



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๓๙/ ๒๕๖๐

เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์

เพื่อให้การผ่านแดนเป็นไปตามมาตรฐานสากลตามความตกลง GATT ๑๙๙๔ ใน Article V Freedom of Transit และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures) ประกอบกับเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ

อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๗ มาตรา ๑๐๒ มาตรา ๑๐๓ มาตรา ๑๐๔ มาตรา ๑๐๕ และ มาตรา ๑๐๖ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๑๐/๒๕๕๘ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ การผ่านแดนให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๓.๑ หลักการ

การผ่านแดนตามประกาศฉบับนี้เป็นการผ่านแดนตามความตกลง GATT ๑๙๙๔ ที่นอกเหนือจากการผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ดังนั้น เมื่อผู้ขอผ่านแดนได้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนตามประกาศฉบับนี้แล้ว ย่อมไม่อาจขอเปลี่ยนการปฏิบัติพิธีการให้เป็นไปตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในทางกลับกัน หากได้ปฏิบัติพิธีการให้เป็นไปตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวแล้ว ก็ไม่อาจเปลี่ยนมาใช้ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนตามประกาศฉบับนี้ได้

๓.๒ เงื่อนไข

ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อทำการผ่านแดนตามหลักการในข้อ ๓.๑ จะต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ ต้องมีบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรืออากาศยาน หรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศ หรือ ใบตราส่งสินค้าที่ระบุท่าหรือที่หรือสนามบินต้นทางและท่าหรือที่หรือสนามบินปลายทางที่อยู่นอกราชอาณาจักร

๓.๒.๒ บัญชีตู้คอนเทนเนอร์ (Container List) (ถ้ามี) ต้องระบุท่าหรือที่หรือสนามบินในราชอาณาจักรที่จะทำการผ่านแดน

๓.๒.๓ บัญชีราคาสินค้าต้องระบุชื่อผู้ส่งสินค้าและผู้รับสินค้าอยู่นอกราชอาณาจักร

๓.๒.๔ ของผ่านแดนให้ส่งออกป็นนอกราชอาณาจักรภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่นำของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร

ในกรณีที่ผู้ขอผ่านแดนไม่นำของออกไปนอกราชอาณาจักรภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

๓.๒.๕ ในกรณีที่ผู้ขอผ่านแดนประสงค์จะเปลี่ยนการผ่านพิธีการศุลกากรจากการผ่านแดนเป็นการนำเข้า ต้องดำเนินการขอแก้ไขบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรืออากาศยานหรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศและใบตราส่งสินค้า ณ ด่านศุลกากรที่นำเข้า โดยปฏิบัติพิธีการนำเข้าพร้อมชำระอากร (หากมี) เท่านั้น ไม่สามารถใช้สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องได้ รวมถึงปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและนำของนั้นออกไปจากอารักขาของศุลกากรให้แล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันนำของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร โดยให้คำนวณอากรตามสภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลาที่นำของนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร และไม่สามารถส่งกลับเพื่อขอคืนอากรตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

๓.๓ ผู้ขอผ่านแดน

ผู้ขอผ่านแดน ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๓.๓.๑ มีชื่ออยู่ในใบตราส่งสินค้า หรือบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรืออากาศยานหรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศ เป็นผู้ทำการผ่านแดน

๓.๓.๒ ขออนุมัติเป็นผู้ขอผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ณ ด่านศุลกากรใดๆ โดยพนักงานศุลกากรจะพิจารณาเสนอผู้อำนวยการสำนักงานหรือด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้ ให้ยื่นเฉพาะครั้งแรกเพียงครั้งเดียว

สำหรับผู้ที่เคยได้รับการอนุมัติเป็นผู้ขอผ่านแดนตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๑๐/๒๕๕๘ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้ยื่นเฉพาะแบบคำขอลงทะเบียนผู้ขอถ่ายลำผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่อนุมัติ

เมื่อได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขอผ่านแดนแล้วพนักงานศุลกากรผู้พิจารณาเสนอจะบันทึกข้อมูลการอนุมัติให้เป็นผู้ขอผ่านแดนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ และผู้ขอผ่านแดนจะต้องดำเนินการ ดังนี้

(๑) ต้องทำสัญญาประกันทัณฑ์บนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมกับวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงิน ๑ ล้านบาท

(๒) ในกรณีที่ผู้ขอผ่านแดนไม่ประสงค์จะวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารตาม (๑) ผู้ขอผ่านแดนจะต้องทำสัญญาประกันทัณฑ์บน ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ ณ ด่านศุลกากรที่มีการนำของผ่านแดนนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร พร้อมกับวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงินค้ำประกันค่าภาษีอากรของของทั้งหมดสำหรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนแต่ละครั้ง

ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขอคืนค้ำประกันต่อด่านศุลกากรที่ได้วางประกัน เมื่อมีการส่งของผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักรแล้ว กรมศุลกากรจะดำเนินการคืนค้ำประกันต่อไป

(๓) สำหรับผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ เมื่อได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขอผ่านแดนสามารถใช้หลักประกันในการเป็นผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ แทนการวางเงินหรือหลักประกันของผู้ขอผ่านแดน

๓.๓.๓ ดำเนินการยื่นคำร้องการผ่านพิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และ/หรือการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ กับระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร (Production System) ณ สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อทำการทดสอบระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลและ/หรือการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ ให้ยื่นเฉพาะครั้งแรกเพียงครั้งเดียว

๓.๔ การผ่านแดนสามารถผ่านเข้าและผ่านออกได้ ณ ด่านศุลกากร ที่มีการขนส่งโดยทางเรือ หรือทางอากาศยาน หรือทางบก

การผ่านแดนให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน ณ ด่านศุลกากรที่มีการนำของผ่านแดนนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร โดยผู้ขอผ่านแดนต้องบันทึกรายละเอียดเส้นทางที่ใช้ขนส่งของผ่านแดน ซึ่งระบุเส้นทางจากด่านศุลกากรที่นำเข้าไปถึงด่านศุลกากรที่ส่งออกว่าจะใช้ถนนหมายเลขใด ช่วงใด และระยะเวลาการขนส่งโดยประมาณ ในช่องบันทึกอื่นๆ (Remark) เช่น ระบุจังหวัดและเส้นทางระหว่างจังหวัดที่ผ่านจนถึงปลายทาง ในขณะที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน

๓.๕ การขนของผ่านแดนขึ้นพักไว้บนบก

การนำของผ่านแดนเข้ามา ผู้รับขนส่งสินค้าหรือตัวแทนเรือจะต้องแยกบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manifest) ของของผ่านแดนไว้ต่างหากออกจากบัญชีสินค้าสำหรับเรือของของนำเข้า

ให้เก็บของผ่านแดนในโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคง ให้เป็นสัดส่วนเหมาะสม ไม่ปะปนกับสินค้านำเข้าอื่นๆ เพื่อให้พนักงานศุลกากรสามารถควบคุมและตรวจสอบได้โดยง่าย

การนำของผ่านแดนเข้ามาทางอากาศยานหรือทางบก ให้ปฏิบัติตามวรรคแรกและวรรคสอง โดยอนุโลม

๓.๕.๑ ของผ่านแดนที่นำเข้าทางเรือ

ในกรณีที่ยังไม่อาจยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนได้ และผู้ขอผ่านแดนประสงค์จะขอถ่ายของผ่านแดนออกจากเรือ เพื่อรอรับการรับบรรทุกออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

๓.๕.๑.๑ ของผ่านแดนที่เป็นของกองหรือมิได้บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์

ให้เก็บวางของผ่านแดนในโรงพักสินค้าไม่ปะปนกับของนำเข้าอื่นๆ

การตรวจนับจำนวนหีบห่อของผ่านแดนที่ขนถ่ายจากเรือเข้า เก็บไว้ในโรงพักสินค้าให้ตรงตามบัญชีสินค้า ให้อยู่ในความควบคุมดูแลของหน่วยงานศุลกากรที่กำกับเรือ โดยมีหน้าที่ในการตรวจสอบรายการตรวจนับหีบห่อ (Tally Sheet) ของพนักงานโรงพักสินค้าและของตัวแทนเรือว่าของผ่านแดนได้ขนขึ้นและเก็บในโรงพักสินค้าถูกต้องตามบัญชีสินค้าสำหรับของผ่านแดนหรือไม่ มีขาดหรือเกินหรือไม่ประการใด ถ้ามีการขนขึ้นขาดหรือเกิน ให้จดบันทึกไว้ในเอกสารรายการตรวจนับหีบห่อ (Tally Sheet) และให้ตัวแทนเรือส่งข้อมูลแก้ไขบัญชีสินค้าสำหรับของผ่านแดนให้ถูกต้อง

กรณีหีบห่อชำรุดหรือแตกหักเสียหาย การเปิดหีบห่อเพื่อสำรวจรายการแตกหักเสียหาย ให้กระทำต่อหน้าตัวแทนเรือผู้รับขน พนักงานศุลกากรประจำโรงพักสินค้าที่ของผ่านแดนนั้นเก็บรักษาอยู่ และผู้ที่มีชื่อระบุในเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่งหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

๓.๕.๑.๒ ของผ่านแดนที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์

(๑) ให้ตัวแทนเรือแยกบัญชีของผ่านแดนที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ไว้ต่างหากจากบัญชีของนำเข้าทั่วไป และแจ้งหมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือสำหรับตู้คอนเทนเนอร์แต่ละตู้ (ถ้ามี) ในบัญชีตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อประกอบการควบคุมตรวจสอบ การเก็บรักษา และการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ภายในเขตท่า

(๒) ของผ่านแดนที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ที่บรรจุของขาเข้าหลายผู้รับตราส่ง (ตู้ Less Container Load: LCL) ให้เก็บวางของผ่านแดนในโรงพักสินค้าให้เป็นสัดส่วน ไม่ปะปนกับของนำเข้าอื่นๆ

(๓) ของผ่านแดนที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ที่บรรจุของขาเข้าผู้รับตราส่งรายเดียว (ตู้ Full Container Load: FCL) เมื่อขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งบรรจุของผ่านแดนลงจากเรือแล้ว ให้เก็บให้เป็นสัดส่วนเหมาะสม ไม่ปะปนกับของนำเข้าอื่นๆ

๓.๕.๒ ของผ่านแดนที่นำเข้าทางอากาศยานหรือทางบก

การเก็บของผ่านแดนที่นำเข้าทางอากาศยานหรือทางบก ให้ปฏิบัติตามข้อ

๓.๕.๑ โดยอนุโลม

๓.๖ การทำใบขนสินค้าผ่านแดนและการทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

๓.๖.๑ การทำใบขนสินค้าผ่านแดน

(๑) ใบขนสินค้าผ่านแดนแต่ละฉบับให้ใช้กับของผ่านแดนที่นำเข้ามาโดยเรือลำเดียวกัน และให้ใช้ได้กับเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่งที่ระบุเมืองปลายทางต่างประเทศเดียวกันได้หลายฉบับ

(๒) ให้ผู้ขอผ่านแดนจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนตามโครงสร้างมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ตามเอกสารแนบท้าย...

(๓) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องกับเพิ่มข้อมูลอ้างอิง ข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรืออากาศยาน หรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศ ดังนี้

(๓.๑) ประเภทของกระบวนการ (Processing Indicator) มีค่า ๒๔ = Transit (ผ่านแดน)

(๓.๒) ประเภทการผ่านแดน (Transit Type) มีค่าเป็น ๒ = การผ่านแดนต่างด่านศุลกากรที่มีรูปแบบการขนส่งเดียวกัน มีค่าเป็น ๓ = การผ่านแดนต่างรูปแบบการขนส่ง

(๓.๓) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ขอผ่านแดน (Transit Applicant)

(๓.๔) ประเภทการขนถ่าย (Cargo Movement) มีค่าเป็น ๗ = Transit (ขนถ่ายของผ่านแดน)

(๓.๕) ชื่อผู้ขาย/ชื่อผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Name)

(๓.๖) ประเทศของผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Country Code) /รหัสประเทศของผู้รับสินค้าปลายทาง

(๓.๗) ชื่อผู้ซื้อ/ชื่อผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Name)

(๓.๘) ประเทศผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Country)

(๓.๙) เลขที่ใบตราส่งสินค้าขาเข้า (Master Bill of Lading)

FCL (๓.๑๐) หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (Container Number) กรณี

(๓.๑๑) หน่วยของหีบห่อ (Total Package Unit Code)

(๓.๑๒) จำนวนหีบห่อของสินค้า (Total Package Amount)

(๓.๑๓) รหัสโกดังหรือสถานที่เก็บของ (Shed Number)/รหัสโรงพักสินค้าหรือสถานที่ตรวจปล่อยของ (Release Port)

(๓.๑๔) รหัสท่าหรือสนามบินที่ทำการขนถ่ายของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร (Port of Discharge)/รหัสท่าหรือสนามบินที่จะทำการขนถ่ายของผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักร (Port of Loading)

(๔) กรณีตรวจพบข้อผิดพลาดในการตรวจสอบความถูกต้องกับเพิ่มข้อมูลอ้างอิง หรือเพิ่มข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาดกลับไปให้ ผู้ขอผ่านแดนต้องทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๕) กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑๔ หลัก โดยหลักที่ ๕ ของเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน มีค่าเป็น “๒” Transit และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ขอผ่านแดน

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ขอผ่านแดนทราบ ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรแล้ว

๓.๖.๒ การทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

(๑) ให้ผู้ขอผ่านแดนจัดทำข้อมูลใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน (Transition Control Message) ตามโครงสร้างมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ตามเอกสารแนบท้าย

(๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องกับเพิ่มข้อมูลอ้างอิง และข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน ดังนี้

(๒.๑) ประเภทของกระบวนการ (Processing Indicator) มีค่าเป็น ๒๔ = Transit (ผ่านแดน)

(๒.๒) ประเภทการผ่านแดน (Transit Type) มีค่าเป็น ๒=การผ่านแดนต่างด่านศุลกากรที่มีรูปแบบการขนส่งเดียวกัน มีค่าเป็น ๓ = การผ่านแดนต่างรูปแบบการขนส่ง

(๒.๓) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ขอผ่านแดน (Transit Applicant)

(๒.๔) ประเภทพาหนะที่ใช้เคลื่อนย้ายสินค้าจากท่าต้นทางไปยังท่าปลายทาง (Mode of Movement) มีค่าเป็น ๑ = เรือ มีค่าเป็น ๒= รถไฟ มีค่าเป็น ๓ = รถยนต์ มีค่าเป็น ๔ = เครื่องบิน

(๒.๕) เลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน (Transit Declaration Number) ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนตามที่ได้รับการตอบกลับใน ๓.๖.๑ (๕)

(๒.๖) รหัสท่าเรือ (Port of Discharge) รหัสโกดัง/รหัสสถานที่ที่เก็บของที่ขอผ่านแดนนำเข้ามาเพื่อผ่านแดน (Shed Number / Release Port (Import)) และรหัสโกดัง/รหัสสถานที่ที่จะเคลื่อนย้ายของผ่านแดนไปตรวจปล่อย (Shed Number / Release Port (Export))

(๓) กรณีตรวจพบข้อผิดพลาดในการตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง และข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาดกลับไปให้ ผู้ขอผ่านแดนต้องทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๔) กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑๔ หลัก โดยหลักที่ ๕-๘ ของเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน มีค่าเป็น “ZG๒๔” = ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ขอผ่านแดน

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ขอผ่านแดนทราบ ถือเป็นการยื่นใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรแล้ว

๓.๗ กรณีที่คอมพิวเตอร์ขัดข้อง

กรณีที่คอมพิวเตอร์ขัดข้องให้ปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรกรณีการผ่านพิธีการกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง

๓.๘ พิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดนที่นำเข้าทางเรือ

๓.๘.๑ การตรวจและบรรจุของผ่านแดน ณ ท่าที่นำเข้า

ให้ผู้ขอผ่านแดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนและเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ต่อพนักงานศุลกากร เพื่อทำการตัดบัญชีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

(๑) การตรวจสอบและควบคุมการบรรจุของผ่านแดนที่เป็นของกองหรือมิได้บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์

พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยของ ณ ด้านศุลกากรที่นำของผ่านแดนเข้ามา ทำการตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะที่บ่งชี้กับข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วอนุญาตให้ทำการบรรจุ โดยมัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูดูสินค้าของยานพาหนะที่ใช้บรรจุของผ่านแดน หรือที่ประตูดูคอนเทนเนอร์ที่บรรจุของผ่านแดนนั้น และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามระเบียบ ให้ผู้ขอผ่านแดนนำของผ่านแดนนั้นพร้อมใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ไปมอบให้ด่านศุลกากรที่ส่งออก เพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักรต่อไป

(๒) การตรวจสอบและควบคุมการบรรจุของผ่านแดนที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์

ของผ่านแดนที่บรรจุตู้คอนเทนเนอร์และจะขนส่งไปยังด่านศุลกากรที่ส่งออกทั้งตู้คอนเทนเนอร์ ให้พนักงานศุลกากรทำการตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมายตู้คอนเทนเนอร์ และหมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือ เมื่อพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับข้อ ๓.๘.๑ (๑)

(๓) ผู้ขอผ่านแดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน ให้ผู้ประกอบการทำที่นำเข้าทราบ เพื่อติดต่อบริษัทของผ่านแดน

๓.๘.๒ การตรวจและรับบรรจุของผ่านแดน ณ ด้านศุลกากรที่ส่งออก

(๑) เมื่อผู้ขอผ่านแดนได้นำของผ่านแดนจากท่าที่นำเข้าถึงด่านศุลกากรที่ส่งออกแล้ว ให้แสดงใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อด่านศุลกากรที่ส่งออก

(๒) พนักงานศุลกากรของด่านศุลกากรที่ส่งออกจะตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว ให้ตรวจสอบเครื่องหมาย

เลขหมาย จำนวนลักษณะหีบห่อ และดวงตราตะกั่ว กศก. ว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ เมื่อพบว่าถูกต้อง เรียบร้อยตรงกับข้อมูลในใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน จะบันทึกตัดบัญชีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ และอนุญาตให้นำของผ่านแดนผ่านสถานีของด่านศุลกากรที่ส่งออกหรือจัดรับใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด

(๓) การรับบรรทุกของผ่านแดน เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับ ข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริงและข้อมูลบัญชีสินค้าของผ่านแดนขาออกแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานเรือออกและบัญชีสินค้าสำหรับเรือขาออกสำหรับของผ่านแดน เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกัน ระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน ให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นารับบรรทุกของผ่านแดนแล้ว

(๔) กรณีการส่งของผ่านแดนออกทางสนามบินที่มีข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริงกับข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรไม่ถูกต้องตรงกัน เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบิน (Change Flight) ให้ปฏิบัติตามข้อ ๓.๙.๒ (๔) และกรณีการขนถ่ายของผ่านแดนไปเพียงบางส่วน (Partial Shipment) ให้ปฏิบัติตามข้อ ๓.๙.๒(๕)

๓.๙ พิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดนที่นำเข้าทางสนามบิน

๓.๙.๑ การตรวจและบรรทุกของผ่านแดน ณ สนามบินที่นำเข้า

ให้ผู้ขอผ่านแดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนและเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ต่อพนักงานศุลกากร เพื่อทำการตัดบัญชีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

(๑) เมื่อพนักงานศุลกากร ประจำโรงพักสินค้าที่นำของผ่านแดนเข้ามา ได้ตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะหีบห่อแล้ว พบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว จะบันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และให้ผู้ขอผ่านแดนชำระค่าธรรมเนียมการใช้ดวงตราตะกั่ว กศก. ตามระเบียบ

(๒) ให้พนักงานศุลกากรมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่หีบห่อทุกหีบห่อ เว้นแต่สามารถบรรทุกหีบห่อทั้งหมดไว้ในรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (Closed Van) ในคราวเดียวกันก็ให้มัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูรถบรรทุก และให้ผู้ขอผ่านแดนนำของผ่านแดนไปยังด่านศุลกากรที่จะส่งออกไปนอกราชอาณาจักรโดยพลัน

๓.๙.๒ การตรวจและรับบรรทุกของผ่านแดน ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออก

(๑) เมื่อผู้ขอผ่านแดนได้นำของผ่านแดนจากสนามบินที่นำเข้าถึงด่านศุลกากรที่ส่งออกแล้ว ให้แสดงใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อด่านศุลกากรที่ส่งออก

(๒) พนักงานศุลกากรของด่านศุลกากรที่ส่งออกจะตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว ให้ตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนลักษณะหีบห่อ และดวงตราตะกั่ว กศก. ว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ เมื่อพบว่าถูกต้อง เรียบร้อยตรงกับข้อมูลในใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน จะบันทึกตัดบัญชีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ และอนุญาตให้นำของผ่านแดนผ่านสถานีของด่านศุลกากรที่ส่งออกหรือจัดรับใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด

(๓) การรับบรรทุกของผ่านแดน เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับ ข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริงและข้อมูลบัญชีสินค้าของผ่านแดนขาออกแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานเรือออกและบัญชีสินค้าสำหรับเรือขาออกสำหรับของผ่านแดน เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกัน ระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน ให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นารับบรรทุกของผ่านแดนแล้ว

(๔) กรณีข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริง กับข้อมูลใบขนส่งสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรไม่ถูกต้องตรงกัน เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบิน (Change Flight) ที่ทำการขนถ่ายสินค้าผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักรต่างจากเที่ยวบินตามใบขนส่งสินค้าผ่านแดนในครั้งแรก

(๔.๑) กรณีผู้ขอผ่านแดนได้มีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบิน โดยไม่เปลี่ยนโรงพักสินค้าสินค้าที่ขนถ่ายสินค้าขึ้นอากาศยาน

(๔.๑.๑) เมื่อผู้ขอผ่านแดนนำของผ่านแดนออกตามใบตราส่ง (Master Air Waybill / House Air Waybill) ไปในเที่ยวบินอื่น หรือเที่ยวบินเดิมในวันถัดไป ให้ตัวแทนอากาศยานผู้ส่งข้อมูลรายงานยานพาหนะออก มีหน้าที่จัดทำข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเที่ยวบิน (Flight Maintenance Message) โดยระบุเลขที่ใบตราส่ง (Master Air Waybill + House Air Waybill) และแจ้งว่าเที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบินเดิม (Flight NO / Departure Date) ได้ขอแก้ไขเป็น เที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบินใด และเป็นผู้ส่งข้อมูลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๔.๑.๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานอากาศยานออกและข้อมูลใบขนส่งสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรจุทุกในข้อมูลใบขนส่งสินค้าผ่านแดน และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูล "Goods Loaded" ถือเป็นการรับบรรจุทุกของผ่านแดนแล้ว

(๔.๒) กรณีผู้ขอผ่านแดนมีความประสงค์จะทำการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินที่จะบรรจุทุกของผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักร และจะนำของออกจากโรงพักสินค้าหนึ่งไปยังอีกโรงพักสินค้าหนึ่งภายในสนามบินเดียวกัน เพื่อทำการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินที่จะบรรจุทุกของผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักร

(๔.๒.๑) ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขอเปลี่ยนเที่ยวบินต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรปลายทาง ก่อนทำการเปลี่ยนแปลง โดยให้ปฏิบัติ ดังนี้

(๔.๒.๑.๑) แจ้งเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนที่ต้องการให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง และ

(๔.๒.๑.๒) แจ้งขอยกเลิกเลขที่ใบตราส่ง (Master Air Waybill + House Air Waybill) และเที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบินเดิม (Flight NO / Departure Date) และ

(๔.๒.๑.๓) แจ้งขอให้บันทึกข้อมูลแก้ไขเป็นเลขที่ใบตราส่ง (Master Air Waybill + House Air Waybill) เที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบิน ใหม่

(๔.๒.๒) พนักงานศุลกากรจะบันทึกข้อมูลที่ขอแก้ไขในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๔.๒.๓) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานอากาศยานออกและข้อมูลใบขนส่งสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรจุทุกในข้อมูลใบขนส่งสินค้าผ่านแดน และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูล "Goods Loaded" ถือเป็นการรับบรรจุทุกของผ่านแดนแล้ว

(๕) กรณีข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานขาออกสำหรับของผ่านแดนกับข้อมูลรายงานอากาศยานออกและข้อมูลใบขนส่งสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรไม่ถูกต้องตรงกัน เนื่องจากมีการขนถ่ายของผ่านแดนไปเพียงบางส่วน (Partial Shipment)

(๕.๑) ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขออนุญาตขอผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักรเพียงบางส่วน ณ ด่านศุลกากรปลายทางที่ส่งของผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักร

(๕.๒) เมื่อพนักงานศุลกากรที่มีอำนาจหน้าที่หรือที่ได้รับมอบหมายรับคำร้องแล้วจะทำการตัดบัญชีรับบรรทุกทุกแบบ Manual โดยจับคู่กับบัญชีสินค้าผ่านแดนสำหรับอากาศยานขาออกของแต่ละเที่ยวบินที่ทำการขนถ่ายของผ่านแดนไปเพียงบางส่วนจนครบจำนวนตามข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน

๓.๑๐ พิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดนที่นำเข้าทางบก

ให้ปฏิบัติพิธีการเช่นเดียวกับพิธีการศุลกากรที่นำเข้าทางเรือโดยอนุโลม

๓.๑๑ การตรวจค้นของผ่านแดน

ของผ่านแดนพนักงานศุลกากรจะตรวจเฉพาะเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวน และลักษณะหีบห่อ

พนักงานศุลกากรสามารถตรวจค้นของผ่านแดนได้ โดยไม่ต้องมีหมายค้น ดังนี้
พนักงานศุลกากรมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า

(๑) ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย

(๒) ชนิดแห่งของหรือการขนส่งหรือการขนถ่ายดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพ และความปลอดภัยระหว่างประเทศ

(๓) มีการแสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ

(๔) เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการผ่านแดนหรือการถ่ายลำ

กรณีผู้ขอผ่านแดนไม่มาร่วมกันตรวจสอบของผ่านแดน กรมศุลกากรจะเก็บของผ่านแดนนั้นไว้ในอารักขา เมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วันนับแต่วันที่ของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ของผ่านแดนนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

๓.๑๒ การให้บรรทุกโดยเอกเทศ

การขนส่งของผ่านแดนให้ขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (Closed Van) ซึ่งบรรทุกได้แต่เฉพาะของผ่านแดนเท่านั้น ในกรณีของผ่านแดนมาถึงด่านศุลกากรที่นำเข้าไม่พอบรรทุกตู้หนึ่ง พนักงานศุลกากรจะควบคุมและอารักขาไว้ก่อนจนกว่าของผ่านแดนจะมีมาถึงในปริมาณพอสมควร เว้นแต่ในกรณีจำเป็น ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร จะพิจารณาอนุญาตให้ทำการขนส่งของผ่านแดนที่มีปริมาณไม่เต็มตู้ก็ได้

กรณีของผ่านแดนที่ไม่สามารถขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (Closed Van) ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขอต่อพนักงานศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุญาตให้ขนส่งของผ่านแดนนั้นโดยรถบรรทุกและรถพ่วง โดยใช้ผ้าใบคลุมทั้งสี่มุมหรือมากกว่า และมัดลวดประต็บบดวงตราตะกั่ว กศก. ทั้งสี่มุมหรือมากกว่า

กรณีของผ่านแดนเป็นรถยนต์ ให้ขนส่งโดยรถบรรทุกรถยนต์หรือยานพาหนะที่สามารถใช้ขนส่งรถยนต์ได้ โดยให้มัดลวดประต็บบดวงตราตะกั่ว กศก. ที่อุปกรณ์สำหรับยึดตรึงรถยนต์ไว้กับยานพาหนะที่ใช้ขนส่งนั้นด้วย

กรณีของผ่านแดนเป็นรถยนต์ขนาดใหญ่ไม่สามารถบรรทุกขึ้นยานพาหนะที่ใช้ขนส่งได้ ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนดำเนินการขับของผ่านแดนที่เป็นรถยนต์ไปยังด่านศุลกากรที่ส่งออก โดยปิดป้ายแสดงเครื่องหมายของผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศฯ (แบบที่ ๔๕๑) ที่หน้ารถ พร้อมมัดลวดประต็บบดวงตราตะกั่ว กศก. ที่คอปวงมาลัย

๓.๑๓ การเปลี่ยนแปลงภาชนะบรรจุของผ่านแดน

ในกรณีหีบห่อภาชนะบรรจุของผ่านแดนแตก หรือชำรุด เพื่อความสะดวกหรือ

ความเหมาะสมในการขนส่ง ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร เพื่อพิจารณาให้เปลี่ยนภาวะบรรจุของเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง โดยให้พนักงานศุลกากรควบคุมตรวจนับจำนวนสินค้าในหีบห่อ ควบคุมการซ่อมแซม หรือเปลี่ยนหีบห่อภาวะบรรจุใหม่ และเมื่อได้ดำเนินการแล้ว พนักงานศุลกากรจะบันทึกแก้ไขข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๓.๑๔ ของผ่านแดนบรรจุทุกไปไม่หมดทั้งจำนวน

ในกรณีของผ่านแดนบรรจุทุกไปไม่หมดทั้งจำนวนในใบขนสินค้าผ่านแดนในคราวเดียวกัน ให้ผู้ขอผ่านแดนจัดทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนไปให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยของ ณ ด่านศุลกากรที่นำของผ่านแดนเข้ามา เพื่อกำกับของผ่านแดนไปยังด่านศุลกากรปลายทางทุกครั้ง เมื่อมีการบรรจุสินค้าที่เหลือจนครบจำนวนในใบขนสินค้าผ่านแดนแล้ว ให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยของ ณ ด่านศุลกากรที่นำของผ่านแดนเข้ามา บันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

ให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยของ ณ ด่านศุลกากรปลายทางที่จะส่งของผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักรบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ตามใบเคลื่อนย้ายแต่ละฉบับในช่องหมายเหตุของใบขนสินค้าผ่านแดนที่ส่งในระบบคอมพิวเตอร์ตามวรรคหนึ่ง เมื่อของผ่านแดนมีการขนส่งออกนอกราชอาณาจักรจนครบจำนวนในใบขนสินค้าผ่านแดน ระบบจะรับบรรจุให้โดยอัตโนมัติ

๓.๑๕ การควบคุมการขนย้ายของผ่านแดน

ของผ่านแดนจะต้องอยู่ในอารักขาของศุลกากรนับแต่ผ่านเข้ามาตลอดไปจนกว่าของนั้นจะผ่านพ้นออกนอกราชอาณาจักร

เพื่อการควบคุมการขนย้ายของผ่านแดนในการขนส่งระหว่างด่านศุลกากรให้ถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑๕.๑ เมื่อได้ตรวจปล่อยของออกจากด่านศุลกากรต้นทางแล้ว ต้องขนย้ายของผ่านแดนให้ถึงด่านศุลกากรปลายทาง ภายใน ๗๒ ชั่วโมง

๓.๑๕.๒ ให้ปิดป้ายแสดงเครื่องหมายของผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศฯ (แบบที่ ๔๕๑) ไว้ที่ยานพาหนะสำหรับใช้ขนส่งของผ่านแดนให้เห็นได้ชัดเจน

๓.๑๕.๓ ในกรณีที่ด่านศุลกากรที่นำเข้า มีระบบการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-RAY) ด่านศุลกากรที่นำเข้าจะทำการคัดเลือกตู้คอนเทนเนอร์ที่มีปัจจัยเสี่ยงทำการตรวจเอกซเรย์

๓.๑๕.๔ ในกรณีที่มีการควบคุมการขนย้ายสินค้าด้วยระบบเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรจะได้ปรับปรุงหรือพัฒนาเพิ่มขึ้น ให้นาระบบการควบคุมด้วยเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้กับการควบคุมการขนย้ายของผ่านแดน ตามระเบียบ คำสั่ง หรือตามความเหมาะสมด้วย

๓.๑๖ การขนย้ายของผ่านแดน กรณีเกิดอุบัติเหตุ

กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยอย่างใด ๆ ที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะหรือภาวะที่บรรจุสินค้าระหว่างการขนส่งของผ่านแดนระหว่างด่านศุลกากร ให้ผู้ขอผ่านแดนแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนเพื่อเป็นหลักฐาน พร้อมกับยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน ต่อด่านศุลกากรที่ใกล้ที่สุดเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามที่เห็นสมควร

๓.๑๗ กรณีการส่งของผ่านแดนกลับไปยังประเทศต้นทางหรือประเทศที่สาม

กรณีของผ่านแดนที่นำผ่านเข้ามาในราชอาณาจักร หากมีความประสงค์จะ

ส่งกลับไปยังประเทศต้นทางหรือประเทศที่สาม หรือเปลี่ยนท่าที่ส่งออก ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขอแก้ไข ข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนหรือใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรที่เก็บรักษาของผ่านแดนนั้น เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรตามที่ร้องขอต่อไปได้ โดยให้ใช้ใบขนสินค้าผ่านแดนฉบับเดิม

๓.๑๘ ข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่านตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ผู้ขอผ่านแดนต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่าน รวมถึงประกาศที่ออกตามความในกฎหมายดังกล่าวด้วย ดังนี้

๓.๑๘.๑ พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๓.๑๘.๒ พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งอาวุธ ยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. ๒๔๙๕

๓.๑๘.๓ พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. ๒๕๐๗

๓.๑๘.๔ พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘

๓.๑๘.๕ พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. ๒๕๑๘

๓.๑๘.๖ พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๑๘.๗ พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐

๓.๑๘.๘ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๑๘.๙ พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๑๘.๑๐ พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๑๘.๑๑ พระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๑๘.๑๒ พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๑๘.๑๓ พระราชบัญญัติงาช้าง พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๑๘.๑๔ พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๑๘.๑๕ พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๑๘.๑๖ พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. ๒๕๕๙

ในกรณีที่มีการประกาศใช้กฎหมายอื่นๆ เกี่ยวกับข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่านเพิ่มเติมขึ้นมาในภายหลังประกาศฉบับนี้ ผู้ขอผ่านแดนต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นๆ ด้วย

๔. กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

กรณีมีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้นได้และไม่อยู่ในอำนาจการพิจารณาของผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร เพื่อเสนอกรมศุลกากรพิจารณาเป็นกรณีเฉพาะราย

๕. บทเฉพาะกาล

๕.๑ ในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หากผู้ขอผ่านแดนไม่สามารถจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายตามโครงสร้างมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้ ให้ผู้ขอผ่านแดนจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายตามแบบแนบท้ายประกาศฉบับนี้

๕.๒ กรมศุลกากรจะผ่อนผันให้ผู้ขอผ่านแดนปฏิบัติตามข้อ ๕.๑ ได้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

๕.๓ การจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดน ตามข้อ ๕.๑ ให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

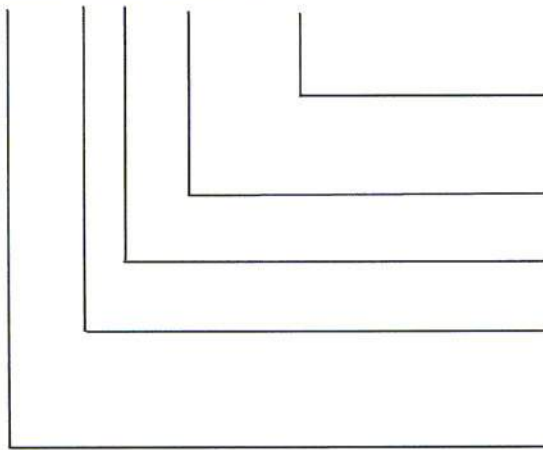
๕.๓.๑ ผู้ขอผ่านแดนจัดทำใบขนสินค้า พร้อมเอกสารประกอบในรูปกระดาษ และลงนามในใบขนสินค้าและเอกสารประกอบทุกฉบับ จำนวน ๒ ชุด ยื่นต่อด่านศุลกากรที่นำของเข้า

๕.๓.๒ ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบใบขนสินค้าและเอกสารประกอบ เมื่อตรวจสอบครบถ้วนแล้ว ให้ออกเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบเอกสาร และลงชื่อพร้อมวันเดือนปีกำกับ ในใบขนสินค้าและมอบคืนให้ผู้ขอผ่านแดน ๑ ฉบับ เพื่อเป็นหลักฐานการผ่านพิธีการใบขนสินค้าในรูปแบบ กระดาษ

๕.๓.๓ ให้พนักงานศุลกากรทำการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าลงในระบบ คอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๕.๓.๔ การกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน มีจำนวน ๑๔ หลัก ดังนี้

AAAA X YY MM NNNNN



Running เลข ๕ หลัก เริ่มต้นด้วย ๐๐๐๐๑

เดือน ๒ หลัก

ปี พ.ศ. ๒ หลัก

ประเภทของเอกสาร ๑ หลัก มีค่าดังนี้

๒ = ใบขนสินค้าผ่านแดน

รหัสสถานที่ผ่านพิธีการศุลกากร ๔ หลัก

๕.๔ การจัดทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน ตามข้อ ๕.๑ ให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๕.๔.๑ ผู้ขอผ่านแดนหรือตัวแทนจัดทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในรูปแบบ กระดาษ จำนวน ๒ ฉบับ ยื่นต่อด่านศุลกากรที่นำของผ่านแดนเข้า

๕.๔.๒ ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน เมื่อตรวจสอบครบถ้วนแล้ว ให้ออกเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบเอกสาร และลงชื่อพร้อมวัน เดือน ปีกำกับ แล้วมอบคืนให้ผู้ขอผ่านแดนหรือตัวแทน ๑ ฉบับ เพื่อเป็นหลักฐานการผ่านพิธีการใบเคลื่อนย้าย ของผ่านแดนในรูปแบบกระดาษ

๕.๔.๓ ให้พนักงานศุลกากรทำการบันทึกข้อมูลใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน ลงในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๕.๔.๔ การกำหนดเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน มีจำนวน ๑๔ หลัก ดังนี้

AAAA YY MM DD NNNN

--	--	--	--

Running เลข ๔ หลัก เริ่มต้นด้วย ๐๐๐๑

วันที่ ๒ หลัก

เดือน ๒ หลัก

ปี พ.ศ. ๒ หลัก

รหัสสถานที่ผ่านพิธีการศุลกากร ๔ หลัก

๕.๕ กรมศุลกากรจะผ่อนผันให้

(๑) ผู้ขอผ่านแดนใช้เงินประกันหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงิน ๒ ล้านบาท ตามสัญญาประกันที่จัดทำไว้ตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๑๐/๒๕๕๘ ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ตามประกาศนี้ได้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

(๒) ผู้ขนส่งผ่านแดนใช้เงินประกันหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงิน ๑ ล้านบาท ตามสัญญาประกันที่จัดทำขึ้นสำหรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ตามประกาศนี้ได้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)

อธิบดีกรมศุลกากร