



☐ ขอบเขตการใช้งานคู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับการส่งออก (e-Export)

๒) คู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับการส่งออก (e-Export) กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการส่งออก ให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสามารถกระทำโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ โดยให้ใช้บังคับเป็นการทั่วไปสำหรับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทางเรือ ทางรถไฟ ทางรถยนต์ คนเดินออกไปทางเครื่องบิน ทางไปรษณีย์ ทางท่อขนส่งทางบก ทางสายส่งไฟฟ้า ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เรือเล็กทางทะเลที่เข้าออกด่านศุลกากรทางทะเล ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน

๒) การส่งออกออกนอกราชอาณาจักร หมายถึง การนำของใด ๆ จากภายในราชอาณาจักรหรือ ย้ายขน โดยทางเรือ ทางรถไฟ ทางรถยนต์ คนเดินออกไป ทางเครื่องบิน ทางไปรษณีย์ ทางท่อขนส่งทางบก ทางสายส่งไฟฟ้า ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เรือเล็กทางทะเลที่เข้าออกด่านศุลกากรทางทะเล ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน เป็นต้น เพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร และให้ดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ ด่านศุลกากรสุดท้าย (Last Port) ที่ระบุไว้ว่าจะทำการขน หรือย้ายขนของเพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร

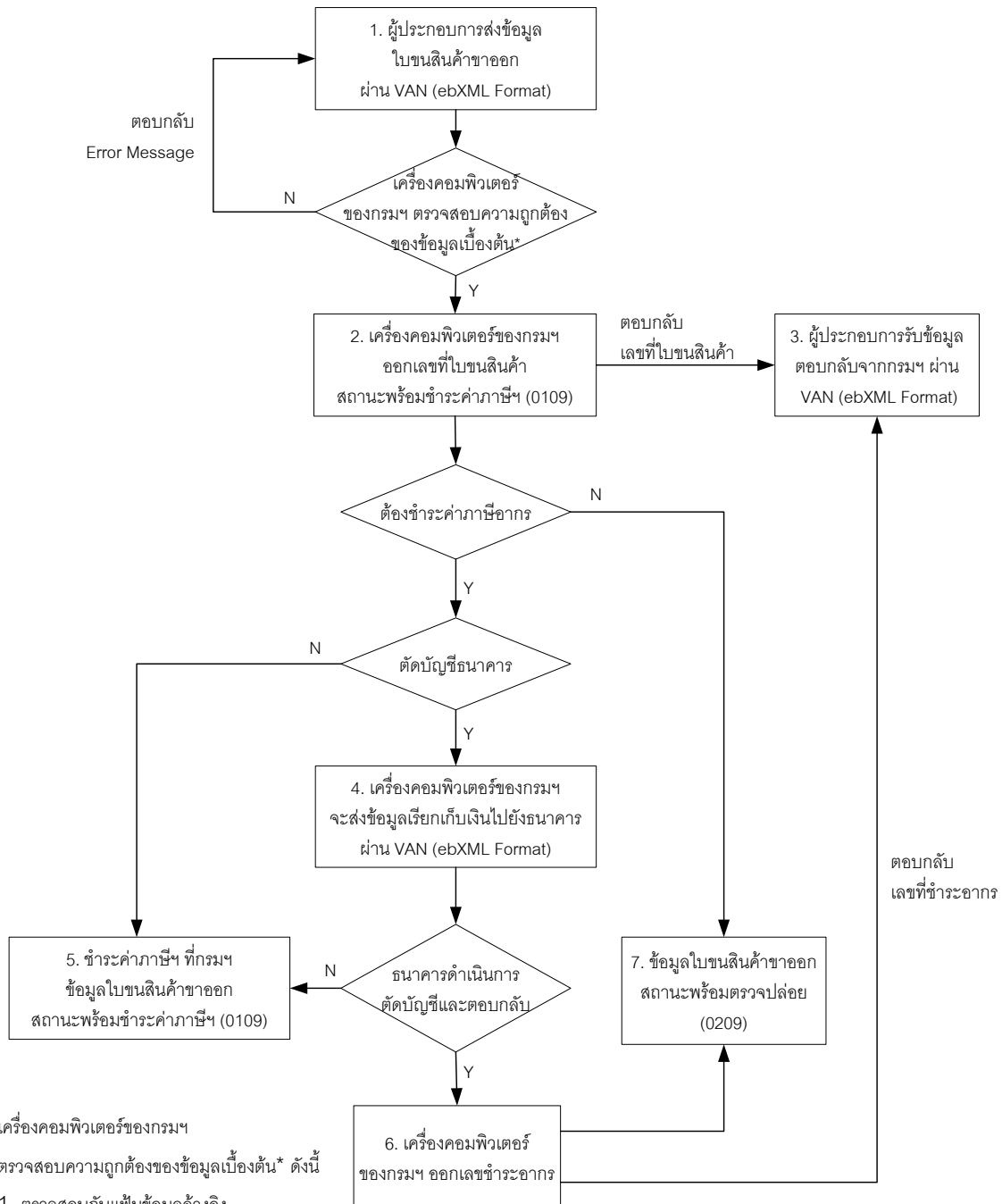
๒) ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรกับของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน หรืออยู่ในเขตปลอดอากร และ/หรือในเขตประกอบการเสรี ให้ดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ ด่านศุลกากรสุดท้าย (Last Port) ที่ระบุไว้ว่าจะทำการขน หรือย้ายขนของเพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร

๒) หากเรื่องใดที่เป็นข้อปฏิบัติเฉพาะของหน่วยงานที่สำนัก/สำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบเสนอระเบียบปฏิบัติและขอความเห็นชอบจากกรมศุลกากร ให้กำหนดเพิ่มเติมเป็นการเฉพาะหรือแตกต่างไปจากที่กำหนดในคู่มือฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อปฏิบัติดังกล่าวนั้น



กระบวนการส่งสินค้าออกด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) ผ่านธนาคาร





🖥️ ระบบพิธีการส่งออกทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Export)

ขั้นตอนการส่งออก 5 ขั้นตอน

- ❶ การจัดทำใบขนสินค้าขาออก
- ❷ การบรรจุสินค้าและการจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า
- ❸ การขนย้ายสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุก ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออก
- ❹ การตัดบัญชีใบกำกับการขนย้าย
- ❺ การรับบรรทุกของส่งออก

ขั้นตอนที่ ❶ การจัดทำใบขนสินค้าขาออก

🖥️ หลักการการปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาออกทางอิเล็กทรอนิกส์

❶ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรให้สามารถกระทำได้โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์พร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) ของเจ้าของลายมือชื่อ ผ่านบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Value Added Network Services : VANS) เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด (ebXML/ XML Format) เสมือนการจัดทำ ยื่น ส่ง รับเอกสาร และการลงลายมือชื่อในกระดาษ

❶ การยื่นใบขนสินค้าขาออก ให้ผู้ส่งของออกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรผู้รับข้อมูลได้ทำการตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นในการปฏิบัติพิธีการ ถือเป็นกรยื่นเอกสารนั้น ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

❶ วิธีการการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก กระทำได้ 4 ช่องทาง

1. ผู้ส่งของออกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกด้วยตนเอง
2. ผู้ส่งของออกมอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Custom Brocker) เป็นผู้ส่งข้อมูลแทน
3. ผู้ส่งของออกใช้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) ในการส่งข้อมูล
4. ผู้ส่งของออกยื่นใบขนสินค้าขาออก พร้อมแบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าและชำระ

ค่าธรรมเนียมกับพนักงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่ส่งของออก



ข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

ใบขนสินค้าขาออก แบ่งออกเป็น 6 ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ 1	Export Declaration Control	ประกอบด้วย	70 Fields
ส่วนที่ 2	Export Declaration Control (Invoice)	ประกอบด้วย	35 Fields
ส่วนที่ 3	Export Declaration Detail	ประกอบด้วย	72 Fields
ส่วนที่ 4	Export Declaration Detail (Duty)	ประกอบด้วย	11 Fields
ส่วนที่ 5	Export Declaration Detail (Permit)	ประกอบด้วย	3 Fields
ส่วนที่ 6	Export Declaration Detail (Deposit)	ประกอบด้วย	2 Fields

หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า (Value = M) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

- สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
- สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 ศูนย์

หาก Field ใด กำหนดให้ไม่ต้องระบุค่า (Value = O) และผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้ก็ไม่ต้องบันทึกค่าใด ๆ

หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด (Value = C) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

- สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
- สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)

ค่าในช่อง Format คืออักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล มีดังนี้

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม ".")



ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 1 Export Declaration Control ประกอบด้วย 70 Fields

Export Declaration Control														
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ									
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxx xxxx (4) = Profile Name xxxxxxxxx (9) = Running Number	<input checked="" type="checkbox"/> 4 หลักแรกตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูล XML User <input checked="" type="checkbox"/> ไม่รับเลขที่อ้างอิงที่ออก เลขที่ใบขนสินค้าให้แล้ว									
2.	M	Document Type	an1	ชนิดเอกสาร มีค่าดังต่อไปนี้ 1 – ใบขนสินค้าขาออก Y – ใบขนสินค้าขาออกเร่งด่วน (Express)	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบจะออกเลขที่ ใบขนสินค้าให้ตามชนิดเอกสาร <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td colspan="2">วิธีการทำใบขน สินค้า</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>xml</td> <td>Manual</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>xml</td> <td>Manual</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	วิธีการทำใบขน สินค้า		1	xml	Manual	Y	xml	Manual
<input checked="" type="checkbox"/>	วิธีการทำใบขน สินค้า													
1	xml	Manual												
Y	xml	Manual												
3.	M	Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ของบริษัทผู้ส่งของออกที่ กรมสรรพากร ออกให้ตามบัตร ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ กรมสรรพากร	<input checked="" type="checkbox"/> นำ Company Tax No และ Company Branch ไป ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ทะเบียนผู้มาติดต่อ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"									
4.	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทที่ กรมสรรพากร ออกให้ตามบัตร ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ กรมสรรพากร										
5.	M	Company Name	an..120	ชื่อบริษัทภาษาไทย										
6.	M	Company English Name	an..70	ชื่อบริษัทภาษาอังกฤษ ตัวอย่างเช่น Siam Co., Ltd.										
7.	M	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท ตัวอย่างเช่น เลขที่ 5 ถนนเจริญกรุง										
8.	O	District	an..35	ตำบล ตัวอย่างเช่น แขวงวัดพระยาไกร										



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
9.	O	Sub province	an..35	อำเภอ ตัวอย่างเช่น เขตบางคอแหลม	
10.	O	Province	an..35	ชื่อจังหวัด ตัวอย่างเช่น กรุงเทพฯ	
11.	M	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์ ตัวอย่างเช่น 10120	
12.	O	Broker Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ของตัวแทนออกของ ที่ กรมสรรพากรออกให้ตามบัตร ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ กรมสรรพากร	<input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่าเมื่อใช้บริการ ตัวแทนออกของ เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> นำ Broker Tax Number และ Broker Branch ไป ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ทะเบียนผู้มาติดต่อ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบความสัมพันธ์ ของ Company และ Broker
13.	O	Broker Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของตัวแทนออกของ ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตร ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ กรมสรรพากร	<input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่าเมื่อ เลข ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ ตัวแทนออกมีค่า (ไม่มีสาขาให้ บันทึก "0")
14.	M	Customs Clearance ID Card	an..17	เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ของผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการ ปฏิบัติพิธีการศุลกากร	
15.	M	Customs Clearance Name	an..35	ชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการ ปฏิบัติพิธีการศุลกากร	
16.	M	Manager ID Card	an..17	เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ของผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ ของ Company หรือ Broker	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อใช้ บริการ Service Counter <input checked="" type="checkbox"/> ต้องเป็นผู้จัดการ/ผู้รับมอบ
17.	M	Manager Name	an..35	ชื่อนามสกุลผู้จัดการ/ผู้รับมอบ	อำนาจ ของ Company หรือ



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				อำนาจของ Company หรือ Broker	Broker หรือการว่าจ้างช่วง ถ้าเป็น - Service Counter ต้องเป็นผู้จัดการของ Company หรือ Broker
18.	M	Mode of Transport	an1	ส่งออกโดยทาง มีค่า 1-9 ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 - ทางเรือ 2 - ทางรถไฟ 3 - ทางรถยนต์ คนเดินทางบก 4 - ทางเครื่องบิน 5 - ทางไปรษณีย์ 7 - ทางท่อขนส่งทางบก ทางสายส่งไฟฟ้า 8 - ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เรือเล็กทางทะเล 9 - ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน	ส่งออกโดยทาง ดังต่อไปนี้ 1 = ทางเรือ 2 = ทางรถไฟ 3 = ทางรถยนต์ 3 = คนเดินทางออก 4 = ทางเครื่องบิน 5 = ทางไปรษณีย์ 7 = ทางท่อขนส่งทางบก 7 = ทางสายส่งไฟฟ้า 8 = ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เช่น เชียงแสน /หนองคาย 8 = เรือเล็กทางทะเลที่เข้าออกด่านศุลกากรทางทะเล เช่นแม่กลอง/ระนอง 9 = ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน
19.	M	Cargo Type Code	an1	ประเภทของการบรรจุ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 ตัวอย่างเช่น 0 - LIQUID BULK หมายถึง ของเหลว ก๊าซ ของที่หลอมละลาย เป็นต้น	



Export Declaration Control											
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ						
20.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ	<p>ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือ และการบันทึกค่าขึ้น อยู่กับ Mode of Transport ดังนี้</p> <p>1 (ทางเรือ) ให้บันทึก ชื่อเรือ</p> <p>2 (ทางรถไฟ) ให้บันทึก ชื่อรถไฟ</p> <p>3 (ทางรถยนต์) ให้บันทึก “BY TRUCK”</p> <p>3 (คนเดินออกไป) ให้บันทึก “ON FOOT”</p> <p>4 (ทางเครื่องบิน) ให้บันทึก หมายเลขเที่ยวบิน (Flight Number)</p> <p>5 (ไปรษณีย์) ให้บันทึก “BY MAIL”</p> <p>7 (ท่อ/สายส่ง) ให้บันทึก “BY PIPE”</p> <p>8 (เรือตามลำน้ำ) ให้บันทึก “BY BOAT”</p> <p>8 (เรือเล็กทางทะเล) ให้บันทึก “BY BOAT”</p> <p>9 (ผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน) ให้บันทึก “BY PASSENGER”</p>						
21.	M	Departure Date	n8	วันที่ส่งออก ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	<table border="1"> <tr> <td>Document Type</td> <td>วันที่ส่งออก</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>วันที่ส่งออก</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>โดยประมาณ</td> </tr> </table>	Document Type	วันที่ส่งออก	1	วันที่ส่งออก	Y	โดยประมาณ
Document Type	วันที่ส่งออก										
1	วันที่ส่งออก										
Y	โดยประมาณ										



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					มากกว่าวันที่ปัจจุบันได้ไม่เกิน 21 วัน (วันที่ปัจจุบัน + 20 วัน)
22.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 1 การระบุนำเข้ามีความสัมพันธ์กับ Mode of Transport ดังนี้ <input type="checkbox"/> ทางเรือ ให้ระบุนำเข้าเลขของระวางเรือ (Booking Number) ทางเครื่องบิน ให้ระบุ Master Air Waybill ทางรถไฟ/ทางรถยนต์/ทางไปรษณีย์/ทางบก/ทางท่อขนส่งทางบก/ทางสายส่งไฟฟ้า/ทางเรือที่เข้าออกด้านศุลกากรทางบก/ เรือเล็กทางทะเล ไม่ต้องการระบุทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยานให้ระบุเลขที่ Passport ตัวอย่างเช่น S794045	การบันทึกขึ้น อยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ <input type="checkbox"/> ทางเรือ/ทางรถไฟ/ทางรถยนต์/ทางไปรษณีย์/ทางบก/ทางท่อขนส่งทางบก/ทางสายส่งไฟฟ้า/ ทางเรือที่เข้าออกด้านศุลกากรทางบก/เรือเล็กทางทะเล/ ทางผู้โดยสารนำพาขึ้น อากาศยาน ปัจจุบัน Field นี้ไม่มีการตรวจสอบข้อมูล <input type="checkbox"/> ทางเครื่องบิน ตรวจสอบกับ Master Air Waybill ใน Manifest โดยตัดช่องว่างและอักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือเฉพาะตัวเลขและตัวอักษรเท่านั้น (ตัวอักษรเล็กใหญ่ไม่มีผล) ก่อนนำไปค้นหาใน Manifest
23.	C	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 2 การระบุนำเข้ามีความสัมพันธ์กับ Mode of Transport ดังนี้ <input type="checkbox"/> ทางเรือ ให้ระบุ House	การบันทึกขึ้น อยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ <input type="checkbox"/> ทางเรือ/ทางรถไฟ/ทางรถยนต์/ทางไปรษณีย์/ทางบก/



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				Air Waybill ทางเรือ/ทางรถไฟ/ทางรถยนต์/ ทางไปรษณีย์/ทางบก/ทางท่อ ขนส่งทางบก/ทางสายส่งไฟฟ้า/ ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากร ทางบก/เรือเล็กทางทะเล ไม่ ต้องระบุ ทางผู้โดยสารนำพาขึ้น อากาศ ยาน ให้ระบุชื่อผู้เดินทางใน Passport ตัวอย่างเช่น MR.PUTALES KIAMSIN	ทางท่อขนส่งทางบก/ทางสาย ส่งไฟฟ้า/ ทางเรือที่เข้าออก ด่านศุลกากรทางบก/เรือเล็ก ทางทะเล/ทางผู้โดยสารนำพา ขึ้น อากาศยาน ปัจจุบัน Field นี้ไม่มีการตรวจสอบข้อมูล <input checked="" type="checkbox"/> ทางเครื่องบิน ตรวจสอบ กับ House Air Waybill ใน Manifest โดยตัดช่องว่างและ อักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือ เฉพาะตัวเลขและตัวอักษร เท่านั้น (ตัวอักษรเล็กใหญ่ไม่มีผล) ก่อนนำไปค้นหาใน Manifest
24.	O	Establish No	n..4	รหัสคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือ รหัสเขตปลอดอากรหรือรหัส เขตประกอบการเสรีของผู้ส่ง ข้อมูลใบขนสินค้า	ยกเลิก ไม่ต้องสำแดง Field นี้
25.	O	Factory No	n..8	รหัสผู้ประกอบการในเขตปลอด อากร หรือเขตประกอบการเสรี ของผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า	ยกเลิก ไม่ต้องสำแดง Field นี้
26.	M	Release Port	n..4	รหัสสถานที่ตรวจปล่อย	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสถานที่ (RFARS)
27.	M	Load Port	n..4	รหัสท่า/ที่ที่รับบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสถานที่ (RFARS)
28.	M	Purchase Country Code	a2	รหัสประเทศผู้ซื้อ	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสประเทศตามมาตรฐาน



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
29.	M	Destination Country Code	a2	รหัสประเทศปลายทาง	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
30.	M	Shipping Marks	an..512	เครื่องหมายและเลขหมายหีบ ห่อ	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า “NO SHIPPING MARK” <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า “PICTURE” <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าเป็นข้อความให้บันทึก เป็นข้อความตามจริง <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าเป็นข้อความที่เป็น ภาษาต่างประเทศ แต่ไม่ สามารถบันทึกข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า “PICTURE” <input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้
31.	M	Total Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อรวม	
32.	M	Total Package Unit Code	an..2	ลักษณะหีบห่อรวม	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
33.	M	Total Net Weight	n..11,3	น้ำหนักสุทธิรวม	ต้องมีค่าเท่ากับน้ำหนักสุทธิรวมทุกรายการ
34.	M	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
35.	M	Total Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวม	ต้องมีค่าเท่ากับหรือมากกว่าน้ำหนักสุทธิ (Total Net Weight) เท่านั้น
36.	M	Total Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
37.	M	Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตรา	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
38.	M	Exchange Rate	n..12,5	อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราขาออก (RFCUC)
39.	M	FOB Value Foreign	n..16,2	ราคาของ FOB เงินต่างประเทศ	
40.	M	FOB Value Baht	n..16,2	ราคาของ FOB บาท	<input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับราคาของ FOB เงินต่างประเทศ คูณด้วยอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตรา
41.	C	RGS Code	n..3	รหัสธนาคาร RGS ของผู้ส่งของ ออกที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตั้งภาระค้ำประกัน	(ยกเลิกสีแดง)
42.	C	Customs Bank Code	n..3	รหัสธนาคารรับอนุญาตจาก ศุลกากร	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อ Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล รหัสธนาคารรับอนุญาต
43.	C	Bank Code	n..3	รหัสธนาคารของผู้ส่งของออก ที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัด บัญชี	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อ Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ
44.	C	Bank Branch Code	n..6	รหัสสาขาธนาคารของผู้ส่งของ ออกที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี	Guarantee Type = C <input checked="" type="checkbox"/> นำ Bank Code, Bank Branch Code, Bank
45.	C	Bank Account Number	an..35	เลขที่บัญชีธนาคารของผู้ส่งของ ออกที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี	Account Number ไปตรวจสอบ กับข้อมูลรหัสธนาคารใน เพิ่มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ โดยต้องเป็นเลขที่บัญชีของ



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					ผู้ส่งของออก (Company Tax Number) หรือ ตัวแทนออกของ (Broker Tax Number) เท่านั้น
46.	C	Total Payment Amount	n..16,2	ยอดชำระเงินรวม ที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	<input checked="" type="checkbox"/> การตรวจสอบขึ้น อยู่กับ Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C Total Payment Amount = Total Tax - Total Tax Card Payment Amount (ถ้ามี) + Total Deposit (ถ้ามีค่า)
47.	M	Payment Method	a1	วิธีการชำระเงินค่าภาษีอากร มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A – ชำระที่กรมศุลกากร H – ชำระผ่านธนาคาร L – ไม่มีการชำระ	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามียอดชำระ ต้องระบุ Payment Method = A หรือ H เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าไม่มียอดชำระ ให้ระบุ Payment Method = L <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Payment Method = H ค่าของ Guarantee Method ต้องเป็น H หรือ L
48.	M	Total Tax	n..16,2	ค่าภาษีอากรรวม ของทุกประเภทค่าภาษีของใบขนสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับยอดรวม Amount Paid ของทุก Duty Type ใน Detail (Duty)
49.	M	Total Deposit	n..16,2	เงินประกันค่าภาษีอากรรวมของทุกประเภทค่าภาษีของใบขนสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับยอดรวม Deposit Amount ของทุก Duty Type ใน Detail (Duty)



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
50.	O	Reference Number of Common Access	an..35	หมายเลขอ้างอิงที่ใช้ในการส่ง สินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> ยังไม่ได้ใช้
51.	O	Assessment Request Code	a1	ขอพบพนักงานศุลกากร เนื่องจากมี ปัญหาในเรื่องพิกัด/ราคา/ หรือต้องการให้ตรวจสอบของ ให้ระบุดำ Y	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบจะส่งการตรวจเป็น “50-มีปัญหาพิกัด/ราคา หรือ ต้องการพบเจ้าหน้าที่ ที่ท่าหรือ ที่หรือสนามบิน ที่นำเข้า” <input checked="" type="checkbox"/> ต้องระบุดำ Y กรณีมีการ กำหนดให้ระบุดำในการจัดทำ ข้อมูลใบขนสินค้า เช่น สุทธิ นำกลับ Re-Export
52.	O	Inspection Request Code	a1	ขออนุญาตเปิดตรวจสินค้า ให้ ระบุดำ Y	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบจะส่งการตรวจเป็น “เปิดตรวจ”
53.	M	Guarantee Method	a1	วิธีการวางประกัน มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ A – วางประกันที่กรมศุลกากร H – วางประกันผ่านธนาคาร L – ไม่มีการวางประกัน	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามียอดวางประกัน ต้อง ระบุ Guarantee Method = A หรือ H เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าไม่มียอดวางประกัน ให้ ระบุ Guarantee Method = L <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = A ค่าของ Payment Method ต้องเป็น A หรือ L <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C ค่า Payment Method ต้อง เป็น H หรือ L เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = H และ Guarantee Type =



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					E หรือ O ค่า Payment Method จะเป็น A หรือ H หรือ L
54.	C	Guarantee Type	a1	ประเภทการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ C – เงินสด B – หนังสือธนาคารค้ำประกัน E – e-Guarantee Deposit M – หนังสือราชการ	<input checked="" type="checkbox"/> ระบุค่า Guarantee Type เมื่อ Guarantee Method = A หรือ H เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = A ค่าของ Guarantee Type จะต้องเป็น C หรือ B หรือ M <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = H ค่าของ Guarantee Type จะต้องเป็น C หรือ E หรือ O
55.	C	Guarantee Bank Code	n..3	รหัสธนาคารค้ำประกัน	<input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่าเมื่อ Guarantee Type = E
56.	C	Guarantee Bank Branch Code	n..6	รหัสสาขานาธนาคารค้ำประกัน	นำ Guarantee Bank Code, Guarantee Bank Branch Code ไปตรวจสอบกับ
57.	O	Guarantee Bank Account Number	an..35	เลขสัญญาหนังสือธนาคารค้ำประกัน	แฟ้มข้อมูลธนาคาร
58.	C	Total Deposit Amount	n..16,2	ยอดวางประกันเงินรวมที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตั้งภาระธนาคารค้ำประกัน	<input checked="" type="checkbox"/> การตรวจสอบขึ้น อยู่กับ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = E ค่าของ Total Deposit Amount = Total Deposit
59.	C	Export Tax Incentives ID	an..17	เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่นำสินค้าออก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลระบบทะเบียนสิทธิประโยชน์ กรณีที่ Document Type เป็น B, D หรือ 1 กรณีที่ใช้สิทธิ



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					ประโยชน์ทางภาษีอากร
60.	O	Company Tax Number of Trading Partner	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้ขาย / เลขบัตรประชาชนของผู้ขาย / เลขที่ Passport	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้าผู้ประกอบการซึ่งเป็นเจ้าของสินค้า นำของออกจากคลังสินค้าที่ท่าบน เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้เป็นเจ้าของสินค้า <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าผู้ขายเป็นคนต่างประเทศ ให้ระบุเลขที่ Passport
61.	O	Company Branch of Trading Partner	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทผู้ขาย	
62.	O	Sub Broker Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง	<input checked="" type="checkbox"/> บันทึกเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง (Sub Broker) เมื่อใช้บริการตัวแทนออกของและตัวแทนออกของมีการว่าจ้างช่วง เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> นำ Sub Broker Tax Number ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อในฐานะตัวแทนออกของ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบความสัมพันธ์ของ Broker และ Sub Broker Tax Number
63.	O	Deferred Payment of Duty/Tax/Fee	an..5	การชะลอการชำระภาษี/อากร/ค่าธรรมเนียม	<input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
64.	O	Tax Card Bank Code	n..3	รหัสธนาคารบัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า ถ้าต้องการชำระค่าภาษี ด้วยเดบิตบัตรภาษี <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าของ
65.	O	Tax Card Bank Branch Code	n..6	รหัสสาขาธนาคารบัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C เท่านั้น
66.	O	Tax Card Bank Account Number	an..35	เลขที่บัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	<input checked="" type="checkbox"/> นำ Tax Card Bank Code, Tax Card Bank Branch Code, Tax Card Bank Account Number ไปตรวจสอบกับข้อมูลรหัสธนาคารในแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ โดยต้องเป็นเลขที่บัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้ส่งของออก (Company Tax Number) หรือ ตัวแทนออกของ (Broker Tax Number) เท่านั้น
67.	O	Total Tax Card Payment Amount	n..16,2	ยอดชำระเงินรวม ที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชีเดบิตบัตรภาษี	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า ถ้าต้องการชำระค่าภาษี ด้วยเดบิตบัตรภาษี
68.	M	Registration ID	an..35	รหัสผู้ส่งข้อมูล	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล XML User
69.	M	Date Transmit	n8	วันที่ส่งข้อมูล	(ยกเลิกสำแดง) <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ข้อมูลจาก Timestam แทน
70.	M	Time Transmit	n..8	เวลาที่ส่งข้อมูล	


 ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 2 Export Declaration Control (Invoice) ประกอบด้วย 35 Fields

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Invoice Number	an..35	เลขที่บัญชีราคาสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> เลขที่บัญชีราคาสินค้าของผู้ส่งของออก ไม่สามารถใช้ซ้ำได้ (Invoice Number + Invoice Date + Company + Branch)
2.	M	Invoice Date	n8	วันที่บัญชีราคาสินค้า ระบุเป็นปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	
3.	M	Purchase Order Number	an..35	เลขที่ใบสั่งซื้อ	
4.	M	Term of Payment Code	an..17	เงื่อนไขการชำระเงิน	<input checked="" type="checkbox"/> ให้บันทึกตามความเป็นจริง ตามมาตรา UNECE Recommendation 17
5.	M	Trade Terms	a3	เงื่อนไขการซื้อขาย ตาม INCOMTERMS	
6.	M	Seller Status	a2	สถานะของผู้ขาย ต้องบันทึกค่าดังนี้ AG - AGENT (ตัวแทน) DI - DISTRIBUTOR (ผู้จำหน่าย) CO - CONCESSIONAIRE (ผู้ได้รับสัมปทาน) MA - MAKER (ผู้ผลิต) OT- OTHER (อื่น ๆ)	
7.	M	Consignee Status	a2	สถานะของผู้ซื้อ/ผู้รับของ ต้องบันทึกค่า ดังนี้ AG - AGENT ตัวแทน DI - DISTRIBUTOR ผู้จำหน่าย CO - CONCESSIONAIRE ผู้ได้รับสัมปทาน OT - OTHER อื่น ๆ	



Export Declaration Control (Invoice)											
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ						
8.	M	Commercial Level	a2	ระดับการค้าของผู้ขาย ต้องบันทึกค่าดังนี้ WO - WHOLESALER ขายส่ง RE - RETAIL ขายปลีก							
9.	M	Consignee Name	an..70	ชื่อผู้ซื้อ/ผู้รับรอง	<input checked="" type="checkbox"/> ข้อมูลของผู้ซื้อ / ผู้รับของ <table border="1"> <tr> <td>Document Type</td> <td>ผู้ขาย</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>ต่างประเทศ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>ต่างประเทศ</td> </tr> </table>	Document Type	ผู้ขาย	1	ต่างประเทศ	4	ต่างประเทศ
Document Type	ผู้ขาย										
1	ต่างประเทศ										
4	ต่างประเทศ										
10.	M	Street and Number	an..70	ที่อยู่							
11.	O	District	an..35	ตำบล							
12.	O	Sub province	an..35	อำเภอ	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)						
13.	O	Province	an..35	ชื่อจังหวัด							
14.	M	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์							
15.	M	Country	a2	รหัสประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> หากเป็นใบขนสินค้าที่ Document Type = B , D ต้องระบุเป็นรหัส TH เท่านั้น						
16.	O	e-mail	an..35	e-mail address							
17.	M	Invoice Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราของบัญชีราคาสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)						
18.	M	Total Invoice Amount	n..16,2	ยอดเงินรวมของราคาสินค้าตามบัญชีราคาสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับยอดรวมของ Invoice Amount Foreign ทุกรายการ						
19.	C	Forwarding Charge	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่ายจากโรงงานถึงท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าใช้จ่ายโรงงานถึงท่าเรือ						



Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
		Currency Code			เงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
20.	O	Forwarding Charge Foreign	n..16,2	ค่าใช้จ่ายโรงงานถึงท่าเรือเป็นเงิน ต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
21.	C	Freight Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่ง	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่า ขนส่งเงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
22.	O	Freight Amount Foreign	n..16,2	ค่าขนส่งเงินต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
23.	C	Insurance Currency	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่า ประกันภัย	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่า ประกันภัยเงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
24.	O	Insurance Amount Foreign	n..16,2	ค่าประกันภัยเงินต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)



Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
25.	C	Packing Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าบรรจุ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่า บรรจุเงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
26.	O	Packing Charge Amount Foreign	n..16,2	ค่าบรรจุเป็นเงินต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
27.	C	Interior Transport in Country of Origin Charge Amount Foreign Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่ง ภายในประเทศผู้ขาย	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่า ขนส่งภายในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
28.	O	Interior Transport in Country of Origin Charge Amount Foreign	n..16,2	ค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขายเงิน ต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
29.	O	Landing Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนย้าย สินค้าลงเรือขึ้นอากาศยานใน ประเทศผู้ขาย	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่า ขนย้ายสินค้าลงเรือ/ขึ้น อากาศยานในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ



Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
30.	O	Landing Charge Amount Foreign	n..16,2	ค่าขนย้ายสินค้าลงเรือ/ขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขายเงิน ต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
31.	O	Other Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่าย อื่น ๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมี ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงิน ต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
32.	O	Other Charge Amount Foreign	n..16,2	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
33.	C	Detail of Other Charge	an..512	รายละเอียดค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อระบุ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
34.	O	Self Certification Remark	an..512	หมายเหตุการรับรองถิ่นกำเนิด สินค้าด้วยตนเอง	<input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่า รายละเอียดการ รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วย ตนเอง (Self Certification)
35.	O	AEOs Reference Number	an..35	เลขอ้างอิงผู้ประกอบการทาง เศรษฐกิจผู้ได้รับอนุญาต AEOs	



ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 3 Export Declaration Detail ประกอบด้วย 72 Field

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Item Number	n..4	ลำดับรายการในใบขนสินค้าขาออก	Running
2.	M	Invoice Number	an..35	เลขที่บัญชีราคาสินค้า	เพื่อเป็นการแจ้งว่า
3.	M	Invoice Item Number	n..4	ลำดับรายการในบัญชีราคาสินค้า	รายการในใบขนสินค้ารายการนี้มาจาก Invoice Number และ Invoice Item Number อะไร และ ในแต่ละรายการในใบขนสินค้าสามารถใช้ Invoice Number และ Invoice Item Number ซ้ำกันได้ เช่น กรณีใบสุทธินำกลับ
4.	M	Tariff Code	n..12	รหัสพิกัดศุลกากร	ตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลรหัสพิกัดศุลกากร (REFTRC)
5.	M	Tariff Sequence	n5	ลำดับอัตราอากรของพิกัดศุลกากร	Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก (REFEDR) เพื่อหาอัตราอากรสำหรับการส่งออก
6.	M	Statistical Code	n..3	รหัสสถิติสินค้า	Tariff Code + Statistical Code ตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลรหัสสถิติสินค้า (REFTRS)
7.	M	Export Tariff	an..12	ภาค 3 พิกัดอัตราศุลกากรขาออก เช่น 8PART3, 9PART3 เป็นต้น หรือ ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้น	Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				อาคาร เช่น 1PART4, 2PART4 เป็นต้น	(REFEDR) เพื่อหาอัตราอาคารสำหรับการส่งออก
8.	C	Privilege Code	an3	รหัสสิทธิพิเศษ	☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสิทธิพิเศษ (RFPVC) มีค่าดังนี้ 003 - ภาค 3 พิภักดิ์อัตราศุลกากรขาออก (PART3) 004 - ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอาคาร (PART4)
9.	O	AHTN Code	n..12	รหัสอ้างอิง AHTN	(ยกเลิกสำแดง)
10.	O	Deposit Reason	an3	เหตุผลการวางประกันของไบชนสินค้า	(ยกเลิกสำแดง) ยกเลิก Field นี้เปลี่ยนไปใช้ Deposit Reason Code ในส่วนของ Export Declaration Detail (Deposit) แทน
11.	M	Nature of transaction	n2	ประเภทของข้อมูล มีค่าได้ดังต่อไปนี้ 11 = เป็นการค้า 21 = เป็นของแถมหรือไม่มีมูลค่าทางการค้า 90 = รับจ้างทำของและอื่น ๆ	
12.	O	UNDG Number	n..4	รหัสสินค้าอันตราย	☒ ต้องบันทึกค่า UNDG Number หากเป็นสินค้าอันตราย
13.	O	Product Code	an..35	รหัสสินค้า/วัตถุประสงค์ของบริษัท	
14.	M	Thai Description of Goods	an..512	ชนิดของ ภาษาไทย	☒ ให้สำแดงรายละเอียดตาม Invoice



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
15.	M	English Description of Goods	an..512	ชนิดของ ภาษาอังกฤษ	<input checked="" type="checkbox"/> ให้สำแดงรายละเอียดตาม Invoice
16.	O	Customs Product Code	an..35	รหัสสินค้า/วัตถุดิบของกรมศุลกากร	<input checked="" type="checkbox"/> ยังไม่ได้ใช้
17.	O	Product Attribute 1	an..35	ลักษณะของสินค้า 1	<input checked="" type="checkbox"/> ระบุหมายเลขตัวถังรถยนต์สำหรับการส่งออกรถยนต์
18.	O	Product Attribute 2	an..35	ลักษณะของสินค้า 2	<input checked="" type="checkbox"/> ระบุหมายเลขเครื่องยนต์สำหรับการส่งออกรถยนต์
19.	M	Product Year	n4	ปีของสินค้า (ค.ศ.) (CCYY)	<input checked="" type="checkbox"/> ปีที่ผลิตสินค้า
20.	M	Brand Name	an..35	เครื่องหมายการค้า	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้าไม่มีให้ระบุ "NO BRAND"
21.	O	Remark	an..256	หมายเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ในการบันทึกรายละเอียดอื่น ๆ (ถ้ามี)
22.	M	Origin Country Code	a2	รหัสประเทศกำเนิดของสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
23.	M	Net Weight	n..11,3	น้ำหนักสุทธิ	<input checked="" type="checkbox"/> ทุกรายการรวมกันต้องเท่ากับน้ำหนักสุทธิในส่วนควบคุม
24.	M	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
25.	M	Quantity	n..14,3	ปริมาณ	
26.	M	Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณ	<p> ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้าไม่เท่ากับ KGM, TNE, GRM, CTM หน่วยของปริมาณที่บันทึกต้องเป็นไปตามหน่วยของรหัสสถิติสินค้า</p> <p> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)</p>
27.	M	Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราของแต่ละรายการ	<p> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (REFCUC)</p>
28.	M	Exchange Rate	n..12,5	อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราแต่ละรายการ	<p> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราสำหรับขาออก (REFECU)</p>
29.	M	Unit Price Foreign	n..16,5	ราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศแต่ละรายการ	
30.	M	Price Baht	n..16,2	ราคาต่อหน่วยเงินบาทแต่ละรายการ	<p> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศแต่ละรายการ คูณอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Price Foreign * Exchange Rate)</p>



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
31.	M	Invoice Quantity	n..14,3	ปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า	
32.	M	Invoice Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)
33.	M	Invoice Amount Foreign	n..16,2	จำนวนเงินของแต่ละรายการเงินต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศคูณด้วยปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า (Price Foreign * Invoice Quantity)
34.	M	Invoice Amount Baht	n..16,2	จำนวนเงินของแต่ละรายการเงินบาท	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของจำนวนเงินของแต่ละรายการเงินต่างประเทศคูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Invoice Amount Foreign * Exchange Rate)
35.	O	Increased Price Foreign	n..16,2	เพิ่มราคา เงินต่างประเทศ	
36.	O	Increased Price Baht	n..16,2	เพิ่มราคา เงินบาท	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของเพิ่มราคาเงินต่างประเทศคูณอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Increased Price Foreign * Exchange Rate)
37.	M	FOB Value Foreign	n..16,2	ราคาของ FOB เงินต่างประเทศ	
38.	M	FOB Value Baht	n..16,2	ราคาของ FOB เงินบาท	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคาของ FOB เงิน



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					ต่างประเทศ คุณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (FOB Value Foreign * Exchange Rate)
39.	O	FOB Value Assess	n..16,2	ราคาประเมินอากร	<input type="checkbox"/> ถ้ามีค่า จะใช้เป็นฐานในการคิดค่าภาษีอากรขาออก แทนราคา FOB เงินบาท ใช้สำหรับสินค้าบางประเภทที่มีราคากลาง เช่น ไม้
40.	M	Shipping Marks	an..512	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ	<input type="checkbox"/> ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า "NO SHIPPING MARK" <input type="checkbox"/> ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า "PICTURE" <input type="checkbox"/> ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง <input type="checkbox"/> ถ้าเป็นข้อความที่เป็นภาษาต่างประเทศ แต่ไม่สามารถบันทึกข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า "PICTURE" <input type="checkbox"/> ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้
41.	O	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ	<input type="checkbox"/> ถ้าไม่ทราบจำนวนหีบห่อที่บรรจุสินค้ามาในแต่ละรายการก็ไม่ต้องบันทึกข้อมูล



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
42.	C	Package Unit Code	an..3	ลักษณะหีบห่อ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่า จำนวนหีบห่อ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลลักษณะหีบห่อ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (REFPKG)
43.	M	Re- Importation Certificate	a1	เป็นรายการสุทธินำกลับหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	เงื่อนไขในการใช้สิทธิ ประโยชน์ <input checked="" type="checkbox"/> สามารถใช้สิทธิ Free Zone, I-EAT Free Zone, Bond, 19 bis อย่างใดอย่าง หนึ่ง เท่านั้น ในแต่ละรายการ ในใบขนสินค้า
44.	M	BOI	a1	ใช้สิทธิส่งเสริมการลงทุน หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	<input checked="" type="checkbox"/> กรณีใช้สิทธิ 19 bis และ BOI ใช้สิทธิร่วมกันได้ กรณีสินค้าเป็น Product
45.	M	Bond	a1	ใช้สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	<input checked="" type="checkbox"/> การใช้สิทธิ BOI สามารถใช้ร่วมกับ Free Zone หรือ I-EAT Free Zone หรือ Bond หรือ 19 bis ได้
46.	M	19 bis	a1	ใช้สิทธิขอคืนอากรตาม 29 หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	<input checked="" type="checkbox"/> รายการใดเมื่อใช้สิทธิ ชดเชยอากร (Compensation) แล้วไม่สามารถใช้สิทธิ 19 bis, BOI, สุทธินำกลับ, Re-Export อีกได้
47.	M	Re-Export	a1	ใช้สิทธิ Re-Export หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	
48.	M	Freezone	a1	ใช้สิทธิเขตปลอดอากรหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	
49.	M	I-EAT Free Zone	a1	ใช้สิทธิเขตประกอบการเสรีหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น	



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				(Y = Yes, N = No)	<input checked="" type="checkbox"/> รายการใดใช้สิทธิ
50.	M	Compensation	a1	ใช้สิทธิชดเชยอากรหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	Re-export ใช้ร่วมกับสิทธิอื่น ไม่ได้
51.	C	Reference Declaration Number	an14	เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า ที่อ้างถึง	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่ากรณีใช้ สิทธิ Re-Export <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่ากรณีใช้ สิทธิ สุทธินำกลับ
52.	C	Reference Declaration Line Number	n..4	รายการในใบขนสินค้าขาเข้า ที่อ้างถึง	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบการระบุนำ เมื่อเป็นธุรกรรมการส่งออก จากคลังสินค้าทัณฑ์บน ทั่วไป - Document Type = 1 (ใบขนสินค้าขาออกไป ต่างประเทศ) ให้ระบุเลขที่ ใบขนสินค้าขาเข้าที่นำของ เข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป (Document Type = 0 หรือ A หรือ C) และรายการในใบ ขนสินค้า - Document Type = B (ใบขนสินค้าขาออกโอนย้าย ภายในประเทศ) ให้ระบุ เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ นำ ของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บน ทั่วไป (Document Type = 0 หรือ A หรือ C) และ



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					<p>รายการในใบขนสินค้า</p> <p> ตรวจสอบการระบุนำเข้า เมื่อเป็นธุรกรรมการส่งออก จากสถานประกอบกิจการ ในเขตปลอดอากร หรือ สถานประกอบกิจการใน เขตประกอบการเสรี ที่ ประเภทเขตเป็น พาณิชยกรรม - Document Type = 1 (ใบขนสินค้าขาออกไป ต่างประเทศ) ให้ระบุนำเข้าที่ ใบขนสินค้าขาเข้าที่นำของ เข้าสถานประกอบกิจการ ในเขตปลอดอากร หรือ สถานประกอบกิจการใน เขตประกอบการเสรีที่ ประเภทเขตเป็น พาณิชยกรรม (Document Type = 0 หรือ C หรือ D) และรายการในใบ ขนสินค้า</p> <p> ตรวจสอบการระบุนำเข้า เมื่อเป็นธุรกรรมการส่งออก ไปสถานประกอบกิจการ ใน เขตปลอดอากร หรือสถาน ประกอบกิจการใน เขต ประกอบการเสรี ที่ประเภท เขตเป็น พาณิชยกรรม</p>



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					- ถ้า Document Type = D (ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร/ เขตประกอบการเสรี) ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่นำเข้ามาคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป (Document Type = 0 หรือ A หรือ C) และรายการในใบขนสินค้า หรือให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่นำเข้าเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีที่ประเภทเขตเป็นพาณิชย์กรรม (Document Type = 0 หรือ C หรือ D) และรายการในใบขนสินค้า
53.	O	Formula No	an..35	เลขที่สูตรขอคืนอากรตามมาตรา 29	(ยกเลิกสำแดง)
54.	O	19 bis Transfer Number	an..35	เลขที่ตารางโอนสิทธิ	(ยกเลิกสำแดง)
55.	O	BOI License Number	an..35	เลขที่บัตรส่งเสริมการลงทุน BOI	ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ BOI
56.	O	Bond Formula No	an..35	เลขที่สูตรคลังสินค้าทัณฑ์บน	(ยกเลิกสำแดง)
57.	M	Purchase Country Code	an..35	รหัสประเทศผู้ซื้อ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					3166 (RFICC)
58.	C	Import Tax Incentives ID	an..17	เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ที่นำสินค้าเข้าเก็บ	☒ ตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลระบบทะเบียนสิทธิประโยชน์ที่ Document Type เป็น B, D หรือ 1 กรณีที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
59.	C	Argumentative Tariff Code	n..12	รหัสพิกัดศุลกากร ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสพิกัดศุลกากร (REFTRC)
60.	C	Argumentative Tariff Sequence	n5	ลำดับอัตราอากรของรหัสพิกัดศุลกากร ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	☒ Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก (REFEDR) เพื่อหาอัตราอากรสำหรับการส่งออก
61.	C	Argumentative Export Tariff	an..12	ภาค 3 รหัสพิกัดอัตราศุลกากรขาออกที่โต้แย้ง/วางประกัน เช่น 8PART3, 9PART3 เป็นต้น หรือ ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร เช่น 1PART4, 2PART4 เป็นต้น	☒ Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก (REFEDR) เพื่อหาอัตราอากรสำหรับการส่งออก
62.	O	Origin Criteria	an..35	เกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้า	☒ บันทึกค่า เมื่อสินค้านี้มีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง(Self Certification)
63.	C	Argumentative Reason Code	an3	รหัสเหตุผลการขอโต้แย้ง	☒ บันทึกค่าเมื่อขอโต้แย้งในเรื่องต่าง ๆ ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสโต้แย้ง /วางประกัน



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
64.	O	Certified Exporter Number	an..17	หมายเลขทะเบียน Certified Exporter ของผู้ส่งออก	<input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่า เมื่อสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุหมายเลขทะเบียนสิทธิ Certified Exporter ของผู้ส่งออก
65.	O	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม	<input checked="" type="checkbox"/> ให้สำแดงน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มของแต่ละรายการ โดยสำแดงเป็นกิโลกรัม (ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน)
66.	O	Procedure Code (Wording Amendment)	an..7	พิธีการศุลกากร	<input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน (National codes that may be based on the Revised Kyoto Convention)
67.	O	Valuation Code (Adding Amendment)	n1	วิธีการกำหนดราคาศุลกากร	<input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน (Coding follows numbering of WCO Valuation methods)
68.	O	Deducted Amount	n..16,2	ราคา FOB เงินต่างประเทศ ที่ปรับลด	<input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
69.	C	Model Number	an..35	เลขที่สูตรการผลิต	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิมาตรา 29
70.	C	Model Version	n..4	เวอร์ชันของสูตรการผลิต	
71.	C	Model Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้ยื่นสูตร	
					<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิต (Bond) <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					เพิ่มข้อมูลศุลกากรผลิต
72.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	



ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 4 Export Declaration Detail (Duty) ประกอบด้วย 11 Fields

Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Duty Type	an4	ประเภทค่าภาษีอากรที่ต้องชำระ และ/หรือวางประกัน เช่น 0200 ค่าอากรขาออก	
2.	M	Value Rate	n..17,3	อัตราคำนวณตามราคา (เปอร์เซ็นต์)	
3.	M	Specific Rate	n..17,3	อัตราคำนวณตามสภาพ	
4.	O	Specific Unit Code	an1	คำนวณตามสภาพจาก 1 = น้ำหนัก 2 = ปริมาณ	
5.	M	Amount	n..16,2	ค่าภาษี ตามปกติ	
6.	M	Amount Paid	n..16,2	ค่าภาษี ที่ชำระ	<p> กรณีไม่มีลดหย่อน อากร/ยกเว้นอากร ค่าภาษี ที่ชำระมีค่าเท่ากับค่าภาษี ตามปกติ</p> <p> กรณีลดหย่อนอากร/ ยกเว้นอากร (Exemption Rate) ค่าภาษี ที่ชำระมีค่า เท่ากับค่าภาษี หักลดหย่อน อากร {Amount – (Amount * Exemption Rate %)}</p>
7.	O	Exemption Rate	n..5,2	อัตราลดหย่อนอากร/ยกเว้นอากร	<p> ระบุเป็นจำนวน เปอร์เซ็นต์ เช่น 75 เท่ากับ ลดหย่อนอากร 75% ชำระ 25%</p>
8.	O	Deposit Amount	n..16,2	เงินประกัน	มีค่าเท่ากับยอดรวม Deposit Amount ของทุก Deposit Reason ในส่วน



Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					ของ Deposit
9.	C	Argumentative Value Rate	n..17,3	อัตราคำนวณตามราคา (เปอร์เซ็นต์) ที่ขอได้แจ้ง/วาง ประกัน	
10.	C	Argumentative Specific Rate	n..17,3	อัตราคำนวณตามสภาพ ที่ขอ ได้แจ้ง/วางประกัน	
11.	C	Argumentative Specific Unit Code	an1	ได้แจ้งคำนวณตามสภาพจาก 1 = น้ำหนัก 2 = ปริมาณ ที่ขอได้แจ้ง/วางประกัน	



ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 5 Export Declaration Detail (Permit) ประกอบด้วย 3 Fields

Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Permit Number	an..35	เลขที่ใบอนุญาต / ใบรับรอง	<input checked="" type="checkbox"/> กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้แยกบันทึกข้อมูลตามรายใบอนุญาต <input checked="" type="checkbox"/> กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุเลขที่ Invoice Declaration
2.	M	Issue Date	n8	วันที่ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	<input checked="" type="checkbox"/> กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุวันที่ Invoice Declaration
3.	M	Permit Issue Authority	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต / ใบรับรอง <input checked="" type="checkbox"/> กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุรหัสประเทศของผู้ออก Invoice Declaration เช่น TH



ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 6 Export Declaration Detail (Deposit) ประกอบด้วย 2 Fields

Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Deposit Reason Code	an3	รหัสเหตุผลการวางประกันของใบขนสินค้า	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสโต้แย้ง/วางประกัน
2.	M	Deposit Amount	n..16,2	เงินประกัน	ยอดเงินประกันตามเหตุผลการวางประกัน



หลักการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

๒ สามารถใช้สิทธิ Freezone, I-EAT Free Zone, Bond เพียงอย่างเดียวอย่างหนึ่งในแต่ละรายการของใบขนสินค้า (บันทึกการขอใช้สิทธิในส่วนของ Export Declaration Control)

๒ รายการบันทึกในส่วนของ Export Declaration Detail เมื่อบันทึกขอใช้สิทธิชดเชยอากร (Compensation) แล้วไม่สามารถบันทึกขอใช้สิทธิ (Y) ในส่วนของมาตรา 29, BOI, สุทธินำกลับ, Re-Export อีกได้

๒ การสำแดงพิกัดศุลกากร (Tariff Code) ให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่ส่งออก (ยกเว้นการสำแดงพิกัดศุลกากร 99.... ทุกกรณี)

๒ ใบขนสินค้าขาออก ถ้า Export Tariff เป็น PART3 (ภาค 3 พิกัดอัตราศุลกากรขาออก) ต้องระบุรหัสสิทธิพิเศษ Privilege Code = 003 เว้นแต่ กรณีใบขนสินค้าขาออก ถ้า Export Tariff เป็น PART4 (ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร) ต้องระบุรหัสสิทธิพิเศษ Privilege Code = 004 เสมอ



📄 หลักการรวมเอกสาร Invoice เป็นข้อมูล Export Declaration Detail

☞ ใบขนสินค้าขาออก ที่ขอใช้สิทธิ ตามมาตรา 29

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ สูตรการผลิต และ Model (ถ้ามี) โดยต้องสำแดงชนิดสินค้าให้มีรายละเอียดที่จำเป็น เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงกับสูตรการผลิตที่ต้องการขอคืนอากรได้

☞ ใบขนสินค้าขาออก ที่ขอใช้สิทธิ ชดเชย

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ ชนิดของของตามเงื่อนไขที่ระบุในการขอชดเชยค่าภาษีอากร

☞ ใบขนสินค้าขาออก คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป, คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทแสดงสินค้า, คลังสินค้า ทัณฑ์บนประเภทคลังเก็บ

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ ตามเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า และ รายการใบขนสินค้าขาเข้า ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยต้องสำแดงรายละเอียดสินค้าให้ครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่ระบุในการขอยกเว้นอากร

☞ ใบขนสินค้าขาออก คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิต

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ สูตรการผลิต ต้องสำแดงรายละเอียดชนิดสินค้าให้ครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่ระบุในการขอยกเว้นอากร

☞ ใบขนสินค้าขาออก ขอใช้สิทธิ BOI

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ สูตรการผลิต ต้องสำแดงรายละเอียดชนิดสินค้าให้ครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่ระบุในการขอใช้สิทธิส่งเสริมการลงทุน (BOI)

☞ ใบขนสินค้าขาออก ขอใช้สิทธิสุทธินำกลับ และ Re-Export

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า และ รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร

☞ ใบขนสินค้าขาออก ประเภท อื่นๆ

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ ชนิดของของ



🖥️ หลักการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร

๒) **รายการสุทธินำกลับ (Re-Importation Certificate) ภาค 4 ประเภท 1** ให้ระบุค่า ดังนี้

- Re-Importation Certificate = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Export Tariff = 1PART4
- Privilege Code = 004
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก

๒) **รายการส่งกลับไปซ่อม (Re-Importation Certificate) ภาค 4 ประเภท 2** ให้ระบุค่า ดังนี้

- Re-Importation Certificate = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Export Tariff = 2PART4
- Privilege Code = 004
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Declaration No = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง ซึ่งนำของเข้ามาครั้งแรก
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง

๒) **สิทธิ์ Re-Export** ของส่งออกที่เป็นของที่นำเข้ามาไม่เกิน 2 ปี และยังไม่ได้เปลี่ยนแปลงรูปร่างลักษณะแต่ประการใด (ภาค 4 ประเภท 18) ให้ระบุค่า ดังนี้

- Re-Export = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 004
- Export Tariff = 18PART4
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Declaration No = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง

๒) **สิทธิ์ส่งออกทันทีบนนำเข้าชั่วคราว** ของที่นำเข้ามาพร้อมกับตน หรือนำเข้ามาเป็นการชั่วคราวและจะส่งกลับออกไปภายในไม่เกินหกเดือนนับตั้งแต่วันที่นำเข้ามา (ภาค 4 ประเภท 3)

- Re-Export = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 004
- Export Tariff = 3PART4
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Declaration No = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง ซึ่งนำของเข้ามาตามมาตรา 28
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง



📄 หลักการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ขอใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรประเภทต่าง ๆ

🕒 **สิทธิ Re-Export ของนำเข้ามาแล้วส่งกลับออกไปภายใน 1 ปี** โดยเสียอากร 1 ใน 10 (ตามมาตรา 28 พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560) ให้ระบุค่าดังนี้

- Re-Export = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Declaration NO = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง ซึ่งนำของเข้ามาตามมาตรา 28
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง

🕒 **สิทธิขอคืนอากรตามมาตรา 29** ให้ระบุค่าดังนี้

- Export Tax Incentives ID = เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่นำของออก (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- 19 bis = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Model Number = เลขที่สูตรการผลิต
- Model Version = เวอร์ชันของสูตรการผลิต
- Model Company Tax Number = เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้ยื่นสูตร

🕒 **สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บนส่งออกไปต่างประเทศ** ให้ระบุค่าดังนี้

- Export Tax Incentives ID = เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่นำของออก (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Bond = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- ระบบจะตรวจสอบว่าเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ส่งของออกต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือ ที่เจ้าของคลังสินค้าทัณฑ์บนได้แจ้งอนุญาตไว้ในระบบทะเบียนไว้ในระบบผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3



- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออกสำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป
- Declaration No = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึงสำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิต และแบ่งบรรจุ
- Model Number = เลขที่สูตรการผลิต
- Model Version = เวอร์ชันของสูตรการผลิต
- Model Company Tax Number = เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้ยื่นสูตร

๒) สิทธิส่งออกจาก Free Zone ไปต่างประเทศ

- Export Tax Incentives ID = เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่นำของออก (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Free Zone = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- ระบบจะตรวจสอบว่าเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ส่งของออกต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร หรือที่ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้แจ้งอนุญาตไว้ในระบบทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก

๒) สิทธิส่งออกจาก I-EAT Free Zone ไปต่างประเทศ

- Export Tax Incentives ID = เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่นำของออก (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- I-EAT Free Zone = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- ระบบจะตรวจสอบว่าเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ส่งของออกต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรีหรือที่ผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรีได้แจ้งอนุญาตไว้ในระบบทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก



๒) สิทธิชดเชยค่าภาษีอากร

- Compensation = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก

๒) สิทธิส่งเสริมการลงทุน BOI ให้ระบุค่าดังนี้

- BOI = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- BOI License No = เลขที่บัตรส่งเสริมการลงทุน BOI
- กรณีมีการโอนสิทธิ์ BOI ให้ใช้สำเนาใบขนสินค้าขาออกฉบับพิมพ์จากผู้ส่งของออกโดยระบุวันที่รับบรรทุก (Load Date) พร้อมแสดงรายการการโอนสิทธิ์ BOI ด้วย

๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

๒) การตรวจสอบความถูกต้องเบื้องต้น ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องเบื้องต้นกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง และกับข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒) การตรวจสอบพบความผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาด ทุกข้อกลับไปให้ผู้ส่งข้อมูล (ตาม XML User) ในคราวเดียว ให้ผู้ส่งของออกทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลใหม่เพื่อแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๒) หากไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาออกทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน 14 หลัก ในสถานะพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ส่งข้อมูล (ตาม XML User) โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น 1 = ใบขนสินค้าขาออก



๒ การยื่นเอกสารใบแนบ 4 ใบขนสินค้าขาออกต่อศุลกากร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ผู้รับข้อมูลได้ทำการตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นในการปฏิบัติพิธีการ ถือเป็นกรยื่นเอกสารนั้น ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

๒ การยกเลิกใบขนสินค้าขาออก กรณี ผู้ส่งของออกไม่ประสงค์จะทำการส่งของออกตามใบขนสินค้าขาออกที่ได้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์มายังระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว หรือข้อมูลใบขนสินค้าขาออกที่ได้รับการตอบรับเลขที่ใบขนสินค้าขาออกแล้วผิดพลาด ให้ผู้ส่งของออก (ตาม XML User) ขอยกเลิกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกฉบับนั้น ๆ ทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทำการยกเลิกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกฉบับนั้นออกจากระบบ ก่อนการส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของใบขนสินค้าขาออกที่ถูกต้องมาใหม่



การตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าและขาออก กับระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ

๒ การตรวจสอบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) มีเงื่อนไข ดังนี้

- VAT ID ของ ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้นำเข้า/ผู้ส่งของออก (Company Tax No) หรือ
- VAT ID ของ ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของ (Broker Tax No) หรือ
- VAT ID ของ ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง (Sub Broker Tax Number) หรือ
- VAT ID ของ ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ Company Tax No ของ Registration ID กรณีเป็น Service Counter เท่านั้น

๒ การตรวจสอบความสัมพันธ์ของผู้นำเข้า/ผู้ส่งของออกกับตัวแทนออกของ ต้องมีการว่าจ้างระหว่างผู้นำเข้า/ส่งของออกกับตัวแทนออกของ จะตรวจสอบกับระบบทะเบียน ดังนี้

- ผู้นำเข้า/ผู้ส่งของออกต้องว่าจ้างตัวแทนออกของ และ
- ตัวแทนออกของต้องได้รับการว่าจ้างจากผู้นำเข้า/ผู้ส่งของออก

๒ การตรวจสอบความสัมพันธ์ของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง กับตัวแทนออกของที่มีความสัมพันธ์กับผู้นำเข้า/ผู้ส่งของออก จะตรวจสอบกับระบบทะเบียน ดังนี้

- ผู้รับจ้างช่วงต้องได้รับการว่าจ้างจากตัวแทนออกของ และ
- ตัวแทนออกของต้องได้รับการว่าจ้างจากผู้นำเข้า/ผู้ส่งของออก และ
- ผู้นำเข้า/ผู้ส่งของออกต้องว่าจ้างตัวแทนออกของ

*** สำหรับกรณีผู้นำเข้า/ผู้ส่งของออก มีการมอบอำนาจให้ตัวแทนออกของทำการว่าจ้างช่วงได้

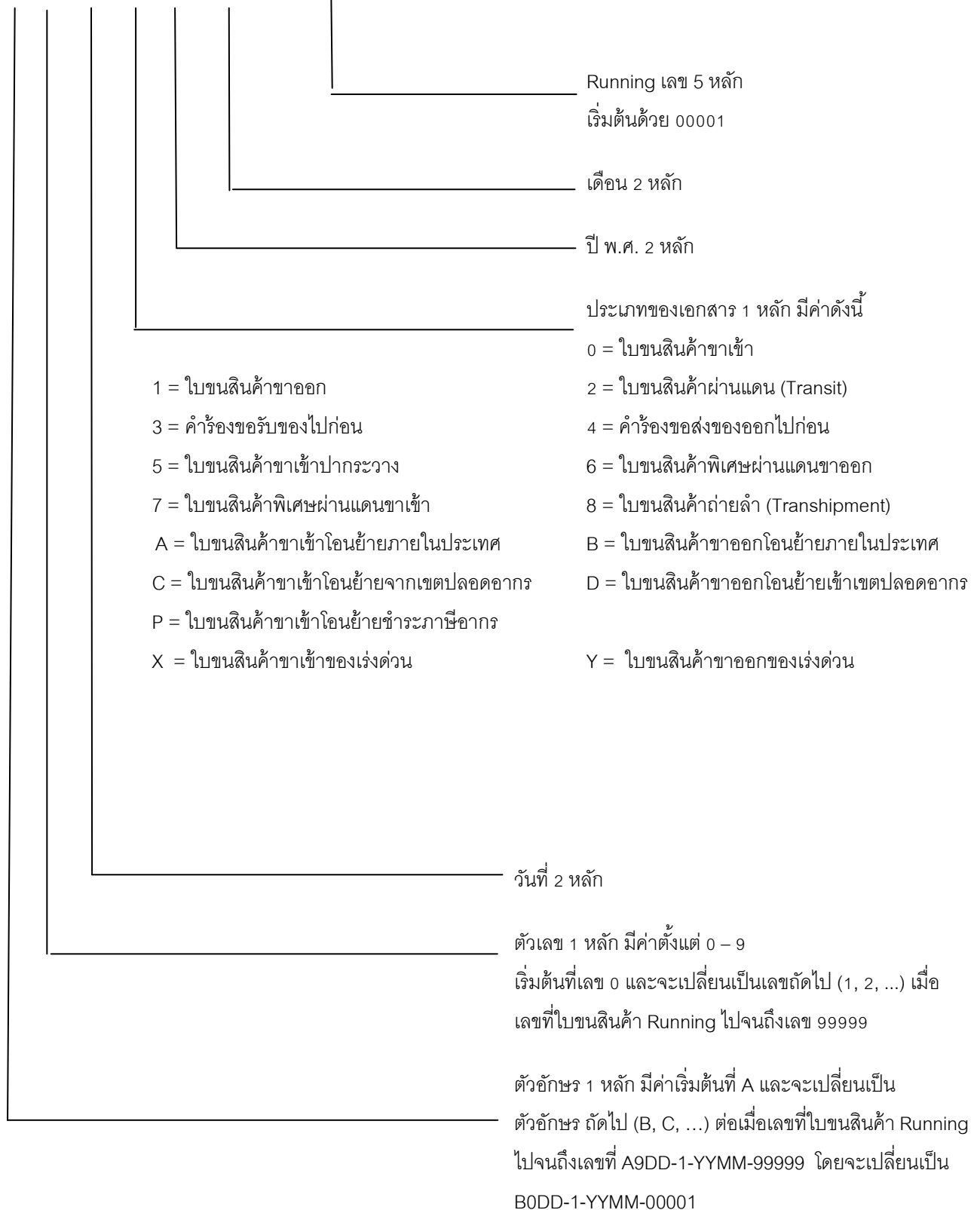


- ๒ การตรวจสอบความสัมพันธ์ของ ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ (ช่อง Manager ID Card) กับผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก หรือตัวแทนออกของ มีการตรวจสอบเฉพาะกรณีที่ส่งข้อมูลผ่านระบบของ Service Counter เท่านั้น จะตรวจสอบกับระบบทะเบียน ดังนี้
- ต้องเป็น ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ ของ ผู้ส่งของออก/ผู้นำของเข้า หรือ
 - ต้องเป็น ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ ของ ตัวแทนออกของ หรือ
 - ต้องเป็น ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ ของ ตัวแทนออกของผู้รับจ้างช่วง ของ ตัวแทนออกของ



เลขที่ใบอนุญาต

X X DD X YY MM NNNNN





การชำระภาษีอากร

๒ การบันทึกข้อมูลการชำระภาษีอากรผ่านธนาคาร

๒ การวางค้ำประกันของธนาคาร เมื่อผู้ส่งของออกดำเนินการตั้งภาระค้ำประกันตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขที่รับประกันธนาคาร พร้อมกับเปลี่ยนสถานะใบขนสินค้าขาออกเป็น “ใบขนสินค้าที่ชำระค่าภาษีอากรแล้ว” โดยอัตโนมัติ

๒ ชำระค่าภาษีอากร เมื่อผู้ส่งของออกชำระภาษีอากรแล้วระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขชำระค่าภาษีอากร พร้อมกับเปลี่ยนสถานะใบขนสินค้าขาออกเป็น “ใบขนสินค้าที่ชำระค่าภาษีอากรแล้ว” โดยอัตโนมัติ

๒ การวางค้ำประกันของธนาคารและชำระค่าภาษีอากร เมื่อผู้ส่งของออกดำเนินการตั้งภาระค้ำประกันตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และชำระภาษีอากรแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขที่รับประกันธนาคารและเลขชำระค่าภาษีอากร พร้อมกับเปลี่ยนสถานะใบขนสินค้าขาออกเป็น “ใบขนสินค้าที่ชำระค่าภาษีอากรแล้ว” โดยอัตโนมัติ

๒ ยกเว้นอากร ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกวันที่ยกเว้นอากร (ไม่มีเลขที่ยกเว้นอากร) พร้อมกับเปลี่ยนสถานะใบขนสินค้าขาออกเป็น “ใบขนสินค้าที่ยกเว้นอากรแล้ว” โดยอัตโนมัติ

๒ ตอบกลับข้อมูล ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับเลขที่วางประกัน หรือเลขที่ชำระอากร หรือวันที่ยกเว้นอากร กลับไปให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ตาม XML User)



การส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกโดยใช้เคาน์เตอร์บริการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

การส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกโดยใช้เคาน์เตอร์บริการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

1. ผู้ส่งของออกนำบัญชีราคาสินค้าและเอกสารประกอบใบขนสินค้า ยื่นต่อเคาน์เตอร์บริการ
2. เคาน์เตอร์บริการ
 - เป็นผู้บันทึกข้อมูลจากเอกสารดังกล่าว
 - ส่งข้อมูลใบขนสินค้าพร้อมแนบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเคาน์เตอร์บริการ
3. รับการตอบกลับเลขที่ ใบขนสินค้าขาออก
4. เคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสารจำนวน 2 ฉบับ
5. ผู้ส่งของออก
 - ตรวจสอบความถูกต้อง
 - ลงนามในใบขนสินค้าและในเอกสารประกอบทุกฉบับ (ผู้ลงนามต้องตรงกับเลขที่บัตรประชาชนที่ใช้ในการส่งข้อมูลใบขนสินค้าเพื่อปฏิบัติพิธีการในระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์)
6. ใบขนสินค้าที่ลงนามแล้ว พร้อมเอกสารใบอนุญาต หรือเอกสารการขอใช้สิทธิพิเศษต่าง ๆ
 - คืนให้ผู้ปฏิบัติพิธีการจัดเก็บไว้ 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
 - คู่ฉบับใบขนสินค้าขาออก 1 ฉบับ ให้เคาน์เตอร์บริการเก็บรวบรวม
7. จัดส่งให้สำนักตรวจสอบอากร กรมศุลกากร เป็นรายเดือนภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป นับแต่วันที่จัดพิมพ์ใบขนสินค้านั้น

ผู้ส่งของออกไม่ลงนามในใบขนสินค้าขาออก

- เคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบขนสินค้าให้แล้ว
- ผู้ส่งของออกมารับตรวจสอบแต่ไม่ลงนามในใบขนสินค้าและในเอกสารประกอบ
- เคาน์เตอร์บริการยกเลิกข้อมูลใบขนสินค้าขาออกออกจากระบบคอมพิวเตอร์
- จัดทำรายงานเป็นรายเดือนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกที่ยกเลิก



การจัดทำและยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร

- ๒) ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรผู้ส่งออกสามารถจัดทำใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร เพื่อยื่นต่อพนักงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้าหรือส่งของออกได้
- ๒) ให้ผู้ส่งออกยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสารพร้อมเอกสารประกอบใบขนสินค้า เช่น บัญชีราคาสินค้า ใบอนุญาตการนำเข้า/ส่งออก เอกสารแสดงการใช้สิทธิพิเศษต่าง ๆ เป็นต้น และ**แบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า** จำนวน 1 ฉบับ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้ส่งออกแล้ว
- ๒) พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบพิธีการพร้อมบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้วจัดพิมพ์ข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของใบขนสินค้าฉบับดังกล่าว
- ๒) ให้ผู้ปฏิบัติพิธีการตรวจสอบข้อมูลที่บันทึกที่รายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า หากถูกต้องครบถ้วนแล้วให้ลงนามรับรองเพื่อยืนยันความถูกต้อง และมอบให้พนักงานศุลกากรเก็บไว้ร่วมกับชุดใบขนสินค้าที่กรมศุลกากรจัดเก็บ
- ๒) พนักงานศุลกากรจะบันทึกเลขที่ใบขนสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรกำหนดให้ลงบนใบขนสินค้าในรูปแบบกระดาษที่ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งออกยื่นปฏิบัติพิธีการนั้นที่มุมบนด้านขวาด้วยตัวอักษรสีแดงทั้ง 2 ฉบับ และมอบใบขนสินค้าใบขนสินค้าชุดสำหรับผู้นำของเข้าหรือส่งของออกในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในรูปแบบเอกสารคืนให้ผู้ปฏิบัติพิธีการจัดเก็บไว้ 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนการชำระภาษีอากรและการตรวจปล่อยต่อไป
- ๒) ใบขนสินค้าอีก 1 ฉบับ พนักงานศุลกากรจะเก็บรวบรวมจัดส่งให้สำนักตรวจสอบอากร เป็นรายเดือนภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป นับแต่วันที่ออกเลขที่ใบขนสินค้าดังกล่าว



ขั้นตอนที่ ๒ การบรรจุสินค้าและการจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า

การบรรจุสินค้า

๒.1 สถานที่บรรจุสินค้า

- ส่งออกรายเดี่ยว (FCL) ไม่ว่าจะมิใช่ใบขนสินค้าขาออกฉบับเดียวหรือหลายฉบับก็ตาม ให้ทำการบรรจุสินค้านอกเขตอารักขาของศุลกากรได้

- ผู้ส่งออกหลายราย (LCL) บรรจุสินค้าภายในเขตอารักขาศุลกากร เว้นแต่ ผู้ส่งออกต้องมีความจำเป็นในการบรรจุของในตู้คอนเทนเนอร์เดียวกัน เช่น เป็นผู้ส่งของออกในเครือบริษัทเดียวกัน หรือผู้ส่งของออกที่มีสายการผลิตต่อเนื่องกัน หรือผู้ส่งของออกที่มีเงื่อนไขจากลูกค้าให้ส่งออกโดยบรรจุพร้อมกับผู้ส่งของออกรายอื่น หรือกรณีสินค้าที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (เน่าเสียง่าย) เป็นต้น

- ผู้ส่งของออกที่บรรจุสินค้าทั้งหมด

1. จัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า
2. ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า
3. รับผิดชอบต่อผู้ส่งของออกรายอื่นที่บรรจุร่วมกัน

๒.2 การปิดตู้ หรือยานพาหนะ

- บรรจุสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์/พาหนะแบบปิด ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการปิดผนึกประตูพาหนะที่ใช้ขนย้ายสินค้าด้วยวิธีที่ผู้รับผิดชอบการบรรจุกำหนดเมื่อบรรจุของขึ้นบนพาหนะแล้วเสร็จ

- บรรจุสินค้าขึ้นบนยานพาหนะแบบเปิด ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการคลุมผ้าใบหรือคลุมตาข่ายที่พาหนะที่ใช้ในการขนย้ายสินค้าแล้วใช้เชือกผูกประตันทันตราผนึกด้วยวิธีที่ผู้รับผิดชอบการบรรจุกำหนดเมื่อบรรจุของขึ้นบนพาหนะแล้วเสร็จ



การจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า

ใบกำกับการขนย้ายสินค้า แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ 1	Goods Transition Control	ประกอบด้วย	31 Field
ส่วนที่ 2	Goods Transition Detail	ประกอบด้วย	8 Field

หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า (Value = M) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

- สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
- สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)

หาก Field ใด กำหนดให้ไม่ต้องระบุค่า (Value = O) ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้ก็ไม่ต้องบันทึกค่าใด ๆ

หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด (Value = C) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

- สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
- สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)

ค่าในช่อง Format คืออักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล มีดังนี้

อักษรย่อ	คำอธิบาย
an	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters)
n	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters)
3	ความยาวข้อมูลคงที่ คือ 3 ตัวอักษร
..17	ความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 17 ตัวอักษร
16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขที่มีทศนิยม ที่มีขนาดข้อมูล 16 หลักและทศนิยม 2 ตำแหน่ง



ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ส่วนที่ 1 Goods Transition Control ประกอบด้วย 31 Field

Seq	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง XXXXnnnnnnnnn XXXX (4) = Profile Name nnnnnnnnn (9) = Running Number	4 หลักแรกตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูล XML User
2.	M	Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของ บริษัทผู้รับผิดชอบการบรรจุ ที่กรมสรรพากรออกให้ตาม บัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ของกรมสรรพากร	
3.	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัท ผู้รับผิดชอบการบรรจุ ที่ กรมสรรพากรออกให้ตาม บัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ของกรมสรรพากร	
4.	M	Company Name	an..120	ชื่อบริษัท (ภาษาไทย) ตัวอย่างเช่น บริษัท สยาม จำกัด	
5.	M	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท ตัวอย่างเช่น เลขที่ 5 ถนนเจริญกรุง	
6.	O	District	an..35	ตำบล ตัวอย่างเช่น แขวงวัดพระยาไกร	
7.	O	Sub province	an..35	อำเภอ ตัวอย่างเช่น เขตบางคอแหลม	
8.	O	Province	an..35	ชื่อจังหวัด ตัวอย่างเช่น กรุงเทพฯ	



Seq	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
9.	M	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์ ตัวอย่างเช่น 10120	
10.	C	Car License	an..10	เลขทะเบียนรถยนต์	<p><input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อส่งออกโดยทางรถยนต์</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ส่งออกทางรถยนต์ให้ระบุเลขทะเบียนรถหัวลากเท่านั้น</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ถ้าส่งออกด้วยคอนเทนเนอร์ต้องทำใบกำกับฯ ตามจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ และใส่เลขทะเบียนรถมาด้วย</p>
11.	C	Car Province Code	an..2	รหัสจังหวัดของทะเบียนรถยนต์	<p><input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกรหัสจังหวัดของทะเบียนรถยนต์ เมื่อเลขทะเบียนรถยนต์มีค่า</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบเพิ่มข้อมูลรหัสจังหวัด</p>
12.	C	Car Country Code	an2	รหัสประเทศของทะเบียนรถยนต์	<p><input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกรหัสประเทศของทะเบียนรถยนต์ เมื่อเลขทะเบียนรถยนต์มีค่า</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166</p>
13.	O	Trailer License	an..10	เลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง	<p><input checked="" type="checkbox"/> ให้ระบุเลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง เท่านั้น</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> กรณีที่มีรถพ่วง/กึ่งพ่วง ให้ทำใบกำกับฯ ตามจำนวนรถพ่วง/กึ่งพ่วงแต่ถ้าส่งออกด้วยคอนเทนเนอร์ต้องทำใบกำกับฯ ตามจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ และใส่เลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง มาด้วย (ถ้ามี)</p>



Seq	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
14.	C	Trailer Province Code	an..2	รหัสจังหวัดของทะเบียน รถพ่วง/กึ่งพ่วง	<p>☒ ต้องบันทึกรหัสจังหวัดของ ทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง เมื่อเลข ทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วงมีค่า</p> <p>☒ ตรวจสอบเพิ่มข้อมูลรหัส จังหวัด</p>
15.	C	Trailer Country Code	an2	รหัสประเทศของเลขทะเบียน รถพ่วง/กึ่งพ่วง	<p>☒ ต้องบันทึกรหัสประเทศของ เลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง เมื่อเลข ทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วงมีค่า</p> <p>☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัส ประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166</p>
16.	O	Container Number	an..17	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ โดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษ ออกทั้ง หมุด เหลือเฉพาะ ตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวใหญ่ ตามด้วยตัวเลข เช่น PCIU3591458	
17.	C	Container Type	n1	ประเภทตู้คอนเทนเนอร์ มีค่า ดังต่อไปนี้ 4 = MTY 7 = LCL 8 = FCL	
18.	C	Container Code	an4	รหัสตู้คอนเทนเนอร์ ตัวอย่างเช่น 22G1	<p>☒ ต้องบันทึกค่า เมื่อหมายเลข ตู้คอนเทนเนอร์ มีค่า</p> <p>☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัส ประเภทตู้คอนเทนเนอร์</p>



Seq	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
19.	O	Mode of Movement	an1	การเคลื่อนย้ายของไปยังท่าที่ รับบรรจุทุกโดยทาง มีค่าดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ 4 – ทางเครื่องบิน	
20.	M	Mode of Transport	an1	ส่งออกโดยทาง มีค่า ตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์, คนเดินทางบก 4 – ทางเครื่องบิน 5 – ทางไปรษณีย์ 7 – ทางท่อขนส่งทางบก, ทาง สายส่งไฟฟ้า 8 – ทางเรือที่เข้าออกด่าน ศุลกากร ทางบก 8 - ทางเรือเล็กทางทะเล 9 – ทางผู้โดยสารนำพาขึ้น อากาศยาน	
21.	M	Vessel name	an..35	ชื่อยานพาหนะ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือ การบันทึกค่าขึ้น อยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1 (ทางเรือ) ให้บันทึก ชื่อเรือ 2 (ทางรถไฟ) ให้บันทึก ชื่อรถไฟ 3 (ทางรถยนต์) ให้บันทึก “BY TRUCK”



Seq	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					3 (คนเดินออกไป) ให้บันทึก "ON FOOT" 5 (ไปรษณีย์) ให้บันทึก "BY MAIL" 7 (ท่อ/สายส่ง) ให้บันทึก "BY PIPE" 8 (เรือตามลำน้ำ) ให้บันทึก "BY BOAT" 8 (เรือเล็กทางทะเล) ให้บันทึก "BY BOAT" 9 (ผู้โดยสารนำพาขึ้น อากาศยาน) ให้บันทึก ชื่อเที่ยวบิน เช่น TG111
22.	C	Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อส่งออกทางเรือ <input checked="" type="checkbox"/> การบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้ง หมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า
23.	M	Departure Date	n8	วันที่เรือ/อากาศยาน/รถ ออก ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	
24.	M	Release Port	n..4	รหัสสถานที่ตรวจปล่อย	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
25.	M	Load Port	n..4	รหัสท่าที่รับบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่



Seq	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
26.	O	Packing Port	n..4	รหัสสถานที่บรรจุ	☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสสถานที่
27.	O	Discharge Port	an..5	รหัสท่าขนถ่ายสินค้า ในต่างประเทศ	☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสท่ามาตรฐาน ISO
28.	O	e-Seal Number	an..35	หมายเลข e-Seal	
29.	O	GPS ID	an..35	หมายเลขเครื่องส่งสัญญาณ GPS	
30.	M	Detail Line	n..4	จำนวนใบขนสินค้าขาออกใน ส่วนรายการ	
31.	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่ง ข้อมูล	
*	M	Detail	ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 99,999 รายการ		



ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ส่วนที่ 2 Goods Transition Detail ประกอบด้วย 8 Field

Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Export Declaration Number	an14	เลขที่ใบขนสินค้าขาออก	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออกของศุลกากร (สถานะยังไม่รับบรรจุเท่านั้น)
2.	M	Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของบริษัทผู้ส่งของออก ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	
3.	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทผู้ส่งของออกที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	
4.	M	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ ที่บรรจุ	
5.	M	Package Unit Code	an8	ลักษณะหีบห่อ ที่บรรจุ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21
6.	M	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มที่บรรจุ	
7.	M	Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวม ที่บรรจุ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton	



Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				GRM – Gram CTM – Carat	
8.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	กรณี Y โปรแกรมจะตรวจสอบจำนวนใบขนสินค้าขาออกต้องตรงกับที่สำแดงใน Detail Line ที่ส่วน Goods Transition Control

๒) เงื่อนไขการตรวจสอบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) มีเงื่อนไขดังนี้

- TAX ID ของ Digital Signature = ผู้ส่งของออก/นำเข้าของเข้า (Company Tax Number) หรือ
- TAX ID ของ Digital Signature = ตัวแทนออกของ (Broker Tax Number) หรือ
- TAX ID ของ Digital Signature = Company Tax Number ของ XML User กรณีนี้เฉพาะการส่งข้อมูลผ่านระบบของ Service Counter เท่านั้น

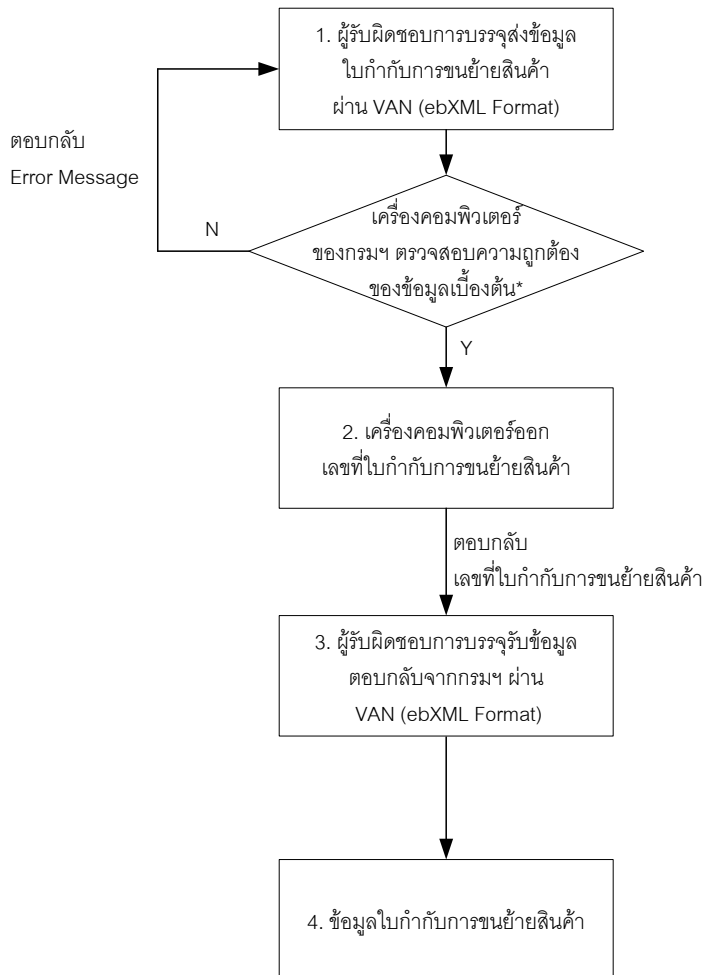
หากไม่ถูกต้องระบบจะแจ้ง Error Message ดังนี้

“ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ไม่ใช่ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ส่งออก/นำเข้าหรือของตัวแทนออกของหรือ Service Counter ผู้ส่งข้อมูล” (Digital Signature is not the Export/Import’s Digital Signature or Customs Broker’s Digital Signature or Service Counter’s Digital Signature)



กระบวนการส่งสินค้าออกด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

การส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า



เครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมฯ ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเบื้องต้น* ดังนี้

1. ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง
2. ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออก
3. ตรวจสอบกับระบบ Profile



การส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

๒ ผู้รับผิดชอบการบรรจุ หมายความว่า

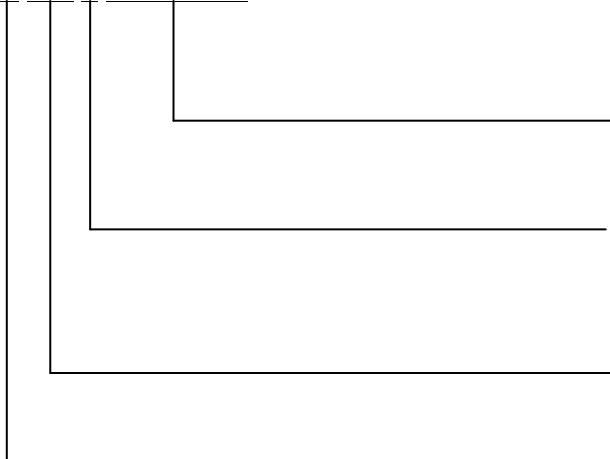
- (1) ผู้ส่งของออกหรือตัวแทน
- (2) ผู้จัดการโรงงาน หรือผู้จัดการสถานประกอบการของผู้ส่งของออกที่ทำการบรรจุสินค้า
- (3) ผู้ประกอบการสถานที่ตรวจปล่อยและบรรจุสินค้าเข้าคอนเทนเนอร์เพื่อการส่งออก (สตส.)
- (4) ผู้ประกอบการโรงพักสินค้าเพื่อการตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ (รพท.)
- (5) ผู้ประกอบการคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี
- (6) ผู้ให้บริการบรรจุสินค้าเข้าคอนเทนเนอร์ในเขตท่าเทียบท่าเรือ
- (7) ผู้รับจัดการขนส่งสินค้าหรือตัวแทนของเรือ

๒ ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุ จัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ก่อนการขนย้ายของมาถึงสถานีรับบรรจุ หรือจุดรับบรรจุที่กำหนดของด่านศุลกากรเพื่อการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

๒ โปรแกรมรับใบกำกับการขนย้ายสินค้าจะตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล หากถูกต้องระบบจะออกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าแล้วตอบกลับไปให้ผู้ส่งข้อมูล (ตาม XML User)

รูปแบบเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า จำนวน 12 หลัก

YY MM X NNNNNNNN



Running 7 หลัก เริ่มต้นด้วย 0000001

ตัวอักษร 1 หลัก มีค่าเริ่มต้นที่ A และจะเปลี่ยนเป็นตัวอักษรถัดไป (B, C, ...) ต่อเมื่อเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า Running ไปจนถึงเลขที่ 9999999

เดือน 2 หลัก

ปี พ.ศ. 2 หลัก



วิธีการจัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

Transport Mode	การบรรจุของส่งออก	การจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า	Package Amount/Gross Weight
1 = ทางเรือ	Container LCL = 7	1 Goods Transition/ Container Number	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
1 = ทางเรือ	Container FCL = 8	1 Goods Transition/ Container Number	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
1 = ทางเรือ - ขนส่งลงเรือ โดยเรือลอม/สายพานลำเลียง/ทางท่อขนส่ง เป็นต้น	ของ Bulk /พีซไทร์ / ปูนซีเมนต์/รถยนต์/ปิโตรเลียม/ฯลฯ	1 Goods Transition/ 1 ใบขนส่งสินค้า	ตามใบขนส่งสินค้าขาออก *เมื่อได้รับเอกสารยืนยันปริมาณที่บรรทุกลงเรือแล้วให้นำมาแสดงเพื่อตัดบัญชีใบกำกับฯ ในภายหลัง
2 = ทางรถไฟ	ตู้รถไฟ	1 Goods Transition/ 1 ตู้รถไฟ	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
2 = ทางรถไฟ	คอนเทนเนอร์	1 Goods Transition/ Container Number	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
3 = ทางรถยนต์	รถยนต์ที่ขนส่ง/คัน	1 Goods Transition/ Car License	ตามที่ส่งออกจริงในใบขนส่งสินค้า
3 = ทางรถยนต์	หัวลาก+รถพ่วง	1 Goods Transition/ Car License กรณีที่มีรถพ่วง/กึ่งพ่วง ให้ทำใบกำกับฯ ตามจำนวนรถพ่วง/กึ่งพ่วง -ใส่ทะเบียนหัวลากที่ Car License -ใส่ทะเบียนรถพ่วงใน Trailer License	ตามที่ส่งออกจริงในใบขนส่งสินค้า
3 = ทางรถยนต์	คอนเทนเนอร์	1 Goods Transition/ Container Number ใส่ Car License (เลขทะเบียนรถยนต์ด้วย)	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
3 = คนเดินทางบก	หีบห่อสินค้า	1 Goods Transition/ 1 ใบขนส่งสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
7 = ทางท่อ/สายส่ง	ทางท่อ/สายส่ง	1 Goods Transition/ 1 ใบขนส่งสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า



8 = ทางเรือตามลำน้ำของด่านศุลกากรทางบก เช่น เชียงแสน/หนองคาย	หีบห่อสินค้า	1 Goods Transition/ 1 ใบขนสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า
8 = ทางเรือทางยาวสำหรับด่านศุลกากรทางทะเล เช่น แม่กลอง/ระนอง	หีบห่อสินค้า	1 Goods Transition/ 1 ใบขนสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า
5 = ทางไปรษณีย์	หีบห่อไปรษณีย์	1 Goods Transition/ 1 ใบขนสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า
9 = ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน	หีบห่อสินค้า	1 Goods Transition/ 1 ใบขนสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า

☞ Mode of Transport ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Mode of Transport ในใบขนสินค้าขาออกเสมอ

☞ รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าใช้หลักการ Last Port ดังนั้นต้องมีค่าเท่ากับ Release Port ในใบขนสินค้าขาออกที่อยู่ในส่วนของรายการเสมอ เช่น บรรจุตู้ที่ลาดกระบ้ง ไปส่งออกที่แหลมฉบัง ถ้า Release Port ในใบขนสินค้าขาออก = 2811 ในใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกค่า Release Port = 2811

☞ ระบบไม่อนุญาตให้ส่งข้อมูล Release Port ในใบกำกับการขนย้าย แตกต่างจาก Release Port หรือ Group Release Port

☞ กรณีประสงค์จะไปทำการส่งออกด่านศุลกากรอื่น นอกจากที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้ามา เช่น Release Port เป็นท่าเรือกรุงเทพ แต่จะนำสินค้าบางตู้สินค้าตามไปบรรทุกลงเรือที่ทำเรือแหลมฉบัง ให้ทำการบันทึกข้อมูลใบกำกับการขนย้ายตาม Release Port ในใบขนสินค้าขาออก และไปติดต่อ ณ จุดตัดบัญชีให้พนักงานศุลกากรแก้ไขก่อนการ Matching (ผ่านสถานีรับบรรทุก)

☞ การแก้ไขใบกำกับการขนย้ายสินค้า ผู้รับผิดชอบการบรรจุ (ตาม XML User) สามารถแก้ไขข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าได้จนกว่าใบกำกับการขนย้ายสินค้าจะมีสถานะผ่านสถานีรับบรรทุกแล้ว (Matching)



๒) หากใบขนสินค้าขาออกในใบกำกับการขนย้ายฉบับใดฉบับหนึ่งมีสถานะ Delete ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะไม่ตัดบัญชีใบขนสินค้าขาออกฉบับนั้น

๒) หากใบขนสินค้าขาออกในใบกำกับการขนย้ายฉบับใดฉบับหนึ่งมีสถานะยกเลิกการส่งออก ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะไม่อนุญาตให้ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าฉบับนั้น

๒) Container Number ถ้าสถานะผ่านสถานีรับบรรทุกมาแล้ว แต่ยังไม่รับบรรทุกขึ้นเรือไปต่างประเทศ ระบบจะตรวจสอบและไม่รับ Container Number นั้นอีก จนกว่า Container Number นั้นจะรับบรรทุกแล้ว



ทางเรือ

กรณี Mode of Transport = 1 (ทางเรือ) การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และรหัสด้านศุลกากรที่ส่งของออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ที่มีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เหมือนกัน ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	สถานที่รับบรรทุกที่ตรวจปล่อย (Release Port Checking)	
5701 -ด้านศุลกากรสงขลา	5701 -ด้านศุลกากรสงขลา	5701 -ด้านศุลกากรสงขลา	<p> Transport Mode ในใบกำกับการขนย้ายสินค้า ต้อง = Transport Mode ในใบขนสินค้าขาออก</p> <p> VESSEL NAME ให้บันทึกชื่อเรือจริงที่จะขนถ่ายสินค้า หรือผู้คอนเทนเนอร์ตามใบกำกับการขนย้ายนั้น</p> <p> ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อมีรายงาน Manifest จากตัวแทนเรือ (Automatic)</p>



๒) กรณี Mode of Transport = 1 (ทางเรือ) แต่มีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) แตกต่างกัน ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด้านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
2801 - ท่าเรือแหลมฉบัง	2810 -ที่จอดเรือภายนอกเกาะสีชัง	2810 -ที่จอดเรือภายนอกเกาะสีชัง	Transport Mode ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Transport Mode ในใบขนสินค้าขาออก VESSEL NAME ให้บันทึกชื่อเรือจริงที่จะขนถ่ายสินค้าหรือตู้คอนเทนเนอร์ตามใบกำกับการขนย้ายนั้น ผู้ส่งของออกไม่ต้องแก้ไขชื่อเรือ/เที่ยวเรือใน
	2811 - ท่าเรือ บ.แหลมฉบังคอนเทนเนอร์ (B1)	2811 - ท่าเรือ บ.แหลมฉบังคอนเทนเนอร์ (B1)	
	2812 -ท่าเรือ กลุ่ม Green Siam (B2)	2812 -ท่าเรือ กลุ่ม Green Siam (B2)	
	2813 -ท่าเรือ กลุ่ม ESCO (B3)	2813 -ท่าเรือ กลุ่ม ESCO (B3)	
	2814 -ท่าเรือ กลุ่ม TIPS (B4)	2814 -ท่าเรือ กลุ่ม TIPS (B4)	
	2815 - ท่าเรือ บ.แหลมฉบังอินเตอร์ (B5)	2815 -ท่าเรือ บ.แหลมฉบังอินเตอร์ (B5)	ใบขนสินค้าขาออกให้ตรงกับใบกำกับการขนย้ายอีก ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกทุกเมื่อมีรายงาน Manifest จากตัวแทนเรือ (Automatic)
	2816 -ท่าเรือ บ.เคอร์รี่สยามซีพอร์ท	2816 -ท่าเรือ บ.เคอร์รี่สยามซีพอร์ท	
	2817 -ท่าเรือ บ.ศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด	2817 -ท่าเรือ บ.ศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด	
	2818 -ท่าเรือ บ.นามยงเทอร์มินัล (A5)	2818 -ท่าเรือ บ.นามยงเทอร์มินัล (A5)	
	2820 -ท่าเรือ บ.แหลมฉบังอินเตอร์ (C3)	2820 -ท่าเรือ บ.แหลมฉบังอินเตอร์ (C3)	
	2821 -ท่าเรือ บ.ไทยแหลมฉบังเทอร์มินัล (A2)	2821 -ท่าเรือ บ.ไทยแหลมฉบังเทอร์มินัล (A2)	
	2822 -ท่าเรือ บ.แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ (A1)	2822 -ท่าเรือ บ.แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ (A1)	



ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด้านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
	2829 -ท่าเรือ บ.ฮัทซิดัน เทอร์มินัล (A3)	2829 -ท่าเรือ บ.ฮัทซิดัน เทอร์มินัล (A3)	
2621 -มาบตาพุด	2621 - ด้านศุลกากรมาบตาพุด	2621 - ด้านศุลกากรมาบตาพุด	
	2623 -งานตรวจปล่อยปิโตรเลียม	2623 -งานตรวจปล่อยปิโตรเลียม	
0250 -ท่าเรือกรุงเทพ	0250 -ท่าเรือกรุงเทพ	0250 -ท่าเรือกรุงเทพ	
	0251 -งานปิโตรเลียมและ ของเหลว ท่าเรือกรุงเทพ	0251 -งานปิโตรเลียมและ ของเหลว ท่าเรือกรุงเทพ	

หมายเหตุ นอกจากท่าเรือที่ส่งออกข้างต้นแล้ว Load Port = Release Port

๒) การส่งออกทางด่านศุลกากรทางทะเลโดยเรือหางยาว

กรณีส่งออกโดยเรือหางยาว ให้ใช้ Mode of Transport = 8 และ Vessel Name ให้บันทึก BY BOAT

ตัวอย่าง ด้านศุลกากร เช่น

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด้านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
2201-ด่านศุลกากร แม่กลอง	2201-ด่านศุลกากรแม่กลอง	2201-ด่านศุลกากรแม่กลอง	Transport Mode ใน ใบกำกับการขนย้ายสินค้า
2401-ด่านศุลกากร คลองใหญ่	2401-ด่านศุลกากรคลอง ใหญ่	2401-ด่านศุลกากรคลอง ใหญ่	ต้อง = Transport Mode ในใบ ขนสินค้าขาออก
6601- ด่านศุลกากร ระนอง	6601- ด่านศุลกากรระนอง	6601- ด่านศุลกากรระนอง	ใบ ข น สิ น ค ้า จ ะ มี สถานะรับบรรจุทุกเมื่อด้าน พ ร ม แ ต น ร ับ บ ร ร ท ุ ก (Loading by Car)



ทางรถไฟ

❖ กรณี Mode of Transport = 2 การส่งออกทางรถไฟผ่านด่านพรมแดนทางบก ช่อง Vessel Name ให้บันทึก BY TRAIN

❖ กรณี Mode of Transport = 2 (รถไฟ) การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และ รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ไปกำกับ การขนย้ายสินค้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
6401-ด่านศุลกากร สุโขทัย	6401 -ด่านพรมแดน สุโขทัย	6401 -ด่านพรมแดน สุโขทัย	รับบรรทุกเมื่อมี รายงาน Manifest จาก ตัวแทนรถไฟ ที่ออกไป ต่างประเทศ(Automatic) ให้ทำการตรวจสอบ และตัดบัญชีใบกำกับการ ขนย้ายสินค้า รวมถึงกรณี RED LINE ให้ทำการ ตรวจสอบพิกัด ราคา และ ของ ณ Release Port ที่ขน ของที่ส่งออกขึ้นรถไฟ ภายในประเทศ
5901-ด่านศุลกากร ปาดังเซเบซาร์	5901 -ด่านพรมแดน ปาดังเซเบซาร์	5901 -ด่านพรมแดน ปาดังเซเบซาร์	
	5701 -ด่านศุลกากรสงขลา (หาดใหญ่)	5701 -ด่านศุลกากรสงขลา (หาดใหญ่)	
	1301 -ด่านศุลกากรรถไฟ กรุงเทพ(พหลโยธิน)	1301 -ด่านศุลกากรรถไฟ กรุงเทพ(พหลโยธิน)	
	0331 -สถานี 1 (A) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 -สถานี 1 (A) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	
	0331 -สถานี 2 (B) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 -สถานี 2 (B) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	
	0331 -สถานี 3 (C) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 -สถานี 3 (C) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	
	0331 -สถานี 4 (D) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 -สถานี 4 (D) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	



0331 -สถานี 5 (E) รพท.การ รถไฟลาดกระบ้ง	0331 -สถานี 5 (E) รพท. การรถไฟลาดกระบ้ง	
0331 -สถานี 6 (F) รพท.การ รถไฟลาดกระบ้ง	0331 -สถานี 6 (F) รพท. การรถไฟลาดกระบ้ง	

ทางรถยนต์

๒) กรณี Mode of Transport = 3 การส่งออกทางรถยนต์ผ่านด่านพรมแดนทางบก ช่อง Vessel Name ให้บันทึก BY TRUCK

๒) การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และ รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ไปกับการขนย้ายสินค้า กรณีที่มีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เหมือนกัน ตัวอย่างของด่านศุลกากร ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
2501 -ด่านศุลกากรจันทบุรี	2501 -ด่านศุลกากรจันทบุรี	2501 -ด่านศุลกากรจันทบุรี	ให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) เพื่อยื่นต่อ
2901 -ด่านศุลกากรหนองคาย	2901 -ด่านศุลกากรหนองคาย	2901 -ด่านศุลกากรหนองคาย	ด่านพรมแดนในการนำ
4201 -ด่านศุลกากรแม่สาย	4201 -ด่านศุลกากรแม่สาย	4201 -ด่านศุลกากรแม่สาย	ยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก
5801 -ด่านศุลกากรสะเดา	5801 -ด่านศุลกากรสะเดา	5801 -ด่านศุลกากรสะเดา	ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อด่านพรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car)



๒) กรณีการส่งออกทางรถยนต์ผ่านด่านพรมแดนทางบก Mode of Transport = 3 แต่มีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) แตกต่างกัน ตัวอย่างด่านศุลกากร ดังนี้

ใบอนุญาตขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
2301 –ด่านพรมแดน อรัญประเทศ	2301 -ด่านศุลกากรอรัญประเทศ	2301 -ด่านศุลกากรอรัญประเทศ	☒ ให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) เพื่อยื่นต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก ☒ ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อด่านพรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car)
2302 –จุดผ่อนปรน บ้านตาพระยา			
2303 –จุดผ่อนปรน บ้านหนองปรือ			
2304 –จุดผ่อนปรน บ้านเขาดิน			
2305 -จุดตรวจด่าน พรมแดนคลองลึก			



เรือตามลำน้ำ

๒) กรณีการส่งของออกทางเรือตามลำน้ำของด่านศุลกากรทางบก Mode of Transport = 8 และช่อง Vessel Name ให้บันทึก BY BOAT (เรือตามลำน้ำ)

๒) การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ใน ใบขนสินค้าขาออก และ รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ไปกำกับกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
4301 -ด่านศุลกากรเชียงใหม่	4301 -ด่านศุลกากรเชียงใหม่	4301-ด่านศุลกากรเชียงใหม่	ให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) เพื่อยื่นต่อ
4401 -ด่านศุลกากรเชียงใหม่	4401 -ด่านศุลกากรเชียงใหม่	4401-ด่านศุลกากรเชียงใหม่	ด่านพรมแดนในการนำ
4901 -ด่านศุลกากรแม่สอด	4901-ด่านศุลกากรแม่สอด	4901-ด่านศุลกากรแม่สอด	ยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อด่านพรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car)



ทางท่อ/สายส่ง

๒) กรณีการส่งของออกทางท่อ/สายส่งผ่านพรมแดนทางบก Mode of Transport = 7 และ ช่อง Vessel Name ให้บันทึก BY PIPE (ท่อ/สายส่ง)

๒) การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ใน ใบขนสินค้าขาออก และ รหัสด้านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ไปกำกับกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด้านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด้านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
2701 -ด้านศุลกากรสังขละบุรี	2701 -ด้านศุลกากรสังขละบุรี	2701 -ด้านศุลกากรสังขละบุรี	<p>☒ เมื่อได้รับเอกสารยืนยันปริมาณที่ส่งออกจริงแล้ว ให้ผู้ส่งของออกนำมาแสดงเพื่อให้ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดจากเดือนที่ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรทางบก</p> <p>☒ ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อด่านพรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car)</p> <p>☒ ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อมีรายงาน Manifest ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดจากเดือนที่ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรจากผู้รับผิดชอบการขนส่งสินค้าทางท่อ</p>
5801 -ด้านศุลกากรสะเดา	5801 -ด้านศุลกากรสะเดา	5801 -ด้านศุลกากรสะเดา	



ทางเครื่องบิน

☞ ไม่ต้องจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้ระบุเลขที่ใบตราส่ง เที่ยวบิน และวันที่อากาศยานออกไว้ในใบขนสินค้าขาออก ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก			
Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ	บันทึก Flight Number ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือ
Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 1 ให้ระบุ Master Air Waybill	ตรวจสอบกับ Master Air Waybill ใน Manifest โดยตัดช่องว่างและอักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือเฉพาะตัวเลขและตัวอักษรเท่านั้น (ตัวอักษรเล็กใหญ่ไม่มีผล) ก่อนนำไปค้นหาใน Manifest
House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 2 ให้ระบุ House Air Waybill	ตรวจสอบกับ House Air Waybill ใน Manifest โดยตัดช่องว่างและอักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือเฉพาะตัวเลขและตัวอักษรเท่านั้น (ตัวอักษรเล็กใหญ่ไม่มีผล) ก่อนนำไปค้นหาใน Manifest
Departure Date	n8	วันที่ส่งออก ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	ระบุนวันที่อากาศยานออก



ทางไปรษณีย์

❶ กรณีการส่งของออกทางไปรษณีย์ Mode of Transport = 5 และ Vessel Name ให้บันทึก BY MAIL

❷ กรณีการส่งของออกทางไปรษณีย์ Mode of Transport = 5 การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรจุ (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และ รหัสด้านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด้านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	สถานีรับบรรจุที่ตรวจ ปล่อย (Release Port Checking)	
1201 -ด้านศุลกากร ไปรษณีย์	1201 -ด้านศุลกากร ไปรษณีย์	1201 -ด้านศุลกากร ไปรษณีย์	<p> Mode of Transport ในใบกำกับการขนย้ายสินค้า ต้อง = Mode of Transport ในใบขนสินค้าขาออก</p> <p> e-Seal Number = Postal No</p> <p> ใบขนสินค้าขาออกจะมีสถานะรับบรรจุเมื่อเจ้าหน้าที่รับบรรจุ (Loading by Postal No)</p>



ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน

๒) กรณีการส่งออกทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน ให้ใช้ Mode of Transport = 9 และ ช่อง Vessel Name ให้บันทึก Flight Number ที่จะออกไปต่างประเทศจริง

๒) การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ใน ใบขนสินค้าขาออก และ รหัสด้านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ไปกำกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด้านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด้านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
1400 - สำนักงานศุลกากร ตรวจผู้โดยสารท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ	1400 - สำนักงานศุลกากร ตรวจผู้โดยสารท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ	1400 - สำนักงานศุลกากร ตรวจผู้โดยสารท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ	Mode of Transport ใน ใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Mode of Transport ในใบ ขนสินค้าขาออก
4801 - ท่าอากาศยาน เชียงใหม่	4801 - ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ Direct Flight	4801 - ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ Direct Flight	ให้บันทึก Flight Number ที่จะออกไปต่างประเทศจริง e-Seal Number = เลขที่ หนังสือเดินทางของผู้โดยสาร ที่นำพาของขึ้นอากาศยาน
6001 - ท่าอากาศยาน หาดใหญ่	6001 - ท่าอากาศยาน หาดใหญ่ Direct Flight	6001 - ท่าอากาศยาน หาดใหญ่ Direct Flight	GPS ID = ชื่อ-นามสกุล ของผู้โดยสารที่นำพาของขึ้น ประเทศปลายทาง
7101 - ท่าอากาศยาน ภูเก็ต	7101 - ท่าอากาศยาน ภูเก็ต Direct Flight	7101 - ท่าอากาศยาน ภูเก็ต Direct Flight	(Destination Country) ตามที่ ระบุในข้อมูลใบขนสินค้า ขาออก ใบขนสินค้าจะมีสถานะ รับบรรทุกทันทีที่ผ่าน เข้าไปใน ห้องผู้โดยสารระหว่างประเทศ



การส่งข้อมูลใบขนกำกับการณ์การขนย้ายสินค้าโดยใช้เคาน์เตอร์บริการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๒) ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุนำเอกสารใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้ามายื่นต่อเคาน์เตอร์บริการ เพื่อให้เคาน์เตอร์บริการเป็นผู้บันทึกข้อมูลจากเอกสารดังกล่าว แล้วส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรพร้อมแนบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเคาน์เตอร์บริการ ผ่านผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อได้รับตอบกลับเลขที่ใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้าแล้ว ให้เคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้าในรูปแบบเอกสารจำนวน 2 ฉบับ ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุตรวจสอบและลงนามในใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้าแล้ว คืนให้ผู้ปฏิบัติพิธีการจัดเก็บไว้ 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

๒) คู่ฉบับใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้า 1 ฉบับ ให้เคาน์เตอร์บริการเก็บรวบรวม และจัดส่งให้สำนักตรวจสอบอากร กรมศุลกากร เป็นรายเดือนภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป นับแต่วันที่จัดพิมพ์ใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้านั้น

๒) กรณีเคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้า แต่ผู้รับผิดชอบการบรรจุไม่ลงนามในใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้า ให้เคาน์เตอร์บริการยกเลิกข้อมูลใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้าออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วจัดทำรายงานเป็นรายเดือนแจ้งเลขที่ใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้าที่ยกเลิกด้วย

การจัดทำและยื่นใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้าในรูปแบบเอกสาร

๒) ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุยื่นใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้าในรูปแบบเอกสาร และแบบรายละเอียดข้อมูลใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้า จำนวน 1 ฉบับ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้รับผิดชอบการบรรจุแล้ว

๒) พนักงานศุลกากรจะทำการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วจัดพิมพ์ข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์

๒) ให้ผู้ปฏิบัติพิธีการตรวจสอบข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้า หากถูกต้องครบถ้วนแล้วให้ลงนามรับรองเพื่อยืนยันความถูกต้อง และมอบให้พนักงานศุลกากรเก็บไว้ใบกำกับการณ์การขนย้ายสินค้าที่กรมศุลกากรจัดเก็บ



๓ การขนย้ายสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุก ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออก

การขนย้ายสินค้ามายังด่านศุลกากรเพื่อการส่งออก

การขนย้ายของมายังด่านศุลกากรเพื่อการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

ให้ผู้ส่งของออกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

การขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

ให้ผู้ส่งของออกที่ได้ปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ก่อนการขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนที่เก็บของนั้นไปยังด่านศุลกากรเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และให้ใช้ข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเป็นหลักฐานกำกับกับการขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน รวมถึงเป็นหลักฐานในการตรวจสอบทางบัญชีสำหรับของที่นำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนเพื่อรอการตัดบัญชีคลังสินค้าทัณฑ์บนเมื่อได้ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว

การขนย้ายของออกจากเขตปลอดอากร (Free Zone)

ให้ผู้ส่งของออกที่จะนำของออกจากเขตปลอดอากร เป็นผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ก่อนการขนย้ายของออกจากเขตปลอดอากร ที่เก็บของนั้นไปยังด่านศุลกากรเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และให้แสดงสำเนาใบขนสินค้าขาออกหรือสำเนาใบกำกับการขนย้ายสินค้า (ถ้ามี) ต่อพนักงานศุลกากรประจำเขตปลอดอากรเพื่อเป็นหลักฐานในการขออนุญาตนำของนั้นขนย้ายออกจากเขตปลอดอากรเพื่อส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร

การขนย้ายของออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออก (I-EAT Free Zone)

ให้ผู้ส่งของออกที่จะนำของออกจากเขตประกอบการเสรีเป็นผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรก่อนการขนย้ายของออกจากเขตประกอบการเสรีที่เก็บของนั้นไปยังด่านศุลกากรเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และให้แสดงสำเนาใบขนสินค้าขาออกหรือสำเนาใบกำกับการขนย้ายสินค้า (ถ้ามี) ต่อพนักงานศุลกากรประจำเขตประกอบการเสรีเพื่อเป็นหลักฐานในการขออนุญาตนำของนั้นขนย้ายออกจากเขตประกอบการเสรีเพื่อส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร



๒ การขนย้ายสินค้าที่ไม่อาจทำการชั่งน้ำหนักสินค้าขณะทำการขนถ่ายได้ในคราวเดียวกัน

ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการขนถ่ายสินค้าเข้าสู่เรือค้าต่างประเทศที่ใช้ในการขนย้ายของนั้นออกนอกราชอาณาจักร หรือให้ลำเลียงของทางท่อขนส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทางบก จนเสร็จสิ้นตามใบขนสินค้าขาออก เช่น การขนถ่ายโดยเรือฉลอม หรือโดยสายพานลำเลียง หรือโดยทางท่อขนส่ง เป็นต้น

๓ เอกสารที่ใช้เพื่อกำกับการขนย้ายสินค้า

๒ ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุดำเนินการ

- สั่งพิมพ์ใบกำกับการขนย้ายสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ หรือ
- ทำสำเนาภาพถ่ายใบกำกับการขนย้ายสินค้า หรือ
- แสดงเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้กำหนดให้ในเอกสารอื่นใด
- เพื่อมอบให้พนักงานขับรถที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เพื่อกำกับสินค้าที่ทำการขนย้ายนั้น

๒ ในกรณีการขนส่งผ่านเขตแดนทางบก Transport Mode = 3 ให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) เพื่อยื่นต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก

๒ ในระหว่างการขนย้ายสินค้า ผู้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสามารถแก้ไขข้อมูลได้ทุก File โดยถือข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรในขณะที่ยื่นเอกสารให้ตรวจสอบ โดยไม่ต้องแก้ไขในเอกสารและไม่ต้องมีลายมือชื่อกำกับการแก้ไขแต่อย่างใด



๔ การตัดบัญชีใบกำกับการขนย้าย

การตรวจสอบ และตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ณ สถานีรับบรรทุก

๒ เมื่อขนส่งสินค้ามาถึงสถานีรับบรรทุก ให้ผู้ขนย้ายทำการ

1. แสดงหรือแจ้งเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า
2. ทางเรือให้แสดง EIR Weight (น้ำหนักชั่ง) ด้วย
3. พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบ
 - เลขที่ตู้คอนเทนเนอร์ (ทางเรือ) /เลขทะเบียนรถยนต์ (ทางบก) /Airway Bill (ทางเครื่องบิน)
4. ระบบคอมพิวเตอร์จะแจ้งตัดบัญชี

๒ การขนส่งสินค้าแบบอื่น ๆ เช่น ของ Bulk /พีซีไร /ปูนซีเมนต์/รถยนต์/ปิโตรเลียม/ทางท่อ /สายส่ง

1. แสดงหรือแจ้งเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า
2. พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า
3. เมื่อได้รับเอกสารยืนยันปริมาณที่บรรทุกลงเรือแล้วให้นำมาแสดงแจ้งตัดบัญชี
4. พนักงานศุลกากรจะตัดบัญชีในระบบคอมพิวเตอร์

๒ สินค้าเข้าตู้คอนเทนเนอร์ เลขที่ตู้คอนเทนเนอร์ที่จะนำผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุกสินค้าที่กำหนดต้องถูกต้องตรงตามข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เท่านั้น

๒ เลขที่ตู้คอนเทนเนอร์ไม่ตรงกับข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

1. พนักงานศุลกากร ณ จุดรับบรรทุก พิจารณาเห็นควรให้แก้ไข
2. ให้นำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านเข้าไปได้
3. ผู้รับผิดชอบการบรรจุ
 - ยื่นคำร้องขอแก้ไขเลขที่ตู้คอนเทนเนอร์
 - ต่อหน่วยบริการศุลกากร
4. พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบ
 - แก้ไขเลขที่ตู้คอนเทนเนอร์
 - ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า



๒ การบรรจุสินค้าในพาหนะที่จะทำการขนส่งมายังสนามบินที่ส่งออก ในขณะที่จะนำสินค้าผ่านสถานีรับบรรจุหรือจุดรับบรรจุสินค้าที่กำหนด ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุแสดงเอกสารใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Waybill) หรือสำเนา ให้พนักงานศุลกากรทราบก่อนนำสินค้าผ่านสถานีรับบรรจุหรือจุดรับบรรจุสินค้าที่กำหนด

๒ การบรรจุสินค้าในยานพาหนะเพื่อทำการขนส่งผ่านเขตแดนทางบก เลขทะเบียนยานพาหนะที่บรรจุสินค้ามายังด่านศุลกากรที่ส่งของออกหรือจุดรับบรรจุที่กำหนดต้องถูกต้องตรงตามข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เท่านั้น

๒ รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าไม่ตรงกับด่านศุลกากรที่จะส่งออก

1. พนักงานศุลกากร ณ จุดรับบรรจุ พิจารณาเห็นควรให้แก้ไข
2. พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบ
 - แก้ไขเลขที่ตู้คอนเทนเนอร์
 - ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า
3. อนุญาตให้นำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านเข้าไปได้

๒ การตรวจสอบตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาออกที่ระบุเลขที่ไว้ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าว่าอยู่ในเงื่อนไขความเสี่ยงที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรกำหนดว่ารับได้ แล้วทำการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้านี้ดังกล่าว และอนุญาตให้นำสินค้าผ่านสถานีรับบรรจุหรือจุดรับบรรจุสินค้าที่กำหนดได้

๒ ตู้คอนเทนเนอร์/สินค้าขนย้ายมาถึงแล้ว แต่ตรวจสอบไม่พบข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

1. ให้ยื่นใบกำกับการขนย้ายในรูปแบบเอกสารต่อเคาน์เตอร์รับบริการ หรือหน่วยบริการศุลกากร
2. พนักงานศุลกากรตรวจสอบตัดบัญชีใบกำกับ
3. อนุญาตให้นำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านเข้าไปได้



สถานะใบกำกับการย้ายสินค้า

M – Matching (ผ่านสถานีรับบรรจุทุกแล้ว)

R – Release (ตรวจปล่อยแล้ว)

L – Load (รับบรรจุทุก)

ใบกำกับการขนย้ายสินค้าติดเงื่อนไขความเสี่ยง

๒) กรณี ของส่งออกที่ขนย้ายมายังสถานีหรือจุดรับบรรจุทุกติดเงื่อนไขความเสี่ยงที่ต้อง ตรวจสอบพิกัดราคา และของ เช่น กรณีใบขนสินค้าขาออกใบสุทธินำกลับ, ของ Re-Export, ผัก/ผลไม้, สัตว์มีชีวิต

1. ระบบคอมพิวเตอร์จะแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกและกำหนดชื่อนายตรวจ
2. ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อมูลการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าไปให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ตาม XML User) ด้วยข้อความ “Goods Transition Control Already Checked, ให้ไปดำเนินการตรวจปล่อยที่ทำที่ส่งออก”
3. นำของไปจุดตรวจ
4. บันทึกผลการตรวจสินค้า
 - กรณีไม่พบข้อสงสัย อนุญาตให้นำของผ่านเข้าไปได้
 - กรณีพบผิดทำการจับกุม

๒) กรณีของบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ พนักงานศุลกากร ณ จุดรับบรรจุทุกที่กำหนดจะแจ้งให้พนักงานขับรถทราบ และนำรถบรรทุกคอนเทนเนอร์หรือยานพาหนะที่ใช้ในการขนย้ายสินค้าไปยังจุดตรวจสินค้า เพื่อปฏิบัติตามคำสั่งการตรวจแล้วแต่กรณี เช่น X-Ray ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการตรวจสอบสินค้าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ส่งของออก

การตอบกลับการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า

๒) ในวันทำการเดียวกันที่ทำการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า (Matching) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อมูลการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าไปให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกที่ปรากฏเลขที่ใบขนสินค้า (ตาม XML User) ในใบกำกับการขนย้ายสินค้านั้น ทราบถึงการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ด้วยข้อความ “Goods Transition Control Already Checked”



๒) ให้ผู้ส่งของออกตรวจสอบการตอบกลับข้อมูลของระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หากผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ตาม XML User) ไม่ได้รับข้อมูลตอบกลับการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ภายในกำหนดเวลาอันควร ให้ตรวจสอบข้อมูลกับผู้รับผิดชอบการบรรจุ หรือ กับบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Value Added Network Services : VANS)

- ทางเรือประมาณ 15 วัน
- ทางรถไฟประมาณ 15 วัน
- ทางเครื่องบินประมาณ 7 วัน
- ทางรถยนต์ประมาณ 3 วัน
- กรณีขนส่งวิธีอื่น เมื่อได้รับเอกสารยืนยันปริมาณที่บรรจุทุกลงเรือแล้ว นำมาแสดงแจ้งตัดบัญชี



🖥️ สินค้าที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรไม่ครบตามจำนวน (Short Packing)

☞ ส่งออกไม่ครบ (Short Packing)

1. ภายใน 10 วัน นับแต่วันผ่านจุดรับบรรทุก
 - ผู้ส่งออกส่งข้อมูลแก้ไขรายการไม่ส่งออก
 - ยืนยัน ปริมาณ จำนวนที่บ่ที่ส่งออกไม่ครบ
 - ไม่พิจารณาความผิด
2. ภายหลังจาก 10 วัน นับแต่วันผ่านจุดรับบรรทุก
 - ทำคำร้อง แจ้งรายการไม่ส่งออก
 - ยืนยันปริมาณ จำนวนที่บ่ที่ส่งออกไม่ครบ
 - แนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง
 - ยื่นต่อหน่วยควบคุม
 - พนักงานศุลกากร
 - พิจารณาคำร้อง
 - พิจารณาความผิด

☞ ใบแจ้งของส่งออกไม่ครบจำนวนตามใบขนสินค้า Short Declaration แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่

<u>ส่วนที่ 1</u>	Short Declaration Control	ประกอบด้วย	14 Field
<u>ส่วนที่ 2</u>	Short Declaration Detail	ประกอบด้วย	13 Field

☞ หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า (Value = M) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

1. สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
2. สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)

☞ หาก Field ใด กำหนดให้ไม่ต้องระบุค่า (Value = O) ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้ก็ไม่ต้องบันทึกค่าใด ๆ

☞ หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด (Value = C) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

- สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
- สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)



๒) ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล มีดังนี้

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม ".")

๒) กรณีเป็นสินค้าเทกองในลักษณะ Bulk Cargo ซึ่งการขนย้ายสินค้ากระทำโดยวิธีอื่น หรือต้องตรวจสอบปริมาณโดยวิธีวัดระดับเรือ (Draft Survey) ภายใน 10 วัน นับแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ผู้ส่งออกสามารถส่งข้อมูล Short ทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ และแจ้งรายการของสินค้าที่ไม่ได้ส่งออก และยืนยันปริมาณหรือจำนวนหีบห่อสินค้าที่ส่งออกให้ถูกต้องตรงตามความเป็นจริงพร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากรเพื่อตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า (Matching)



๒) ใบแจ้งของส่งออกไม่ครบจำนวน ส่วนที่ 1 Short Declaration Control ประกอบด้วย 14 Fields

Short Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง XXXXnnnnnnnnnn XXXX (4) = Profile Name nnnnnnnnn (9) = Running Number	☒ 4 หลักแรกตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูล XML User
2.	M	Declaration Type	an..10	ประเภทใบขนสินค้าขาออก มีค่า ดังต่อไปนี้ EXP – สำหรับใบขน สินค้าขาออก	
3.	M	Declaration Number	an14	เลขที่ใบขนสินค้า	☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ใบขนสินค้าขาออกต้องมี
4.	M	Company Tax Number	an17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ของบริษัท ที่กรมสรรพากรออก ให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษี อากรของกรมสรรพากร	ข้อมูล Company Tax Number, Company Branch , Broker Tax Number (ถ้ามี), Broker Branch (ถ้ามี) ตรงกันทุก
5.	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทที่ กรมสรรพากรออกให้ตามบัตร ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ กรมสรรพากร	Field
6.	O	Broker Tax No	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของ บริษัทตัวแทนออกของ ที่ กรมสรรพากรออกให้ตามบัตร ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ กรมสรรพากร	
7.	C	Broker Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทตัวแทน ออกของที่กรมสรรพากรออกให้ ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษี อากรของกรมสรรพากร	



8.	M	Total Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อรวม ที่ส่งออกจริง	<input checked="" type="checkbox"/> Update ในข้อมูลใบขนสินค้าขาออกส่วนควบคุม
9.	M	Total Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อรวม	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ใบขนสินค้าขาออก ต้องตรงกัน
10.	M	Total Net Weight	n..11,3	น้ำหนักสุทธิรวม	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องไม่มากกว่าน้ำหนักสุทธิที่สำแดงในใบขนสินค้าขาออก
11.	M	Total Net Weight	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ใบขนสินค้าขาออก ต้องตรงกัน
12.	M	Total Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวม	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องไม่มากกว่าน้ำหนักรวมที่สำแดงในใบขนสินค้าขาออก
13.	M	Total Gross Weight Unit Code	an.3	หน่วยของน้ำหนักรวม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ใบขนสินค้าขาออก ต้องตรงกัน
14.	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล XML User
*	M	Detail	ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 9,999 รายการ		



๒) ใบแจ้งของส่งออกไม่ครบจำนวน ส่วนที่ 2 Short Declaration Control ประกอบด้วย 13 Fields

Short Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Declaration Line Number	n..4	ลำดับรายการในใบขนสินค้าขาออก ที่ต้องการแจ้ง Short	
2.	M	Tariff Code	n..12	รหัสพิกัดศุลกากร	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออกต้องตรงกัน
3.	M	Statistical Code	n..3	รหัสสถิติสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออกต้องตรงกัน
4.	O	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ ของแต่ละรายการ	<input checked="" type="checkbox"/> Update ในข้อมูลใบขนสินค้าขาออกส่วนรายการ
5.	C	Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อ	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออกต้องตรงกัน
6.	M	Net Weight	n.11,3	น้ำหนักสุทธิ ที่ส่งออกจริง	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องไม่มากกว่าน้ำหนักสุทธิที่สำแดงในใบขนสินค้าขาออก
7.	M	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ที่ส่งออกจริง ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ต้องตรงกัน
8.	O	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม	<input checked="" type="checkbox"/> ให้สำแดงน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มของแต่ละรายการ โดยสำแดงเป็นกิโลกรัม (เตรียมรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูล ACDD)



Short Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
9.	M	Quantity	n..14,3	ปริมาณ ที่ส่งออกจริง	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องไม่มากกว่าปริมาณ ที่สำแดงในใบขนสินค้าขาออก
10.	M	Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณที่ส่งออกจริง	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ใบขนสินค้าขาออกต้องตรงกัน
11.	M	FOB Value Foreign	n..16,2	ราคาของ FOB เงินต่างประเทศ ที่ส่งออกจริง	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องไม่มากกว่าราคาของ FOB เงินต่างประเทศ ที่ สำแดงในใบขนสินค้าขาออก
12.	M	FOB Value Baht	n..16,2	ราคาของ FOB เงินบาท ที่ ส่งออกจริง	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องไม่มากกว่าราคาของ FOB เงินบาท ที่สำแดง ในใบ ขนสินค้าขาออก
13.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้าย ของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	

หมายเหตุ

☞ ถ้าใบขนสินค้ารับบรรจุเรียบร้อยแล้ว การยื่น Short ทางอิเล็กทรอนิกส์จะไม่สามารถกระทำได้

☞ เงื่อนไขการตรวจสอบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) มีเงื่อนไข ดังนี้

- TAX ID ของ Digital Signature = ผู้ส่งของออก/นำเข้าของเข้า (Company Tax Number) หรือ
- TAX ID ของ Digital Signature = ตัวแทนออกของ (Broker Tax Number) หรือ
- TAX ID ของ Digital Signature = Company Tax Number ของ XML User กรณีนี้เฉพาะการส่ง
ข้อมูลผ่านระบบของ Service Counter เท่านั้น

หากไม่ถูกต้องระบบจะแจ้ง Error Message ดังนี้

“ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ไม่ใช่ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ส่งออก/นำเข้าหรือของตัวแทนออกของหรือ Service Counter ผู้ส่งข้อมูล” (Digital Signature is not the Export/Import’s Digital Signature or Customs Broker’s Digital Signature or Service Counter’s Digital Signature)



ขอตรวจรับสินค้ากลับคืน

ตรวจรับสินค้ากลับคืนบางส่วน

1. ทำคำร้อง แจ้งรายการไม่ส่งออก
2. ยืนยันปริมาณ จำนวนหีบห่อ (Short Declaration)
3. แนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง
4. ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร
5. พนักงานศุลกากร - ตรวจสอบการแก้ไข
 - ให้รับของกลับคืน
 - ไม่ต้องมีการพิจารณาความผิด

ยกเลิกการส่งออก

ยกเลิกการส่งออก ตรวจรับสินค้ากลับคืนทั้งหมด

1. ทำคำร้อง
2. ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร
3. พนักงานศุลกากร - บันทึกยกเลิกใบขนสินค้า
 - ให้รับของกลับคืน
 - ไม่ต้องมีการพิจารณาความผิด

การเปลี่ยน ชื่อเรือ เทียบเรือ

การเปลี่ยน ชื่อเรือ เทียบเรือ โดยไม่เปลี่ยนเขตท่าที่จะขนถ่ายตู้สินค้าลงเรือหรือไม่เปลี่ยนคลังสินค้า

1. ให้ตัวแทนเรือจัดทำคำร้องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง
2. ยื่นต่อพนักงานศุลกากรหน่วยบริการศุลกากร
3. พนักงานศุลกากรบันทึกแก้ไขเปลี่ยนแปลงในใบกำกับการขนย้ายสินค้า
4. ผู้ส่งออกไม่ต้องแก้ไขข้อมูล ชื่อเรือ เทียบเรือ ใบใบขนสินค้าขาออกอีก

การเปลี่ยน ชื่ออากาศยานหรือเที่ยวบิน โดยไม่เปลี่ยนคลังสินค้าที่จะขนถ่ายสินค้าขึ้นอากาศยาน

1. ให้ตัวแทนอากาศยานจัดทำคำร้องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง ทางอิเล็กทรอนิกส์
2. ยื่นต่อพนักงานศุลกากรหน่วยบริการศุลกากรของคลังสินค้าที่ส่งออกนั้น
3. พนักงานศุลกากรบันทึกแก้ไขเปลี่ยนแปลงในใบกำกับการขนย้ายสินค้า
4. ผู้ส่งออกไม่ต้องแก้ไขข้อมูล ชื่ออากาศยานหรือเที่ยวบินใบใบขนสินค้าขาออกอีก



๒ Change Vessel/Flight Schedule Message

สำหรับการแจ้งเปลี่ยนเรือ หรือ เที่ยวบิน จากตัวแทนเรือ/อากาศยาน โดยมีเงื่อนไขในการ Update ข้อมูล ดังนี้ สถานะใบขนสินค้าขาออก = 0309 สถานะใบกำกับการณ์ขนย้ายสินค้า = ตรวจปล่อยแล้ว

Change Vessel/Flight Schedule Message Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง XXXXnnnnnnnnn XXXX (4) = Profile Name nnnnnnnnn (9) = Running Number	☒ 4 หลักแรกตรวจสอบ กับแฟ้มข้อมูลการจดทะเบียนการใช้ระบบ XML User (REFEDI) ซึ่ง Type ต้องเท่ากับตัวแทนเรือ/อากาศยาน เท่านั้น
2.	M	Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี อากรของบริษัทตัวแทนเรือ/ ตัวแทนรถไฟ/ตัวแทน อากาศยาน ที่กรมสรรพากร ออกให้ตามบัตรประจำตัว ผู้เสียภาษีอากรของ กรมสรรพากร	☒ นำ Company Tax Number และ Company Branch ไปตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มา ติดต่อ (REFCMP) ☒ ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"
3.	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัท ตัวแทนเรือ/ตัวแทนรถไฟ/ ตัวแทนอากาศยาน ที่ กรมสรรพากรออกให้ตาม บัตรประจำตัวผู้เสีย ภาษีอากรของ กรมสรรพากร	
4.	M	Mode of Transport	an1	ส่งออกโดยทาง ตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 19 มีค่าดังนี้เท่านั้น	



Change Vessel/Flight Schedule Message Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 4 – ทางเครื่องบิน	
5.	M	Load Port	n.4	รหัสท่า/ที่ ที่รับบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสสถานที่
6.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ (เดิม)**	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่ม ข้อมูลเรือสินค้า <input checked="" type="checkbox"/> การบันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1 (ทางเรือ) ให้บันทึก ชื่อเรือ (เดิม) 2 (ทางรถไฟ) ให้บันทึก ชื่อรถไฟ (เดิม) 4 (ทางเครื่องบิน) ให้บันทึก หมายเลขเที่ยวบิน (เดิม)
7.	C	Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ (เดิม) โดยมี หลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระ พิเศษออกทั้งหมดเหลือ เฉพาะตัวอักษร ภาษาอังกฤษ (ตัว ใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้อง ใส่ V หรือ V. นำหน้า	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อ Mode of Transport = 1 หรือ 2
8.	M	Departure Date	n8	วันที่ยานพาหนะออก (เดิม) ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	



Change Vessel/Flight Schedule Message Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
9.	M	New Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ (ใหม่)	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือสินค้า <input checked="" type="checkbox"/> การบันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1 (ทางเรือ) ให้บันทึก ชื่อเรือใหม่ 2 (ทางรถไฟ) ให้บันทึกชื่อรถไฟใหม่ 4 (ทางเครื่องบิน) ให้บันทึกหมายเลขเที่ยวบินใหม่
10.	C	New Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ ใหม่ โดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อ Mode Mode of Transport = 1 หรือ 2
11.	M	New Departure Date	n8	วันที่ยานพาหนะออก ใหม่ ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	
12.	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล	
*	M	Detail	ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 9,999 รายการ		



Change Vessel/Flight Schedule Message Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Item Number	n..4	ลำดับรายการ	Running
2.	O	Container Number	an..17	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษร (ตัวใหญ่) ตามด้วยตัวเลข เช่น PCIU3591458	
3.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 1 โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะ และตัวเลข	ต้องบันทึกค่าเมื่อ Transport Mode = 4
4.	M	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 2 โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมด เหลือเฉพาะตัวอักษรตามด้วยตัวเลข	
5.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	

- (เดิม)** คือข้อมูลที่ผู้รับผิดชอบการบรรจุแจ้งไว้ในใบกำกับการขนย้ายสินค้า



การเปลี่ยน เขตทำที่จะขนถ่าย

- ๒) กรณีที่มีการเปลี่ยน เขตทำที่จะขนถ่ายตู้สินค้าลงเรือ ท่าเรือที่จะส่งออก
 1. ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุจัดทำคำร้องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง
 2. ยื่นต่อพนักงานศุลกากร ณ หน่วยบริการนั้น ๆ
 3. พนักงานศุลกากรยกเลิกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
 4. พนักงานศุลกากรแก้ไขสถานะของใบขนสินค้าเป็นใบขนสินค้าที่ยังมิได้ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้าย
 5. ผู้รับผิดชอบการบรรจุส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ถูกต้องมาใหม่

- ๒) กรณีที่มีการเปลี่ยนคลังสินค้าที่จะบรรจุขึ้นอากาศยาน
 1. ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุจัดทำคำร้องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง
 2. ยื่นต่อพนักงานศุลกากร ณ หน่วยบริการนั้น ๆ
 3. พนักงานศุลกากรยกเลิกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
 4. พนักงานศุลกากรแก้ไขสถานะของใบขนสินค้าเป็นใบขนสินค้าที่ยังมิได้ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้าย
 5. ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ถูกต้องมาใหม่

ขอเปิดตู้สินค้า

- ๒) การขอเปลี่ยนถ่ายตู้สินค้าใหม่หรือเพื่อทำการอย่างหนึ่งอย่างใดในเขตทำที่จะขนถ่ายตู้สินค้าลงเรือคลังสินค้าที่จะบรรจุขึ้นอากาศยาน
 1. ตัวแทนเรือ
 - 1.1 ทำคำร้อง
 - 1.2 ยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากร
 2. พนักงานศุลกากร หน่วยบริการ และหน่วยควบคุม
 - 2.1 ควบคุมการเปิดตู้คอนเทนเนอร์
 - 2.2 ดำเนินการอย่างอื่น
 - 2.3 แก้ไขข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
 - 2.4 ไม่ต้องมีการพิจารณาความผิด



เพิ่มเติมเลขที่ใบขนสินค้าขาออกเพื่อรับรองการส่งออก

๒) การเพิ่มเติมเลขที่ใบขนสินค้าขาออก

- ผู้ส่งของออกจัดทำคำร้อง
- ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร
- พิจารณาความผิด ผู้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า
- ผ่อนผันการปรับ แก่ผู้ส่งของออก
- อนุญาตเบี่ยงการเฉพาะราย

การแก้ไขข้อมูล สินค้าเทกอง, Bluk Cargo, Draft Survey

๒) การแก้ไขข้อมูล สินค้าเทกอง, Bluk Cargo, Draft Survey

1. ภายใน 10 วัน นับแต่ของผ่านจุดรับบรรจุที่กำหนด ผู้ส่งของออกทำคำร้องยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร แจ้งรายการไม่ได้ส่งออก ยืนยันปริมาณ จำนวน แนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง พนักงานศุลกากรอนุญาตแก้ไขไม่ต้องพิจารณาความผิด
2. ภายหลัง 10 วัน
พนักงานศุลกากรอนุญาตแก้ไขต้องพิจารณาความผิด

ขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าในเรื่องอื่น ๆ

๒) การขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าในเรื่องอื่น ๆ ภายหลังการส่งออก

1. ผู้ส่งของออกจัดทำคำร้องขอแก้ไข
2. ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากรที่ทำการส่งออก
3. พิจารณาความผิดที่เกี่ยวข้อง
4. พิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะเป็นราย ๆ
5. พนักงานศุลกากรทำการแก้ไขข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร



๒ การขอดำเนินการใด ๆ หรือร้องขอแก้ไขข้อมูลภายหลังการส่งออก

1. จัดทำคำร้องขอแก้ไข
 - ความผิดฐานสำแดงเท็จ
 - แต่ไม่กระทบค่าภาษีอากร
2. หัวหน้าหน่วยบริการศุลกากรที่ทำการส่งออก
 - สั่งการแก้ไข
 - ผ่อนผันการปรับ

การส่งหนังสืออนุมัติ/อนุญาต

๒ กรณี ของส่งออกต้องมีการอนุมัติ/อนุญาตในรูปแบบเอกสาร เช่น เอกสารแสดงการได้รับสิทธิพิเศษต่างๆ, ใบอนุญาต/ใบทะเบียน/หนังสืออนุญาตตามเงื่อนไขของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

1. ผู้ส่งออก เขียน หรือพิมพ์ เลขที่ใบขนสินค้าขาออกในใบอนุมัติ/อนุญาต
2. ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร
 - นำเอกสารมายื่น ณ ด้านศุลกากรสุดท้ายที่ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร
 - ส่งเอกสารดังกล่าวทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ถือวันที่ประทับตราส่งไปรษณีย์เป็นวันยื่น

เอกสาร

3. ภายใน 15 วัน นับแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า

๒ กรณีการอนุมัติ/อนุญาตให้กับของที่ส่งออกตามปริมาณที่กำหนดไว้หรือเป็นรายงวด/รายปี หรือตามใบขนสินค้าขาออกมากกว่า 1 ฉบับ

1. ผู้ส่งออก เขียน หรือพิมพ์ เลขที่ใบขนสินค้าขาออกในใบอนุมัติ/อนุญาต
2. ยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ด้านศุลกากรสุดท้ายที่ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร
3. ภายใน 15 วัน นับแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า
4. พนักงานศุลกากรหน่วยบริการศุลกากร
 - ตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
 - รับรองปริมาณการส่งออกตามใบขนสินค้าขาออกไว้ในเอกสารดังกล่าว
 - ลงชื่อและวันเดือนปีกำกับไว้ด้วย
5. การตัดงวดสุดท้ายให้หน่วยบริการศุลกากรจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของใบอนุญาตต่อไป



๕ การรับบรรจุทุกของส่งออก

การรับบรรจุทุกของส่งออก

- ๒) การรับบรรจุทุกการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร
 - ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะทำการประมวลผลการรับบรรจุทุกโดยอัตโนมัติตามเวลาที่กำหนดไว้
 - ในวันทำการเดียวกันระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อมูลที่ทำกรประมวลผลการรับบรรจุทุกไปให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ตาม XML User)
 - ข้อความ “Goods Loaded” ให้ทราบถึงสถานะการรับบรรจุทุกส่งออกไปนอกราชอาณาจักร
- ๒) การขนย้ายของโดยเรือ ณ ท่าเรือที่ส่งออกจะบันทึกข้อมูลชื่อเรือ วันเรือออกเมื่อมีการรายงานเรือออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว
- ๒) การขนย้ายของโดยอากาศยาน ณ สนามบินที่เป็นด่านศุลกากร อากาศยานจะบันทึกข้อมูลเที่ยวบินและวันที่อากาศยานออกเมื่อมีการรายงานอากาศยานออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว
- ๒) การขนย้ายของโดยยานพาหนะทางบก จะบันทึกข้อมูลยานพาหนะออกไปนอกราชอาณาจักรเมื่อผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้าโดยให้ใช้เป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) ต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก
- ๒) การขนย้ายของโดยรถไฟ จะบันทึกข้อมูลเที่ยวที่และวันที่ที่รถไฟออกไปนอกราชอาณาจักร เมื่อมีการรายงานรถไฟออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว
- ๒) การขนย้ายสินค้าทางท่อ ,สายส่งไฟฟ้า จะบันทึกข้อมูลวันที่ส่งออกตามรายงานการส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทุกวันที่ 15 ของเดือนถัดไป
- ๒) หากผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกไม่ได้รับข้อมูลตอบกลับสถานะการรับบรรจุทุกส่งออกไปนอกราชอาณาจักร (“Goods Loaded”) ภายในกำหนดเวลาอันควรให้ตรวจสอบข้อมูลกับบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Value Added Network Services : VANS)



ตัวอย่างการกลับสถานะการรับบรรทุกส่งออกไปนอกราชอาณาจักร (“Goods Loaded”)

กศท.101/1

A013 1-5002-00887 แผ่นที่ 2/2

<p>สำหรับผู้ส่งออกของ</p> <p>Inspection Request No</p> <p>Assessment Request No</p> <p>Cargo Packing Type 3 - Container</p>	<p>บันทึกการตรวจสอบพิธีการ</p>																																			
<p>บันทึกการป้องกันและปราบปราม</p>	<p>บันทึกการประเมินอากร</p>																																			
<p>บันทึกรายการนำส่ง</p>	<p>บันทึกการวิเคราะห์สินค้า</p>																																			
<p>บันทึกการตรวจ</p>	<p>บันทึกการปล่อย</p>																																			
<p>บันทึกการรับบรรทุก</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Container No</th> <th>Vessel / Voyage</th> <th>Release / Load</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. TEXU3955311</td> <td>APL ORCHID / 297</td> <td>2815 17-02-2550 17:28:05 / 2801 19-02-2550 02:31:02</td> </tr> <tr> <td>2. TEXU3589110</td> <td>APL ORCHID / 297</td> <td>2815 18-02-2550 16:16:35 / 2801 19-02-2550 02:31:02</td> </tr> <tr> <td>3. TEXU2085599</td> <td>APL ORCHID / 297</td> <td>2815 17-02-2550 17:26:18 / 2801 19-02-2550 02:31:02</td> </tr> <tr> <td>4. GSTU4910853</td> <td>APL ORCHID / 297</td> <td>2815 17-02-2550 17:24:13 / 2801 19-02-2550 02:31:02</td> </tr> <tr> <td>5. TEXU2371036</td> <td>APL ORCHID / 297</td> <td>2815 17-02-2550 17:29:22 / 2801 19-02-2550 02:31:02</td> </tr> <tr> <td>6. APZU2048996</td> <td>APL ORCHID / 297</td> <td>2815 17-02-2550 17:22:40 / 2801 19-02-2550 02:31:02</td> </tr> <tr> <td>7. APLS2863778</td> <td>APL ORCHID / 297</td> <td>2815 17-02-2550 17:23:06 / 2801 19-02-2550 02:31:02</td> </tr> <tr> <td>8. TRLU2535740</td> <td>APL ORCHID / 297</td> <td>2815 18-02-2550 16:16:22 / 2801 19-02-2550 02:31:02</td> </tr> <tr> <td>9. TEXU3721550</td> <td>APL ORCHID / 297</td> <td>2815 17-02-2550 17:27:40 / 2801 19-02-2550 02:31:02</td> </tr> <tr> <td>10. GSTU2352541</td> <td>APL ORCHID / 297</td> <td>2815 16-02-2550 12:54:00 / 2801 19-02-2550 02:31:43</td> </tr> </tbody> </table> <p>ใบขนสินค้าได้พิมพ์จากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เจ้าหน้าที่ศุลกากร รวิชัย ไตรธรรมเดชศิริ ผู้พิมพ์ สถานที่พิมพ์ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง วันที่พิมพ์ 21-02-2550 10:29:02</p>				Container No	Vessel / Voyage	Release / Load	1. TEXU3955311	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:28:05 / 2801 19-02-2550 02:31:02	2. TEXU3589110	APL ORCHID / 297	2815 18-02-2550 16:16:35 / 2801 19-02-2550 02:31:02	3. TEXU2085599	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:26:18 / 2801 19-02-2550 02:31:02	4. GSTU4910853	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:24:13 / 2801 19-02-2550 02:31:02	5. TEXU2371036	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:29:22 / 2801 19-02-2550 02:31:02	6. APZU2048996	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:22:40 / 2801 19-02-2550 02:31:02	7. APLS2863778	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:23:06 / 2801 19-02-2550 02:31:02	8. TRLU2535740	APL ORCHID / 297	2815 18-02-2550 16:16:22 / 2801 19-02-2550 02:31:02	9. TEXU3721550	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:27:40 / 2801 19-02-2550 02:31:02	10. GSTU2352541	APL ORCHID / 297	2815 16-02-2550 12:54:00 / 2801 19-02-2550 02:31:43
Container No	Vessel / Voyage	Release / Load																																		
1. TEXU3955311	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:28:05 / 2801 19-02-2550 02:31:02																																		
2. TEXU3589110	APL ORCHID / 297	2815 18-02-2550 16:16:35 / 2801 19-02-2550 02:31:02																																		
3. TEXU2085599	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:26:18 / 2801 19-02-2550 02:31:02																																		
4. GSTU4910853	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:24:13 / 2801 19-02-2550 02:31:02																																		
5. TEXU2371036	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:29:22 / 2801 19-02-2550 02:31:02																																		
6. APZU2048996	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:22:40 / 2801 19-02-2550 02:31:02																																		
7. APLS2863778	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:23:06 / 2801 19-02-2550 02:31:02																																		
8. TRLU2535740	APL ORCHID / 297	2815 18-02-2550 16:16:22 / 2801 19-02-2550 02:31:02																																		
9. TEXU3721550	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:27:40 / 2801 19-02-2550 02:31:02																																		
10. GSTU2352541	APL ORCHID / 297	2815 16-02-2550 12:54:00 / 2801 19-02-2550 02:31:43																																		



 ตารางแฟ้มข้อมูลอ้างอิง (Reference File) เพื่อการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

Seq.	Description	Remark	Data
1.	Export Duty Rate	อัตราอากรขาออก	REFEDR.TXT
2.	ISO Port Code	รหัสท่ามาตรฐาน ISO	REFIPC.TXT
3.	Tariff Classification	พิกัดศุลกากร	REFTRC.TXT
4.	Tariff Statistic	รหัสสถิติสินค้า	REFTRS.TXT
5.	Privilege Code	รหัสสิทธิพิเศษ	REFPVC.TXT
6.	Province Code	รหัสจังหวัด	REFPRV.TXT
7.	Area Code	รหัสสถานที่ของกรมศุลกากร	RFARS.TXT
8.	Currency Code	รหัสสกุลเงินตรา มาตรฐาน ISO	RFCUC.TXT
9.	Export Currency Exchange	อัตราแลกเปลี่ยนสำหรับขาออก	RFECU.TXT
10.	ISO Country Code	รหัสประเทศ มาตรฐาน ISO	RFICC.TXT
11.	Goods Unit Code	รหัสหน่วยของสินค้า มาตรฐาน ISO	RFUNT.TXT
12.	Packing Unit Code*	ลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน	REFPKG.TXT

* โครงสร้างข้อมูลใหม่



☒ การปฏิบัติงานกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง (แผนฉุกเฉิน)

☞ กรณีที่ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายสื่อสาร ระบบไฟฟ้า ของกรมศุลกากรขัดข้อง อันเป็นเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ เป็นเวลาประมาณ 30 นาที ให้ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

1. สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร แจ้งไปยังสำนักงาน/ด้านศุลกากร
 - 1.1 เพื่อให้ทราบกรณีระบบขัดข้อง
 - 1.2 จะใช้ระยะเวลาเท่าใดในการทำให้ระบบคอมพิวเตอร์สามารถใช้งานได้ตามปกติ
2. สำนักงาน/ด้านศุลกากร เห็นว่าปริมาณงานมีมากไม่สามารถรอได้
 - 2.1 ผู้อำนวยการสำนักงาน/ด้านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายของแต่ละหน่วยงาน
 - 2.2 สั่งการให้พนักงานศุลกากรที่เกี่ยวข้องในระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ปฏิบัติงานด้วยระบบ

Manual ตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

☒ เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะยังไม่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

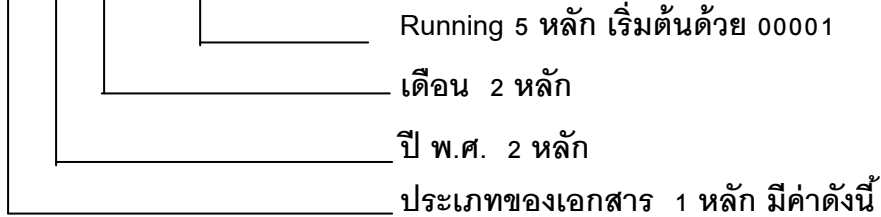
☞ ขั้นตอนในการยื่นใบขนสินค้าขาออกตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

1. ผู้ส่งของออก ยังไม่ได้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า
 - 1.1 ยื่นใบขนสินค้าขาออกในรูปแบบเอกสารพร้อมเอกสารประกอบใบขนสินค้า 2 ฉบับ
 - 1.2 แบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า 1 ฉบับ
 - 1.3 ณ หน่วยบริการ ของทุกสำนักงาน/ด้านศุลกากร
2. ให้พนักงานศุลกากรประจำหน่วยบริการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในเอกสาร
 - 2.1 ข้อมูลถูกต้อง ให้ออกเลขที่ใบขนสินค้า ด้วยระบบ Manual
 - 2.2 พร้อมลงลายมือชื่อกำกับในใบขนสินค้า
 - 2.3 มอบคืนให้ผู้ส่งของออก 1 ฉบับ และเก็บเอกสารไว้ 1 ฉบับ
3. พนักงานศุลกากรบันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ



๒) การกำหนดเลขที่ใบขนสินค้า ที่ออกด้วยระบบ Manual ประกอบด้วย 14 หลัก คือ

AAAA X YY MM NNNNN



1 = ใบขนสินค้าขาออก

3 = คำร้องขอรับของไปก่อน

5 = ใบขนสินค้าขาเข้าปากรวม

7 = ใบขนสินค้าพิเศษผ่านแดนขาเข้า

A = ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศ

C = ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร

X = ใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วน

0 = ใบขนสินค้าขาเข้า

2 = ใบขนสินค้าผ่านแดน

4 = คำร้องขอส่งของออกไปก่อน

6 = ใบขนสินค้าผ่านแดนขาออก

8 = ใบขนสินค้าถ่ายลำ (Transshipment)

B = ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายภายในประเทศ

D = ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร

Y = ใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วน

รหัสสถานที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร 4 หลัก

๒) การชำระภาษีอากร (ถ้ามี)

1. ผู้ส่งของออกนำใบขนสินค้าที่ออกเลขด้วยระบบ Manual แล้ว
2. ยื่นให้พนักงานศุลกากรหน่วยการเงินเพื่อชำระเงิน
3. พนักงานศุลกากรออกใบเสร็จด้วยระบบ Manual
 - 3.1 พนักงานศุลกากรจะ Running เลขที่ชำระอากรต่อจากใบเสร็จรับเงินใบสุดท้ายที่ออกด้วยเครื่อง
 - 3.2 ตันฉบับใบเสร็จมอบให้ผู้ส่งของออก สำเนาใบเสร็จเก็บรักษาไว้
 - 3.3 บันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ



☒ เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะยังไม่ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

๒ ขั้นตอนในการยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

1. ผู้รับผิดชอบการบรรจุ ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า รูปแบบเอกสาร 2 ฉบับ ณ หน่วยบริการ (ด่านศุลกากรที่ส่งของออก)

2. ให้พนักงานศุลกากรประจำหน่วยบริการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในเอกสาร

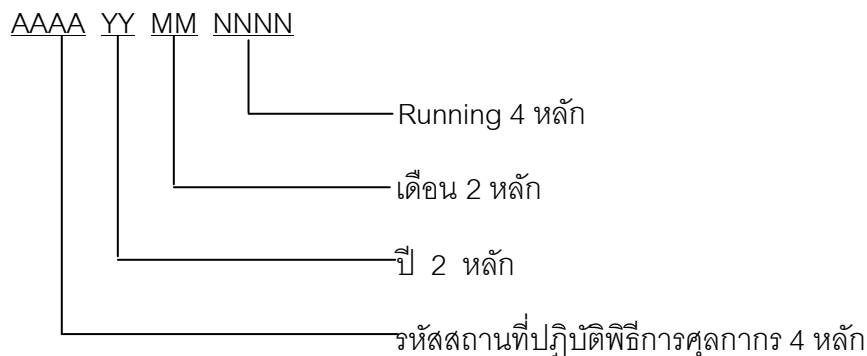
2.1 ข้อมูลถูกต้อง ให้ออกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ด้วยระบบ Manual

2.2 พร้อมลงลายมือชื่อกำกับใบกำกับการขนย้ายสินค้า

2.3 มอบคืนให้ผู้ส่งของออก 1 ฉบับ และเก็บเอกสารไว้ 1 ฉบับ

3. พนักงานศุลกากรบันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

๒ การกำหนดเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ออกด้วยระบบ Manual ประกอบด้วย 12 หลัก คือ



๒ การยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า และใบขนสินค้าขาออก ที่ออกเลขด้วยระบบ Manual แล้ว

1. ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า และใบขนสินค้าขาออก ต่อพนักงานศุลกากรประจำสถานีรับบรรจุ หรือจุดรับบรรจุ (Sub Gate)

2. พนักงานศุลกากรทำการตรวจสอบความถูกต้อง

2.1 อนุญาตให้นำสินค้าผ่านสถานีรับบรรจุหรือจุดรับบรรจุ (Sub Gate)

2.2 รวบรวมใบกำกับการขนย้ายสินค้าไว้

3. บันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ



🖥️ เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกแล้ว

❖ กรณีผู้ส่งของออก ส่งข้อมูลใบขนสินค้าที่ได้รับเลขที่ใบขนสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว แต่ผู้รับผิดชอบการบรรจุ ยังไม่ได้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า และระบบคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ณ ขณะที่มาชำระค่าภาษีอากร/สถานีรับบรรทุก (Sub Gate)

❖ การชำระภาษีอากร (ถ้ามี)

1. ผู้ส่งของออกนำใบขนสินค้าที่ออกเลขด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว
2. ยื่นให้พนักงานศุลกากรหน่วยการเงินเพื่อชำระเงิน
3. พนักงานศุลกากรออกใบเสร็จด้วยระบบ Manual
 - 3.1 พนักงานศุลกากรจะ Running เลขที่ชำระอากรต่อจากใบเสร็จรับเงินใบสุดท้ายที่ออกด้วยเครื่อง
 - 3.2 ต้มฉบับใบเสร็จมอบให้ผู้ส่งของออก สำเนาใบเสร็จเก็บรักษาไว้
 - 3.3 บันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

🖥️ เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกแล้ว แต่ยังไม่ได้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

❖ ขั้นตอนในการยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

1. ผู้รับผิดชอบการบรรจุ ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า รูปแบบเอกสาร 2 ฉบับ ณ หน่วยบริการ (ด้านศุลกากรที่ส่งของออก)
2. ให้พนักงานศุลกากรประจำหน่วยบริการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในเอกสาร
 - 2.1 ข้อมูลถูกต้อง ให้ออกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ด้วยระบบ Manual
 - 2.2 พร้อมลงลายมือชื่อกำกับในใบขนสินค้า
 - 2.3 มอบคืนให้ผู้ส่งของออก 1 ฉบับ และเก็บเอกสารไว้ 1 ฉบับ
3. พนักงานศุลกากรบันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ



การผ่านจุดรับบรรทุกที่กำหนด กรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง

กรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะยังไม่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก การนำตู้คอนเทนเนอร์หรือรถสินค้าผ่านเข้าไปในเขตท่าที่จะบรรทุกสินค้าลงเรือ หรือขึ้นเครื่องบิน หรือผ่านด่านศุลกากร

1. ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า ที่ออกเลขด้วยระบบ Manual พร้อมใบขนสินค้าขาออกที่ได้รับเลขที่ใบขนสินค้าจากระบบกรมศุลกากรแล้ว

2. ติดต่อพนักงานศุลกากรประจำสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub Gate)

3. พนักงานศุลกากรทำการตรวจสอบและอนุญาตให้นำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub Gate)

4. พนักงานศุลกากรรวบรวมใบกำกับการขนย้ายสินค้าไว้ เพื่อที่กรข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

กรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกแล้ว การนำตู้คอนเทนเนอร์หรือรถสินค้าผ่านเข้าไปในเขตท่าที่จะบรรทุกสินค้าลงเรือ หรือขึ้นเครื่องบิน หรือผ่านด่านศุลกากร

1. ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า ที่ได้รับเลขที่ใบขนสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้ว

2. ต่อพนักงานศุลกากรประจำสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub Gate)

3. พนักงานศุลกากรทำการตรวจสอบและอนุญาตให้นำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub Gate)

4. พนักงานศุลกากรรวบรวมใบกำกับการขนย้ายสินค้าไว้ เพื่อที่กรข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ



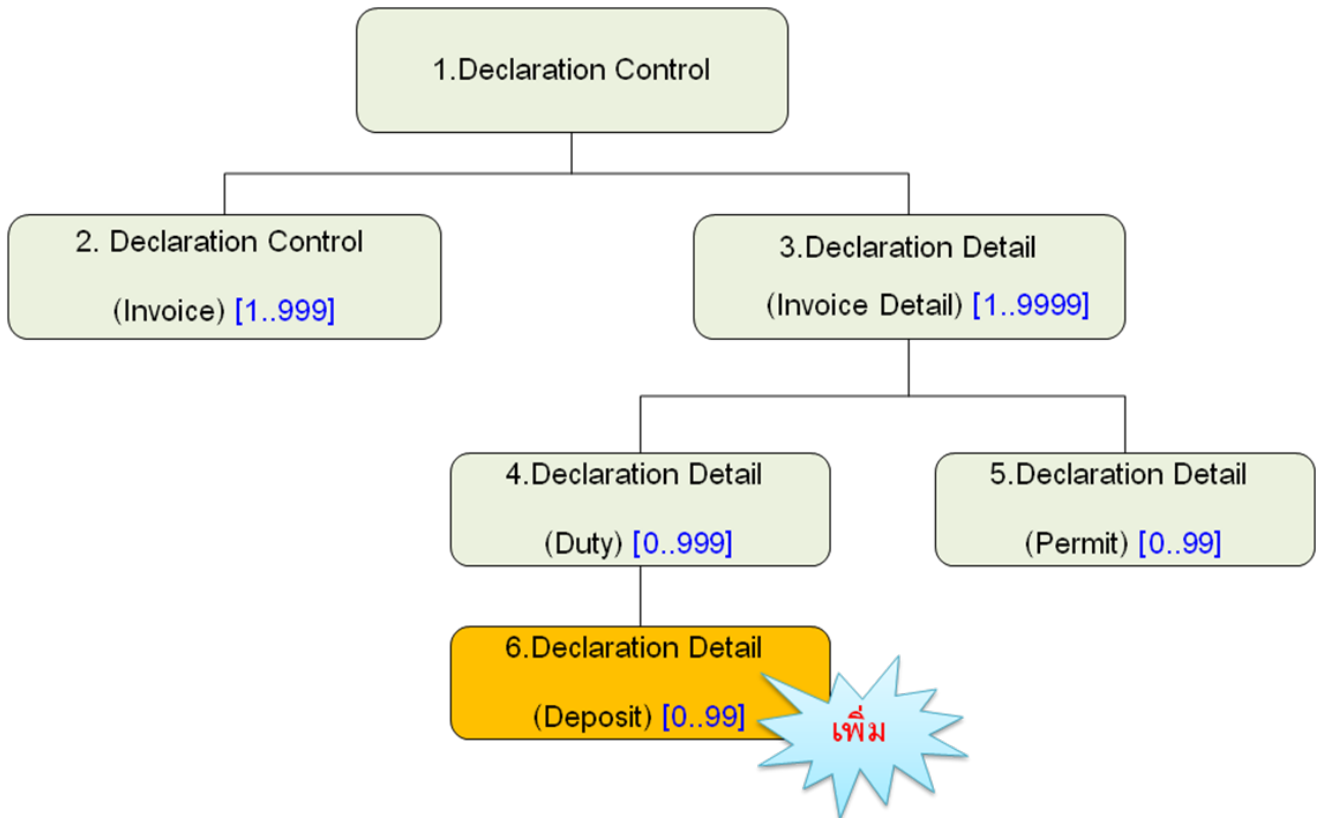
☐ โครงสร้างใบขนสินค้าที่เปลี่ยนแปลง

➤ วัตถุประสงค์ของการปรับปรุงโครงสร้างใบขนสินค้า

1. เพื่อรองรับการเชื่อมโยงกับกรมสรรพากร
2. เพื่อรองรับการวางประกันทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Guarantee Deposit)
3. เพื่อรองรับการสำแดงใบขนสินค้าออนไลน์ภายในประเทศ และใบขนสินค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ต่าง ๆ
4. เพื่อรองรับกรณีขอโต้แย้ง / วางประกัน
5. เพื่อรองรับการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification)
6. เพื่อรองรับกรณี AEOs
7. เพื่อรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูล ACDD
8. เพื่อให้รองรับกับการเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับ 3 กรมภาษีสำหรับการชำระค่าภาษีอากรในอนาคตด้วยบัญชีเดบิตบัตรเครดิต
9. ปรับปรุงการสำแดงข้อมูลเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
10. ปรับปรุงขนาดการเก็บข้อมูลของแต่ละ Field ให้เพียงพอต่อการสำแดงใบขนสินค้า และปรับปรุงชื่อ Field และการสำแดงข้อมูลให้ชัดเจนยิ่งขึ้น
11. เพื่อรองรับกรณี Royalty (สำหรับการนำเข้า)



➤ ภาพแสดงการปรับปรุงโครงสร้างใบขนสินค้า





กรณีที่ 1 เพื่อรองรับการเชื่อมโยงกับกรมสรรพากร มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Import Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
4.	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัท ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตร ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ กรมสรรพากร	<input checked="" type="checkbox"/> นำ Company Tax Number และ Company Branch ไปตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีสาขาให้บันทึก "0"
13.	C	Broker Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของตัวแทนออกของ ที่ กรมสรรพากรออกให้ตามบัตร ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ กรมสรรพากร	<input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่าเมื่อ เลขประจำตัว ผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกมี ค่า (ไม่มีสาขาให้บันทึก "0")



กรณีที่ 2 เพื่อรองรับการวางประกันทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Guarantee Deposit) มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
47.	M	Payment Method	a1	วิธีการชำระเงินค่าภาษีอากร มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A – ชำระที่กรมศุลกากร H – ชำระผ่านธนาคาร L – ไม่มีการชำระ	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามียอดชำระ ต้องระบุ Payment Method = A หรือ H เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าไม่มียอดชำระ ให้ระบุ Payment Method = L <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Payment Method = H ค่าของ Guarantee Method ต้องเป็น H หรือ L
53.	M	Guarantee Method	a1	วิธีการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A – วางประกันที่กรมศุลกากร H – วางประกันผ่านธนาคาร L – ไม่มีการวางประกัน	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามียอดวางประกัน ต้องระบุ Guarantee Method = A หรือ H เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าไม่มียอดวางประกัน ให้ระบุ Guarantee Method = L <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = A ค่าของ Payment Method ต้องเป็น A หรือ L <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C ค่า Payment Method ต้องเป็น H หรือ L เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = H และ Guarantee Type = E หรือ O ค่า Payment Method จะเป็น A หรือ H หรือ L
54.	C	Guarantee Type	a1	ประเภทการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ C – เงินสด B – หนังสือธนาคารค้ำประกัน E – e-Guarantee Deposit	<input checked="" type="checkbox"/> ระบุค่า Guarantee Type เมื่อ Guarantee Method = A หรือ H เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = A ค่าของ Guarantee Type



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
				M – หนังสืออาชการ	จะต้องเป็น C หรือ B หรือ M ☒ ถ้า Guarantee Method = H ค่าของ Guarantee Type จะต้องเป็น C หรือ E หรือ O
55.	C	Guarantee Bank Code	n..3	รหัสธนาคารค้ำประกัน	☒ บันทึกค่าเมื่อ Guarantee
56.	C	Guarantee Bank Branch Code	n..6	รหัสสาขาธนาคารค้ำประกัน	Type = E นำ Guarantee Bank Code,
57.	O	Guarantee Bank Account No	an..35	เลขสัญญาหนังสือธนาคารค้ำประกัน	Guarantee Bank Branch Code ไปตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลธนาคาร
58.	C	Total Deposit Amount	n..16,2	ยอดวางประกันเงินรวมที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตั้งภาระธนาคารค้ำประกัน	☒ การตรวจสอบขึ้นอยู่กับ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = E ค่าของ Total Deposit Amount = Total Deposit

ส่วนที่ 6 Deposit (สำแดงเพิ่มเติม)

Export Declaration Detail (Deposit)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
1.	M	Deposit Reason Code	an3	รหัสเหตุผลการวางประกันของใบขนสินค้า	☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัส ได้แจ้ง/วางประกัน
2.	M	Deposit Amount	n..16,2	เงินประกัน	☒ ยอดเงินประกันตามเหตุผล การวางประกัน



กรณีที่ 3 เพื่อรองรับการสำแดงใบขนสินค้าโอนย้ายภายในประเทศ และใบขนสินค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษี
 อากาศ ต่าง ๆ มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
24.	O	Establish No	n..4	รหัสคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือรหัสเขตปลอดอากรหรือรหัสเขตประกอบการเสรีของผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า	ยกเลิก ไม่ต้องสำแดง Field นี้
25.	O	Factory No	n..8	รหัสผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีของผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า	ยกเลิก ไม่ต้องสำแดง Field นี้
59.	C	Export Tax Incentives ID	an..17	เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ที่นำสินค้าออก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลระบบทะเบียนสิทธิประโยชน์ กรณีที่ Document Type เป็น B, D หรือ 1 กรณีที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
60.	O	Company Tax Number of Trading Partner	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้ขาย / เลขบัตรประชาชนของผู้ขาย/เลขที่ Passport	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้าผู้ประกอบการซึ่ง เป็นเจ้าของสินค้า นำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้เป็นเจ้าของสินค้า
61.	O	Company Branch of Trading Partner	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทผู้ขาย	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้าผู้ขายเป็นคนต่างประเทศ ให้ระบุเลขที่ Passport



ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
53.	O	Formula No	an..35	เลขที่สูตรขอคืนอากรตาม มาตรา 29	(ยกเลิกสำแดง)
56.	O	Bond Formula No	an..35	เลขที่สูตรคลังสินค้าทัณฑ์บน	(ยกเลิกสำแดง)
58.	C	Import Tax Incentives ID	an..17	เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทาง ภาษีอากร ที่นำสินค้าเข้าเก็บ	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ระบบทะเบียนสิทธิประโยชน์ กรณี Document Type = B, D หรือ 1 กรณีที่ใช้สิทธิประโยชน์ ทางภาษีอากร
69.	C	Model Number	an..35	เลขที่สูตรการผลิต	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่ากรณีใช้
70.	C	Model Version	n..4	เวอร์ชันของสูตรการผลิต	สิทธิตามมาตรา 29
71.	C	Model Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ บริษัทผู้ยื่นสูตรการผลิต	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่ากรณีใช้ สิทธิ คลังสินค้าทัณฑ์บน ประเภทโรงผลิต (Bond) <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล สูตรการผลิต



กรณีที่ 4 เพื่อรองรับกรณีขอโต้แย้ง/วางประกัน มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
10.	O	Deposit Reason	an3	เหตุผลการวางประกันของโบขนสินค้า	(ยกเลิกสีแดง) ยกเลิก Field นี้ เปลี่ยนไปใช้ Deposit Reason Code ในส่วนของ Export Declaration Detail (Deposit) แทน
59.	C	Argumentative Tariff Code	n..12	รหัสพิกัดศุลกากร ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสพิกัดศุลกากร (REFTRC)
60.	C	Argumentative Tariff Sequence	n5	ลำดับอัตราอากรของรหัสพิกัดศุลกากร ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก (REFDRT) เพื่อหาอัตราอากรนำเข้า
61.	C	Argumentative Export Tariff	an..12	ภาค 3 รหัสพิกัดอัตราศุลกากรขาออก ที่ขอโต้แย้ง /วางประกัน เช่น 8PART3, 9PART3 เป็นต้น หรือ ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร เช่น 1PART4, 2PART4 เป็นต้น	<input checked="" type="checkbox"/> Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก (REFDRT) เพื่อหาอัตราอากรนำเข้า)
63.	C	Argumentative Reason Code	an3	รหัสเหตุผลการขอโต้แย้ง	<input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่าเมื่อขอโต้แย้งในเรื่องต่าง ๆ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสโต้แย้ง /วางประกัน



ส่วนที่ 4 : Duty

Export Declaration Detail (Duty)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
9.	C	Argumentative Value Rate	n..17,3	อัตราคำนวณตามราคา (เปอร์เซ็นต์) ที่ขอได้แจ้ง/วางประกัน	
10.	C	Argumentative Specific Rate	n..17,3	อัตราคำนวณตามสภาพ ที่ขอได้แจ้ง/วางประกัน	
11.	C	Argumentative Specific Unit Code	an1	ได้แจ้งคำนวณตามสภาพจาก 1 = น้ำหนัก 2 = ปริมาณ ที่ขอได้แจ้ง/วางประกัน	



กรณีที่ 5 เพื่อรองรับการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 2 : Invoice

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
34.	O	Self Certification Remark	an..512	หมายเหตุการรับรองถิ่นกำเนิด สินค้าด้วยตนเอง	☒ บันทึกค่า รายละเอียดการ รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วย ตนเอง (Self Certification)

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
62.	O	Origin Criteria	an..35	เกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้า	☒ บันทึกค่า เมื่อสินค้ามีการ รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วย ตนเอง (Self Certification)
64.	O	Certified Exporter Number	an..17	หมายเลขทะเบียน Certified Exporter ของผู้ส่งของออก	☒ บันทึกค่า เมื่อสินค้ามีการ รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วย ตนเอง (Self Certification) จาก ต่างประเทศ ให้ระบุหมายเลข ทะเบียน Certified Exporter ของ ผู้ส่งของออกจากต่างประเทศ



กรณีที่ 6 เพื่อรองรับกรณี AEOs มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 2 : Invoice

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
35.	0	AEOs Reference Number	an..35	เลขอ้างอิงผู้ประกอบการทาง เศรษฐกิจที่ได้รับอนุญาต AEOs	



กรณีที่ 7 เพื่อรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูล ACDD มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
63.	O	Deferred Payment of Duty/Tax/Fee	an..5	การชะลอการชำระภาษี/อากร/ค่าธรรมเนียม	<input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
65.	O	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม	<input checked="" type="checkbox"/> ให้สำแดงน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มของแต่ละรายการ โดยสำแดงเป็นกิโลกรัม (ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน)
66.	O	Procedure Code (Wording Amendment)	an..7	พิธีการศุลกากร	<input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน (National codes that may be based on the Revised Kyoto Convention)
67.	O	Valuation Code (Adding Amendment)	n1	วิธีการกำหนดราคาศุลกากร	<input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน (Coding follows numbering of WCO Valuation methods)
68.	O	Deducted Amount	n..16,2	ราคา FOB เงินต่างประเทศที่ปรับลด	<input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน



กรณีที่ 8 เพื่อให้รองรับกับการเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับ 3 กรมภาษีสำหรับการชำระค่าภาษีอากรในอนาคตด้วย บัญชีเดบิตบัตรเครดิต มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
64.	O	Tax Card Bank Code	n..3	รหัสธนาคารบัญชีเดบิตบัตรเครดิตของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า ถ้าต้องการชำระค่าภาษี ด้วยเดบิตบัตรเครดิต <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าของ
65.	O	Tax Card Bank Branch Code	n..6	รหัสสาขาธนาคารบัญชีเดบิตบัตรเครดิตของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี	Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C เท่านั้น
66.	O	Tax Card Bank Account No	an..35	เลขที่บัญชีเดบิตบัตรเครดิตของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี	<input checked="" type="checkbox"/> นำ Tax Card Bank Code, Tax Card Bank Branch Code, Tax Card Bank Account Number ไปตรวจสอบกับข้อมูลรหัสธนาคารในแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ โดยต้องเป็นเลขที่บัญชีเดบิตบัตรเครดิตของผู้ส่งของออก (Company Tax Number) หรือ ตัวแทนออกของ (Broker Tax Number) เท่านั้น
67.	O	Total Tax Card Payment Amount	n..16,2	ยอดชำระเงินรวม ที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชีเดบิตบัตรเครดิต	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า ถ้าต้องการชำระค่าภาษี ด้วยเดบิตบัตรเครดิต



กรณีที่ 9 ปรับปรุงการสำแดงข้อมูลเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
18.	M	Mode of Transport	an1	นำเข้าโดยทาง มีค่า 1-9 ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ คนเดินทางบก 4 – ทางเครื่องบิน 5 – ทางไปรษณีย์ 7 – ทางท่อขนส่งทางบก ทางสายส่งไฟฟ้า 8 – ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากร ทางบก เรือเล็กทางทะเล 9 – ทางผู้โดยสารนำพาจาก อากาศยาน	ส่งออกโดยทาง ดังต่อไปนี้ ☒ 1 = ทางเรือ ☒ 2 = ทางรถไฟ ☒ 3 = ทางรถยนต์ ☒ 3 = คนเดินทางออก ☒ 4 = ทางเครื่องบิน ☒ 5 = ทางไปรษณีย์ ☒ 7 = ทางท่อขนส่งทางบก ☒ 7 = ทางสายส่งไฟฟ้า ☒ 8 = ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เช่น เชียงแสน/หนองคาย ☒ 8 = เรือเล็กทางทะเลที่เข้าออกด่านศุลกากรทางทะเล เช่น แม่กลอง/ระนอง ☒ 9 = ทางผู้โดยสารนำพาจากอากาศยาน
19.	M	Cargo Type Code	an1	ประเภทของการบรรจุ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 ตัวอย่างเช่น 0 - LIQUID BULK หมายถึง ของเหลว ก๊าซ ของที่หลอมละลาย เป็นต้น	
32.	M	Total Package Unit Code	an..2	ลักษณะหีบห่อรวม	☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)



ส่วนที่ 2 : Invoice

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
4.	M	Terms of Payment Code	an..17	เงื่อนไขการชำระเงิน	<input checked="" type="checkbox"/> ให้บันทึกตามความเป็นจริง ตามมาตรา UNECE Recommendation 17

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
42.	C	Package Unit Code	an..2	ลักษณะหีบห่อ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่า จำนวนหีบห่อ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ลักษณะหีบห่อ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)

กรณีที่ 10 ปรับปรุงขนาดการเก็บข้อมูลของแต่ละ Field ให้เพียงพอต่อการสำแดงใบขนสินค้า และปรับปรุงชื่อ Field และการสำแดงให้ชัดเจนยิ่งขึ้น มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
5.	M	Company Name	an..120	ชื่อบริษัทภาษาไทย	
6.	M	Company English Name	an..70	ชื่อบริษัทภาษาอังกฤษ ตัวอย่างเช่น Siam Co., Ltd.	
14.	M	Customs Clearance ID Card	an..17	เลขบัตรประจำตัวประชาชน ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร	
15.	M	Customs Clearance Name	an..35	ชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร	
16.	M	Manager ID Card	an..17	เลขบัตรประจำตัวประชาชนของผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจของ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อให้บริการ Service Counter



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
				Company หรือ Broker	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องเป็นผู้จัดการ/ ผู้รับมอบอำนาจ ของ Company หรือ Broker <input type="checkbox"/> ถ้าเป็น – Service Counter ต้องเป็นผู้จัดการ ของ Company หรือ Broker
34.	M	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
35.	M	Total Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวม	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับหรือมากกว่าน้ำหนักสุทธิรวม (Total Net Weight) เท่านั้น
36.	M	Total Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
62.	O	Sub Broker Tax No	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง	<input checked="" type="checkbox"/> บันทึกเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง (Sub Broker) เมื่อให้บริการตัวแทนออกของและตัวแทนออกของมีการว่าจ้างช่วงเท่านั้น



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
					<input checked="" type="checkbox"/> นำ Sub Broker Tax Number ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อในฐานะตัวแทนออกของ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบความสัมพันธ์ของ Broker และ Sub Broker Tax Number
68.	M	Registration ID	an..35	รหัสผู้ส่งข้อมูล	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล XML User
69.	M	Date Transmit	n8	วันที่ส่งข้อมูล	(ยกเลิกสีแดง)
70.	M	Time Transmit	n..8	เวลาที่ส่งข้อมูล	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ข้อมูลจาก Timestamp แทน

ส่วนที่ 2 : Invoice

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
17.	M	Invoice Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราของบัญชีราคาสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
19.	C	Forwarding Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่ายจากโรงงานถึงท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าใช้จ่ายโรงงานถึงท่าเรือ เงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
21.	C	Freight Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่ง	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)



Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
23.	C	Insurance Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าประกันภัย	<p><input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าประกันภัยเงินต่างประเทศ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)</p>
25.	C	Packing Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าบรรจุ	<p><input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าบรรจุเงินต่างประเทศ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)</p>
27.	C	Interior Transport in Country of Origin Charge Amount Foreign Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย	<p><input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)</p>
28.	O	Interior Transport in Country of Origin Charge Amount Foreign	n..16,2	ค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
29.	O	Landing Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนย้ายสินค้าลงเรือขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขาย	<p><input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าขนย้ายสินค้าลงเรือขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)</p>



Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
31.	O	Other Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่าย อื่น ๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมี ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัส สกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
33.	C	Detail of Other Charge	an..512	รายละเอียดค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	(เพิ่มใหม่) <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อระบุ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
24.	M	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
26.	M	Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณ	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้า ไม่เท่ากับ KGM, TNE, GRM, CTM หน่วยของ ปริมาณที่บันทึกต้องเป็นไป ตามหน่วยของรหัสสถิติ สินค้า <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล หน่วยของสินค้าตาม มาตรฐาน UNECE



Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
					Recommendation 20 (RFUNT)
27.	M	Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราของแต่ละรายการ	☑ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (REFCUC)
32.	M	Invoice Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า	☑ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)

ส่วนที่ 4 : Duty

Export Declaration Detail (Duty)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
6.	M	Amount Paid	n..16,2	ค่าภาษี ที่ชำระ	☑ กรณีไม่มีลดหย่อนอากร/ยกเว้นอากร ค่าภาษี ที่ชำระมีค่าเท่ากับค่าภาษี ตามปกติ ☑ กรณีลดหย่อนอากร/ยกเว้นอากร (Exemption Rate) ค่าภาษี ที่ชำระมีค่าเท่ากับค่าภาษี หักลดหย่อนอากร {Amount – (Amount * Exemption Rate %)}