



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๔๐ / ๒๕๖๐

เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์

เพื่อให้การถ่ายลำเป็นไปตามมาตรฐานสากลและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures) ประกอบกับเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ อันเป็นการพัฒนาขีดความสามารถของประเทศในการถ่ายลำโดยเรือต่อเรือ หรืออากาศยานต่ออากาศยานให้มีศักยภาพสูงขึ้น

อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๗ มาตรา ๑๐๒ มาตรา ๑๐๓ มาตรา ๑๐๔ มาตรา ๑๐๕ และ มาตรา ๑๐๖ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๑๑/๒๕๕๘ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ การถ่ายลำสินค้าให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๓.๑ หลักการ

การถ่ายลำ หมายความว่า การถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามา ในราชอาณาจักรไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากร ในด้านศุลกากรแห่งเดียวกัน โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร

๓.๒ เงื่อนไขการถ่ายลำ

ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อทำการถ่ายลำตามหลักการในข้อ ๓.๑ จะต้อง อยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ ต้องมีบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรืออากาศยาน หรือเอกสารการขนส่ง ระหว่างประเทศ หรือ ใบตราส่งสินค้าที่แจ้งท่าหรือสนามบินต้นทางและท่าหรือสนามบินปลายทางที่อยู่นอก ราชอาณาจักร

๓.๒.๒ บัญชีตู้คอนเทนเนอร์ (Container List) (ถ้ามี) ต้องระบุท่าหรือสนามบิน ถ่ายลำที่อยู่ในราชอาณาจักร

๓.๒.๓ กรณีที่ผู้ขอถ่ายลำไม่ใช่ตัวแทนเรือหรือสายการบิน ต้องมีชื่อผู้ขอถ่ายลำใน บัญชีสินค้าสำหรับเรือหรืออากาศยาน

๓.๒.๔ ของถ่ายลำให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ นำของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร

/ในกรณี ...

ในกรณีที่ผู้ขอลำไม่นำของออกไปนอกราชอาณาจักรภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

๓.๒.๕ ในกรณีที่ผู้ขอลำประสงค์จะเปลี่ยนการผ่านพิธีการศุลกากรจากการถ่ายลำเป็นการนำเข้า ต้องดำเนินการขอแก้ไขบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรืออากาศยานหรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศและใบตราส่งสินค้า ณ ด่านศุลกากรที่นำเข้า โดยปฏิบัติพิธีการนำเข้าพร้อมชำระภาษีอากร (หากมี) เท่านั้น ไม่สามารถใช้สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องได้ รวมถึงปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและนำของนั้นออกไปจากอารักขาของศุลกากรให้แล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันนำของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยให้คำนวณอากรตามสภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลาที่นำของนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร และไม่สามารถส่งกลับเพื่อขอคืนอากรตาม มาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

### ๓.๓ ผู้ขอลำ

ผู้ขอลำ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๓.๓.๑ ขออนุมัติเป็นผู้ขอลำตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมแนบคำขอลงทะเบียนผู้ขอลำ-ผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรใดๆ โดยพนักงานศุลกากรจะพิจารณาเสนอผู้อำนวยการสำนักงานหรือด่านศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้ ให้ยื่นเฉพาะครั้งแรกเพียงครั้งเดียว

สำหรับผู้ที่เคยได้รับการอนุมัติเป็นผู้ขอลำตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๑๑/๒๕๕๘ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้ยื่นเฉพาะแบบคำขอลงทะเบียนผู้ขอลำ-ผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่อนุมัติ

เมื่อได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขอลำแล้วพนักงานศุลกากรผู้พิจารณาเสนอจะบันทึกข้อมูลการอนุมัติให้เป็นผู้ขอลำในระบบอิเล็กทรอนิกส์ และผู้ขอลำจะต้องดำเนินการ ดังนี้

(๑) ต้องทำสัญญาประกันทัณฑ์บนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้พร้อมทั้งวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงิน ๑ ล้านบาท ยกเว้นผู้ขอลำที่เป็นตัวแทนเรือหรือตัวแทนอากาศยาน

(๒) ในกรณีที่ผู้ขอลำไม่ประสงค์จะวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารตาม (๑) ผู้ขอลำจะต้องทำสัญญาประกันทัณฑ์บน ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ ณ ด่านศุลกากรที่มีการนำของถ่ายลำนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร พร้อมทั้งวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงินค้ำค่าภาษีอากรของของทั้งหมดสำหรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำแต่ละครั้ง

ให้ผู้ขอลำยื่นคำร้องขอคืนค้ำประกันต่อด่านศุลกากรที่ได้วางประกันเมื่อมีการส่งของถ่ายลำออกนอกราชอาณาจักรแล้ว กรมศุลกากรจะดำเนินการคืนค้ำประกันต่อไป

(๓) สำหรับผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ เมื่อได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขอลำสามารถใช้หลักประกันในการเป็นผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ แทนการวางเงินหรือหลักประกันของผู้ขอลำ

๓.๓.๒ ดำเนินการยื่นคำร้องการผ่านพิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และ/หรือการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ กับระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร (Production System) ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ณ สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อทำการทดสอบระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลและ/หรือการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ ให้ยื่นเฉพาะครั้งแรกเพียงครั้งเดียว

#### ๓.๔ การกำหนดด้านศุลกากรที่จะทำการถ่ายลำ

การถ่ายลำสามารถทำได้โดยการถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักรไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายในด้านศุลกากรแห่งเดียวกัน

#### ๓.๕ การขนของถ่ายลำขึ้นพักไว้บนบก

การนำของถ่ายลำเข้ามา ผู้รับขนส่งสินค้าหรือตัวแทนเรือจะต้องแยกบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manifest) ของของถ่ายลำไว้ต่างหากออกจากบัญชีสินค้าสำหรับเรือของของนำเข้า

ให้เก็บของถ่ายลำในโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคง ให้เป็นสัดส่วนเหมาะสม ไม่ปะปนกับสินค้านำเข้าอื่นๆ เพื่อให้พนักงานศุลกากรสามารถควบคุมและตรวจสอบได้โดยง่าย

การนำของถ่ายลำเข้ามาทางอากาศยานหรือทางบก ให้ปฏิบัติตามวรรคแรกและวรรคสอง โดยอนุโลม

#### ๓.๕.๑ ของถ่ายลำที่นำเข้าทางเรือ

ในกรณีที่ยังไม่อาจยื่นใบขนสินค้าถ่ายลำได้ และผู้ขอถ่ายลำประสงค์จะขอถ่ายลำออกจากเรือ เพื่อรอรับการรับบรรทุกออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

##### (๑) ของถ่ายลำที่เป็นของกองหรือมิได้บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์

ให้เก็บวางของถ่ายลำในโรงพักสินค้าไม่ปะปนกับของนำเข้าอื่นๆ

การตรวจนับจำนวนหีบห่อของถ่ายลำที่ขนถ่ายจากเรือเข้าเก็บไว้ในโรงพักสินค้าให้ตรงตามบัญชีสินค้า ให้อยู่ในความควบคุมดูแลของหน่วยงานศุลกากรที่กำกับเรือ โดยมีหน้าที่ในการตรวจสอบรายการตรวจนับหีบห่อ (Tally Sheet) ของพนักงานโรงพักสินค้าและของตัวแทนเรือว่าของถ่ายลำได้ขนขึ้นและเก็บในโรงพักสินค้าถูกต้องตามบัญชีสินค้าสำหรับของถ่ายลำหรือไม่ มีขาดหรือเกินหรือไม่ประการใด ถ้ามีการขนขึ้นขาดหรือเกิน ให้จดบันทึกไว้ในเอกสารรายการตรวจนับหีบห่อ (Tally Sheet) และให้ตัวแทนเรือส่งข้อมูลแก้ไขบัญชีสินค้าสำหรับของถ่ายลำให้ถูกต้อง

กรณีหีบห่อชำรุดหรือแตกหักเสียหาย การเปิดหีบห่อเพื่อสำรวจรายการแตกหักเสียหาย ให้กระทำต่อหน้าตัวแทนเรือผู้รับขน พนักงานศุลกากรประจำโรงพักสินค้าที่ของถ่ายลำนั้นเก็บรักษาอยู่ และผู้ที่มีชื่อระบุในเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่งหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

##### (๒) ของถ่ายลำที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์

##### (๒.๑) ให้ตัวแทนเรือแยกบัญชีของถ่ายลำที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ไว้

ต่างหากจากบัญชีของนำเข้าทั่วไป และแจ้งหมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือสำหรับตู้คอนเทนเนอร์แต่ละตู้ (ถ้ามี) ในบัญชีตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อประกอบการควบคุมตรวจสอบ การเก็บรักษา และการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ภายในเขตท่า

(๒.๒) ของถ่ายลำที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ที่บรรจุของขาเข้าหลายผู้รับตราส่ง (ตู้ Less Container Load: LCL) ให้เก็บวางของถ่ายลำในโรงพักสินค้าให้เป็นสัดส่วน ไม่ปะปนกับของนำเข้าอื่นๆ

(๒.๓) ของถ่ายลำที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ที่บรรจุของขาเข้าผู้รับตราส่งรายเดียว (ตู้ Full Container Load: FCL) เมื่อขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งบรรจุของถ่ายลำลงจากเรือแล้ว ให้เก็บให้เป็นสัดส่วนเหมาะสม ไม่ปะปนกับของนำเข้าอื่นๆ

๓.๕.๒ ของถ่ายลำที่นำเข้าทางอากาศยานหรือทางบก

การเก็บของถ่ายลำที่นำเข้าทางอากาศยานหรือทางบก ให้ปฏิบัติตามข้อ

๓.๕.๑ โดยอนุโลม

๓.๖ การทำใบขนสินค้าถ่ายลำ

(๑) ใบขนสินค้าถ่ายลำแต่ละฉบับให้ใช้กับของถ่ายลำที่นำเข้ามาโดยเรือลำเดียวกัน และให้ใช้ได้กับเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่งที่ระบุเมืองปลายทางต่างประเทศเดียวกันได้หลายฉบับ

(๒) ให้ผู้ขอถ่ายลำจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำตามโครงสร้างมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ตามเอกสารแนบท้าย...

(๓) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิงข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลบัญชีสินค้า สำหรับเรือหรืออากาศยาน ดังนี้

(๓.๑) ประเภทของกระบวนการ (Processing Indicator) มีค่าเป็น ๒๘ = Transshipment (ถ่ายลำ)

(๓.๒) ประเภทการถ่ายลำ (Transshipment Type) มีค่าเป็น ๑ = การถ่ายลำในด้านศุลกากรเดียวกัน

(๓.๓) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ขอถ่ายลำ (Transshipment Applicant)

(๓.๔) ประเภทการขนถ่าย (Cargo Movement) มีค่าเป็น ๓ = Transshipment (ขนถ่ายของถ่ายลำ)

(๓.๕) ชื่อผู้ขาย/ชื่อผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Name)

(๓.๖) ประเทศของผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Country Code)

(๓.๗) ชื่อผู้ซื้อ/ชื่อผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Name)

(๓.๘) ประเทศผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Country)

(๓.๙) เลขที่ใบตราส่งสินค้าขาเข้า (Bill of Lading)

(๓.๑๐) หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (Container Number) (เฉพาะทางเรือ)

(๓.๑๑) จำนวนหีบห่อของสินค้า (Total Package Amount)

(๓.๑๒) หน่วยของหีบห่อ (Total Package Unit Code)

(๓.๑๓) รหัสโกดังหรือสถานที่เก็บของ (Shed Number)/รหัสโรงพักสินค้าหรือสถานที่ตรวจปล่อยของ (Release Port)

(๓.๑๔) รหัสท่าหรือสนามบิน ที่ทำการขนถ่ายของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร (Port of Discharge)/รหัสท่าหรือสนามบิน ที่ทำการขนถ่ายของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร (Port of Loading)

(๔) กรณีตรวจพบข้อผิดพลาดในการตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิงระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาดกลับไปให้ ผู้ขอถ่ายลำต้องทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๕) กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑๔ หลัก โดยหลักที่ ๕ ของเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำ มีค่าเป็น “๘” Transshipment และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ขอถ่ายลำ

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบอนุญาตค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ขอถ่ายลำทราบ ถือเป็นกรยืนยันใบอนุญาตค้าถ่ายลำตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรแล้ว

### ๓.๗ กรณีที่คอมพิวเตอร์ขัดข้อง

กรณีที่คอมพิวเตอร์ขัดข้องให้ปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรกรณีการปฏิบัติพิธีการศุลกากรกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์หรือระบบไฟฟ้าของศุลกากรขัดข้อง

### ๓.๘ พิธีการศุลกากรสำหรับของถ่ายลำที่นำเข้าทางเรือ

#### (๑) การถ่ายลำของที่เก็บวางในโรงพักสินค้าอันได้รับอนุมัติ

(๑.๑) ให้ผู้ขอถ่ายลำแจ้งเลขที่ใบอนุญาตค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อพนักงานศุลกากร

(๑.๒) เมื่อพนักงานศุลกากรประจำเรือขาเข้าของท่าเทียบท่าเรือที่นำของถ่ายลำเข้ามา ได้ตรวจสอบข้อมูลใบอนุญาตค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะหีบห่อแล้ว พบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกัน ให้พนักงานศุลกากรบันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วอนุญาตให้ทำการบรรทุก โดยมัตลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้สินค้าของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกของถ่ายลำ หรือที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรทุกของถ่ายลำนั้น และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามระเบียบ เว้นแต่กรณีถ่ายลำที่หน่วยงานศุลกากรต้นทางและหน่วยงานศุลกากรปลายทางอยู่ในบริเวณเดียวกัน ไม่ต้องมัตลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. จากนั้นผู้ขอถ่ายลำนำของถ่ายลำนั้นไปยังหน่วยงานศุลกากรประจำเรือขาออกเพื่อให้พนักงานศุลกากรประจำเรือขาออกตรวจสอบ

(๑.๓) ให้ผู้ขอถ่ายลำแจ้งเลขที่ใบอนุญาตค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อพนักงานศุลกากรประจำเรือขาออก เมื่อพนักงานศุลกากรตรวจสอบข้อมูลใบอนุญาตค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะหีบห่อและดวงตราตะกั่ว กศก. (ถ้ามี) แล้ว พบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกัน ให้บันทึกผลการตรวจของถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์

(๑.๔) การรับบรรทุกของถ่ายลำ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริงและข้อมูลบัญชีสินค้าของถ่ายลำขาออกแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานเรือออกและบัญชีสินค้าสำหรับเรือขาออกสำหรับของถ่ายลำ เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในข้อมูล ใบอนุญาตค้าถ่ายลำ และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบอนุญาตค้าถ่ายลำ ให้ทราบว่าเป็นการรับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว

#### (๒) การถ่ายลำของที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์

(๒.๑) กรณีถ่ายลำตรงจากเรือลำที่บรรทุกของเข้ามาไปยังเรือลำที่บรรทุกของออกไป เมื่อผู้ขอถ่ายลำแจ้งเลขที่ใบอนุญาตค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว พนักงานศุลกากรประจำท่าเทียบท่าเรือ นั้นจะทำการตรวจสอบจำนวน หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ และหมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือให้ถูกต้องตรงตามข้อมูลใบอนุญาตค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และให้บันทึกผลการตรวจของถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อรับบรรทุกของถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรต่อไป และให้ผู้ขอถ่ายลำชำระค่าธรรมเนียมการใช้ดวงตราตะกั่ว กศก. ตามระเบียบ โดยให้พนักงานศุลกากรมัตลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ เว้นแต่กรณีถ่ายลำที่หน่วยงานศุลกากรต้นทางและหน่วยงานศุลกากรปลายทางอยู่ในบริเวณเดียวกัน ไม่ต้องมัตลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์

(๒.๒) กรณีของถ่ายลำที่ต้องขนขึ้นพักไว้บนบกก่อน ให้ดำเนินการ ตามข้อ ๓.๕.๑ (๒) กรณีไม่มีดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือ หรือดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือ มีสภาพ

ไม่สมบูรณ์ ให้บริษัทเรือหรือตัวแทนเรือนำดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือมาดำเนินการประทับตราให้เรียบร้อย

เมื่อเรือลำที่จะรับบรรทุกของถ่ายลำเข้ามาและผู้ขอถ่ายลำได้แจ้งเลขที่ใบอนุญาตถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามข้อ ๓.๘ (๒.๑)

(๓) ของถ่ายลำรับบรรทุกไปไม่หมดทั้งจำนวน

ในกรณีของถ่ายลำรับบรรทุกไปไม่หมดทั้งจำนวนในใบอนุญาตถ่ายลำในคราวเดียวกัน ให้ผู้ขอถ่ายลำพบพนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยของ ณ ท่าที่ส่งออก เพื่อขออนุญาตส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักรเพียงบางส่วน

เมื่อพนักงานศุลกากรผู้มีอำนาจหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ได้รับคำสั่งแล้ว จะทำการตัดบัญชีรับบรรทุกแบบ Manual จนครบจำนวนตามข้อมูลในใบอนุญาตถ่ายลำ

๓.๙ พิธีการศุลกากรสำหรับของถ่ายลำที่นำเข้าทางสนามบิน

๓.๙.๑ การถ่ายลำทางอากาศยาน ภายในเขตสนามบินแห่งเดียวกันและภายในเขตโรงพักสินค้าเดียวกัน

(๑) ให้ผู้ขอถ่ายลำแจ้งเลขที่ใบอนุญาตถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อพนักงานศุลกากรเพื่อทำการตรวจสอบของถ่ายลำ

(๒) เมื่อพนักงานศุลกากรตรวจสอบข้อมูลใบอนุญาตถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะหีบห่อแล้ว พบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว จะบันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้วอนุญาตให้ทำการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำไปยังอากาศยานที่จะส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร

(๓) ให้ผู้ขอถ่ายลำเป็นผู้รับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำไปยังอากาศยานที่จะส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร

(๔) การรับบรรทุกของถ่ายลำ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานขาออกสำหรับของถ่ายลำ กับข้อมูลรายงานอากาศยานออกและข้อมูลใบอนุญาตถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หากพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในใบอนุญาตถ่ายลำ และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบอนุญาตถ่ายลำ ให้ทราบว่าเป็นการรับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว

(๕) กรณีข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริง กับข้อมูลใบอนุญาตถ่ายลำขาออกในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรไม่ถูกต้องตรงกัน เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบิน (Change Flight) ที่ทำการขนถ่ายของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักรต่างจากเที่ยวบินที่ยื่นในใบอนุญาตถ่ายลำในครั้งแรก

(๕.๑) กรณีผู้ขอถ่ายลำได้มีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบิน โดยไม่เปลี่ยนโรงพักสินค้าที่ขนถ่ายของถ่ายลำขึ้นอากาศยาน

(๕.๑.๑) เมื่อผู้ขอถ่ายลำนำของถ่ายลำตามใบตราส่ง (Master Air Waybill / House Air Waybill) ไปในเที่ยวบินอื่น หรือเที่ยวบินเดิมในวันถัดไป ให้ตัวแทนอากาศยานผู้ส่งข้อมูลรายงานยานพาหนะออก มีหน้าที่จัดทำข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเที่ยวบิน (Flight Maintenance Message) โดยระบุเลขที่ใบตราส่ง (Master Air Waybill + House Air Waybill) และแจ้งว่า เที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบินเดิม (Flight NO / Departure Date) ได้ขอแก้ไขเป็น เที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบินใด และเป็นผู้ส่งข้อมูลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๕.๑.๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานอากาศยานออกและข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรจุทุกในข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำ และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูล “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรจุทุกของถ่ายลำแล้ว

(๕.๒) กรณีผู้ขอถ่ายลำมีความประสงค์จะทำการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินที่จะบรรจุทุกของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร และจะนำของออกจากโรงพักสินค้าหนึ่งไปยังอีกโรงพักสินค้าหนึ่งภายในสนามบินเดียวกัน เพื่อทำการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินที่จะบรรจุทุกของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร

(๕.๒.๑) ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องขอเปลี่ยนเที่ยวบิน ต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ สนามบินศุลกากรที่ระบุรหัสสถานที่รับบรรจุทุกของดังกล่าว ก่อนทำการเปลี่ยนแปลง โดยให้แจ้งขอยกเลิกเลขที่ใบตราส่ง (Master Air Waybill + House Air Waybill) และเที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบินเดิม (Flight NO / Departure Date) เพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลในใบขนสินค้าถ่ายลำให้ถูกต้อง

(๕.๒.๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานอากาศยานออกและข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรจุทุกในข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำ และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูล “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรจุทุกของถ่ายลำแล้ว

(๖) กรณีข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานขาออกสำหรับของถ่ายลำ กับข้อมูลรายงานอากาศยานออกและข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรไม่ถูกต้องตรงกัน เนื่องจากการขนถ่ายของถ่ายลำไปเพียงบางส่วน (Partial Shipment)

(๖.๑) ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องขออนุญาตขอถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักรเพียงบางส่วน

(๖.๒) เมื่อพนักงานศุลกากรที่มีอำนาจหน้าที่หรือที่ได้รับมอบหมายรับคำร้องแล้วจะทำการตัดบัญชีรับบรรจุทุกแบบ Manual โดยจับคู่กับบัญชีสินค้าถ่ายลำสำหรับอากาศยานขาออกของแต่ละเที่ยวบินที่ทำการขนถ่ายของถ่ายลำไปเพียงบางส่วนจนครบจำนวนตามข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำ

๓.๙.๒ การถ่ายลำภายในเขตสนามบินศุลกากรแห่งเดียวกันแต่โรงพักสินค้าที่ขนส่งของถ่ายลำเข้ามากับโรงพักสินค้าที่ขนส่งของถ่ายลำออกไปต่างโรงพักสินค้ากัน ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ ๓.๙.๑ โดยอนุโลม โดยให้ผู้ขอถ่ายลำมีหน้าที่รับผิดชอบและกำกับของถ่ายลำที่ทำการขนย้ายนั้น

(๑) ในการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำออกจากโรงพักสินค้าต้นทางให้ผู้ประกอบการโรงพักสินค้าทำการตรวจสอบและบันทึกการเคลื่อนย้ายของออกจากโรงพักสินค้าด้วย

(๒) เมื่อของถ่ายลำเคลื่อนย้ายมาถึงโรงพักสินค้าปลายทางที่จะขนถ่ายของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ประกอบการโรงพักสินค้าทำการตรวจสอบและบันทึกการรับสินค้าด้วย

๓.๑๐ พิธีการศุลกากรสำหรับของถ่ายลำที่นำเข้าทางบก

ให้ปฏิบัติพิธีการเช่นเดียวกับพิธีการศุลกากรที่นำเข้าทางเรือโดยอนุโลม

### ๓.๑๑ การตรวจค้นของถ่ายลำ

ของถ่ายลำพนักงานศุลกากรจะตรวจเฉพาะเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะหีบห่อ

พนักงานศุลกากรสามารถตรวจค้นของถ่ายลำได้ โดยไม่ต้องมีหมายค้น ดังนี้  
พนักงานศุลกากรมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า

(๑) ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย

(๒) ชนิดแห่งของหรือการขนส่งหรือการขนถ่ายดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพ และความปลอดภัยระหว่างประเทศ

(๓) มีการแสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ

(๔) เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการผ่านแดนหรือการถ่ายลำ

กรณีผู้ถ่ายลำไม่มาร่วมกันตรวจสอบของถ่ายลำ กรมศุลกากรจะเก็บของถ่ายลำนั้นไว้ในอารักขา เมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วันนับแต่วันที่ของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร ของถ่ายลำนั้นจะตกเป็นของแผ่นดิน ตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และกรมศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

### ๓.๑๒ การเปลี่ยนแปลงภาชนะบรรจุของถ่ายลำ

ในกรณีหีบห่อภาชนะบรรจุของถ่ายลำแตก หรือชำรุด เพื่อความสะดวกหรือความเหมาะสมในการขนส่ง ให้ผู้ถ่ายลำยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร เพื่อพิจารณาให้เปลี่ยนภาชนะบรรจุเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง โดยให้พนักงานศุลกากรควบคุมตรวจนับจำนวนสินค้าในหีบห่อ ควบคุมการซ่อมแซม หรือเปลี่ยนหีบห่อภาชนะบรรจุใหม่ และเมื่อได้ดำเนินการแล้ว พนักงานศุลกากรจะบันทึกแก้ไขข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

### ๓.๑๓ การขนย้ายของถ่ายลำ กรณีเกิดอุบัติเหตุ

กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยอย่างใด ๆ ที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะหรือภาชนะที่บรรจุสินค้าระหว่างการขนส่งของถ่ายลำ ให้ผู้ถ่ายลำแจ้งความต่อพนักงานสอบสวน เพื่อเป็นหลักฐาน พร้อมกับยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามที่เหมาะสม

### ๓.๑๔ กรณีการส่งของถ่ายลำกลับไปยังประเทศต้นทางหรือประเทศที่สาม

กรณีของถ่ายลำที่นำผ่านเข้ามาในราชอาณาจักร หากมีความประสงค์จะส่งกลับไปยังประเทศต้นทางหรือประเทศที่สาม ให้ผู้ถ่ายลำยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรตามที่ร้องขอต่อไปได้ โดยให้ใช้ใบขนสินค้าถ่ายลำฉบับเดิม

### ๓.๑๕ ข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่านตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ผู้ถ่ายลำต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่าน รวมถึงประกาศที่ออกตามความในกฎหมายดังกล่าวด้วย ดังนี้

๓.๑๕.๑ พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๓.๑๕.๒ พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกนอกราชอาณาจักร ซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. ๒๔๙๕

๓.๑๕.๓ พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. ๒๕๐๗



๓.๑๕.๔ พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘

๓.๑๕.๕ พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. ๒๕๑๘

๓.๑๕.๖ พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๑๕.๗ พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐

๓.๑๕.๘ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๑๕.๙ พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๑๕.๑๐ พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๑๕.๑๑ พระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้าใน  
ราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้า  
ในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๑๕.๑๒ พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๑๕.๑๓ พระราชบัญญัติงาช้าง พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๑๕.๑๔ พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๑๕.๑๕ พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๑๕.๑๖ พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. ๒๕๕๙

ในกรณีที่มีการประกาศใช้กฎหมายอื่นๆ เกี่ยวกับข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับ  
การนำเข้าเพิ่มเติมขึ้นมาในภายหลังประกาศฉบับนี้ ผู้ขอถ่ายลำต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นๆ ด้วย

#### ๔. กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

กรณีมีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้นได้และไม่อยู่ใน  
อำนาจการพิจารณาของผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องต่อ  
ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร เพื่อเสนอกรมศุลกากรพิจารณาเป็นกรณีเฉพาะราย

#### ๕. บทเฉพาะกาล

๕.๑ ในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หากผู้ขอถ่ายลำไม่สามารถจัดทำข้อมูล  
ใบขนสินค้าถ่ายลำตามโครงสร้างมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบ  
คอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้ ให้ผู้ขอถ่ายลำจัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำตามแบบแนบท้ายประกาศฉบับนี้

๕.๒ กรมศุลกากรจะผ่อนผันให้ผู้ขอถ่ายลำปฏิบัติตามข้อ ๕.๑ ได้ ตั้งแต่วันที่  
๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

๕.๓ การจัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำ ตามข้อ ๕.๑ ให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

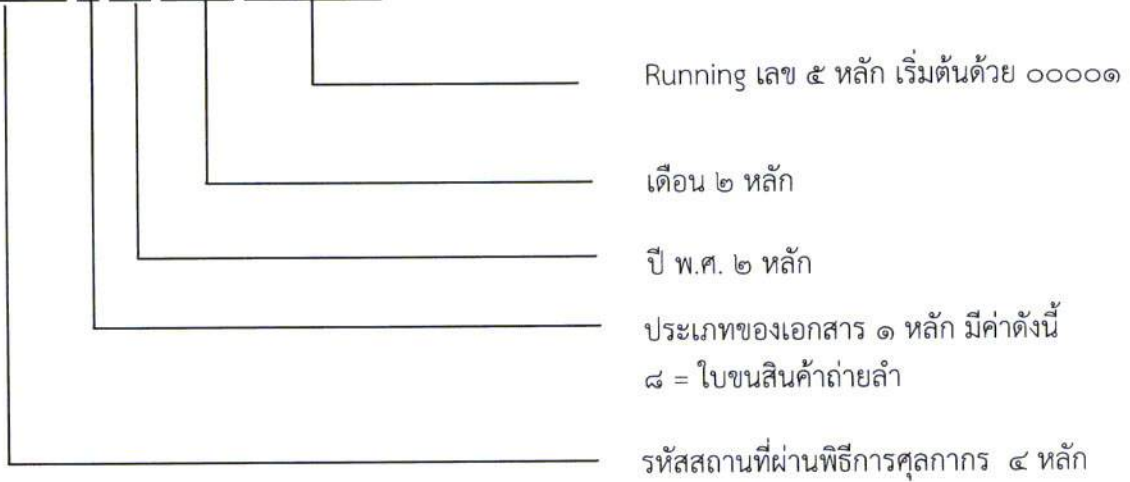
๕.๓.๑ ผู้ขอถ่ายลำจัดทำใบขนสินค้า พร้อมเอกสารประกอบในรูปกระดาษ  
และลงนามในใบขนสินค้าและเอกสารประกอบทุกฉบับ จำนวน ๒ ชุด ยื่นต่อด่านศุลกากรที่นำของเข้า

๕.๓.๒ ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบใบขนสินค้าและเอกสารประกอบ  
เมื่อตรวจสอบครบถ้วนแล้ว ให้ออกเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบเอกสาร และลงชื่อพร้อมวันเดือนปี  
กำกับในใบขนสินค้าและมอบคืนให้ผู้ขอถ่ายลำ ๑ ฉบับ เพื่อเป็นหลักฐานการผ่านพิธีการใบขนสินค้าในรูปแบบ  
กระดาษ

๕.๓.๓ ให้พนักงานศุลกากรทำการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าลงในระบบ  
คอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๕.๓.๔ การกำหนดเลขที่ใบอนุญาตค้าถ่ายลำ มีจำนวน ๑๔ หลัก ดังนี้

AAAA X YY MM NNNNN



๕.๔ กรมศุลกากรจะผ่อนผันให้ผู้ขอถ่ายลำใช้เงินประกันหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงิน ๒ ล้านบาท ตามสัญญาประกันที่จัดทำไว้ตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๑๑/๒๕๕๘ ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ตามประกาศนี้ได้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายกุลิศ สมบัติศิริ)  
อธิบดีกรมศุลกากร