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

## ความสำคัญต่อประเทศไทย

จากสถานการณ์ตลาดยานยนต์ไฟฟ้าของโลกที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และข้อดีของการสัญจรด้วยยานยนต์ไฟฟ้าในด้านการรักษาสิ่งแวดล้อม ทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้ามีความสำคัญต่อประเทศไทยทั้งในด้านเศรษฐกิจและในด้านสังคม

ในด้านเศรษฐกิจ สถาบันวิจัยเศรษฐกิจป๋วย อึ๊งภากรณ์ ของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ให้ข้อมูลว่า เศรษฐกิจไทยกำลังอ่อนแอจากปัญหาเชิงโครงสร้าง ที่ทำให้การกระตุ้นเศรษฐกิจในระยะสั้นไม่สามารถตอบโจทย์ระยะยาว และได้แนะนำให้ผู้กำหนดนโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไทยให้เหมาะสมกับสถานการณ์มากขึ้น ซึ่งในปี พ.ศ. 2562 ที่มีรายงานฉบับนี้ออกมานั้น ทางสถาบันฯ ได้เสนอ Platform Economy ประกอบกับการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศต่าง ๆ ในขณะที่อุตสาหกรรมยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในของไทยเริ่มเข้าสู่ข้อจำกัด สอดคล้องกับความเห็นของนักวิจัยธนาคารแห่งประเทศไทยที่ระบุว่า “แรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้านปัจจัยการผลิตและการลงทุน โดยเฉพาะในด้านโครงสร้างพื้นฐานดั้งเดิมที่ไม่ใช่เทคโนโลยีสารสนเทศหรือ IT มีบทบาทปรับลดลงมา” ประเด็นนี้มีผลให้แนวโน้มของการผลักดันความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยจากภาคอุตสาหกรรมยานยนต์จะอยู่ที่ตลาดยานยนต์ชนิดใหม่ และยานยนต์ที่มีการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ ๆ มากขึ้น ซึ่งก็คือยานยนต์ไฟฟ้า

นอกจากนี้ ในทศวรรษที่ผ่านมาประเทศไทยได้มีความสัมพันธ์ที่แนบแน่นมากขึ้นกับจีนผู้เป็นผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้าอันดับหนึ่งของตลาดยานยนต์โลก ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2566 จีนกลายเป็นประเทศคู่ค้าอันดับหนึ่งของไทย มีมูลค่าสินค้านำเข้าส่งออกระหว่างกันสูงมากกว่าสหรัฐอเมริกาและญี่ปุ่นเกือบเท่าตัว รวมถึงการเป็นประเทศอันดับหนึ่งในการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในปี พ.ศ. 2564-2565 ด้วย โดยที่อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนก็เป็นอุตสาหกรรมที่มีจำนวนโครงการและจำนวนเงินลงทุนหลายร้อยโครงการ เป็นจำนวนเงินเกือบแสนล้านบาทในปี พ.ศ. 2565

จะเห็นได้ว่าอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าที่กำลังเติบโตขึ้นมานั้น สามารถเป็นอุตสาหกรรมที่ส่งผลกระทบในด้านบวกแก่เศรษฐกิจไทยได้และไทยมีโอกาสที่จะส่งเสริมอุตสาหกรรมนี้ในฐานะที่มีความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจที่แนบแน่นกับผู้ผลิตอันดับหนึ่งของโลกคือ จีน



ดังนั้น การส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าด้วยมาตรการต่าง ๆ จะเป็นหลักประกันการเติบโตของอุตสาหกรรมนี้ในประเทศไทย เพื่อประโยชน์ในด้านการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและในด้านสิ่งแวดล้อม ในการนี้ กรมศุลกากรได้มีบทบาทในเรื่องนี้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมติคณะรัฐมนตรีซึ่งต่อมาได้มีประกาศกระทรวงการคลังเรื่องการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป และประกาศกรมศุลกากรเรื่องหลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าหรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ดังนี้

## แนวทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของไทย

คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 รับทราบแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าตามผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2564 และครั้งที่ 1/2565 และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปให้ถูกต้องเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งดำเนินการต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนแนวทางดังกล่าว ซึ่งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ประกอบด้วย

1. การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกินสองล้านบาท และรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูปที่มีขนาดตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป และมีราคาขายปลีกแนะนำมากกว่าสองล้านบาทแต่ไม่เกินเจ็ดล้านบาทซึ่งกระทรวงการคลังได้ดำเนินการแล้ว

2. การผลิตหรือประกอบรถยนต์ไฟฟ้า (ประเภท BEV) ในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ในปี 2565 - 2568 ให้นำมูลค่าของเซลล์แบตเตอรี่จากต่างประเทศ สำหรับการนำมาผลิตเป็นแบตเตอรี่ และนำไปผลิตหรือประกอบเป็นรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ในเขตปลอดอากร (Free Zone) หรือ เขตประกอบการเสรีรวมเป็นต้นทุนการผลิตที่เกิดขึ้นในประเทศสำหรับการคำนวณมูลค่าเพิ่มในประเทศได้ไม่เกินร้อยละ 15 ของราคายานยนต์ไฟฟ้า (BEV) หน้าโรงงานซึ่งกระทรวงการคลังได้ดำเนินการแล้ว

3. การยกเว้นอากรชิ้นส่วนและส่วนประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า ในปี 2565 - 2568 ได้แก่ แบตเตอรี่ Traction Motor คอมเพรสเซอร์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) On-Board Charger, PCU Inverter, DC/DC Converter และ Reduction Gear รวมทั้งส่วนประกอบของชิ้นส่วนดังกล่าว โดยให้สถาบันยานยนต์เป็นผู้รับรองชิ้นส่วนสำคัญและชิ้นส่วนย่อยเพื่อลดอากรขาเข้า

กรมศุลกากรจึงได้ดำเนินการยกเว้นประกาศกระทรวงการคลังและเสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า และหลักการของร่างประกาศกระทรวงการคลังฯ ต่อคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติพิจารณา เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2565 โดยที่ประชุมมีมติรับทราบการดำเนินการตามแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของกระทรวงการคลัง และเห็นชอบหลักการของร่างประกาศกระทรวงการคลังดังกล่าว และให้กระทรวงการคลังรับความเห็นและข้อสังเกตของที่ประชุมในการสนับสนุนการยกเว้นอากรให้ครอบคลุมเรือไฟฟ้าไปปรับปรุงร่างประกาศกระทรวงการคลังฯ ให้เรียบร้อยต่อไป

ในการนี้ กระทรวงการคลังได้จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมศุลกากร สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กรมสรรพสามิต สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักนโยบายและแผนพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และสถาบันยานยนต์ และหน่วยงานภาคเอกชน (สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย) เพื่อพิจารณารายละเอียดและสร้างความเข้าใจร่วมกันเกี่ยวกับการยกเว้นอากรชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ 9 รายการ และจัดทำร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ตามผลการพิจารณาของที่ประชุม โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ยกเว้นอาการสำหรับของและส่วนประกอบของของ ดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะจัดอยู่ในพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาตั้งแต่วันที่ประกาศนี้ใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

- (1.1) แบตเตอรี่ (battery)
- (1.2) มอเตอร์ขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า (traction motor)
- (1.3) คอมเพรสเซอร์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
- (1.4) ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS)
- (1.5) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน
- (1.6) ออเนบอร์ดชาร์จเจอร์ (on-board charger)
- (1.7) ดีซี/ดีซี คอนเวอร์เตอร์ (DC/DC converter)
- (1.8) อินเวอร์เตอร์ (inverter) รวมถึง พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU inverter)
- (1.9) รีดักชัน เกียร์ (reduction gear)



ทั้งนี้ ของที่นำเข้ามาในลักษณะที่ประกอบติดอยู่ร่วมกัน (Integrated) ตั้งแต่ 2 ชิ้นขึ้นไปที่ได้รับยกเว้นอาการตามประกาศนี้ แต่ของที่นำเข้ามาในลักษณะที่ประกอบติดอยู่ร่วมกันกับของที่ไม่ได้รับยกเว้นอาการตามประกาศนี้จะไม่ได้รับสิทธิยกเว้นอาการ

2. ของที่ได้รับการยกเว้นอาการตามข้อ 1 ต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าเป็นของหรือส่วนประกอบของของสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

การออกประกาศกระทรวงการคลัง โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ซึ่งกำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศลดอัตราอากรสำหรับของใด ๆ จากอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรหรือยกเว้นอากรสำหรับของใด ๆ หรือเรียกเก็บอากรพิเศษเพิ่มขึ้นสำหรับของใด ๆ ไม่เกินร้อยละห้าสิบของอัตราอากรที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับของนั้น ทั้งนี้ โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขใด ๆ ไปด้วยก็ได้

ดังนั้น กรมศุลกากรจึงได้เสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาอำนาจออกประกาศกระทรวงการคลังโดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เพื่อให้ประกาศกระทรวงการคลังมีผลใช้บังคับโดยเร็วที่สุด เพื่อเป็นการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ในประเทศไทย และเป็นการต่อยอดการเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ของประเทศ

นอกจากนี้ กรมศุลกากรได้มีการจัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการลดอัตราอากร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยพิจารณาจากมูลค่าอากรขาเข้าที่จัดเก็บ ตั้งแต่ปี 2562 - 2565 เนื่องจากร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ เป็นการลดภาษีอากรตามนัยมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานของรัฐผู้เสนอ จัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการยกเว้นหรือลดภาษีอากรด้วย

กระทรวงการคลังได้ออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 และกรมศุลกากรได้ออกประกาศกรมศุลกากร ที่ 97/2566 เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าหรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2566 ซึ่งสามารถสรุปหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และการปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้ดังแผนภาพ



ประกาศกรมอุตสาหกรรม  
ที่ 97/2566



เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับการยกเว้นอากร  
สำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่



ชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า 9 รายการ ที่ได้รับการยกเว้นอากร



แบตเตอรี่ (Battery)



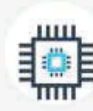
มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor)



คอมเพรสเซอร์ สำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบตเตอรี่



ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS)



ระบบควบคุมการขับขี่



On board charger



DC/DC Converter



อินเวอร์เตอร์/ ฟีซียู อินเวอร์เตอร์



รีดักชัน เกียร์ (Reduction Gear)



ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า 9 รายการ

รวมถึง ของตามรายการที่ได้รับการยกเว้นอากร 9 รายการ ในลักษณะประกอบติดอยู่ร่วมกัน แต่หากประกอบติดอยู่กับของที่ไม่ได้รับยกเว้นอากร จะไม่ได้รับสิทธิยกเว้นอากรตามประกาศนี้

หลักเกณฑ์และเงื่อนไข

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร



- หนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าเป็นของหรือส่วนประกอบของของ สำหรับนำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
- ใช้ประกอบ/ผลิตยานยนต์ไฟฟ้าหรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบบแบตเตอรี่ ภายใน 1 ปี นับแต่วันนำเข้า และอาจขยายได้ไม่เกิน 6 เดือน หากไม่สามารถหรือไม่ได้นำไปใช้ประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้นำของเข้า
  1. ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร หรือ
  2. ชำระอากรโดยถือสภาพของของ ราคา และอัตราที่เป็นอยู่ในวันที่นำเข้าของเข้า
- เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้
  1. ขออนุญาตทำลาย/ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร
  2. หากไม่ดำเนินการต้องชำระอากรที่เป็นอยู่ในวันที่สิทธิยกเว้นอากรสิ้นสุด



กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

"เฉพาะการนำเข้าครั้งแรก"

- หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม/ร.จ. 2/ร.จ. 4/ กนอ. 03/2 / กนอ. 03/6
- สูตรการผลิตแยกตามแบบ/ เครื่องหมายการค้า แต่ละรุ่น
- เอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี
- เอกสารแสดงปริมาณของของที่ลดอัตราที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี
- เอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (Process chart) ภายในโรงงาน ทั้งเอกสารและอิเล็กทรอนิกส์



กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

"เฉพาะการนำเข้าครั้งแรก"

- หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม/ร.จ. 2/ร.จ. 4/ กนอ. 03/2/ กนอ. 03/6
- เอกสารแสดงสัญญาซื้อขาย รายชื่อ และที่อยู่ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่เป็นลูกค้าในการซื้อส่วนประกอบ/อุปกรณ์ประกอบ ที่ผลิตจากของที่ยกเว้นอากร
- สูตรการผลิตแยกตามแบบ/ เครื่องหมายการค้า แต่ละรุ่น
- เอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี
- เอกสารแสดงปริมาณของของที่ยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี
- เอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (Process chart) ภายในโรงงาน รูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
- เอกสารแสดงเส้นทางการส่งมอบสินค้าให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้า



กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการอื่น ๆ

(นอกจากผู้ผลิตและประกอบฯ ยานยนต์/ เรือไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ)

"ยื่นเอกสารนำเข้าทุกครั้ง"

- เอกสารแสดงสัญญาซื้อขาย รายชื่อ และที่อยู่ของ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่เป็นลูกค้าในการซื้อ
- เอกสารแสดงเส้นทางการส่งมอบสินค้าให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้า



จัดทำโดย กองนโยบายและธุรกรรมพิกัดอัตราศุลกากร ส่วนโครงสร้างอัตราอากร ฝ่ายอัตราอากรทั่วไป

## ยื่นเอกสารรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

**1** รายละเอียดของแบบ (model) ยานยนต์ หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้า จากแบตเตอรี่ ที่จะทำการประกอบ/ผลิต โดยใช้ชิ้นส่วน/ ส่วนประกอบของขงที่ได้รับยกเว้นอากร



**2** บัญชีแสดงราคา C.I.F. /F.O.B. ของชิ้นส่วนยานยนต์ หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้า จาก แบตเตอรี่ และส่วนประกอบของขง แต่ละรายการของรถยนต์ ยานยนต์หรือเรือทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้าจากต่างประเทศ

**3** แบบรับรองการนำเข้ามาเพื่อผลิต หรือประกอบเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ตามแบบท้ายประกาศ



### การปฏิบัติพิธีการศุลกากร

ส่วนที่ 1 พิธีการทั่วไป ประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยหลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่ง พรก. พิทักษ์อัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 มาใช้บังคับกับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่



ผู้นำเข้า

ยื่นคำร้องพร้อม เอกสารหรือหลักฐาน



สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ สนามบิน ที่นำของเข้า

พิจารณาอนุมัติ ให้ได้สิทธิยกเว้นอากร



หากคำร้อง/เอกสารไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน กรมฯ จะแจ้งให้ทราบ ภายใน 7 วันทำการ และผู้นำเข้ายื่นหนังสือ/เอกสารให้ครบถ้วน ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง



- หนังสือแจ้งเลขที่อนุมัติหลักการ (Permit Number) พร้อมสำเนา เอกสารการอนุมัติหลักการ ตามมาตรา 12 ภายใน 15 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับคำร้องพร้อมเอกสารถูกต้องครบถ้วน
- หากไม่อนุมัติ จะมีหนังสือแจ้งเหตุผลให้ทราบ

### หากได้รับอนุมัติหลักการ



กรณีผู้ได้รับอนุมัติหลักการยื่นคำร้องขอแก้ไขเพิ่มเติม หรือยกเลิกการได้รับอนุมัติหลักการเดิม ใช้ยื่นคำร้องพร้อมเอกสารประกอบตามกำหนดไว้ในเรื่องนั้น เพื่อประกอบการพิจารณาให้ครบถ้วน



กรณีเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับชนิดสินค้าที่นำเข้า ให้ยื่นคำร้องล่วงหน้าก่อนการนำเข้า ณ สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบิน แห่งหนึ่งแห่งใดก็ได้ หากยังไม่ได้รับอนุมัติ ต้องดำเนินการขอรับของ ออกไปก่อน



กรณียื่นขอแก้ไขเพิ่มเติมความคลาดเคลื่อน เกี่ยวกับข้อมูลอนุมัติ วันเริ่มต้นการได้รับสิทธิและวันหมดอายุการใช้สิทธิ จะใช้เลขที่อนุมัติหลักการเดิม โดยมีการแก้ไขข้อมูล วันเริ่มต้นการได้รับสิทธิและวันหมดอายุให้ถูกต้อง เท่านั้น



ผู้นำของเข้า

จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ระบุสิทธิพิเศษ "PEV" และบันทึกข้อมูล ดังนี้

- ช่องเลขที่ใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit No.) เลขที่อนุมัติหลักการยกเว้นอากร
- ช่องวันที่ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Issue Date) วันที่ได้รับอนุมัติหลักการ
- ช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit Issue Authority) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ กรมศุลกากร (0994000163011)
- ช่องเลขที่ใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit Number) เลขที่หนังสือรับรองของสถาบัน ยานยนต์สำหรับขงที่จะขอใช้สิทธิ ยกเว้นอากร
- วันที่ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง
- เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ หน่วยงานออกใบอนุญาต/ หนังสือรับรอง (Permit Issue Authority)



- ต้องรายงานการผลิตหรือส่งมอบสินค้าต่อสำนักงานศุลกากร/ ด่านศุลกากรที่อนุมัติหลักการ ทุก 3 เดือน ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้
- จัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี เพื่อให้พนักงานศุลกากร สามารถตรวจสอบถึงการใช้จ่ายไปในแต่ละขั้นตอนการผลิต และ ทราบจำนวนของที่ยังไม่ได้ใช้

### ขงที่ได้รับสิทธิยกเว้นอากร

ผู้นำเข้าต้องยื่นคำร้อง ณ สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากร ที่รับผิดชอบ "ก่อนครบกำหนดระยะเวลา 1 ปี" นับแต่วันที่นำของเข้า พร้อมทั้งยื่นบัญชีแสดงรายการขงที่ยอดดำเนินการ

กรณีส่งขงกลับออกไป นอกราชอาณาจักร



- ให้นำพนักงานศุลกากรของสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่พิจารณาคำร้อง ไปทำการตรวจหรือควบคุม และชำระค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่าย (ถ้ามี) ตามที่กำหนดไว้
- เมื่อส่งขงตามที่ได้รับอนุมัติกลับออกนอกราชอาณาจักรแล้ว ให้แจ้งเลขที่ ใบขนสินค้าขาออกให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจสอบทราบด้วย

กรณีขอชำระค่าอากร

กรมศุลกากรจะเรียกเก็บค่าอากร ค่าใช้จ่าย (ถ้ามี) และเงินเพิ่มให้ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด

กรณีขอขยายระยะเวลาการใช้ขง ที่ได้รับการยกเว้นอากร

อธิบดีกรมศุลกากร อาจอนุญาตให้ขยายระยะเวลาได้ไม่เกิน 6 เดือน



กรณีรับขงไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ยกเว้นอากร

- ให้ชำระอากรในอัตราปกติ ระบุสิทธิพิเศษ "000" หรือ "999" แล้วแต่กรณี
- ระบุการใช้สิทธิ
  - ช่อง Argumentative Reason Code เป็น "P12"
  - ช่อง Argumentative Privilege Code ที่ขอใช้ สิทธิเป็น "PEV"
- แจ้งความประสงค์ขอตรวจสอบพิกัด และ/หรือราคา ในขณะส่งข้อมูลใบขนฯ เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์กรมฯ
- ยื่นคำร้องในการขงคืนอากรภายในระยะเวลา ที่กฎหมายกำหนด



จัดทำโดย กองนโยบายและยุทธศาสตร์พิทักษ์อัตราศุลกากร ส่วนโครงสร้างอัตราอากร ฝ่ายอัตราอากรทั่วไป หากมีข้อสงสัย สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ 02 667 7000 ต่อ 6476, 4894 หรือ 7299

## สรุป

สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรและมาตรการต่าง ๆ ที่นำเสนอมาตั้งข้างต้นจะมีส่วนส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย ซึ่งจะส่งผลต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวมด้วย อย่างไรก็ตามการเติบโตของอุตสาหกรรมนี้จะส่งผลต่อภาคการผลิตอื่น ๆ และห่วงโซ่อุปทานของธุรกิจต่าง ๆ เช่น ภาคพลังงาน ภาคการขนส่ง ที่ต้องติดตาม ประเมิน ศึกษา และเสนอแนวทางการบริหารจัดการต่อไปในอนาคต ทั้งในประเด็นเรื่องการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการปกป้องสังคมอันเป็นภารกิจหลักทั้งสองประการของกรมศุลกากร



## บรรณานุกรม

- กระทรวงพาณิชย์. ตารางลำดับความสำคัญประเทศคู่ค้าของไทยระหว่างปี 2556-2566, ([http://www.ops3.moc.go.th/infor/db\\_sql/gp\\_web\\_trade2.asp](http://www.ops3.moc.go.th/infor/db_sql/gp_web_trade2.asp) เข้าถึงเมื่อ 17 กันยายน 2566)
- คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน, “5 ประเด็นเดือดวงการ EV ในปี 2566,” (<https://www.erc.or.th/th/energy-articles/embed?id=2730> เข้าถึงเมื่อ 17 กันยายน 2566)
- ดอน นาครทรรพ และนครินทร์ อมเรศ. (2019). The Rise of Thai Economy in 2020s: กำเนิดใหม่เศรษฐกิจไทยในทศวรรษ 2020. ([https://www.bot.or.th/th/research-and-publications/articles-and-publications/articles/Article\\_25Dec2019.html](https://www.bot.or.th/th/research-and-publications/articles-and-publications/articles/Article_25Dec2019.html) เข้าถึงเมื่อ 17 กันยายน 2566)
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา. แนวโน้มธุรกิจและอุตสาหกรรมไทย ปี 2564-2566. รายงานวิจัยกรุงศรี. (<https://www.krungsri.com/th/research/industry/summary-outlook/industry-summary-outlook-2021-2023> เข้าถึงเมื่อ 17 กันยายน 2566)
- สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน. สถิติการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ รายเดือนสะสมปี พ.ศ. 2565 ([https://www.boi.go.th/upload/content/FDI%20Q4%202022\\_63c640735c850.pdf](https://www.boi.go.th/upload/content/FDI%20Q4%202022_63c640735c850.pdf) asp เข้าถึงเมื่อ 17 กันยายน 2566)
- Marteteer. ส่องตลาด EV ในประเทศไทย: ไปไกลได้แค่ไหน...อะไรจุด อะไรตัน? (<https://marketeeronline.co/archives/213598> เข้าถึงเมื่อ 18 กันยายน 2566)
- The World Bank. (2018). Electric Mobility & Development.
- “Visualising the growth of the electric care industry,” Aljazeera, 5 Jun 2023. (<https://www.aljazeera.com/news/2023/6/5/visualising-the-growth-of-the-electric-car-industry> Accessed 17 September 2023)

