



ขอบเขตการใช้งานคู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับการนำเข้า (e-Import)

๒) คู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับการนำเข้า (e-Import) กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการนำของเข้ามาในราชอาณาจักร ให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสามารถกระทำโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยให้ใช้บังคับเป็นการทั่วไปสำหรับการนำของเข้ามาในราชอาณาจักร ทางเรือ ทางรถไฟ ทางรถยนต์ คนเดินเข้ามา ทางเครื่องบิน ทางไปรษณีย์ ทางท่อขนส่งทางบก ทางสายส่งไฟฟ้า ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เรือเล็กทางทะเลที่เข้าออกด่านศุลกากรทางทะเล ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน

๒) การนำของเข้ามาในราชอาณาจักร หมายถึง การนำของใด ๆ จากภายนอกราชอาณาจักรเข้ามาในราชอาณาจักรโดยการขนส่งทางเรือ ทางรถไฟ ทางรถยนต์ คนเดินเข้ามา ทางเครื่องบิน ทางไปรษณีย์ ทางท่อขนส่งทางบก ทางสายส่งไฟฟ้า ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เรือเล็กทางทะเลที่เข้าออกด่านศุลกากรทางทะเล ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน เป็นต้น

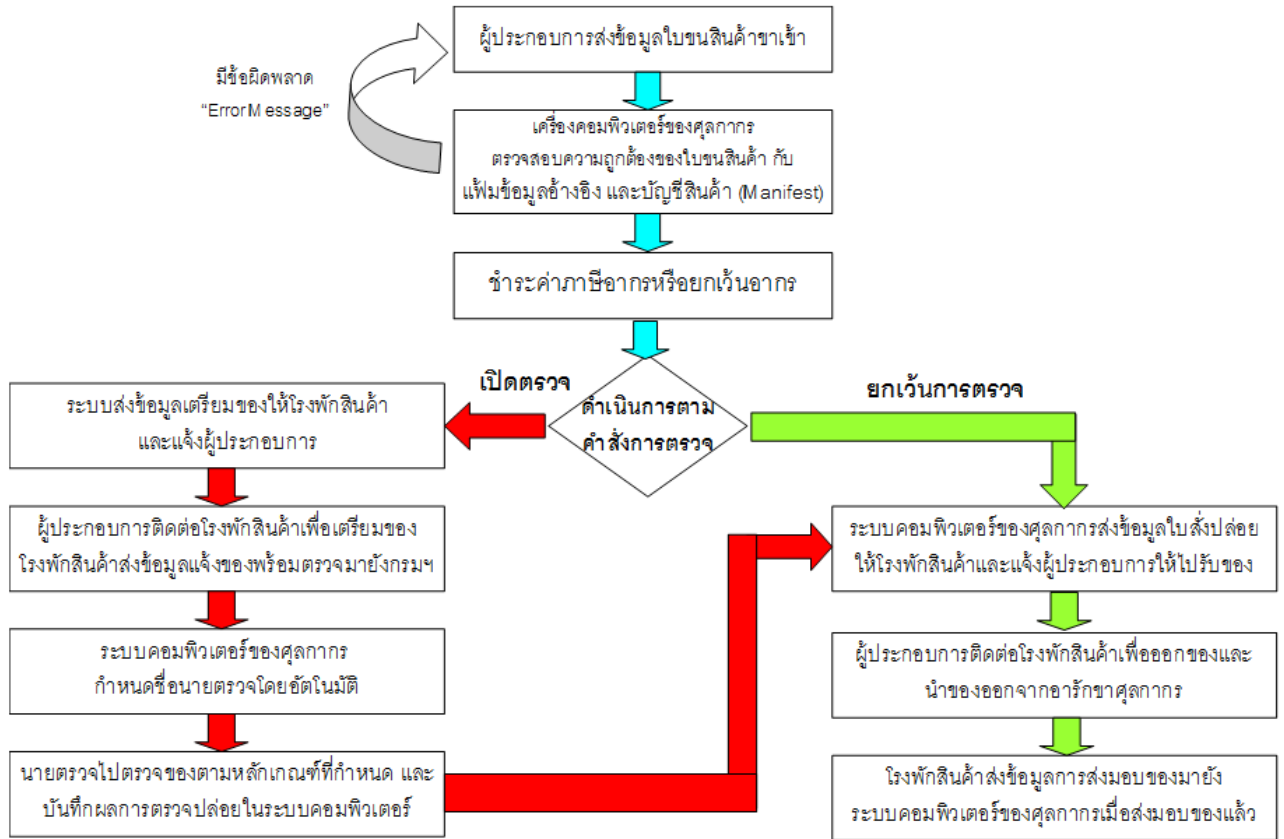
๒) ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรกับของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรนั้น ให้ดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ ด่านศุลกากรที่ระบุไว้ใน บัญชีสินค้าที่มีชื่อส่งของถึง

๒) ในการปฏิบัติพิธีการหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรกับของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร และจะขนเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือนำเข้าไปในเขตปลอดอากรและ/หรือนำเข้าไปในเขตประกอบการเสรี ให้ดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ ด่านศุลกากรที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าที่มีชื่อส่งของถึง

๒) หากเรื่องใดที่เป็นข้อปฏิบัติเฉพาะของหน่วยงานที่สำนัก/สำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบเสนอระเบียบปฏิบัติและขอความเห็นชอบจากกรมศุลกากร ให้กำหนดเพิ่มเติมเป็นการเฉพาะหรือแตกต่างไปจากที่กำหนดในคู่มือฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อปฏิบัติดังกล่าวนี้

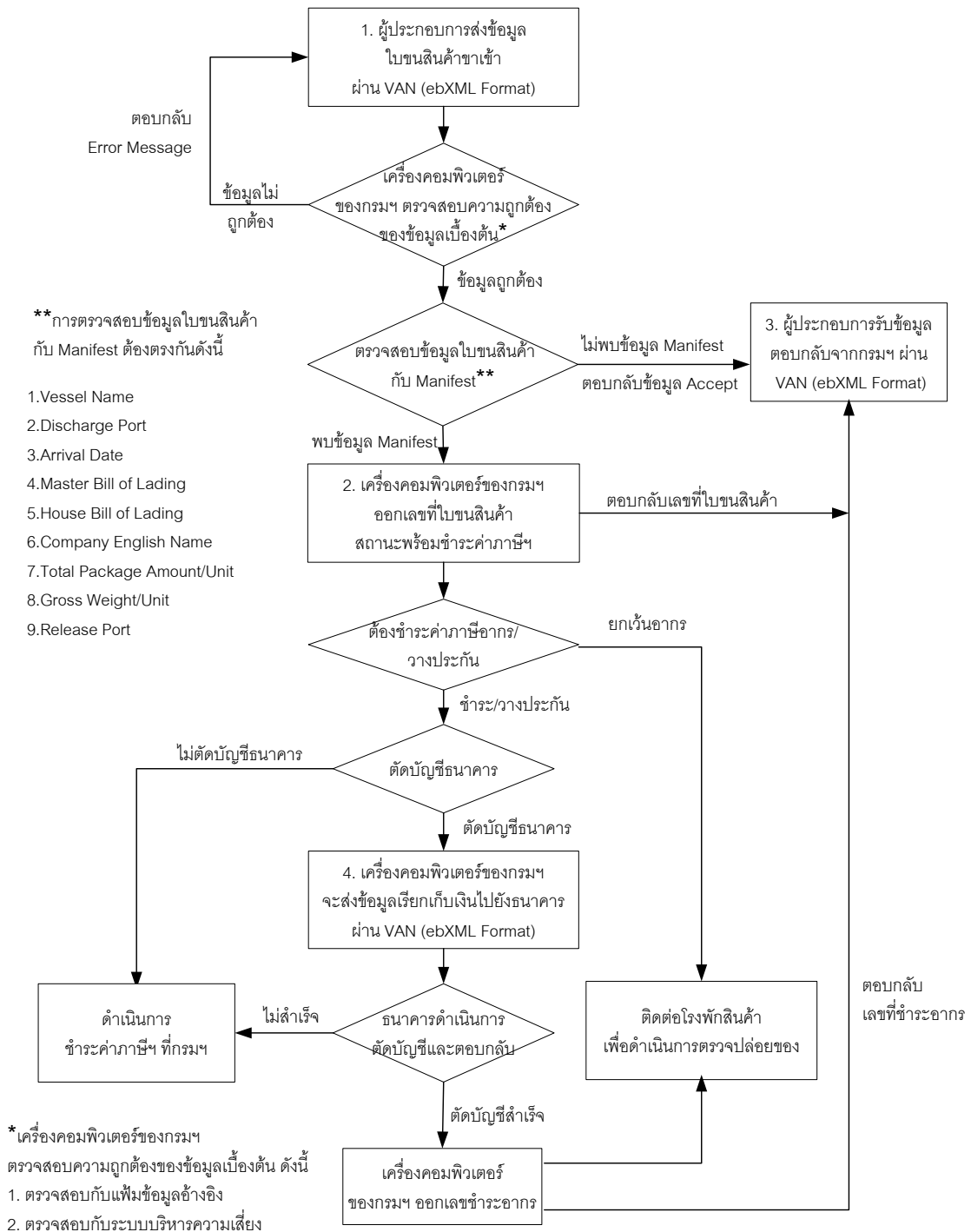


🖨️ แผนภาพแสดงกระบวนการนำเข้าด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import System)





กระบวนการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) ผ่านธนาคาร





ระบบพิธีการนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

ขั้นตอนการนำเข้า 5 ขั้นตอน

- ❶ การจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า
- ❷ การตัดบัญชีใบขนสินค้ากับรายงานการนำเข้าของเข้า
- ❸ การชำระค่าภาษีอากร
- ❹ การตรวจสอบตามกระบวนการศุลกากร
- ❺ การรับของจากอารักขาศุลกากร

ขั้นตอนที่ ❶ การจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า

หลักการปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์

❶ การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ให้สามารถกระทำได้โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์พร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) ของเจ้าของลายมือชื่อ ผ่านบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Value Added Network Services : VANS) เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด (ebXML/ XML Format) เสมือนการจัดทำ ยื่น ส่ง รับเอกสาร และการลงลายมือชื่อในกระดาษ

❶ การยื่นใบขนสินค้าขาเข้า ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรผู้รับข้อมูลได้ทำการตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นในการปฏิบัติพิธีการ ถือเป็นกรยื่นเอกสารนั้น ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

❶ วิธีการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กระทำได้ 4 ช่องทาง

1. ผู้นำเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าด้วยตนเอง
2. ผู้นำเข้ามอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Customs Broker) เป็นผู้ส่งข้อมูลแทน
3. ผู้นำเข้าใช้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) ในการส่งข้อมูล
4. ผู้นำเข้ายื่นใบขนสินค้าขาเข้า พร้อมแบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าและชำระค่าธรรมเนียมกับพนักงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้า



☒ ข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

☞ ใบขนสินค้าขาเข้า แบ่งออกเป็น 6 ส่วน ได้แก่

| | | | |
|------------------|--------------------------------------|------------|-----------|
| <u>ส่วนที่ 1</u> | Import Declaration Control | ประกอบด้วย | 73 Fields |
| <u>ส่วนที่ 2</u> | Import Declaration Control (Invoice) | ประกอบด้วย | 35 Fields |
| <u>ส่วนที่ 3</u> | Import Declaration Detail | ประกอบด้วย | 76 Fields |
| <u>ส่วนที่ 4</u> | Import Declaration Detail (Duty) | ประกอบด้วย | 14 Fields |
| <u>ส่วนที่ 5</u> | Import Declaration Detail (Permit) | ประกอบด้วย | 3 Fields |
| <u>ส่วนที่ 6</u> | Import Declaration Detail (Deposit) | ประกอบด้วย | 2 Fields |

☞ หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า (Value = M) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

- สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
- สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)

☞ หาก Field ใด กำหนดให้ไม่ต้องระบุค่า (Value = O) และผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้ ก็ไม่ต้องบันทึกค่าใด ๆ

☞ หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด (Value = C) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

- สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
- สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)

☞ ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล มีดังนี้

| อักษรย่อ | คำอธิบาย |
|----------|--|
| n3 | ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร |
| a3 | ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร |
| an3 | ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร |
| n..3 | ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร |
| a..3 | ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร |



| | |
|---------|--|
| an..3 | ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร |
| n..16,2 | ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม “.”) |



📄 ใบขนสินค้าขาเข้า ส่วนที่ 1 Import Declaration Control ประกอบด้วย 73 Fields

| Import Declaration Control | | | | | | | |
|----------------------------|-------|--------------------|---------|--|--|-----|--------|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม | | |
| 1. | M | Reference Number | an13 | เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxx xxxx (4) = Profile Name xxxxxxxxx (9) = Running Number | <input checked="" type="checkbox"/> 4 หลักแรกตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูล XML User <input checked="" type="checkbox"/> ไม่รับเลขที่อ้างอิงที่ออก เลขที่ใบขนสินค้าให้แล้ว | | |
| 2. | M | Document Type | an1 | ชนิดเอกสาร มีค่าดังต่อไปนี้ 0 – ใบขนสินค้าขาเข้า 3 – คำร้องขอรับของไปก่อน 5 – ใบขนสินค้าขาเข้าปาก ระวาง X – ใบขนสินค้าขาเข้าเร่งด่วน (Express) | <input checked="" type="checkbox"/> ระบบจะออกเลขที่ใบขน สินค้าให้ตามชนิดเอกสาร | | |
| | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> วิธีการทำใบขนสินค้า | | |
| | | | | | 0 | xml | Manual |
| | | | | | 3 | xml | Manual |
| | | | | | 5 | - | Manual |
| X | xml | Manual | | | | | |
| 3. | M | Company Tax Number | an..17 | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ของบริษัทผู้นำเข้า ที่ กรมสรรพากรออกให้ตามบัตร ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ กรมสรรพากร | <input checked="" type="checkbox"/> นำ Company Tax Number และ Company Branch ไปตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลทะเบียนผู้มา ติดต่อ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีสาขาให้บันทึก "0" | | |
| 4. | M | Company Branch | n..6 | สาขาที่อยู่ของบริษัทผู้นำเข้า ที่กรมสรรพากรออกให้ตาม บัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ของกรมสรรพากร | | | |
| 5. | M | Company Name | an..120 | ชื่อบริษัทภาษาไทย ตัวอย่างเช่น บริษัท สยาม จำกัด | | | |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|----------------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 6. | M | Company English Name | an..70 | ชื่อบริษัทภาษาอังกฤษ ตัวอย่างเช่น Siam Co., Ltd. | ตรวจสอบกับชื่อผู้รับ สินค้า (Consignee Name or Notify Party Name) ใน Manifest โดยตัดช่องว่างและ อักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือเฉพาะตัวอักษรเท่านั้น (ตัวอักษรเล็กใหญ่ไม่มีผล) ก่อนนำไปค้นหาใน Manifest ไม่นำไปตรวจสอบ ถ้าเป็น ข้อมูลของใบขนสินค้าขาเข้า โอนย้ายภายในประเทศ/ ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้าย จากเขตปลอดอากร/ เขตประกอบการเสรี |
| 7. | M | Street and Number | an..70 | ที่อยู่บริษัท ตัวอย่างเช่น เลขที่ 5 ถนนเจริญกรุง | |
| 8. | O | District | an..35 | ตำบล ตัวอย่างเช่น แขวงวัดพระยาไกร | |
| 9. | O | Sub province | an..35 | อำเภอ ตัวอย่างเช่น เขตบางคอแหลม | |
| 10. | O | Province | an..35 | ชื่อจังหวัด ตัวอย่างเช่น กรุงเทพฯ | |
| 11. | M | Postcode | an..9 | รหัสไปรษณีย์ ตัวอย่างเช่น 10120 | |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|---------------------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 12. | O | Broker Tax Number | an..17 | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของ ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร | <p><input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่าเมื่อใช้บริการตัวแทนออกของ เท่านั้น</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> นำ Broker Tax Number และ Broker Branch ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบความสัมพันธ์ของ Company และ Broker</p> |
| 13. | C | Broker Branch | n..6 | สาขาที่อยู่ของตัวแทนออกของที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร | <p><input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่าเมื่อ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกมีค่า (ไม่มีสาขาให้บันทึก "0")</p> |
| 14. | M | Customs Clearance ID Card | an..17 | เลขบัตรประจำตัวประชาชนผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร | <p>(เปลี่ยนแปลงการสำแดง)</p> <p>ยกเลิก การบันทึกเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง (Sub Broker) กรณีที่ <u>มีการว่าจ้างช่วง</u> ให้บันทึกข้อมูลที่ Field Sub Broker Tax Number แทน (Field ที่ 65)</p> |
| 15. | M | Customs Clearance Name | an..35 | ชื่อ-นามสกุลผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร | <p>(เปลี่ยนแปลงการสำแดง)</p> <p>ยกเลิก การบันทึกชื่อตัวแทนออกของรับจ้างช่วง (Sub Broker) กรณีที่ <u>มีการว่าจ้างช่วง</u></p> |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|-------------------|--------|--|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 16. | M | Manager ID Card | an..17 | เลขบัตรประจำตัวประชาชน ของผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ ของ Company หรือ Broker | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อใช้ บริการ Service Counter <input checked="" type="checkbox"/> ต้องเป็นผู้จัดการ/ ผู้รับมอบอำนาจของ Company หรือ Broker |
| 17. | M | Manager Name | an..35 | ชื่อ-นามสกุลผู้จัดการ/ผู้รับ มอบอำนาจของ Company หรือ Broker | ผู้รับมอบอำนาจของ Company หรือ Broker ถ้าเป็น – Service Counter ต้องเป็นผู้จัดการ ของ Company หรือ Broker |
| 18. | M | Mode of Transport | an1 | นำเข้าโดยทาง มีค่า 1-9 ตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ คนเดินทางบก 4 – ทางเครื่องบิน 5 – ทางไปรษณีย์ 7 – ทางท่อขนส่งทางบก ทางสายส่งไฟฟ้า 8 – ทางเรือที่เข้าออกด่าน ศุลกากรทางบก เรือเล็กทางทะเล 9 – ทางผู้โดยสารนำพาจาก อากาศยาน | แก้ไขการสำแดงข้อมูลใหม่ ดังต่อไปนี้ <input checked="" type="checkbox"/> 1 = ทางเรือ <input checked="" type="checkbox"/> 2 = ทางรถไฟ <input checked="" type="checkbox"/> 3 = ทางรถยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> 3 = คนเดินเข้ามา <input checked="" type="checkbox"/> 4 = ทางเครื่องบิน <input checked="" type="checkbox"/> 5 = ทางไปรษณีย์ <input checked="" type="checkbox"/> 7 = ทางท่อขนส่งทางบก <input checked="" type="checkbox"/> 7 = ทางสายส่งไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> 8 = ทางเรือที่เข้าออกด่าน ศุลกากรทางบก เช่น เชียงแสน/หนองคาย <input checked="" type="checkbox"/> 8 = เรือเล็กทางทะเลที่ เข้าออกด่านศุลกากรทางทะเล เช่น แม่กลอง/ระนอง <input checked="" type="checkbox"/> 9 = ทางผู้โดยสารนำพา จากอากาศยาน |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|-----------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 19. | M | Cargo Type Code | an1 | ประเภทของการบรรจุ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 ตัวอย่างเช่น 0 - LIQUID BULK หมายถึง ของเหลว ก๊าซ ของที่ หลอมละลาย เป็นต้น | (ยกเลิกสีแดง) ประเภทของ การบรรจุ ดังต่อไปนี้ 1 – Bulk 2 – Conventional (เป็นหีบห่อ กองมาไม่ได้บรรจุตู้เครื่องจักร) 3 – Container 4 – Airborne |
| 20. | M | Vessel Name | an..35 | ชื่อยานพาหนะ | ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือ และการบันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1 (ทางเรือ) ให้บันทึก ชื่อเรือ 2 (ทางรถไฟ) ให้บันทึก ชื่อรถไฟ 3 (ทางรถยนต์) ให้บันทึก “BY TRUCK” 3 (คนเดินเข้ามา) ให้บันทึก “ON FOOT” 4 (ทางเครื่องบิน) ให้บันทึก หมายเลขเที่ยวบิน (Flight Number) 5 (ไปรษณีย์) ให้บันทึก “BY MAIL” 7 (ท่อ/สายส่ง) ให้บันทึก “BY PIPE” 8 (เรือตามลำน้ำ) ให้บันทึก “BY BOAT” 8 (เรือเล็กทางทะเล) ให้บันทึก “BY BOAT” 9 (ผู้โดยสารนำพาจากอากาศ ยาน) ให้บันทึก “BY PASSENGER” |



| Import Declaration Control | | | | | | |
|----------------------------|---------------|-----------------------|--------|---|---|---------------|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม | |
| 21. | M | Arrival Date | n8 | วันที่นำเข้า เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) | Document | วันที่นำเข้า |
| | | | | | Type | |
| | | | | | 0 | วันนำเข้าจริง |
| | | | | | 3 | วันนำเข้าจริง |
| | | | | | 5 | วันนำเข้าจริง |
| X | วันนำเข้าจริง | | | | | |
| 22. | C | Master Bill of Lading | an..35 | เลขที่ใบตราส่ง 1 การระบุค่ามีความสัมพันธ์กับ Mode of Transport ดังนี้ ทางรถไฟ ให้ระบุ Master Bill of Lading ทางรถยนต์/ทางบก/ทางท่อ/ทางสายส่งไฟฟ้า/ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากร ทางบก/เรือเล็กทางทะเล ให้ระบุ Received Control Number ของ ศบ.1 (Car Manifest) ทางเครื่องบิน ให้ระบุ Master Air Waybill ทางเรือ/ทางไปรษณีย์/ทางผู้โดยสารนำพาจากอากาศยาน ไม่ต้องระบุ | การตรวจสอบขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ <input checked="" type="checkbox"/> ทางเรือ ปัจจุบัน Field นี้ไม่มีการตรวจสอบกับ Manifest <input checked="" type="checkbox"/> ทางรถไฟ ปัจจุบัน Field นี้ไม่มีการตรวจสอบกับ Manifest <input checked="" type="checkbox"/> ทางรถยนต์/ทางบก/ทางท่อ/ทางสายส่งไฟฟ้า/ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก/เรือเล็กทางทะเล ตรวจสอบกับ Received Control Number ใน ศบ.1 (Car Manifest) <input checked="" type="checkbox"/> ทางเครื่องบิน ตรวจสอบกับ Master Air Waybill ใน Manifest โดยตัดช่องว่างและอักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือเฉพาะตัวเลขและตัวอักษรเท่านั้น (ตัวอักษรเล็กใหญ่ไม่มีผล) ก่อนนำไปค้นหาใน Manifest | |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|----------------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | <p><input type="checkbox"/> ทางไปรษณีย์ ปัจจุบัน Field นี้ไม่มีการตรวจสอบกับ Manifest</p> <p><input type="checkbox"/> ทางผู้โดยสารนำพาลงจาก อากาศยาน ปัจจุบัน Field นี้ไม่มีการตรวจสอบกับ Manifest</p> |
| 23. | M | House Bill of Lading | an..35 | <p>เลขที่ใบตราส่ง 2</p> <p>การระบุค่ามีความสัมพันธ์กับ Mode of Transport ดังนี้</p> <p>ทางเรือ ให้ระบุ House Bill of Lading</p> <p>ทางรถไฟ ให้ระบุ House Bill of Lading</p> <p>ทางรถยนต์/ทางบก/ทางท่อ/ทางสายส่งไฟฟ้า/</p> <p>ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากร</p> <p>ทางบก/เรือเล็กทางทะเล ให้ระบุ Item Number ของศบ.1 ส่วนรายการ</p> <p>ทางเครื่องบิน ให้ระบุ House Air Waybill</p> <p>ทางไปรษณีย์ ให้ระบุเลขรายการศุลกากร (Postal Number)</p> <p>ทางผู้โดยสารนำพาทาง อากาศยาน ให้ระบุเลขบัญชีสินค้าที่ผู้โดยสารนำพาจาก</p> | <p>การบันทึกขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้</p> <p><input type="checkbox"/> ทางเรือ ตรวจสอบกับ House Bill of Lading ใน Manifest โดยตัดช่องว่างและอักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือเฉพาะตัวเลขและตัวอักษรเท่านั้น (ตัวอักษรเล็กใหญ่ไม่มีผล) ก่อนนำไปค้นหาใน Manifest</p> <p><input type="checkbox"/> ทางรถไฟ ตรวจสอบกับ House Bill of Lading ใน Manifest โดยตัดช่องว่างและอักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือเฉพาะตัวเลขและตัวอักษรเท่านั้น (ตัวอักษรเล็กใหญ่ไม่มีผล) ก่อนนำไปค้นหาใน Manifest</p> <p><input type="checkbox"/> ทางรถยนต์/ทางบก/ทางท่อ/ทางสายส่งไฟฟ้า/ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก/เรือ</p> |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|----------------------|--------|-------------------------------------|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | อากาศยาน (Passenger Baggage Number) | <p>เล็กทางทะเล ตรวจสอบกับ Item Number ใน คบ.1 (Car Manifest)</p> <p> ทางเครื่องบิน ตรวจสอบกับ House Air Waybill ใน Manifest โดยตัดช่องว่างและอักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือเฉพาะตัวเลขและตัวอักษรเท่านั้น (ตัวอักษรเล็กใหญ่ไม่มีผล) ก่อนนำไปค้นหาใน Manifest</p> <p> ทางไปรษณีย์ ตรวจสอบกับ Postal Number ใน Postal Manifest โดยตัดช่องว่างและอักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือเฉพาะตัวเลขเท่านั้น ก่อนนำไปค้นหาใน Postal Manifest</p> <p> ทางผู้โดยสารนำพาลงจากอากาศยาน ตรวจสอบกับ Passenger Baggage Number ใน Passenger Manifest</p> |
| 24. | O | Outside Release Port | n..4 | รหัสสถานที่ตรวจปล่อยนอกสถานที่ | กรณีต้องการเปิดตรวจนอกสถานที่ ณ คลังสินค้า ทัณฑ์บน เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี โดยไม่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|----------------|--------|---|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | ให้ระบุรหัสสถานที่ ระบบตรวจสอบข้อมูลกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS) <input checked="" type="checkbox"/> กรณีต้องการเปิดตรวจนอกสถานที่ ณ คลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ให้ระบุรหัสสถานที่ ระบบตรวจสอบข้อมูลกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS) <input checked="" type="checkbox"/> กรณีต้องการเปิดตรวจนอกสถานที่ ณ สถานประกอบการ บริษัท หรือ โรงงาน ที่ไม่มีการกำหนดรหัสสถานที่ (RFARS) ไม่ต้องระบุค่า กรณีนี้ให้อ้างอิงตามที่อยู่บริษัทของผู้นำเข้า ตามที่สำแดงใน Import Declaration Control |
| 25. | O | Factory No | n..8 | รหัสผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีของผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า | (ยกเลิกสำแดง) ยกเลิก ไม่ต้องสำแดง Field นี้ |
| 26. | M | Release Port | n..4 | รหัสสถานที่ตรวจปล่อย | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS) |
| 27. | M | Discharge Port | n..4 | รหัสสถานที่นำเข้า | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS) |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|--------------------------|---------|-----------------------------|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 28. | M | Origin Country Code | a2 | รหัสประเทศกำเนิด | ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC) |
| 29. | M | Consignment Country Code | a2 | รหัสประเทศต้นทางบรรทุก | ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตาม มาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC) |
| 30. | M | Shipping Marks | an..512 | เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ | ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า “NO SHIPPING MARK” ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า “PICTURE” ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง ถ้าเป็นข้อความที่เป็นภาษาต่างประเทศ ซึ่งไม่สามารถบันทึก ข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า “PICTURE” ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้ |
| 31. | M | Total Package Amount | n..8 | จำนวนหีบห่อรวม | |
| 32. | M | Total Package Unit Code | an2 | ลักษณะหีบห่อรวม | ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|------------------------------|---------|--|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | UNECE Recommendation 21 (RFPKG) |
| 33. | M | Total Net Weight | n..11,3 | น้ำหนักสุทธิรวม | ต้องมีค่าเท่ากับน้ำหนักสุทธิรวมทุกรายการ |
| 34. | M | Net Weight Unit Code | an..3 | หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat | |
| 35. | M | Total Gross Weight | n..11,3 | น้ำหนักรวม | ต้องมีค่าเท่ากับหรือมากกว่าน้ำหนักสุทธิรวม (Total Net Weight) เท่านั้น |
| 36. | M | Total Gross Weight Unit Code | an..3 | หน่วยของน้ำหนักรวม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat | |
| 37. | M | Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตรา | ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|-------------------|---------|---|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) |
| 38. | M | Exchange Rate | n..12,5 | อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราขาเข้า (RFICU) |
| 39. | M | CIF Value Foreign | n..16,2 | ราคา CIF เงินต่างประเทศ | |
| 40. | M | CIF Value Baht | n..16,2 | ราคา CIF เงินบาท | <input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับราคา CIF เงินต่างประเทศ คูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา |
| 41. | C | RGS Code | n..3 | รหัสธนาคาร RGS ของผู้นำเข้าที่ต้องการให้กรมศุลกากรตั้งภาระค่าประกัน | (ยกเลิกสีแดง) |
| 42. | C | Customs Bank Code | n..3 | รหัสธนาคารรับอนุญาตจากกรมศุลกากร | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อ Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสธนาคารรับอนุญาต |
| 43. | C | Bank Code | n..3 | รหัสธนาคารของผู้นำเข้าที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อ Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ |
| 44. | C | Bank Branch Code | n..6 | รหัสสาขานาธนาคารของผู้นำเข้าที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี | Guarantee Type = C <input checked="" type="checkbox"/> นำ Bank Code, Bank Branch Code, Bank Account Number ไป |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|----------------------|---------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 45. | C | Bank Account Number | an..35 | เลขที่บัญชีธนาคารของผู้นำเข้าที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี | ตรวจสอบกับข้อมูลรหัสธนาคารในแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ โดยต้องเป็นเลขที่บัญชีของผู้นำเข้า (Company Tax Number) หรือตัวแทนออกของ (Broker Tax Number) เท่านั้น |
| 46. | C | Total Payment Amount | n..16,2 | ยอดชำระเงินรวมที่ต้องการให้ตัดบัญชีจ่ายแก่กรมศุลกากร | ☑ การตรวจสอบขึ้นอยู่กับ Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C Total Payment Amount = Total Tax - Total Tax Card Payment Amount (ถ้ามี) + Total Deposit (ถ้ามีค่า) |
| 47. | M | Payment Method | a1 | วิธีการชำระเงินค่าภาษีอากร มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A- ชำระที่กรมศุลกากร H- ชำระผ่านธนาคาร L- ไม่มีการชำระ | (แก้ไขวิธีการชำระค่าภาษีอากร) ☑ ถ้ามียอดชำระ ต้องระบุ Payment Method = A หรือ H เท่านั้น ☑ ถ้าไม่มียอดชำระ ให้ระบุ Payment Method = L ☑ ถ้า Payment Method = H ค่าของ Guarantee Method ต้องเป็น H หรือ L (ยกเลิกสีแดง) วิธีการชำระค่าภาษีอากร ดังต่อไปนี้ M- หนังสือราชการ |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|-----------------------------------|---------|---|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | N- ชำระเงินที่กรมศุลกากร O- ตัดบัญชีธนาคารระบบ EFT |
| 48. | M | Total Tax | n..16,2 | ค่าภาษีอากรรวม ของทุกประเภทค่าภาษีของใบขนสินค้า | <input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับยอดรวม Amount Paid ของทุก Duty Type ใน Detail (Duty) |
| 49. | M | Total Deposit | n..16,2 | เงินประกันค่าภาษีอากรรวม ของทุกประเภทค่าภาษีของใบขนสินค้า | <input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับยอดรวม Deposit Amount ของทุก Duty Type ใน Detail (Duty) |
| 50. | O | Reference Number of Common Access | an..35 | หมายเลขอ้างอิงที่ใช้ในการส่งสินค้า | |
| 51. | O | Assessment Request Code | a1 | ขอพบพนักงานศุลกากร เนื่องจากมีปัญหาในเรื่องพิกัด/ราคา/หรือต้องการให้ตรวจสอบของ ให้ระบุค่า Y | <input checked="" type="checkbox"/> ระบบจะส่งการตรวจเป็น "50-มีปัญหาพิกัด/ราคา หรือ ต้องการพบพนักงานศุลกากร ที่ด่านศุลกากรที่นำเข้า" <input checked="" type="checkbox"/> ต้องระบุค่า Y กรณีมีการกำหนดให้ระบุค่าในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้า เช่น รถยนต์สำเร็จรูป ,ไม้/ของทำด้วยไม้ |
| 52. | O | Inspection Request Code | a1 | ขออนุญาตเปิดตรวจนอกสถานที่ ให้ระบุค่า Y | <input checked="" type="checkbox"/> หากไม่ติดเงื่อนไขความเสี่ยงระบบจะส่งการตรวจปล่อยสินค้าโดยไม่ต้องมัดลวด <input checked="" type="checkbox"/> หากติดเงื่อนไขความเสี่ยงระบบจะส่งการตรวจเป็น "77-ให้ไปดำเนินการมัดลวดที่ด่านศุลกากร ที่นำเข้า" เพื่อ |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|------------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | นำไปตรวจปล่อยนอกสถานที่ตามที่ระบุข้อมูลไว้ |
| 53. | C | Departure Date | n8 | วันที่นำสินค้าออกจาก Bond/Free Zone /I-EAT Free Zone ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) | ☒ ต้องบันทึกค่าเมื่อ Document Type เท่ากับ A – ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศ หรือ C – ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี P – ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระค่าภาษีอากร |
| 54. | C | Approval Port | n..4 | รหัสสถานที่อนุมัติใบขนสินค้าหลายเที่ยวเรือ | ☒ ต้องบันทึกค่าเมื่อใช้สิทธิประโยชน์ใบขนสินค้าหลายเที่ยวเรือ |
| 55. | C | Approval Number | n6 | เลขที่อนุมัติหลายเที่ยวเรือ (YYnnnn) YY (2) = ปี พ.ศ. ตัวอย่างเช่น 54 nnnn (4) = Running | ☒ ต้องบันทึกค่าเมื่อใช้สิทธิประโยชน์ใบขนสินค้าหลายเที่ยวเรือ นำ Approval Port และ Approval Number ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอนุมัติหลายเที่ยวเรือ ☒ โดยตรวจสอบเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้นำเข้า และพิกัดศุลกากรที่ขออนุญาตไว้ |
| 56. | M | Guarantee Method | a1 | วิธีการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A- วางประกันที่กรมศุลกากร H- วางประกันผ่านธนาคาร L - ไม่มีการวางประกัน | ☒ ถ้ามียอดวางประกัน ต้องระบุ Guarantee Method = A หรือ H เท่านั้น ☒ ถ้าไม่มียอดวางประกัน ให้ระบุ Guarantee Method = L |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|-------------------------------|--------|---|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | <p>☒ ถ้า Guarantee Method = A ค่าของ Payment Method ต้องเป็น A หรือ L</p> <p>☒ ถ้า Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C ค่า Payment Method ต้องเป็น H หรือ L เท่านั้น</p> <p>☒ ถ้า Guarantee Method = H และ Guarantee Type = E หรือ O ค่า Payment Method จะเป็น A หรือ H หรือ L</p> |
| 57. | C | Guarantee Type | a1 | <p>ประเภทการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้</p> <p>C – เงินสด</p> <p>B – หนังสือธนาคารค้ำประกัน</p> <p>E – e-Guarantee Deposit</p> <p>M – หนังสือราชการ</p> | <p>☒ ระบุค่า Guarantee Type เมื่อ Guarantee Method = A หรือ H เท่านั้น</p> <p>☒ ถ้า Guarantee Method = A ค่าของ Guarantee Type จะต้องเป็น C หรือ B หรือ M</p> <p>☒ ถ้า Guarantee Method = H ค่าของ Guarantee Type จะต้องเป็น C หรือ E หรือ O</p> |
| 58. | C | Guarantee Bank Code | n..3 | รหัสธนาคารค้ำประกัน | ☒ บันทึกค่าเมื่อ Guarantee Type = E |
| 59. | C | Guarantee Bank Branch Code | n..6 | รหัสสาขาธนาคารค้ำประกัน | นำ Guarantee Bank Code, Guarantee Bank Branch Code ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลธนาคาร |
| 60. | O | Guarantee Bank Account Number | an..35 | เลขสัญญาหนังสือธนาคารค้ำประกัน | |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|---------------------------------------|---------|---|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 61. | C | Total Deposit Amount | n..16,2 | ยอดวางประกันเงินรวมที่ ต้องการให้กรมศุลกากร ตั้ง ภาระธนาคารค้ำประกัน | การตรวจสอบขึ้นอยู่กับ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = E ค่าของ Total Deposit Amount = Total Deposit |
| 62. | C | Export Tax Incentives ID | an..17 | เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ ทางภาษีอากรที่นำสินค้าออก | กรณีใบขนสินค้าโอนย้าย ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ระบบทะเบียนสิทธิประโยชน์ กรณีที่ Document Type เป็น A, C, P |
| 63. | O | Company Tax Number of Trading Partner | an..17 | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ของบริษัทผู้ขาย /เลขบัตร ประชาชนของผู้ขาย/เลขที่ Passport | กรณีใบขนสินค้าโอนย้าย ถ้าผู้ประกอบการนำของ จากต่างประเทศเข้าเก็บ คลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอด อากร หรือเขตประกอบการเสรี |
| 64. | O | Company Branch of Trading Partner | n..6 | สาขาที่อยู่ของบริษัทผู้ขาย | ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษี อากรของบริษัทผู้นำของเข้า ถ้าผู้ประกอบการซึ่งเป็น เจ้าของสินค้าเอง นำของออก คลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอด อากร หรือเขตประกอบการเสรี เมื่อชำระภาษีบริโกศภายใน ประเทศ ให้ระบุเลขประจำตัว ผู้เสียภาษีอากรของบริษัทที่นำ ของออก ถ้าผู้ขายเป็นคนต่างประเทศ ให้ระบุเลขที่ Passport |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|----------------------------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 65. | O | Sub Broker Tax Number | an..17 | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง | <p><input checked="" type="checkbox"/> บันทึกเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง (Sub Broker) เมื่อใช้บริการตัวแทนออกของและตัวแทนออกของมีการว่าจ้างช่วงเท่านั้น</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> นำ Sub Broker Tax Number ไปตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อในฐานะตัวแทนออกของ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบความสัมพันธ์ของ Broker และ Sub Broker Tax Number</p> |
| 66. | O | Deferred Payment of Duty/Tax/Fee | an..5 | การชะลอการชำระภาษี/อากร/ค่าธรรมเนียม | <input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน |
| 67. | O | Tax Card Bank Code | n..3 | รหัสธนาคารบัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้นำเข้าที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี | <p><input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า ถ้าต้องการชำระค่าภาษี ด้วยเดบิตบัตรภาษี</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าของ Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C เท่านั้น</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> นำ Tax Card Bank Code,</p> |
| 68. | O | Tax Card Bank Branch Code | n..6 | รหัสสาขานาธนาคารบัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้ส่งออกที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี | <p>Tax Card Bank Branch Code, Tax Card Bank Account Number ไป</p> <p>ตรวจสอบกับข้อมูลรหัสธนาคารในเพิ่มข้อมูลทะเบียนผู้มา</p> |
| 69. | O | Tax Card Bank Account Number | an..35 | เลขที่บัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้นำเข้าที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี | |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|----------------------------------|---------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | ติดต่อ โดยต้องเป็นเลขที่บัญชี เดบิตบัตรเครดิตของผู้นำเข้า (Company Tax Number) หรือ ตัวแทนออกของ (Broker Tax Number) เท่านั้น |
| 70. | O | Total Tax Card Payment Amount | n..16,2 | ยอดชำระเงินรวม ที่ต้องการให้ กรมศุลกากร ตัดบัญชี เดบิตบัตรเครดิต | ต้องบันทึกค่า ถ้าต้องการ ชำระค่าภาษี ด้วยเดบิตบัตร ภาษี |
| 71. | M | Registration ID | an..35 | รหัสผู้ส่งข้อมูล | ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล XML User |
| 72. | M | Date Transmit | n8 | วันที่ส่งข้อมูล | ใช้ข้อมูลจาก Timestamp |
| 73. | M | Time Transmit | n..8 | เวลาที่ส่งข้อมูล | แทน |



ใบขนสินค้าขาเข้า ส่วนที่ 2 Import Declaration Control (Invoice) ประกอบด้วย 35 Fields

| Import Declaration Control (Invoice Control) | | | | | |
|--|-------|-----------------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 1. | M | Invoice Number | an..35 | เลขที่บัญชีราคาสินค้า | เลขที่บัญชีราคาสินค้า |
| 2. | M | Invoice Date | n8 | วันที่บัญชีราคาสินค้า ระบุเป็นปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) | กรณีนำเข้าไม่หมดในครั้งเดียวสามารถใช้เลขที่ Invoice ซ้ำได้ |
| 3. | M | Purchase Order Number | an..35 | เลขที่ใบสั่งซื้อ | |
| 4. | M | Term of Payment Code | an..17 | เงื่อนไขการชำระเงิน | ให้บันทึกตามความเป็นจริง ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 17 |
| 5. | M | Trade Terms | a3 | เงื่อนไขการซื้อขาย ตาม INCOTERMS | |
| 6. | M | Buyer Status | a2 | ฐานะของผู้ซื้อ ต้องบันทึกค่าดังนี้ AG - AGENT ตัวแทน DI - DISTRIBUTOR ผู้จำหน่าย CO - CONCESSIONAIRE ผู้ได้รับสัมปทาน MA - MAKER ผู้ผลิต OT - OTHER อื่น ๆ | |
| 7. | M | Consignor Status | a2 | ฐานะของผู้ขาย/ผู้ส่งของ ต้องบันทึกค่าดังนี้ AG - AGENT ตัวแทน DI - DISTRIBUTOR ผู้จำหน่าย CO - CONCESSIONAIRE ผู้ได้รับสัมปทาน MA - MAKER ผู้ผลิต OT - OTHER อื่น ๆ | |



| Import Declaration Control (Invoice Control) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|-----------------------|---------|--|--|---------------|--------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม | | | | | | | | | | |
| 8. | M | Commercial Level | a2 | ระดับการค้าของผู้ขาย บันทึกราคา ดังนี้ WO - WHOLESALER ขายส่ง RE - RETAIL ขายปลีก | | | | | | | | | | | |
| 9. | M | Consignor Name | an..70 | ชื่อผู้ขาย/ผู้ส่งของ | <input checked="" type="checkbox"/> ข้อมูลของผู้ขาย/ผู้ส่งของ <table border="1"> <tr> <td>Document Type</td> <td>ผู้ขาย</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>ต่างประเทศ</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ต่างประเทศ</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>ต่างประเทศ</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>ต่างประเทศ</td> </tr> </table> | Document Type | ผู้ขาย | 0 | ต่างประเทศ | 3 | ต่างประเทศ | 5 | ต่างประเทศ | X | ต่างประเทศ |
| Document Type | ผู้ขาย | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | ต่างประเทศ | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ต่างประเทศ | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | ต่างประเทศ | | | | | | | | | | | | | | |
| X | ต่างประเทศ | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | M | Street and Number | an..70 | ที่อยู่ | | | | | | | | | | | |
| 11. | O | District | an..35 | ตำบล | | | | | | | | | | | |
| 12. | O | Sub province | an..35 | อำเภอ | | | | | | | | | | | |
| 13. | O | Province | an..35 | ชื่อจังหวัด | | | | | | | | | | | |
| 14. | M | Postcode | an..9 | รหัสไปรษณีย์ | | | | | | | | | | | |
| 15. | M | Country Code | a2 | รหัสประเทศ | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสประเทศตาม มาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC) <input checked="" type="checkbox"/> หากเป็นใบขนสินค้าที่ Document Type = A , C ต้องระบุเป็นรหัส TH เท่านั้น | | | | | | | | | | |
| 16. | O | e-mail | an..35 | e-mail address | | | | | | | | | | | |
| 17. | M | Invoice Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราของบัญชีราคา สินค้า | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) | | | | | | | | | | |
| 18. | M | Total Invoice Amount | n..16,2 | ยอดเงินรวมของราคาสินค้าตาม บัญชีราคาสินค้า | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับยอด รวมของ Invoice Amount Foreign ทุกรายการ | | | | | | | | | | |



| Import Declaration Control (Invoice Control) | | | | | |
|--|-------|------------------------------------|---------|--|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 19. | C | Forwarding Charge Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่าย จากโรงงานถึงท่าเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมี ค่าใช้จ่ายโรงงานถึงท่าเรือ เงิน ต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล รหัสสกุลเงินตราตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) |
| 20. | O | Forwarding Charge Foreign | n..16,2 | ค่าใช้จ่ายโรงงานถึงท่าเรือ เงิน ต่างประเทศ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี) |
| 21. | C | Freight Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล รหัสสกุลเงินตราตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อค่าของ Term = EXW, FCA, FAS หรือ FOB |
| 22. | C | Freight Amount Foreign | n..16,2 | ค่าขนส่ง เงินต่างประเทศ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อค่าของ Term = EXW, FCA, FAS หรือ FOB |
| 23. | C | Insurance Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่า ประกันภัย | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล รหัสสกุลเงินตราตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อค่าของ Term = CFR หรือ CPT |



| Import Declaration Control (Invoice Control) | | | | | |
|--|-------|---|---------|---|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 24. | C | Insurance Amount Foreign | n..16,2 | ค่าประกันภัย เงินต่างประเทศ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อค่าของ Term = CFR หรือ CPT |
| 25. | C | Packing Charge Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าบรรจุ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าบรรจุ เงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) |
| 26. | O | Packing Charge Amount Foreign | n..16,2 | ค่าบรรจุ เงินต่างประเทศ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี) |
| 27. | C | Interior Transport in Country of Origin Charge Amount Foreign Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) |
| 28. | O | Interior Transport in Country of Origin Charge Amount Foreign | n..16,2 | ค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี) |
| 29. | C | Landing Charge Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนย้ายสินค้าลงเรือ/ขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขาย | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าขนย้ายสินค้าลงเรือ/ขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ |



| Import Declaration Control (Invoice Control) | | | | | |
|--|-------|-------------------------------|---------|--|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล รหัสสกุลเงินตราตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) |
| 30. | O | Landing Charge Amount Foreign | n..16,2 | ค่าขนย้ายสินค้าลงเรือ/ขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขายเงินต่างประเทศ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี) |
| 31. | C | Other Charge Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่ายอื่น ๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล รหัสสกุลเงินตราตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) |
| 32. | O | Other Charge Amount Foreign | n..16,2 | ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี) |
| 33. | C | Detail of Other Charge | an..512 | รายละเอียดค่าใช้จ่ายอื่น ๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อระบุค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ |
| 34. | O | Self Certification Remark | an..512 | หมายเหตุการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง | <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่า รายละเอียดการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) |
| 35. | O | AEOs Reference Number | an..35 | เลขอ้างอิงผู้ประกอบการทางเศรษฐกิจผู้ได้รับอนุญาต AEO | |



🖥️ ใบขนสินค้าขาเข้า ส่วนที่ 3 Import Declaration Detail ประกอบด้วย 76 Fields

| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|---------------------|--------|---|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 1. | M | Item Number | n..4 | ลำดับรายการในใบขนสินค้าขาเข้า | ☒ Running |
| 2. | M | Invoice Number | an..35 | เลขที่บัญชีราคาสินค้า | ☒ เพื่อเป็นการแจ้งว่า |
| 3. | M | Invoice Item Number | n..4 | ลำดับรายการในบัญชีราคาสินค้า | รายการในใบขนสินค้า รายการนี้มาจาก Invoice Number และ Invoice Item Number อะไร ☒ ในแต่ละรายการในใบ ขนสินค้าสามารถใช้ Invoice Number และ Invoice Item Number ซ้ำกันได้ |
| 4. | M | Tariff Code | n..12 | รหัสพิกัดศุลกากร | ☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสพิกัดศุลกากร (REFTRC) |
| 5. | M | Tariff Sequence | n5 | ลำดับอัตราอากรของรหัสพิกัด ศุลกากร | ☒ นำ Tariff Code + Tariff Sequence ไปตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาเข้า (REFDRT) เพื่อหาอัตรา อากรนำเข้า |
| 6. | M | Statistical Code | n..3 | รหัสสถิติสินค้า | ☒ นำ Tariff Code + Statistical Code ไป ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัส สถิติสินค้า (REFTRS) |
| 7. | O | Import Tariff | an..12 | รหัสพิกัดศุลกากร ภาค 4 ของ สินค้าที่ได้รับยกเว้นอากร | ☒ บันทึกค่าเมื่อกรณีนำเข้า ขอยกเว้นอากรตามพิกัด ศุลกากร ภาค 4 เท่านั้น เช่น 2PART4, 18PART4 เป็นต้น |



| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|-----------------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | <p><input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสพิกัดศุลกากรขาเข้ายกเว้นอากร (Import Tariff) และนำ Import Tariff + Tariff Sequence</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสพิกัดศุลกากรภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร (REFIDR) เพื่อหาอัตราอากรนำเข้า</p> |
| 8. | M | Privilege Code | an3 | รหัสสิทธิพิเศษ | <p><input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสิทธิพิเศษ (REFPVC)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> สำหรับคำร้องขอรับของไปก่อนตามภาค 4 ประเภทที่ 10, 11, 13 ให้ระบุ 004</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> สำหรับคำร้องขอรับของไปก่อนตาม พรบ. ปีโตรเลียม ระบุ 005</p> <p>** ต้องดูเอกสารหลักการบันทึกข้อมูลระบบการนำเข้าประกอบ</p> |
| 9. | O | AHTN Code | n..12 | รหัสอ้างอิง AHTN | <input checked="" type="checkbox"/> ยกเลิกไม่ต้องสำแดง เนื่องจากใช้ฮาร์โมนไนซ์ 2017 |
| 10. | O | Deposit Reason | an3 | เหตุผลการวางประกันของไปชนสินค้า | ยกเลิก Field นี้ เปลี่ยนไปใช้ Deposit Reason Code ใน ส่วนของ Import Declaration Detail (Deposit) แทน |
| 11. | M | Nature of Transaction | n2 | ประเภทของข้อมูลมีค่าได้ดังต่อไปนี้ 11 = เป็นการค้า 21 = เป็นของแถม/ ไม่มีมูลค่าทางการค้า | |



| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|------------------------------|---------|----------------------------------|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | 90 = รับจ้างทำของและอื่น ๆ | |
| 12. | O | UNDG Number | n..4 | รหัสสินค้าอันตราย | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า UNDG Number หากเป็นสินค้าอันตราย |
| 13. | O | Product Code | an..35 | รหัสสินค้า/วัตถุดิบของบริษัท | <input checked="" type="checkbox"/> สำหรับรถยนต์ให้ระบุขนาด ความจุของกระบอกสูบ <input checked="" type="checkbox"/> สำหรับสุราให้ระบุ รหัสสินค้าของผู้นำเข้าสุรา |
| 14. | M | Thai Description of Goods | an..512 | ชนิดของ ภาษาไทย | <input checked="" type="checkbox"/> ให้สำแดงรายละเอียดตาม Invoice <input checked="" type="checkbox"/> สำหรับสุราให้ระบุชนิดของ สุรา เช่น วอดก้า |
| 15. | M | English Description of Goods | an..512 | ชนิดของ ภาษาอังกฤษ | <input checked="" type="checkbox"/> ให้สำแดงรายละเอียดตาม Invoice <input checked="" type="checkbox"/> สำหรับสุราให้ระบุชื่อของ สุรา เช่น BEL VEDERE PURE |
| 16. | O | Customs Product Code | an..35 | รหัสสินค้า/วัตถุดิบของกรมศุลกากร | <input checked="" type="checkbox"/> สำหรับสุราให้ระบุแรง แอลกอฮอล์ของสุราเป็นดีกรี |
| 17. | O | Product Attribute 1 | an..35 | ลักษณะของสินค้า 1 | <input checked="" type="checkbox"/> สำหรับรถยนต์ ให้ระบุ หมายเลขตัวถังรถยนต์ |
| 18. | O | Product Attribute 2 | an..35 | ลักษณะของสินค้า 2 | <input checked="" type="checkbox"/> สำหรับรถยนต์ ให้ระบุ หมายเลขเครื่องยนต์ |
| 19. | M | Product Year | n4 | ปีของสินค้า (ค.ศ.) (CCYY) | <input checked="" type="checkbox"/> ปีที่ผลิตสินค้า |
| 20. | M | Brand Name | an..35 | ชื่อการค้า / ยี่ห้อ | <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าไม่มีให้ระบุ "NO BRAND" <input checked="" type="checkbox"/> สำหรับรถยนต์ระบุยี่ห้อ และรุ่นของรถยนต์ |



| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|----------------------|---------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 21. | O | Remark | an..256 | หมายเหตุ | ใช้ในการบันทึกรายละเอียดอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ถ้ามีการเพิ่มราคา ต้องระบุเหตุผลในการเพิ่มราคา เป็นต้น |
| 22. | M | Origin Country Code | a2 | รหัสประเทศกำเนิด | ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC) |
| 23. | M | Net Weight | n..11,3 | น้ำหนักสุทธิ | ทุกรายการรวมกันต้องเท่ากับน้ำหนักสุทธิในส่วนบุคคล |
| 24. | M | Net Weight Unit Code | an..3 | หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat | |
| 25. | M | Quantity | n..14,3 | ปริมาณ | |
| 26. | M | Quantity Unit Code | an..3 | หน่วยของปริมาณ | ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT) ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้าไม่เท่ากับ KGM, TNE, GRM, CTM หน่วยของ |



| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------------------|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | ปริมาณ ที่บันทึกต้องเป็นไปตามหน่วยของรหัสสถิติสินค้า |
| 27. | M | Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราของแต่ละรายการ | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (REFCUC) |
| 28. | M | Exchange Rate | n..12,5 | อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราแต่ละรายการ | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราสำหรับขาเข้า (RFICU) |
| 29. | M | Unit Price Foreign | n..16,5 | ราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศแต่ละรายการ | |
| 30. | M | Unit Price Baht | n..16,2 | ราคาต่อหน่วยเงินบาทแต่ละรายการ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศแต่ละรายการ คูณอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Price Foreign * Exchange Rate) |
| 31. | M | Invoice Quantity | n..14,3 | ปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า | |
| 32. | M | Invoice Quantity Unit Code | an..3 | หน่วยของปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT) |
| 33. | M | Invoice Amount Foreign | n..16,2 | จำนวนเงินของแต่ละรายการเงินต่างประเทศ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศแต่ละรายการ คูณด้วยปริมาณตามบัญชี |



| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|-------------------------|---------|---------------------------------|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | ราคาสินค้า (Price Foreign * Invoice Quantity) |
| 34. | M | Invoice Amount Baht | n..16,2 | จำนวนเงินของแต่ละรายการ เงินบาท | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของจำนวนเงินของแต่ละรายการเงินต่างประเทศ คูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Invoice Amount Foreign * Exchange Rate) |
| 35. | O | Increased Price Foreign | n..16,2 | เพิ่มราคา เงินต่างประเทศ | |
| 36. | O | Increased Price Baht | n..16,2 | เพิ่มราคา เงินบาท | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของเพิ่มราคา เงินต่างประเทศ คูณอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Increased Price Foreign * Exchange Rate) |
| 37. | M | CIF Value Foreign | n..16,2 | ราคา CIF เงินต่างประเทศ | |
| 38. | M | CIF Value Baht | n..16,2 | ราคา CIF เงินบาท | <input checked="" type="checkbox"/> ใช้เป็นฐานในการคิดค่าภาษีอากรขาเข้าตามราคา (เปอร์เซ็นต์) <input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคา CIF เงินต่างประเทศ คูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (CIF Value Foreign * Exchange Rate) |
| 39. | O | CIF Value Assess | n..16,2 | ราคา CIF เงินบาทราคาประเมิน | <input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามีค่าจะใช้เป็นฐานในการคิดค่าภาษีอากรขาเข้าตามราคา แทนราคา CIF เงินบาท |



| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|----------------------------|---------|---|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 40. | M | Shipping Marks | an..512 | เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ | <input type="checkbox"/> ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า "NO SHIPPING MARK" <input type="checkbox"/> ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า "PICTURE" <input type="checkbox"/> ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง แต่ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้ |
| 41. | O | Package Amount | n..8 | จำนวนหีบห่อ | <input type="checkbox"/> ถ้าไม่ทราบจำนวนหีบห่อที่บรรจุสินค้ามาในแต่ละรายการก็ไม่ต้องบันทึกข้อมูล |
| 42. | C | Package Unit Code | an..2 | ลักษณะหีบห่อ | <input type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าจำนวนหีบห่อ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG) |
| 43. | M | Re-Importation Certificate | a1 | เป็นรายการสุทธินำกลับหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No) | <p>เงื่อนไขในการใช้สิทธิประโยชน์</p> <input type="checkbox"/> สามารถใช้สิทธิ Bond, |
| 44. | M | BOI | a1 | ใช้สิทธิส่งเสริมการลงทุนหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No) | มาตรา 29, Free Zone, I-EAT Free Zone ใดๆอย่างหนึ่งเท่านั้นในแต่ละรายการ |
| 45. | M | Bond | a1 | ใช้สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No) | โนโบขนสินค้า และระบุเลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ |



| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|------------------------------|--------|--|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 46. | M | 19 bis | a1 | ใช้สิทธิขอคืนอากรตามมาตรา 29 หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No) | ทางภาษีอากร ตามประเภทของสิทธิ <input checked="" type="checkbox"/> กรณีใช้สิทธิ BOI ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร |
| 47. | M | Re-Export | a1 | ใช้สิทธิ Re-Export มาตรา 28 หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No) | <input checked="" type="checkbox"/> สามารถใช้สิทธิหลายเที่ยวเรือร่วมกับสิทธิอื่น ๆ ได้ <input checked="" type="checkbox"/> ใช้สิทธิ Re-Export ไม่สามารถเข้าร่วมกับสิทธิอื่น ๆ ได้ |
| 48. | M | Free Zone | a1 | ใช้สิทธิเขตปลอดอากรหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No) | สามารถเข้าร่วมกับสิทธิอื่น ๆ ได้ |
| 49. | M | I-EAT Free Zone | a1 | ใช้สิทธิเขตประกอบการเสรีหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No) | |
| 50. | M | Several | a1 | รายการขออนุมัติใบขนสินค้าหลายเที่ยวเรือ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No) | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกรหัสสถานที่อนุมัติใบขนสินค้าหลายเที่ยวเรือและเลขที่อนุมัติหลายเที่ยวเรือในส่วนควบคุมของใบขนสินค้า |
| 51. | C | Reference Declaration Number | an14 | เลขที่ใบขนสินค้า ที่อ้างอิง | ตรวจสอบการระบุค่า ดังนี้ <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิสุทธินำกลับ |



| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|---|--------|-------------------------------|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 52. | C | Reference Declaration Line Number | n..4 | รายการในใบขนสินค้า ที่อ้างถึง | <p>☒ เมื่อเป็นธุรกรรมการโอน ย้ายสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการ ซื้อขายระหว่างสิทธิประโยชน์ - Document Type = A (ใบขน สินค้าขาเข้าโอนย้าย ภายในประเทศ) ที่รับโอนของ มาจากคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือตามมาตรา 29 หรือ BOI ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาออก โอนย้ายภายในประเทศ (Document Type = B) และ รายการในใบขนสินค้า - Document Type = C (ใบขน สินค้าขาเข้าโอนย้ายออกจาก เขตปลอดอากร/เขต ประกอบการเสรี) ให้ระบุ เลขที่ใบขนสินค้าที่นำของ เข้าเขตปลอดอากร หรือเขต ประกอบการเสรี ที่ประเภท เขตเป็นพาณิชย์กรรม (Document Type = 0 หรือ D) และรายการในใบขนสินค้า</p> <p>☒ เมื่อเป็นธุรกรรมการโอน ย้ายสินค้าที่เกี่ยวข้องกับ คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป หรือสถานประกอบการใน เขตปลอดอากรหรือ</p> |



| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|-----------------|---------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | <p>สถานประกอบกิจการในเขต ประกอบการเสรีที่ประเภทเขต เป็นพณิชยกรรมเพื่อชำระค่า ภาษีอากร</p> <p>- Document Type = P (ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้าย ชำระค่าภาษีอากร) ให้ระบุ เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่นำ ของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บน (Document Type = 0 หรือ A หรือ C) และรายการในใบ ขนสินค้า หรือระบุเลขที่ใบ ขนสินค้าขาเข้าที่นำของเข้า สถานประกอบกิจการในเขต ปลอดอากร หรือสถาน ประกอบกิจการในเขต ประกอบการเสรี (Document Type = 0 หรือ C หรือ D) และรายการใน ใบขนสินค้า</p> |
| 53. | O | Assess Quantity | n..14,3 | ปริมาณประเมิน | <input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามีค่า จะใช้เป็นฐานใน การคิดค่าภาษีอากรขาเข้า ตามสภาพ แทนปริมาณ |
| 54. | O | Exempt CIF Baht | n..10,2 | อัตราลดหย่อนราคา CIF เงินบาท มีค่าเป็นเปอร์เซ็นต์ | <input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามีค่า จะนำไปคำนวณ เพื่อลดราคา CIF เงินบาทลง ก่อนใช้เป็น ฐานในการคิด ค่าภาษีอากร ขาเข้าตาม ราคา |



| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|-------------------------------|---------|--|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 55. | O | Excise Code | n..12 | รหัสพิกัดสรรพสามิต | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพิกัดสรรพสามิต |
| 56. | O | Excise Quantity | n..14,3 | ปริมาณที่ใช้คำนวณภาษีสรรพสามิต | |
| 57. | O | Excise Quantity Unit Code | an..3 | หน่วยของปริมาณที่ใช้คำนวณภาษีสรรพสามิต | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 |
| 58. | O | Assess Excise Quantity | n..14,3 | ปริมาณประเมินที่ใช้คำนวณภาษีสรรพสามิต | |
| 59. | C | Import Tax Incentives ID | an..17 | เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ที่นำสินค้าเข้าเก็บ | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลระบบทะเบียนสิทธิประโยชน์กรณีที่ Document Type = A, C หรือ 0 กรณีที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร |
| 60. | C | Argumentative Tariff Code | n..12 | รหัสพิกัดศุลกากร ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสพิกัดศุลกากร (REFTRC) |
| 61. | C | Argumentative Tariff Sequence | n5 | ลำดับอัตราอากรของรหัสพิกัดศุลกากร ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน | <input checked="" type="checkbox"/> Tariff Code + Tariff Sequence ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาเข้า (REFDRT) เพื่อหาอัตราอากรนำเข้า |
| 62. | C | Argumentative Privilege Code | an3 | รหัสสิทธิพิเศษ ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน | (กรณีขอโต้แย้ง/วางประกัน) <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสิทธิพิเศษ (REFPVC) |



| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|------------------------------------|---------|---|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 63. | C | BOI License Number | an..35 | เลขที่บัตรส่งเสริมการลงทุน BOI | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิส่งเสริมการลงทุน |
| 64. | O | Origin Criteria | an..35 | เกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้า | <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่า เมื่อสินค้านี้มีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) |
| 65. | C | Argumentative Reason Code | an3 | รหัสเหตุผลการขอโต้แย้ง | <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่าเมื่อโต้แย้งในเรื่องต่าง ๆ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสโต้แย้ง /วางประกัน |
| 66. | O | Certified Exporter Number | an..17 | หมายเลขทะเบียน Certified Exporter ของผู้ส่งออกจากต่างประเทศ | <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่า เมื่อสินค้านี้มีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) จากต่างประเทศ ให้ระบุหมายเลขทะเบียน Certified Exporter ของผู้ส่งออกจากต่างประเทศ |
| 67. | O | Gross Weight | n..11,3 | น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม | <input checked="" type="checkbox"/> ให้สำแดงน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มของแต่ละรายการ โดยสำแดงเป็นกิโลกรัม (ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน) |
| 68. | O | Procedure Code (Wording Amendment) | an..7 | พิธีการศุลกากร | <input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน (National codes that may be based on the Revised Kyoto Convention) |



| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|---|---------|---|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 69. | O | Valuation Code (Adding Amendment) | n1 | วิธีการกำหนดราคาศุลกากร | <input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน (Coding follows numbering of WCO Valuation methods) |
| 70. | O | Deducted Amount | n..16,2 | ราคา CIF ของเงินต่างประเทศที่ ปรับลด | <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่า ราคาขายปลีก แนะนำ (บาทต่อหน่วย) เมื่อผู้นำเข้าแจ้งราคาขาย ปลีกแนะนำต่อกรม สรรพสามิต (แบบ ภส. 02-01) |
| 71. | C | Model Number | an..35 | เลขที่สูตรการผลิต | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อนำ |
| 72. | C | Model Version | n..4 | เวอร์ชันของสูตรการผลิต | สินค้าออกจากคลังสินค้า |
| 73. | C | Model Company Tax Number | an..17 | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ บริษัทผู้ยื่นสูตรการผลิต | ทัณฑ์บนประเภทโรงผลิต <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล สูตรการผลิต |
| 74. | O | Royalty | an1 | ค่าสิทธิ มีค่าดังต่อไปนี้ 1 - มีค่าสิทธิรวมอยู่ในราคาของ นำเข้า 2 - มีค่าสิทธิยังไม่รวมอยู่ในราคา ของนำเข้า | <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่า เมื่อมีค่าสิทธิ โดยระบุว่าค่าสิทธิได้ถูก รวมอยู่ หรือยังไม่รวมในราคา ของนำเข้า |
| 75. | C | Detail of Royalty | an1 | รายละเอียดของค่าสิทธิ มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ 1 - Selling Commission and Brokerage 2 - The cost of containers 3 - The cost of packing | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีการ ระบุค่าสิทธิเท่ากับ 1 หรือ 2 ดังนี้ <input checked="" type="checkbox"/> 1 = Selling Commission and Brokerage คือ ค่าบำเหน็จ |



| Import Declaration Detail (Detail) | | | | | |
|------------------------------------|-------|------------|--------|--|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | 4 - Royalties and License fees 5 - Subsequent resale 6 - Assistance | ตัวแทนจากการขาย และค่านายหน้าหรือค่าคนกลาง 2 = The cost of containers คือ ค่าภาชนะบรรจุ 3 = The cost of packing คือ ค่าบรรจุหีบห่อ 4 = Royalties and License fees คือ ค่าสิทธิหรือค่าธรรมเนียมใบอนุญาต 5 = Subsequent resale คือ เงินได้จากการขายต่อในภายหลัง จากการจำหน่ายหรือการใช้ของนำเข้า 6 = Assistance คือ ค่าวัสดุเสริม (ความช่วยเหลือ) |
| 76. | M | Last Entry | a1 | เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No) | |



ใบขนสินค้าขาเข้า ส่วนที่ 4 Import Declaration Detail (Duty) ประกอบด้วย 14 Fields

| Import Declaration Detail (Duty) | | | | | |
|----------------------------------|-------|------------|--------|---|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 1. | M | Duty Type | an4 | ประเภทค่าภาษีอากรที่ต้องชำระ และ/หรือวางประกัน เช่น 0100 ค่าอากรขาเข้า 0105 ค่าอากรพิเศษ 0110 ค่าธรรมเนียม 0111 ค่าอากรตอบโต้การทุ่ม ตลาดและการอุดหนุน 0114 ค่าอากรชั่วคราวตาม มาตรการปกป้อง 0300 ค่าภาษีสรรพสามิต 0310 ค่าภาษีสรรพสามิต-สุรา 0320 ค่าภาษีสรรพสามิต-ยาสูบ 0330 ค่าภาษีสรรพสามิต-ไฟ 0400 ค่าภาษีเพื่อมหาดไทย 0500 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 0600 ค่าภาษีอื่น 0603 ค่าธรรมเนียมพิเศษ กระทรวงพาณิชย์ 1401 เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 1404 เงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการ อนุรักษ์พลังงาน 1412 เงินบำรุงกองทุนสนับสนุน การสร้างเสริมสุขภาพ สุรา 1414 เงินบำรุงกองทุนสนับสนุนการ สร้างเสริมสุขภาพ ยาสูบ | ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัสประเภทค่า ภาษีอากร (Duty Type) |



| Import Declaration Detail (Duty) | | | | | |
|----------------------------------|-------|--------------------|---------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | 1416 เงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท. สุรา 1418 เงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท. ยาสูบ 1420 เงินบำรุงกองทุนการพัฒนา กีฬาแห่งชาติ สุรา 1422 เงินบำรุงกองทุนการพัฒนา กีฬาแห่งชาติ ยาสูบ | |
| 2. | M | Value | n..17,3 | อัตราคำนวณตามราคา (เปอร์เซ็นต์) | |
| 3. | M | Specific Rate | n..17,3 | อัตราคำนวณตามสภาพ | |
| 4. | O | Specific Unit Code | an1 | คำนวณตามสภาพจาก 1 = น้ำหนัก 2 = ปริมาณ | |
| 5. | M | Amount | n..16,2 | ค่าภาษี ตามปกติ | |
| 6. | M | Amount Paid | n..16,2 | ค่าภาษี ที่ชำระ | <p>☒ กรณีไม่มีลดหย่อน อากร/ยกเว้นอากร ค่าภาษี ที่ชำระมีค่าเท่ากับค่าภาษี ตามปกติ</p> <p>☒ กรณีลดหย่อนอากร/ ยกเว้นอากร (Exemption Rate) ค่าภาษี ที่ชำระมีค่า เท่ากับค่าภาษี หักลดหย่อน อากร {Amount – (Amount * Exemption Rate %)}</p> |



| Import Declaration Detail (Duty) | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------------------------|---------|---|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 7. | O | Exemption Rate | n..5,2 | อัตราลดหย่อนอากร/ยกเว้นอากร | ☒ ระบุเป็นจำนวนเปอร์เซ็นต์ เช่น 75 เท่ากับลดหย่อนอากร 75% ชำระ 25% |
| 8. | O | Deposit Amount | n..16,2 | เงินประกัน | ☒ มีค่าเท่ากับยอดรวม Deposit Amount ของทุก Deposit Reason ในส่วนของ Deposit |
| 9. | O | Interest Rate | n..4,2 | อัตราเงินเพิ่ม | |
| 10. | O | Month | n..3 | จำนวนเดือนที่คำนวณเงินเพิ่ม | |
| 11. | O | Interest | n..16,2 | เงินเพิ่ม | เงินเพิ่มต่อเดือน |
| 12. | C | Argumentative Value Rate | n..17,3 | อัตราคำนวณตามราคา (เปอร์เซ็นต์) ที่ขอ วางประกัน | กรณีขอได้แย้งวางประกัน |
| 13. | C | Argumentative Specific Rate | n..17,3 | อัตราคำนวณตามสภาพ ที่ขอ วางประกัน | |
| 14. | C | Argumentative Specific Unit Code | an1 | ได้แย้งคำนวณตามสภาพจาก 1 = น้ำหนัก 2 = ปริมาณ ที่ขอ วางประกัน | |



ใบขนสินค้าขาเข้า ส่วนที่ 5 Import Declaration Detail (Permit) ประกอบด้วย 3 Fields

| Import Declaration Detail (Permit) | | | | | |
|------------------------------------|-------|---------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 1. | M | Permit Number | an..35 | เลขที่ใบอนุญาต/ใบรับรอง | <p><input checked="" type="checkbox"/> กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้แยกบันทึกข้อมูลตามรายใบอนุญาต/ใบรับรอง</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) จากต่างประเทศ ให้ระบุเลขที่ Invoice Declaration ของ ผู้ส่งออกจากต่างประเทศ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> กรณีสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ระบุรหัสสินค้าสรรพสามิต (Excise Product Code) ที่ได้รับจากกรมสรรพสามิต ตามแบบแจ้งราคาขายปลีกแนะนำ (ภส. 02-01) - ให้ระบุ "EXEMPT" กรณีได้รับการผ่อนผันแจ้งราคาขายปลีกแนะนำต่อกรมสรรพสามิต |
| 2. | M | Issue Date | n8 | วันที่ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) | <p><input checked="" type="checkbox"/> กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) จากต่างประเทศ ให้ระบุวันที่ Invoice Declaration ของ ผู้ส่งออกจากต่างประเทศ</p> |



| Import Declaration Detail (Permit) | | | | | |
|------------------------------------|-------|------------------------|--------|--|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | <p>☒ กรณีสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต</p> <p>- ให้ระบุวันที่มีผลบังคับใช้ตามแบบแจ้งราคาขายปลีกแนะนำ (ภส. 02-01)</p> <p>- ให้ระบุวันที่ “20170916” กรณีได้รับการผ่อนผันแจ้งราคาขายปลีกแนะนำ</p> |
| 3. | M | Permit Issue Authority | an..17 | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง | <p>☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลเลขประจำตัว ผู้เสียภาษีของหน่วยงาน ผู้ออกใบอนุญาต /ใบรับรอง (Vat_Authority)</p> <p>☒ กรณีใบอนุญาต/ใบรับรองจากต่างประเทศ เช่น Form D ให้ระบุชื่อย่อประเทศของผู้ออก เช่น MY</p> <p>☒ กรณีสินค้ารับรองถิ่นกำเนิดด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุรหัสประเทศของผู้ออก Invoice Declaration เช่น MY</p> <p>☒ กรณีสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต ให้ระบุ “EXCISE”</p> |



🖨️ ใบขนสินค้าขาเข้า ส่วนที่ 6 Import Declaration Detail (Deposit) ประกอบด้วย 2 Fields

| Import Declaration Detail (Deposit) | | | | | |
|-------------------------------------|-------|---------------------|---------|---|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 1. | M | Deposit Reason Code | an3 | รหัสเหตุผลการวางประกันของ ใบขนสินค้า | 📄 ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลรหัส วางประกัน |
| 2. | M | Deposit Amount | n..16,2 | เงินประกัน | 📄 ยอดเงินประกันตาม เหตุผลการวางประกัน |



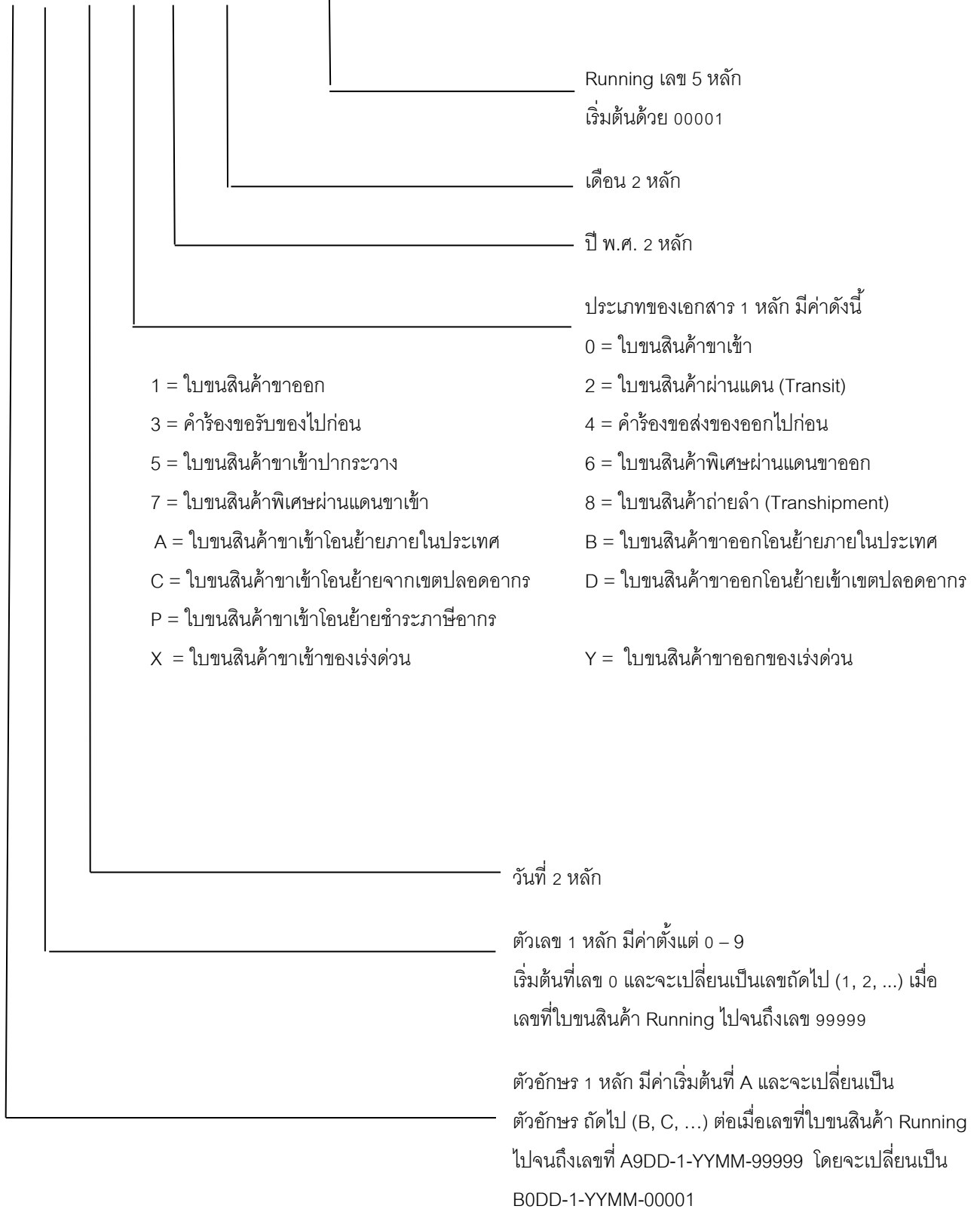
๒ การตรวจสอบมูลค่าเงินสำหรับสินค้าขาเข้า มีรายละเอียดดังข้อมูลในตารางด้านล่างนี้
 ตารางสรุป แสดงการตรวจสอบผลการคำนวณมูลค่าเงินนำเข้า เงินบาท และเงินต่างประเทศ ในใบขนสินค้าขาเข้า

| เงื่อนไข | วิธีการ |
|--|--|
| 1. ผลรวม CIF มูลค่าเงินบาท ทุกรายการ เทียบกับ CIF มูลค่าเงินบาท ในส่วนควบคุม | - มี 1 รายการ CIF มูลค่าเงินบาท ส่วนควบคุม - ผลรวมของ CIF มูลค่าเงินบาท ส่วนรายการ ทุกรายการ Diff ไม่ได้ - มีมากกว่า 1 รายการ CIF มูลค่าเงินบาท ส่วนควบคุม - ผลรวมของ CIF มูลค่าเงินบาท ส่วนรายการ ทุกรายการ Diff ได้ +20 บาท |
| 2. ผลรวม CIF เงินต่างประเทศ ทุกรายการ เทียบกับ CIF เงินต่างประเทศ ในส่วนควบคุม | - ไม่มีการตรวจสอบ เพราะแต่ละรายการสกุลเงินอาจไม่เหมือนกันจึงไม่มีการตรวจสอบ ยอดรวม CIF เงินต่างประเทศ ทุกรายการกับ CIF เงินต่างประเทศในส่วนควบคุม |
| 3. CIF เงินต่างประเทศ ในส่วนควบคุม คุณอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Exchange Rate) เทียบกับ CIF มูลค่าเงินบาทในส่วนควบคุม | - การตรวจสอบมูลค่าเงินบาทและเงินต่างประเทศ ที่ได้จากการคำนวณ ดังนี้ $CIF\ Value\ Foreign = CIF\ Value\ Baht \text{ ทหารด้วย } Exchange\ Rate$ (ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราในข้อมูลใบขนสินค้า) |
| 4. CIF เงินต่างประเทศ ในส่วนรายการ แต่ละรายการ คุณกับอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Exchange Rate) เทียบกับ CIF มูลค่าเงินบาทในส่วนรายการ | สามารถ Diff ได้ +0.5 |



รูปแบบเลขที่ใบขนสินค้า

X X DD X YY MM NNNNN





๒ Document Type หมายถึง ประเภทของเอกสาร ตามหลักที่ 5 ของเลขที่ใบอนุญาตได้แก่

| | | | |
|---|---|--------------------------------------|--|
| 0 | = | ใบอนุญาตนำเข้า | e-Import |
| 1 | = | ใบอนุญาตส่งออก | e-Export |
| 2 | = | ใบอนุญาตผ่านแดน | ยังไม่ใช้ระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ |
| 3 | = | คำร้องขอรับของไปก่อน | e-Import |
| 4 | = | คำร้องขอส่งของออกไปก่อน | e-Export |
| 5 | = | ใบอนุญาตนำเข้าปากกระวาง | ยังไม่ใช้ระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ |
| 6 | = | ใบอนุญาตพิเศษผ่านแดนขาออก | ยังไม่ใช้ระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ |
| 7 | = | ใบอนุญาตพิเศษผ่านแดนขาเข้า | ยังไม่ใช้ระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ |
| 8 | = | ใบอนุญาตถ่ายลำ (ใบแนบ 9) | e-Transition (Transshipment) * |
| A | = | ใบอนุญาตนำเข้าโอนย้ายภายในประเทศ | คลังสินค้าทัณฑ์บน / ตามมาตรา 29 / BOI |
| B | = | ใบอนุญาตส่งออกโอนย้ายภายในประเทศ | |
| C | = | ใบอนุญาตนำเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร | - เขตปลอดอากร / Free Zone และ เขตประกอบการเสรี / I-EA-T |
| D | = | ใบอนุญาตส่งออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร | |
| P | = | ใบอนุญาตนำเข้าโอนย้ายชำระภาษีอากร** | |
| X | = | ใบอนุญาตนำเข้าของเร่งด่วน*** | e-Express |
| Y | = | ใบอนุญาตส่งออกของเร่งด่วน**** | e-Express |

หมายเหตุ * กรณีถ่ายลำในสถานที่เดียวกัน ใน Mode การขนส่งเดียวกัน ใช้ข้อมูล Manifest ขาเข้า Through Cargo ตัดบัญชีกับ ข้อมูล Manifest ขาออก Through Cargo ถือเป็นใบอนุญาตถ่ายลำขาเข้าและใบอนุญาตถ่ายลำขาออก



- ** การขอชำระภาษีอากร เช่น บริโภคภายในประเทศ เพิกถอนสิทธิประโยชน์เรียกเก็บ อากร BOI คลังทัณฑ์บนเก็บอากรเศษวัตถุดิบ การบริจาควัตถุดิบ การบริจาควัตถุดิบ เก็บอากรเศษวัตถุดิบ ขยะที่มีมูลค่า
- *** ใช้กับของเร่งด่วนขาเข้าประเภทที่ 1 ประเภทที่ 2 และประเภทที่ 3
- **** ใช้กับของเร่งด่วนขาออกประเภทที่ 1 และประเภทที่ 2



การตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าและขาออก กับระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ

การตรวจสอบลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) มีเงื่อนไขดังนี้

- VAT ID ของ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก (Company Tax No) หรือ
- VAT ID ของ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของ (Broker Tax No) หรือ
- VAT ID ของ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง (Sub Broker Tax Number) หรือ
- VAT ID ของ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ Company Tax No ของ Registration ID กรณีเป็น Service Counter เท่านั้น

การตรวจสอบความสัมพันธ์ของผู้นำเข้า/ผู้ส่งออกกับตัวแทนออกของ ต้องมีการว่าจ้างระหว่าง ผู้นำเข้า/ผู้ส่งออกกับตัวแทนออกของ จะตรวจสอบกับระบบทะเบียน ดังนี้

- ผู้นำเข้า/ผู้ส่งออกต้องว่าจ้างตัวแทนออกของ และ
- ตัวแทนออกของต้องได้รับจ้างผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก

การตรวจสอบความสัมพันธ์ของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง กับตัวแทนออกของที่มีความสัมพันธ์กับผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก จะตรวจสอบกับระบบทะเบียน ดังนี้

- ผู้รับจ้างช่วงต้องได้รับการว่าจ้างจากตัวแทนออกของ และ
- ตัวแทนออกของต้องได้รับจ้างผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก และ
- ผู้นำเข้า/ผู้ส่งออกต้องว่าจ้างตัวแทนออกของ

*** สำหรับกรณีผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก มีการมอบอำนาจให้ตัวแทนออกของทำการว่าจ้างช่วงได้

การตรวจสอบความสัมพันธ์ของ ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ (ช่อง Manager ID Card) กับผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก หรือตัวแทนออกของ มีการตรวจสอบเฉพาะกรณีที่ส่งข้อมูลผ่านระบบของ Service Counter เท่านั้น จะตรวจสอบกับระบบทะเบียน ดังนี้

- ต้องเป็น ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ ของ ผู้ส่งออก/ผู้นำเข้า หรือ
- ต้องเป็น ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ ของ ตัวแทนออกของ หรือ
- ต้องเป็น ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ ของ ตัวแทนออกของผู้รับจ้างช่วง ของ ตัวแทนออกของ

**📅 วันนำเข้า (Arrival Date)**

☑️ **วันนำเข้า (Arrival Date)** วันที่นำเข้าสำเร็จ ตามมาตรา 50 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560
วันที่นำเข้า ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) ให้กำหนดดังนี้

- โบขนสินค้าขาเข้า ประเภทเอกสาร “0”
- คำร้องขอรับของไปก่อน ประเภทเอกสาร “3”
- โบขนสินค้าขาเข้าปากรวง ประเภทเอกสาร “5”

| การนำเข้า | Mode of Transport | วันนำเข้า คือ |
|---|-------------------|--|
| ทางเรือ | 1 | วันที่เรือที่นำของเข้ามานั้นได้เข้ามาในเขตท่าที่จะขนถ่ายของขึ้นจากเรือหรือท่าที่มีชื่อส่งของถึง |
| ทางรถไฟ | 2 | วันที่รถไฟได้ผ่านเขตแดนเข้ามาในราชอาณาจักร |
| ทางรถยนต์ | 3 | วันที่รถที่นำของเข้ามานั้นได้เข้ามาถึงเขตด่านพรมแดน |
| คนเดินทางบก | 3 | วันที่เดินเข้ามาถึงเขตด่านพรมแดน |
| ทางเครื่องบิน | 4 | วันที่อากาศยานที่นำของเข้ามานั้นได้ถึงสนามบินที่เป็นด่านศุลกากร |
| ทางไปรษณีย์ | 5 | วันที่เปิดตู้ไปรษณีย์ |
| ทางท่อขนส่งทางบก / ทางสายส่งไฟฟ้า | 7 | วันแรกของเดือนที่มีการขนส่งของทางท่อขนส่งทางบก/ทางสายส่งไฟฟ้า (ให้รวบรวมทำใบขนสินค้าขาเข้าเดือนละฉบับ) |
| ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากร ทางบก | 8 | วันที่เรือมาถึงเขตจอดเรือหรือเขตท่าเรือด่านศุลกากรเช่นด่านศุลกากรเชียงแสน, ด่านศุลกากรหนองคาย, ด่านศุลกากรแม่สอด |
| เรือเล็กทางทะเล สำหรับด่านศุลกากรทางทะเล | 8 | วันที่เรือมาถึงเขตจอดเรือหรือเขตท่าเรือด่านศุลกากร เช่นด่านศุลกากรระนอง, ด่านศุลกากรคลองใหญ่ |
| ทางผู้โดยสารนำพาจากอากาศยาน | 9 | วันที่อากาศยานที่นำของเข้ามานั้นได้ถึงสนามบินที่เป็นด่านศุลกากร |

หมายเหตุ ต้องทำการตรวจสอบข้อมูลวันนำเข้าของใบขนสินค้ากับข้อมูลบัญชีสินค้า (Manifest) ด้วย



เลขที่ใบตราส่ง (Bill of Lading)

๒ เลขที่ใบตราส่ง 1 (Master Bill of Lading) และเลขที่ใบตราส่ง 2 (House Bill of Lading) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ให้ระบุ ดังนี้

| การนำเข้า | Mode of Transport | เลขที่ใบตราส่ง 1 (Master Bill of Lading) ให้ระบุ | เลขที่ใบตราส่ง 2 (House Bill of Lading) ให้ระบุ |
|---|-------------------|--|--|
| ทางเรือ | 1 | ไม่ต้องระบุ | Bill of Lading |
| ทางรถไฟ | 2 | ไม่ต้องระบุ | Bill of Lading |
| ทางรถยนต์ | 3 | Received Control No ของ ศ.บ.1 | Item No ของ ศ.บ.1 ส่วนรายการ |
| คนเดินทางบก | 3 | Received Control No ของ ศ.บ.1 | Item No ของ ศ.บ.1 ส่วนรายการ |
| ทางเครื่องบิน | 4 | Master Air Waybill | House Air Waybill |
| ทางไปรษณีย์ | 5 | ไม่ต้องระบุ | เลขรายการศุลกากร (Postal No) |
| ทางท่อขนส่งทางบก/ ทางสายส่งไฟฟ้า | 7 | Received Control No ของ ศ.บ.1 | Item No ของ ศ.บ.1 ส่วนรายการ |
| ทางเรือที่เข้าออกด่าน ศุลกากรทางบก | 8 | Received Control No ของ ศ.บ.1 | Item No ของ ศ.บ.1 ส่วนรายการ |
| เรือเล็กทางทะเล สำหรับด่านศุลกากร ทางทะเล | 8 | Received Control No ของ ศ.บ.1 | Item No ของ ศ.บ.1 ส่วนรายการ |
| ทางผู้โดยสารนำพา จากอากาศยาน | 9 | ไม่ต้องระบุ | เลขที่บัญชีสินค้าที่ผู้โดยสาร นำพาลงจากอากาศยาน (Passenger Baggage No) |



การกำหนดสถานที่

๒) รหัสสถานที่นำเข้า (Discharge Port) ให้บันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ของศุลกากร ณ ด้านศุลกากร ที่นำเข้า หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าว

๒) รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

(1) กรณีตรวจปล่อย ณ ด้านศุลกากร ที่นำเข้าของเข้า (First Port) รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ให้บันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นด้านศุลกากร ที่นำเข้าของเข้า (First Port)

(2) หากประสงค์จะขออนุญาตขนย้ายสินค้าไปตรวจปล่อย ณ สถานที่อื่นนอกจากเขตด้านศุลกากร ที่นำเข้าของเข้า (First Port) ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

(ก) รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ให้บันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็น ด้านศุลกากร ที่นำเข้าของเข้า (First Port) และ

(ข) ให้บันทึกค่า “Y” ในช่องขออนุญาตเปิดตรวจนอกสถานที่ (Inspection request code)

- หากไม่ติดเงื่อนไขความเสี่ยงระบบจะสั่งการตรวจปล่อยสินค้าโดยไม่ต้องมัดลวด

- หากติดเงื่อนไขความเสี่ยงระบบจะสั่งการตรวจเป็น “ให้ไปดำเนินการมัดลวด ณ

ด้านศุลกากรที่นำเข้าของเข้า” เพื่อนำไปตรวจปล่อยนอกสถานที่ตามที่ระบุข้อมูลไว้ ในช่องรหัสสถานที่ตรวจปล่อยนอกสถานที่ (Outside Release Port)

(ค) กรณีติดเงื่อนไขความเสี่ยงระบบจะสั่งการตรวจเป็น “ให้ไปดำเนินการมัดลวด ณ ด้านศุลกากร ที่นำเข้าของเข้า” หากพนักงานศุลกากรผู้มีอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเห็นว่าการเปิดตรวจที่ด้านศุลกากรที่นำเข้าของเข้า (First Port) จะเป็นประโยชน์กว่าให้ทำการเปิดตรวจของ ณ ที่นำเข้าของเข้าได้



เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ (Shipping Marks)

๒ เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ (Shipping Marks) ต้องสำแดงเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อให้ตรงกับความเป็นจริง ซึ่งจะต้องตรงกับใบตราส่งสินค้า โดยให้สำแดง ดังนี้

- ถ้าเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง หากเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อมีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้
- ถ้าเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อเป็นข้อความที่เป็นภาษาต่างประเทศ ซึ่งไม่สามารถบันทึกข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า “PICTURE”
- ถ้าเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า “PICTURE”

๒ กรณีผ่อนผันไม่ต้องสำแดงเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ (Shipping Marks) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุคำว่า “NO SHIPPING MARK” แทนได้ สำหรับกรณี ดังต่อไปนี้

- กรณีหีบห่อของใช้ส่วนตัวตาม ประเภที่ 5 ภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530
- กรณีหีบห่อของที่ได้รับเอกสิทธิ์ ตามข้อผูกพันที่ประเทศไทยมีต่อองค์การสหประชาชาติตามกฎหมายระหว่างประเทศหรือตามสัญญา กับนานาประเทศ
- ของที่มีได้บรรจุหีบห่อ เช่น รถยนต์ ยางรถยนต์ รางรถไฟ ลวด โลหะเป็นแท่งหรือก้อน กระดาษพิมพ์หนังสือเป็นม้วน กระเบื้อง
- ของเหลวบรรจุในขวดใหญ่และมีวัตถุตกหุ้มขวด เช่น น้ำกรด
- ของที่มาเป็นกอง เช่น ถ่านหิน
- ของที่บรรจุหีบห่อเดียว
- ของที่บรรจุในหีบห่อที่เป็นมาตรฐานเดียว (Standard Packing) เช่น ลังไม้ หรือลังกระดาษที่มีขนาดกว้างยาวเท่ากัน ของที่บรรจุมีจำนวนเท่ากัน เช่น นมสด สุรา เบียร์ อาหารปนแป้ง วิทยู
- ของที่มาเป็นถังเหล็กหรือถังไฟเบอร์ (Drum or Fiber Drum) ที่มีลักษณะขนาด น้ำหนัก และจำนวนของที่บรรจุเท่ากัน เช่น จุกขวด น้ำยาดับกลิ่น น้ำมันเครื่อง สีทา
- ของที่บรรจุมาในถุงกระดาษหรือกระสอบ ที่มีลักษณะขนาด น้ำหนัก และจำนวนของที่บรรจุเท่ากัน เช่น ปุ๋ย แอมโมเนีย แป้ง ข้าวสาลี หิน กากเพชร น้ำตาล
- ของที่บรรจุมาในหีบโปรง (Crate) เช่น เครื่องยนต์



จำนวนและน้ำหนักของสินค้า

๒) จำนวนหีบห่อรวม (Total Package Amount) ให้บันทึกค่าลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน หากสินค้ามีหลายลักษณะรวมกัน ให้ระบุจำนวนหีบห่อรวม

๒) ลักษณะหีบห่อรวม (Total Package Unit Code) ให้บันทึกค่าลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 หากสินค้านี้มีหลายลักษณะรวมกัน เช่น กล้อง Roll Drum ให้ระบุหน่วยเป็น “PK”

๒) น้ำหนักสุทธิรวม (Total Net Weight) ต้องมีค่าเท่ากับน้ำหนักสุทธิ (Net Weight) รวมทุกรายการเท่านั้น

๒) หน่วยของน้ำหนักสุทธิ (Net Weight Unit Code) ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้

KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat

๒) น้ำหนักรวม (Total Gross Weight) ต้องมีค่าเท่ากับหรือมากกว่าน้ำหนักสุทธิรวม (Total Net Weight) เท่านั้น สำหรับทางอากาศใช้น้ำหนักตาม D/O

๒) หน่วยของน้ำหนักรวม (Total Gross Weight Unit Code) ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้

KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat



มีปัญหาในเรื่องต่างๆ ต้องการให้ตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

๒ “Assessment Request Code” “มีปัญหาพิกัด ราคา พบพนักงานศุลกากร ที่ด่านศุลกากร ที่นำเข้า”

(1) กรณีมีปัญหาและต้องการพบพนักงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้า

- ในเรื่องปัญหาพิกัดศุลกากร อัตราศุลกากร ราคาศุลกากร

- ในเรื่องที่ต้องแจ้งความไว้ต่อพนักงานศุลกากรก่อนการส่งมอบว่าจะยื่นคำขอคืนเงินอากร และได้มีการแจ้งเหตุผลไว้ในช่อง หมายเหตุ “Remark” แล้ว

- ในเรื่องที่มีปัญหาอื่น ๆ และต้องการให้ตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าหรือดำเนินการใด ๆ

(2) กรณีของนำเข้าเป็นของที่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

- ของนำเข้าตามภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร

- ของเก่าใช้แล้ว

- ของด้อยสภาพ

(3) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตาม (1) หรือ (2) ให้ระบุค่า “Y” ในช่อง “Assessment Request Code” “มีปัญหาพิกัด ราคา พบพนักงานศุลกากร ที่ด่านศุลกากรที่นำเข้า”

(4) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะสั่งการตรวจใบขนสินค้าขาเข้าเป็น “เปิดตรวจ”

(5) พบพนักงานศุลกากร ณ หน่วยบริการศุลกากร ที่นำของเข้า เพื่อยื่นหลักฐานหรือเอกสารมาแสดง หรือร้องขอให้พนักงานศุลกากรพิจารณาดำเนินการใด ๆ



รหัสสกุลเงินตราและอัตราแลกเปลี่ยน

๒ รหัสสกุลเงินตรา (Currency Code) ให้บันทึกค่าดังนี้

- รหัสสกุลเงินตรา (Currency Code) ในส่วน Import Declaration Control ให้บันทึกค่ารหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน หากสินค้ามีหลายสกุลเงินตราในใบขนสินค้าให้ใช้รหัสสกุลเงินตราที่มีอัตราแลกเปลี่ยนสูงสุด

- รหัสสกุลเงินตรา (Currency Code) ในส่วน Import Declaration Control (Invoice) ให้บันทึกค่ารหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน หากสินค้ามีหลายสกุลเงินตราในใบขนสินค้าให้ใช้รหัสสกุลเงินตราที่มีอัตราแลกเปลี่ยนสูงสุด

- รหัสสกุลเงินตรา (Currency) ในส่วน Import Declaration Detail ให้บันทึกค่ารหัสสกุลเงินตราจริงตามมาตรฐาน

๒ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Exchange Rate) ให้บันทึกค่า ดังนี้

- ให้บันทึกค่าโดยตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราขาเข้า
- ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนของสกุลเงินตราที่มีอัตราแลกเปลี่ยนสูงสุด

๒ หลักการคำนวณราคาของจากเงินตราต่างประเทศเป็นเงินตราไทย

(1) การคำนวณราคาของให้เป็นเงินตราไทย ให้ปฏิบัติดังนี้

- คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่กรมศุลกากรประกาศกำหนดสำหรับการนำเข้าและการส่งออก
- ของที่นำเข้า ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ใช้ในวันนำเข้า
- ของส่งออก ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ใช้ในวันออกใบขนสินค้าให้

(2) การประกาศกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร จะดำเนินการ ดังนี้

- พิจารณากำหนดอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นเงินตราไทย จากข้อมูลของธนาคารแห่งประเทศไทยในรอบ 7 วัน ก่อนวันประกาศ โดยใช้อัตราซื้อสำหรับการส่งออก และอัตราขายสำหรับการนำเข้า

- ดำเนินการให้มีการประกาศใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศก่อนสิ้นเดือนไม่น้อยกว่า 7 วัน และมีผลใช้ในเดือนถัดไป หากวันประกาศตรงกับวันหยุดราชการ ให้ประกาศในวันทำการถัดไป



- กรณี มีการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับสถานการณ์ทางการเงินหรือในระหว่างเดือนปรากฏว่าอัตราแลกเปลี่ยนของเงินตราต่างประเทศเป็นเงินตราไทยสูงขึ้นหรือลดลงเกินกว่าร้อยละ 10 ของอัตราที่ใช้อยู่ อาจประกาศเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยจะประกาศล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 5 วัน ก่อนวันบังคับใช้

๒) **ฐานะของผู้ซื้อ (Buyer Status)** ต้องบันทึกค่า ดังนี้

- AG = AGENT ตัวแทน
- DI = DISTRIBUTOR ผู้จำหน่าย
- CO = CONCESSIONAIRE ผู้ได้รับสัมปทาน
- MA = MAKER ผู้ผลิต
- OT = OTHER อื่น ๆ

๒) **ฐานะของผู้ขาย/ผู้ส่งของ (Consignor Status)** ต้องบันทึกค่า ดังนี้

- AG = AGENT ตัวแทน
- DI = DISTRIBUTOR ผู้จำหน่าย
- CO = CONCESSIONAIRE ผู้ได้รับสัมปทาน
- MA = MAKER ผู้ผลิต
- OT = OTHER อื่น ๆ

๒) **ระดับการค้าของผู้ขาย (Commercial Level)** ต้องบันทึกค่า ดังนี้

- WO = WHOLESALER ขายส่ง
- RE = RETAIL ขายปลีก



📄 หลักการรวมรายการของบัญชีราคาสินค้า

๒ เลขที่บัญชีราคาสินค้า (Invoice Number) ให้ระบุค่าตามจริง กรณีการนำเข้าไม่หมดในครั้งเดียวสามารถใช้เลขที่บัญชีราคาสินค้า ในใบขนสินค้าขาเข้าซ้ำได้อีก

๒ ลำดับรายการในบัญชีราคาสินค้า (Invoice Item Number) ให้ระบุค่าตามจริง

- เพื่อเป็นการแจ้งว่ารายการในใบขนสินค้าขาเข้ารายการนี้มาจาก Invoice Number และ Invoice Item Number ใด

- ในแต่ละรายการของใบขนสินค้าขาเข้าสามารถใช้ Invoice Number และ Invoice Item Number ซ้ำกันได้ เช่น กรณีใช้สิทธิ BOI, ใช้สิทธิตามมาตรา 29, สุทธินำกลับ

๒ หลักการรวมเอกสาร Invoice เป็นข้อมูล Import Declaration Detail

(1) สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร (Tariff Code) และรหัสสถิติสินค้า (Statistical Code) เดียวกันรวมกันได้ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

- ชนิดของภาษาอังกฤษ (English Description of Goods) และชนิดของภาษาไทย (Thai Description of Goods) เดียวกัน และ

- ราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศ (Unit Price Foreign) และราคาต่อหน่วยเงินบาท (Unit Price Baht) เท่ากัน และ

- รหัสสกุลเงินตรา (Currency) ตามมาตรฐาน ISO ของแต่ละรายการเหมือนกัน และ

- รหัสประเทศกำเนิด (Origin Country) ตามมาตรฐาน ISO เดียวกัน และ

- ปีที่ผลิตสินค้า (Product Year) เดียวกัน และ

- พิกัดสรรพสามิต (Excise No) รวมถึงปริมาณที่ใช้ในการคำนวณภาษีสรรพสามิต (Excise Quantity) และหน่วยของปริมาณ (Excise Quantity Unit) ตามมาตรฐาน ISO เดียวกัน

- มีรหัสสิทธิพิเศษ (Privilege Code) เดียวกัน และมีประเภทของข้อมูล (Nature of Transaction) เดียวกัน เช่น 11 = เป็นการค้า , 21 = เป็นของแถม/ไม่มีมูลค่าทางการค้า , 90 = รับจ้างทำของ เป็นต้น

(2) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้แยกรายการของในส่วน Import Declaration Detail แม้ตามบัญชีราคาสินค้าจะมี Invoice Item Number ซ้ำกัน ในกรณีใช้สิทธิทางภาษีอากรต่างกัน ดังนี้

- เป็นรายการสุทธินำกลับ (Re-Importation Certificate)



- เป็นรายการใช้สิทธิส่งเสริมการลงทุน (BOI)
- เป็นรายการใช้สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บน (BOND)
- เป็นรายการใช้สิทธิขอคืนอากรตามมาตรา 29 (19bis)
- เป็นรายการใช้สิทธิส่งกลับไปยังต่างประเทศเพื่อขอคืนอากรตามมาตรา 28 (Re-Export)
- เป็นการนำใช้สิทธิเขตปลอดอากร (Free Zone : FZ)
- เป็นการนำใช้สิทธิเขตประกอบการเสรี (I-EA-T FREEZONE)
- เป็นรายการขออนุมัติใบขนสินค้าหลายเที่ยวเรือ (Several)
- การใช้สิทธิประโยชน์ การใช้สิทธิยกเว้นอากร ในกรณีอื่น ๆ (ถ้ามี)

(3) หากมีเลขที่ใบขนสินค้าที่อ้างถึง (Reference Declaration Number) และรายการในใบขนสินค้าที่อ้างถึง (Reference Declaration Line Number) ต่างกัน ให้แยกรายการของในส่วน Import Declaration Detail ด้วย

(4) กรณีสินค้านำเข้าเป็น รถยนต์ เหล้า บุหรี่ ไวน์ ห้ามรวมรายการ



ราคาของการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

☞ ราคาของ CIF เงินต่างประเทศ (CIF Value Foreign)

☞ ราคาของ CIF เงินบาท (CIF Value Baht) มีค่าเท่ากับราคาของ CIF เงินต่างประเทศ คูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา

☞ Term หมายถึง เงื่อนไขการซื้อขายตาม Incoterms

| | Loading on truck (carrier) | Export-Customs declaration | Carriage to port of export | Unloading of truck in port of export | Loading charges in port of export | Carriage to port of import | Unloading charges in port of import | Loading on truck in port of import | Carriage to place of destination | Insurance | Import customs clearance | Import taxes |
|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------|--------------------------|--------------|
| EXW | No | No | No | No | No | No | No | No | No | No | No | No |
| FCA | Yes | Yes | No | No | No | No | No | No | No | No | No | No |
| FAS | Yes | Yes | Yes | Yes | No | No | No | No | No | No | No | No |
| FOB | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | No | No | No | No | No | No | No |
| CFR | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | No | No | No | No | No | No |
| CIF | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | No | No | No | Yes | No | No |
| DAT | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | No | No | No | No | No |
| DAP | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | No | No | No |
| CPT | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | No | No | No |
| CIP | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | No | No |
| DDP | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | No | Yes | Yes |

☞ Incoterms (International Commercial Terms) เป็นข้อกำหนดการส่งมอบสินค้า (Term of Shipment) ระหว่างผู้ซื้อและผู้ขายที่เป็นสากล ซึ่งกำหนดขึ้นโดยสภาหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Commerce) ได้มีการประชุมบรรดาสมาชิกสภาหอการค้าระหว่างประเทศทุก 10 ปี เพื่อวางหลักเกณฑ์ข้อตกลงในการส่งมอบสินค้าระหว่างประเทศ เริ่มใช้ในปี ค.ศ. 1963 ฉบับปัจจุบันปรับปรุงแก้ไขเมื่อ ค.ศ. 2010 ประกาศใช้เมื่อ 1 มกราคม ค.ศ. 2011 เพื่อให้กฎเกณฑ์ดังกล่าวสอดคล้องกับหลักปฏิบัติทางการค้าระหว่างประเทศและในประเทศในปัจจุบัน โดยกำหนดให้ขอบเขตของ Incoterms @ 2010 จำกัดอยู่เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสิทธิและหน้าที่ของผู้สัญญาซื้อขาย ในเรื่องการส่งมอบสินค้าที่ขาย ว่าโดยนัยของสินค้า “ที่จับต้องได้” (Tangible Goods) เท่านั้น ไม่รวมถึง “ที่จับต้องไม่ได้”



๒) ข้อตกลงการส่งมอบของในทางการค้าระหว่างประเทศ (International Commercial Terms : Incoterms) ข้อตกลงการส่งมอบของในทางการค้าระหว่างประเทศ เป็นข้อตกลงที่กำหนดโดยหอการค้าระหว่างประเทศ เพื่อใช้แปลความข้อตกลงการค้าต่างประเทศ ให้เกิดความเข้าใจในหน้าที่และความรับผิดชอบระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย ประกอบด้วยข้อตกลง 4 กลุ่ม จำนวน 11 ข้อตกลง ดังต่อไปนี้

- Group E (การออกจากสถานที่)

(1) EXW (.....name Point within the place of Seller) ย่อจากคำว่า “Ex Works” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาทันทีเมื่อ ผู้ขายได้จัดให้สินค้าพร้อมสำหรับการส่งมอบ ณ สถานที่ของผู้ขายเอง (Delivery point) โดยผู้ขายมีต้องรับผิดชอบในการขนสินค้าขึ้นยานพาหนะ ไม่ต้องทำพิธีการส่งออก (Customs Clearance) ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการขนสินค้า (Transport) จากสถานที่ของผู้ขายไปยังจุดหมายปลายทาง และความเสียหายต่าง ๆ เป็นของผู้ซื้อ

- Group F (การขนส่งหลักไม่ถูกจ่ายโดยผู้ขาย)

(2) FCA (.....name Point within the Place of Shipment) ย่อจากคำว่า “Free Carrier” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาทันทีเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้กับผู้รับขนส่งที่ระบุโดยผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้รับขนส่งที่เมืองท่าต้นทาง ผู้ขายจะต้องทำพิธีการส่งออก (Customs Clearance) รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าและความเสียหายระหว่างการขนส่งจากสถานที่ของผู้ขายจนกระทั่งถึงสถานที่ของผู้รับขนส่งรายแรก (Delivery point) ส่วนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการขนสินค้าและความเสียหายต่าง ๆ จากสถานที่ขนส่งสินค้าที่ประเทศต้นทาง ไปยังจุดหมายปลายทาง เป็นของผู้ซื้อ

(3) FAS (.....name Port of Shipment) ย่อจากคำว่า “Free Alongside Ship” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาทันทีเมื่อ ผู้ขายได้นำสินค้าไปยังกัปเรือ ณ ท่าเรือต้นทางที่ระบุไว้ (Delivery point) ส่วนค่าใช้จ่ายในการนำของขึ้นเรือ ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าความเสี่ยงภัยในการนำของขึ้นเรือและระหว่างการขนส่ง เป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่สินค้าถูกส่งมอบไปยังกัปเรือ ผู้ขายเป็นผู้ทำพิธีการส่งออกและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทำพิธีการส่งออก รวมทั้งการขอใบอนุญาตส่งออกตลอดจนค่าภาษีอากรส่งออก

(4) F.O.B. (.....name Port of Shipment) ย่อมาจากคำว่า “Free on Board” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาทันทีเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกัปเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า ณ ท่าเรือต้นทางที่ระบุไว้ (Delivery point) ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออกด้วย ส่วนค่าใช้จ่าย



ในการขนส่งสินค้า และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งความเสี่ยงภัยในการขนส่งสินค้าเป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่ของผ่านกาบระวางเรือไปแล้ว

- Group C (การขนส่งหลักถูกจ่ายโดยผู้ขาย)

(5) CFR (.....name Port of Destination) ย่อมาจากคำว่า “Cost and Freight” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกาบเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า (Delivery point) ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก และจ่ายค่าระวางขนส่งสินค้า ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งความเสี่ยงภัยในการขนส่งสินค้าเป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่ของผ่านกาบระวางเรือไปแล้ว

(6) CIF (.....name Port of Destination) ย่อมาจากคำว่า “Cost, Insurance and Freight” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกาบเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าระวางเรือ และค่าประกันภัยขนส่งสินค้า เพื่อคุ้มครองความเสี่ยงภัยในการขนส่งสินค้าจนถึงมือผู้ซื้อให้แก่ผู้ซื้อด้วย

(7) CPT (.....name Point within the Place of Destination) ย่อมาจากคำว่า “Carriage Paid To” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้ผู้รับขนส่งที่ระบุโดยผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้รับขนส่งสินค้าที่เมืองท่าต้นทาง ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออกและจ่ายค่าระวางขนส่งสินค้า ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งความเสี่ยงภัยในการขนส่งเป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่สินค้าถูกส่งมอบให้แก่ผู้รับขนส่งสินค้าที่เมืองท่าต้นทาง

(8) CIP (.....name Point within the Place of Destination) ย่อมาจากคำว่า “Carriage and Insurance Paid To” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้ผู้รับขนส่งที่ระบุโดยผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้รับขนส่งสินค้าที่เมืองท่าต้นทาง ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าระวางขนส่งสินค้า และค่าประกันภัยขนส่งสินค้า เพื่อคุ้มครองความเสี่ยงภัยในการขนส่งสินค้าจนถึงมือผู้ซื้อให้แก่ผู้ซื้อด้วย

- Group D (การมาถึง)

(9) DAT (.....name Point within the Place of Destination) ย่อมาจากคำว่า “Delivered At Terminal” เป็นเทอมใหม่ แทน DEQ (Delivered Ex Quay) DAT สามารถใช้กับการขนส่งแบบใดก็ได้รวมทั้งใช้ได้กับการขนส่งที่มากกว่าหนึ่งรูปแบบในการขนส่ง (Multi Modern Transport) สำหรับการส่งมอบสินค้านั้น ถือว่าผู้ขายได้ส่งมอบสินค้า เมื่อมีการขนถ่ายสินค้าลงจากยานพาหนะที่บรรทุก ไปไว้ยังที่ที่ผู้ซื้อจัดไว้ ณ อาคารขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ หรือปลายทางตามที่ระบุไว้ ผู้ขายรับความเสี่ยงทั้งหมดที่เกี่ยวกับการนำสินค้าไปถึงและการขนถ่าย



สินค้า ณ ท่าเทียบพาหนะขนส่งที่ท่าเรือ หรือสถานที่ปลายทางที่ระบุ ผู้ขายต้องปฏิบัติพิธีการเพื่อการส่งออก แต่ไม่มีภาระหน้าที่ปฏิบัติพิธีการเพื่อการนำเข้า ชำระอากรขาเข้าใด ๆ หรือดำเนินการปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าใด ๆ

(10) DAP (.....name Point within the Place of Destination) ย่อจากคำว่า “Delivered At Place” เป็นเทอมใหม่แทน DAF (Delivered At Frontier), DES (Delivery Ex Ship), DEQ (Delivered Ex Quay) และ DDU (Delivered Duty Unpaid) ซึ่งทางหอการค้านานาชาติเห็นว่า เทอมเดิมทั้งสี่เทอมดังกล่าวค่อนข้างคล้ายกันมากแตกต่างกันเพียงเล็กน้อย จึงยุบรวมกันเพื่อให้เกิดความสะดวกยิ่งขึ้น และตามข้อมูลเบื้องต้น ผู้ขายตามเทอม DAP จะต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายต่าง ยกเว้นค่าภาษีและพิธีการนำเข้า และต้องรับผิดชอบต่อความเสี่ยง จนสินค้าถึงจุดหมายปลายทาง ผู้ขายต้องปฏิบัติพิธีการเพื่อการส่งออก แต่ไม่มีภาระหน้าที่ปฏิบัติพิธีการเพื่อการนำเข้า ชำระอากรขาเข้าใด ๆ หรือดำเนินการปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าใด ๆ

(11) DDP (.....name Point within the Place of Destination) ย่อจากคำว่า “Delivered Duty Paid” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ ผู้ขายได้จัดให้สินค้าพร้อมส่งมอบ ณ สถานที่ปลายทางของผู้ซื้อ ซึ่งผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าระวางขนส่งสินค้า ค่าประกันภัยขนส่งสินค้า และเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการนำของลงจากเรือและค่าขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ที่ผู้ซื้อระบุไว้ จนกระทั่งสินค้าพร้อมส่งมอบ ณ สถานที่ปลายทาง ผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินการนำเข้าสินค้าให้แก่ผู้ซื้อและเป็นผู้จ่ายค่าภาษีนำเข้าแทนผู้ซื้อด้วย

☞ Total Invoice หมายถึง ยอดเงินรวมของราคาสินค้าตามบัญชีราคาสินค้าเป็นเงินบาท

- ทุกรายการในใบขนสินค้ารวมกันแล้วสามารถจะเท่ากับหรือไม่เท่ากับ Total Invoice ในส่วนควบคุม ได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการซื้อขาย ตัวอย่างเช่น ข้อมูลในเอกสารบัญชีราคาสินค้า Total Invoice = 20,000 Term CIF แต่ Unit Price ส้าแดงราคาเป็น Term FOB โดยให้บันทึกข้อมูลตามจริง ดังนั้น Total Invoice ส่วน Control = Term CIF และ Unit Price ให้ใส่ข้อมูลตาม Term FOB ได้ มีผลให้ จำนวนเงินของแต่ละรายการเงินบาท ตามเอกสาร Invoice รวมกันทุกรายการ <> Total Invoice ใน Control

☞ ส่วนลด (Discount)

(1) ที่สามารถหักออกจากราคาซื้อขายได้ ได้แก่

- ส่วนลดเงินสด (CASH DISCOUNT) เป็นส่วนลดที่ผู้ขายลดให้เนื่องจากการชำระเงินเป็นเงินสดหรือชำระเงินภายในระยะเวลาที่กำหนด



- ส่วนลดปริมาณ (QUANTITY DISCOUNT) เป็นส่วนลดที่ผู้ขายลดให้สำหรับการซื้อในปริมาณสูงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

- ส่วนลดทางการค้า (TRADE DISCOUNT) เป็นส่วนลดสำหรับการค้าที่แตกต่างกัน เช่น ขายส่ง ขายปลีก หรือผู้บริโภครายสุดท้าย

(2) กรณีส่วนลดอื่น ๆ นอกจากข้อ (1) ข้างต้น

- ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “Y” ในช่อง “Assessment request code” “มีปัญหาพิกัด ราคา พบพนักงานศุลกากร ที่ด่านศุลกากร ที่นำเข้า”

- พบพนักงานศุลกากร ณ หน่วยบริการศุลกากรที่นำของเข้า เพื่อยื่นหลักฐานหรือเอกสารจากผู้ขายมาแสดงให้พนักงานศุลกากรพิจารณาว่ามีเหตุผลเพียงพอและสมควรจะรับส่วนลดนั้นได้หรือไม่

- หากผู้นำของเข้าไม่สามารถยื่นเอกสารหลักฐานหรือเอกสารจากผู้ขายมาแสดง ในขณะการตรวจสอบพิกัด ราคา และของได้ และประสงค์จะนำของออกจากอารักขาศุลกากรไปก่อน ให้ผู้นำของเข้าวางเงินเพิ่มเติมเป็นประกันให้ครบจำนวนสูงสุดของอากรที่พึงต้องเสีย

- พนักงานศุลกากร หน่วยบริการ จะเสนอผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรพิจารณาอนุมัติ หรือ นายด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อขอหักส่วนลดหรือขอวางประกันแล้วแต่กรณี

(3) กรณีผู้นำของเข้าไม่มีหลักฐานหรือเอกสารอื่นจากผู้ขายมาแสดง ให้กำหนดราคาศุลกากรโดยไม่มีส่วนลด

บี คำบำเหน็จตัวแทนจากการขายและค่านายหน้า

(1) คำบำเหน็จตัวแทนจากการขาย (Selling Commission) หมายถึง ผลตอบแทนที่เป็นตัวเงินที่ผู้ขายจ่ายให้แก่บุคคลหรือนิติบุคคลผู้เป็นตัวแทนของตนในการขายของที่นำเข้า ทั้งนี้ ไม่รวมถึงคำบำเหน็จตัวแทนจากการซื้อ (Buying Commission)

(2) ค่านายหน้าหรือค่าคนกลาง (Brokerage) หมายถึง ผลตอบแทนที่เป็นตัวเงินที่ผู้ขายและหรือผู้ซื้อจ่ายให้แก่บุคคลหรือนิติบุคคลผู้เป็นตัวกลางในการติดต่อซื้อขายจนสำเร็จ ค่าธรรมเนียมหรือค่านายหน้าเป็นผลตอบแทนที่เกี่ยวข้องกับ “คนกลาง” ซึ่งทำงานโดยอิสระไม่ใช่ลูกจ้างหรือพนักงานของผู้ซื้อหรือผู้ขาย

(3) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

(3.1) ในกรณีที่ผู้นำของเข้ามีหลักฐานการชำระคำบำเหน็จตัวแทนจากการขายให้นำมารวมไว้เป็นราคาศุลกากร



(3.2) กรณีไม่มีหลักฐานการชำระค่าบำเหน็จตัวแทนหรือค่านายหน้า หรือหลักฐานการซื้อขายของผู้นำเข้า ให้บวกเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 ของราคาซื้อขายตามเงื่อนไขการส่งมอบที่ระบุไว้ใน Invoice สำหรับกรณี ดังต่อไปนี้

- บัญชีราคาสินค้าระบุชื่อผู้นำของเข้าและผู้ซื้อเป็นคนละรายกัน
- ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading:B/L) หรือบัญชีราคาสินค้า (Invoice) สำแดง Sold To และ Ship To เป็นชื่อคนละบริษัท
- ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading:B/L) หรือบัญชีราคาสินค้า (Invoice) สำแดง Consignee เป็นชื่อผู้นำเข้าแต่ Notify Party เป็นชื่ออีกบริษัทหนึ่ง ยกเว้นกรณีเป็นชื่อธนาคาร หรือตัวแทนเรือ หรือผู้รับจัดการขนส่ง
- มีการชำระเงินผ่านบุคคลที่สาม เว้นแต่ กรณีบริษัทในเครือหรือบริษัทที่มีธุรกิจที่เกี่ยวข้องหรือมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจการค้าระหว่างกัน ซึ่งได้มอบหมายให้ศูนย์บริหารเงินทำหน้าที่บริหารจัดการเงินตราต่างประเทศแทนตน
- มีบุคคลหลายฝ่ายเกี่ยวข้องในการซื้อขาย

(3.3) กรณีตามข้อ (3.2) หากผู้นำของเข้ายืนยันว่าไม่มีการชำระค่าบำเหน็จตัวแทนหรือค่านายหน้า หรือมีแต่ได้มีการรวมไว้เป็นส่วนหนึ่งของราคาแล้ว

- ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “Y” ในช่อง “Assessment Request Code” “มีปัญหาพิกัด ราคา พบพนักงานศุลกากร ที่ด่านศุลกากรที่นำเข้า”
- พบพนักงานศุลกากร ณ หน่วยบริการศุลกากรที่นำของเข้า เพื่อยื่นหลักฐานหรือเอกสารจากผู้ขายมาแสดงให้พนักงานศุลกากรพิจารณาว่า การซื้อขายไม่มีการชำระค่าบำเหน็จตัวแทนจากการขาย หรือมีแต่นำมารวมไว้เป็นราคาศุลกากรแล้ว

๒) ค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาต (Royalties and License Fees)

- (1) ค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจะต้องนำมารวมไว้เป็นราคาศุลกากร
- (2) ในกรณีที่ค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตนั้นมีความเกี่ยวข้องกับของที่นำเข้าซึ่งผู้ซื้อต้องชำระโดยตรงหรือทางอ้อมอันเนื่องมาจากเป็นเงื่อนไขของการขายของที่นำเข้าเท่าที่ค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตนั้นยังไม่ได้รวมไว้ในราคาที่ชำระจริงหรือราคาที่จะต้องชำระในการนำค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตมารวมไว้ในราคาที่ชำระจริงหรือราคาที่จะต้องชำระ



(3) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “Y” ในช่อง “Assessment Request Code” “มีปัญหาพิกัด ราคา พบพนักงานศุลกากร ที่ด่านศุลกากร ที่นำเข้า”

(4) กรณีมีเอกสารสัญญา ข้อตกลง ข้อผูกพัน หรือหลักฐานอื่นอันเกี่ยวกับค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ระบุค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตอย่างชัดเจนและสามารถคำนวณได้ ให้นำค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตนั้นมารวมไว้เป็นราคาศุลกากร

(5) กรณีมีเอกสารสัญญา ข้อตกลง ข้อผูกพัน หรือหลักฐานอื่นอันเกี่ยวกับค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ระบุค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตอย่างชัดเจน แต่ยังไม่สามารถคำนวณได้ในขณะจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

(5.1) ให้ผู้นำของเข้าประมาณการค่าสิทธิที่ต้องชำระสำหรับแต่ละรอบบัญชีโดยใช้ฐานค่าสิทธิที่ยังมิได้หักภาษี ณ ที่จ่ายของรอบบัญชีที่ผ่านมา นำมาคาดการณ์การขายในรอบบัญชีปัจจุบันว่าน่าจะมียอดขายเป็นจำนวนเท่าใด เพื่อนำมาคำนวณหาประมาณการค่าสิทธิที่จะต้องชำระสำหรับรอบบัญชีนี้ โดยคำนวณเป็นอัตราร้อยละของราคา CIF แล้วนำไปบวกเพิ่มในราคา CIF เป็นราคาศุลกากร

(5.2) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “หากชำระอากรเกินประสงค์จะขอคืนอากร” ในช่อง “Remark”

(6) กรณีที่ผู้นำของเข้าทราบว่ามีความสิทธิ แต่ไม่สามารถคำนวณค่าสิทธิได้ หรือสัญญาซื้อขายระบุค่าสิทธิไว้ไม่ชัดเจน

(6.1) ให้ผู้นำของเข้าวางประกันเพิ่มโดยคำนวณค่าสิทธิที่จะต้องวางประกันจากยอดขายสุทธิของรอบบัญชีที่ผ่านมา

(6.2) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “หากชำระอากรเกินประสงค์จะขอคืนอากร” ในช่อง “Remark”

(7) กรณีที่มีการชำระค่าสิทธิในกรณีอื่น ๆ

(7.1) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “มีค่าสิทธิ หากชำระอากรเกินประสงค์จะขอคืนอากร” ในช่อง “Remark”

(7.2) พบพนักงานศุลกากร ณ หน่วยบริการศุลกากรที่นำของเข้า เพื่อยื่นหลักฐานหรือเอกสารมาแสดงให้พนักงานศุลกากรพิจารณากำหนดวงเงินประกัน



(8) ให้ผู้นำของเข้ายื่นใบสรุปยอดรวมค่าสิทธิต่อหน่วยงานบริการ ณ ด้านศุลกากรที่นำของเข้า ภายใน 30 วันนับแต่วันครบงวดการชำระค่าสิทธิ

(9) พนักงานศุลกากร จะดำเนินการตรวจสอบและประเมินราคาใหม่และบันทึกผลรายละเอียดของการประเมินราคาและค่าภาษีอากรที่ขาดหรือเกินไว้ในใบขนสินค้าขาเข้า โดยจัดทำข้อมูล Reassessment

(10) กรณีชำระค่าภาษีอากรไว้ขาด ให้ดำเนินการออกแบบแจ้งการประเมินอากรขาเข้าภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม (แบบ กศก.115) และแจ้งให้ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรพร้อมเงินเพิ่มให้ครบถ้วน

(11) กรณีชำระค่าภาษีอากรไว้เกิน ให้ส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่มีหน้าที่พิจารณาคืนเงินอากรพิจารณาดำเนินการต่อไป

(12) การดำเนินงานในการประเมินอากรใหม่ กรณีอากรเกินหรืออากรขาดไม่ต้องส่งเรื่องให้หน่วยงานคดี พิจารณาความผิดกับผู้นำของเข้า

๒) ค่าประกันภัย ค่าขนส่งของ ค่าขนของลง ค่าขนของขึ้น หรือ ค่าจัดการต่าง ๆ

(1) กรณีบัญชีราคาสินค้า (Invoice) รายใดไม่มีค่าประกันภัย (Insurance) หรือไม่มีเอกสารหลักฐานการจ่ายค่าประกันภัยให้บวกค่าประกันภัยขึ้นอีกร้อยละ 1 ของราคา FOB

(2) กรณีบัญชีราคาสินค้า (Invoice) รายใดไม่มีค่าขนส่งของ (Freight) หรือไม่มีเอกสารหลักฐานการจ่ายค่าขนส่งของให้ดำเนินการดังนี้

(2.1) การนำเข้าทางเรือและทางบกให้บวกค่าขนส่งเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 10 ของราคา FOB

(2.2) การนำเข้าทางอากาศยานให้บวกค่าขนส่งทางอากาศยานเข้ากับราคาของ และค่าประกันภัย เป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าภาษีอากรดังนี้

- ให้ใช้ค่าขนส่งตามที่ปรากฏในต้นฉบับ HAWB (House Air Waybill) จากท่าต้นทางบรรทุก ซึ่งได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ดำเนินการคลังสินค้า อนุมัติ

- หากไม่ปรากฏค่าขนส่งในต้นฉบับ HAWB หรือไม่มีต้นฉบับ HAWB ให้ใช้ค่าขนส่งที่ปรากฏใน MAWB (Master Air Waybill)

- หากไม่ปรากฏค่าขนส่งของในต้นฉบับ HAWB หรือไม่มีต้นฉบับ HAWB หรือไม่ปรากฏค่าขนส่งของใน MAWB ให้ใช้อัตราเฉลี่ยค่าขนส่งของตาม Full IATA Rate ตามหนังสือ The Thai Cargo Tariff



- ค่าขนส่งของสำหรับของเร่งด่วน ไม่ว่าจะนำเข้าโดยมีผู้โดยสารนำพาหรือไม่ก็ตาม ค่าระวางบรรทุกที่ใช้ในการคำนวณเงินอากร ให้ใช้ตามที่ปรากฏในบัญชีราคาสินค้า หรือหลักฐานการจ่ายค่าขนส่งของดังกล่าว หากไม่ปรากฏค่าระวางบรรทุกในบัญชีราคาสินค้าหรือหลักฐานการจ่ายค่าขนส่งของดังกล่าว ให้ใช้อัตราเฉลี่ยค่าขนส่งของตาม ZONE ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ใช้สำหรับสินค้าเร่งด่วนเป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าภาษีอากร

- ของที่นำเข้าทางอากาศยาน แต่มีบัญชีราคาสินค้า (INVOICE) สำแดงราคารวมค่าขนส่งทางอากาศยานเท่ากับราคารวมค่าขนส่งที่นำเข้าทางเรือ ในกรณีเช่นนี้ การกำหนดราคาให้หักค่าขนส่งทางเรือออกเสียจากราคาดังกล่าว แล้วบวกค่าขนส่งทางอากาศยานที่ผู้ขายหรือผู้ส่งออกได้ชำระไป หากไม่ทราบค่าขนส่งทางเรือที่จะคำนวณหักออกได้ ให้หักค่าขนส่งของทางเรือออกในอัตราร้อยละ 10 ของราคาของ

(2.3) การนำเข้าทางไปรษณีย์ ให้บวกค่าขนส่งตามอัตราไปรษณียากรสำหรับพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศของบริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด ที่ใช้อยู่ในขณะนำเข้า

(3) บัญชีราคาสินค้า (INVOICE) ที่ยังไม่รวมค่าขนส่งของลง ค่าขนส่งของขึ้น หรือค่าจัดการต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งของมายังด่านศุลกากรที่นำของเข้า แต่ข้อตกลงการส่งมอบของได้กำหนดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ไว้ให้นำค่าใช้จ่ายดังกล่าวบวกราคาซื้อขายตามเอกสารหลักฐานที่มีการชำระจริง

(4) กรณีบัญชีราคาสินค้า (INVOICE) เป็นราคา EXW (Ex-Works), FCA (Free Carrier), FAS (Free Alongside Ship) หากปรากฏว่า ไม่มีเอกสารหลักฐานมาขึ้นแสดง ต้องบวกเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 3 ของราคา EXW, FCA, FAS โดยให้ถือเป็นราคา FOB

☞ เงื่อนไขการชำระเงิน (Term of Payment Code) ให้บันทึกค่าตามจริง เช่น

- D/P = Documents against Payment
- D/A = Documents against acceptance
- L/C = Documentary Letter of Credit

☞ วิธีการชำระเงินค่าภาษีอากร (Payment Method) มีค่าได้ดังต่อไปนี้

- A = ชำระที่กรมศุลกากร
- H = ชำระผ่านธนาคาร
- L = ไม่มีการชำระ



๒ วิธีการวางประกัน (Guarantee Method) มีค่าได้ดังต่อไปนี้

- A = วางประกันที่กรมศุลกากร
- H = วางประกันผ่านธนาคาร
- L = ไม่มีการวางประกัน

๒ ประเภทการวางประกัน (Guarantee Type) มีค่าได้ดังต่อไปนี้

- C = เงินสด
- B = หนังสือธนาคารค้ำประกัน
- E = e-Guarantee Deposit
- M = หนังสือราชการ

๒ ประเภทของการทำธุรกรรม (Nature of Transaction) ให้ระบุค่าได้ ดังต่อไปนี้

- 11 = เป็นการค้า
- 21 = เป็นของแถม/ไม่มีมูลค่าทางการค้า
- 90 = รับจ้างทำของและอื่น ๆ



พิกัดศุลกากร

๒ พิกัดศุลกากร (Tariff Code) ให้ระบุรหัสประเภทพิกัดย่อยของของ จำนวน 8 หลัก ตามที่จำแนกและกำหนดไว้ในพิกัดอัตราอากร ภาค 2 ท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร

๒ รหัสสถิติสินค้า (Statistical Code) รหัสสถิติ จำนวน 3 หลัก

- ให้ระบุตามประเภทพิกัดย่อยของของนั้น

- กรณีกรมศุลกากรจำแนกและกำหนดประเภทไว้หลายรหัสสถิติสินค้า ให้ระบุรหัสสถิติสินค้าตามชนิดของและเกณฑ์ปริมาณที่ต้องใช้เก็บอากรที่จำแนกไว้เป็นการเฉพาะ

๒ ลำดับอัตราอากรของพิกัดศุลกากรขาเข้า (Tariff Sequence)

- ให้ระบุลำดับอัตราอากรของพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้า จำนวน 5 หลัก

- ใช้ประเภทพิกัดศุลกากรและรหัสสิทธิพิเศษ ในการค้นหาลำดับอัตราอากรของพิกัดศุลกากร

๒ รหัสสิทธิพิเศษ (Privilege Code) จำนวน 3 หลัก

- ให้ระบุค่าตามเกณฑ์สิทธิที่ได้รับในการชำระค่าภาษีอากรขาเข้า

- รหัสสิทธิให้ระบุค่าตามที่กรมศุลกากรประกาศกำหนดไว้



ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร

๒) หลักการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร ให้ระบุค่าดังนี้

๒) พิภักต์อัตราอากรขาเข้า (Import Tariff) ให้ระบุค่าเมื่อขอยกเว้นอากรตามภาค 4 แห่งกฎหมายพิภักต์อัตราศุลกากรเท่านั้น

๒) รายการสุทธินำกลับ (Re - Importation Certificate)

(1) ของที่ส่งออกรวมทั้งของที่ส่งกลับออกไป ซึ่งนำกลับเข้ามาภายในหนึ่งปีโดยไม่เปลี่ยนแปลงลักษณะหรือรูปแต่ประการใด และในเวลาที่ส่งออกนั้นได้รับใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาแล้ว ได้รับยกเว้นอากร

(2) ให้ผู้ขอยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- ระบุ Re - Importation Certificate = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- การสำแดงพิภักต์ศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 1PART4
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- มูลค่าการนำเข้า CIF = ค่าของ
- บันทึกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกและรายการที่ของใบขนสินค้าขาออกที่อ้างถึง

(3) การจำแนกประเภทพิภักต์อัตราอากรขาเข้าสำหรับของตามประเภทที่ 1

(3.1) การยกเว้นอากรตามประเภทที่ 1 ภาค 4 เกี่ยวข้องเฉพาะการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับของที่นำกลับเข้ามาตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนดเท่านั้น

(3.2) ของส่งออกที่เป็นของไม่ต้องเสียอากรไม่ว่าผู้ส่งของออกจะได้ขอทำใบสุทธินำกลับ ซึ่งจะมีผลให้ได้รับการยกเว้นอากรขาเข้าเมื่อนำกลับเข้ามาหากอยู่ในหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดไว้หรือไม่ก็ตาม ให้จัดเข้าประเภทที่ 8 ภาค 3

(3.3) ของที่เข้าชายได้รับยกเว้นอากรขาออกตามประเภทที่ 18 ภาค 4 ให้จัดเข้าประเภทนี้ไม่ว่าจะเป็นกรณีที่จะต้องเสียอากร หรือไม่ต้องเสียอากรตามพิภักต์อัตราอากรในภาค 3 ขาออก



(4) การผ่อนผันใบสุทธินำกลับและการขยายกำหนดเวลา ให้เป็นอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร หรือนายด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาผ่อนผันใบสุทธินำกลับและการขยายกำหนดเวลา กรณีเป็นของที่นำออกไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า หรือร้านค้าปลอดอากร หรือของที่ขอคืนอากรตามมาตรา 29 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 หรือของที่ขอชดเชยค่าภาษีอากร ต้องตรวจสอบก่อนว่าได้ส่งเงินชดเชยค่าภาษีอากรหรือเงินคืนอากรกรมศุลกากรแล้ว จึงจะอนุมัติผ่อนผันใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาแก่ผู้นำของเข้า

(5) การผ่อนผันใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาและ/หรือขอขยายกำหนดเวลาให้หน่วยงานพิธีการตรวจสอบเอกสารการนำเข้าว่าเป็นรายเดียวกันกับของที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรภายใต้เงื่อนไขตามประเภทที่ 1 ภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัดศุลกากร พ.ศ. 2530 ให้ดำเนินการดังนี้

(5.1) ยื่นคำร้องขอทำการผ่อนผันกับหน่วยบริการที่นำของเข้า กรณีมีใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามา จะขยายกำหนดเวลาออกไปได้ตามสมควรแก่กรณี แต่การขยายกำหนดเวลาให้ทำได้ไม่เกินครั้งละ 1 ปี

(5.2) ยื่นคำร้องขอทำการผ่อนผันกับหน่วยบริการที่นำของเข้า กรณีไม่มีใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามา แต่มีหลักฐานการส่งออก ทางศุลกากรจะพิจารณาอนุญาตให้ได้รับยกเว้นจากบทบัญญัติว่าด้วยใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาได้ตามควรแก่กรณี

(5.3) กรณีไม่มีใบขนสินค้า แต่พิสูจน์ได้ว่าเป็นของที่กำเนิดในประเทศไทย และนำกลับเข้ามาภายใน 1 ปี จะพิจารณาอนุญาตให้ได้รับการยกเว้นจากบทบัญญัติว่าด้วยใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาได้เฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

(ก) เครื่องประดับหรือของอื่นที่เชื่อได้ว่านักทัศนอาจรชาวต่างประเทศ ได้ซื้อและนำติดตัวออกไป แต่ภายหลังส่งกลับคืนมายังผู้ขาย

(ข) ของที่ผู้เดินทางนำกลับออกไปแล้วนำกลับเข้ามาพร้อมกับตน ในกรณีนี้จะเปรียบเทียบปรับเพื่อระงับคดีฐานนำของออกไป โดยไม่ผ่านศุลกากรเป็นเงิน 1,000 บาท เสียก่อนแล้วรายงานขออนุมัติระงับคดีเป็นรายเดือน

(ค) กรณีที่ไม่เข้าหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น ให้เสนอกรมศุลกากร พิจารณาเป็นกรณีเฉพาะราย



๒) วิทยากรนำกลับไปซ่อม (Re - Importation Certificate)

(1) ของที่นำเข้ามาในประเทศไทยซึ่งได้เสียอากรไว้ครบถ้วนแล้ว และภายหลังส่งกลับออกไปซ่อม ณ ต่างประเทศ หากนำกลับเข้ามาภายในหนึ่งปีหลังจากที่ได้รับใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาซึ่งได้ออกให้ในขณะที่ได้ส่งออกแล้ว ได้รับยกเว้นอากร

(ก) ของที่ได้รับยกเว้นอากรตามประเภทนี้ ให้ได้รับยกเว้นเพียงเท่าราคาหรือปริมาณ แห่งของเดิมที่ส่งออกไปเท่านั้น สำหรับราคาหรือปริมาณที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการซ่อม ให้เสียอากรตามพิกัดอัตราอากรของของเดิมที่ส่งออกไปซ่อม โดยคำนวณจากราคาหรือปริมาณที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ไม่รวมค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการประกันภัย

(ข) อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจที่จะสั่งให้ได้รับการยกเว้นจากบทบัญญัติที่ว่าด้วยใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาหรืออาจอนุญาตให้ขยายกำหนดเวลาออกไปอีก ตามความจำเป็นแก่กรณีได้

(2) ให้ผู้ขอยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- ระบุ Re - Importation Certificate = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 2PART4
- ระบุ Privilege Code = 000 (ใช้อัตราอากรที่ลดหย่อนเป็นการทั่วไปเท่านั้น)
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDR1
- อากร ชำระตามปกติ
- VAT ชำระตามปกติ
- มูลค่าการนำเข้า CIF = ค่าซ่อม
- บันทึกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกและรายการที่ของใบขนสินค้าขาออกที่อ้างอิง

(3) การผ่อนผันใบสุทธินำกลับ และขยายกำหนดเวลา ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับสุทธินำกลับ ประเภทที่ 1 ภาค 4



๒) สิทธิทัณฑ์บนนำเข้าชั่วคราว ประเภทที่ 3 ภาค 4 ของที่นำเข้ามาพร้อมกับตน หรือนำเข้ามาเป็นการชั่วคราวและจะส่งกลับออกไปภายในไม่เกินหกเดือนนับตั้งแต่วันที่นำเข้ามา

(1) ของนำเข้ามาพร้อมกับตนหรือนำเข้ามาเป็นการชั่วคราว และจะส่งกลับออกไปภายในไม่เกิน 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่นำเข้ามา ได้รับยกเว้นอากร

(ก) ของที่ใช้ในการแสดงละครหรือการแสดงอย่างอื่นที่คล้ายกัน ซึ่งผู้แสดงที่ท่องเที่ยวเข้ามา

(ข) เครื่องประกอบและของใช้ในการทดลอง หรือการแสดงเพื่อวิทยาศาสตร์ หรือการศึกษา ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวนำเข้ามาเพื่อจัดการทดลองหรือแสดง

(ค) รถสำหรับเดินบนถนน เรือและอากาศยาน บรรดาที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตน

(ง) เครื่องถ่ายรูปและเครื่องบันทึกเสียง ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวนำเข้ามาเพื่อใช้ถ่ายรูปหรือบันทึกเสียงต่างๆ แต่ฟิล์มและแผ่นสำหรับถ่ายรูปหรือสิ่งที่ใช้บันทึกเสียง ซึ่งนำมาใช้ในการนี้ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข และปริมาณที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

(จ) อาวุธปืนและกระสุนปืน ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวนำเข้ามาพร้อมกับตน

(ฉ) ของที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราว โดยมุ่งหมายจะแสดงในงานสาธารณะที่เปิดให้ประชาชนดูได้ทั่วไป

(ช) ของที่นำเข้ามาเพื่อซ่อม แต่ต้องปฏิบัติภายในเงื่อนไขที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด

(ซ) ตัวอย่างสินค้า นอกจากที่ระบุไว้ในประเภทที่ 14 ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว นำเข้ามาพร้อมกับตนและมีสภาพ ซึ่งเมื่อจะส่งกลับออกไปสามารถตรวจได้แน่นอนว่าเป็นของอันเดียวกับที่นำเข้ามา แต่ต้องมีปริมาณ หรือค่าซึ่งเมื่อรวมกันเข้าแล้วไม่เกินกว่าที่จะเห็นได้ว่าเป็นตัวอย่างตามธรรมดา

(ญ) เครื่องมือ และสิ่งประกอบสำหรับงานก่อสร้าง งานพัฒนาการ รวมทั้งกิจการชั่วคราวอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร โดยให้ได้รับยกเว้นเพียงเท่าเงินอากรที่จะพึงเสียในขณะนำเข้าหักด้วยจำนวนเงินอากรที่คำนวณตามระยะเวลาที่ขอนั้นอยู่ในประเทศ ในอัตราร้อยละ 1 ต่อเดือนของจำนวนอากรที่จะพึงต้องเสียในขณะนำเข้า ในการคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็น 1 เดือน และจะต้องชำระอากรก่อนส่งกลับออกไป



(2) คำว่า “นำเข้าพร้อมกัน” ให้หมายความถึง ของที่เข้ามาถึงประเทศไทยไม่เกิน 1 เดือนก่อนที่ผู้นำของเข้าเข้ามาถึง หรือไม่เกิน 6 เดือนนับแต่วันที่ผู้นำของเข้าเข้ามาถึง อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจขยายกำหนดเวลาที่กล่าวข้างต้นได้เมื่อเห็นว่ามีความจำเป็นพิเศษ

(3) ของตามประเภทที่ 3 ภาค 4 ผู้นำของเข้าต้องทำสัญญาไว้ต่อกรมศุลกากรว่าจะส่งกลับออกไปภายในกำหนด อธิบดีกรมศุลกากรจะเรียกประกันอย่างไรก็ดีและเป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ได้ตามแต่จะเห็นสมควร และจะคืนเงิน หรือให้ถอนหลักประกันที่วางไว้ ต่อเมื่อได้ปฏิบัติตามสัญญาโดยครบถ้วนแล้ว ระยะเวลาหกเดือนตามที่กำหนดไว้นี้ อธิบดีกรมศุลกากรจะขยายกำหนดระยะเวลาออกไปอีกตามความจำเป็นแก่กรณีก็ได้

(4) ให้ผู้ขอยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

(ก) ให้ระบุค่าดังนี้

- ระบุ Import Tariff = 3PART4
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(ข) การกำหนดค่าวางเงินประกัน

- ให้วางเป็นสัญญาประกันทันทีบนเพื่อการปฏิบัติพิธีการ
- คำนวณจาก ค่าภาษีอากรอันพึงจะต้องชำระตามปกติ แล้วคำนวณเงินเพิ่มอีกร้อยละ 20 ของเงินภาษีอากรที่ได้ประเมินไว้ และรวมกำหนดเป็นเงินประกัน

(5) ให้ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ด้านศุลกากร ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า ที่ของใช้สิทธิตามประเภทที่ 3 ภาค 4 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการนำของที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราว และจะต้องแสดงหลักฐานให้เป็นที่พอใจว่า นำเข้ามาใช้ประโยชน์ในกิจการตามที่ระบุไว้ ตามพิกัดอัตราศุลกากรแต่ละประเภท

(ก) สำหรับของที่ขอยกเว้นอากรตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภทที่ 3 (ญ) ภาค 4 จะได้รับพิจารณาให้ได้รับยกเว้นอากรก็ต่อเมื่อเป็นของที่มีลักษณะซึ่งจะนำมาใช้ได้เป็นการชั่วคราวและเป็นของที่ทราบล่วงหน้าว่าจะต้องส่งกลับออกไปโดยมีกำหนดเวลาแน่นอนซึ่งไม่เกิน 6 เดือน นับแต่วันที่นำเข้ามา



(ข) ของใดเมื่อใช้แล้วยอมเสื่อมสลายไปในทันที หรือยอมสิ้นเปลืองหมดไปเนื่องจากการใช้ในกิจการนั้น หรืออายุการใช้งานของของนั้นน้อยกว่าอายุของสัญญาที่จะส่งกลับอันเป็นเหตุให้มีโอกาสส่งกลับออกไปภายในอายุแห่งสัญญาได้ ห้ามมิให้ทำสัญญาประกันเพื่อการส่งกลับ ให้ชำระอากรให้เสร็จสิ้นก่อนส่งมอบของ

(6) การกำหนดอายุสัญญาประกันให้ถือเป็นหลักทั่วไปว่า อายุสัญญาประกันต้องไม่เกิน 6 เดือน

(6.1) ในกรณีนำเข้าในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากร ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ หากนำเข้าทางด้านศุลกากรภูมิภาคให้นายด่านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้ทำสัญญาประกันแทนอธิบดีกรมศุลกากร

(6.2) การขยายกำหนดเวลา 6 เดือนดังกล่าว ปกติจะไม่อนุญาตให้กระทำ เว้นแต่ กรณีดังต่อไปนี้

(ก) ในกรณีที่ผู้นำของเข้าขอขยายอายุสัญญาประกัน ให้ยื่นคำร้องเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนวันที่สัญญาประกันหมดอายุ พร้อมกับหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ค้าประกัน

(ข) มีเหตุสุดวิสัยหรือความจำเป็นที่อยู่นอกเหนือการคาดหมายของผู้นำของเข้าซึ่งกรมศุลกากรเห็นควรผ่อนผัน

(ค) กรณีของประเภทเครื่องมือและสิ่งประกอบ ซึ่งกรมศุลกากรเห็นความจำเป็นว่าจะต้องใช้เกิน 6 เดือนอยู่แล้วตั้งแต่วันเริ่มทำสัญญาประกัน กรมศุลกากรอาจอนุมัติให้ขยายเวลาส่งกลับแต่จะต้องขยายให้ไม่เกิน 1 ใน 5 ของอายุการใช้งานตามปกติของของนั้น

(6.3) การขอขยายอายุสัญญาประกัน ให้ผู้มีอำนาจอนุมัติการทำสัญญาประกันเป็นผู้พิจารณาอนุมัติแทนอธิบดีกรมศุลกากร

(7) ขอบเขตและหลักเกณฑ์สำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อซ่อม ตามประเภทที่ 3 (ข) ภาค 4 ให้ถือปฏิบัติดังนี้

(7.1) ของที่นำเข้ามาเพื่อซ่อม ให้หมายความรวมถึง

(ก) ของที่ส่งออกไปขายแล้วภายหลังปรากฏว่า ของนั้นชำรุด จึงส่งของกลับมาให้ผู้ขายในประเทศซ่อมแล้วส่งกลับออกไปให้ผู้ซื้อรายเดิม

(ข) ของส่งออกไปขายแล้วปรากฏว่า ไม่ได้มาตรฐานที่กำหนดจึงส่งของกลับมาให้ผู้ขายในประเทศซ่อมแล้วส่งกลับออกไปให้ผู้ซื้อรายเดิม



(ค) ของที่ลูกค้าในต่างประเทศส่งเข้ามาว่าจ้างให้ซ่อมในประเทศ เมื่อซ่อมเสร็จแล้วจึงส่งกลับไปยังผู้ว่าจ้าง

(ง) ของใด ๆ ที่นำเข้ามาส่อมแล้วส่งกลับออกไปยังประเทศใดประเทศหนึ่ง

(7.2) ให้ระบุยี่ห้อ (BRAND) เลขหมาย (SERIAL NO.) แบบรุ่น (MODEL) PART NO. ของของในข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

(8) หลักเกณฑ์สำหรับของที่นำเข้าตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภทที่ 3 (ญ) ภาค 4 ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ให้ถือปฏิบัติดังนี้

- คำว่า “เครื่องมือและสิ่งประกอบ” หมายถึง ของใด ๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในงานก่อสร้างงานพัฒนาการหรือกิจการชั่วคราวอย่างอื่น แต่มิใช่ของใช้สิ้นเปลืองที่ใช้เนื่องจากการประกอบงานนั้นๆ เว้นแต่อะไหล่ที่นำเข้ามาพร้อมกับเครื่องมือและสิ่งประกอบดังกล่าวและมีปริมาณเพียงพอสำหรับใช้ในงานนั้นเพียง 6 เดือน

- คำว่า “งานก่อสร้าง” หมายถึง งานสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างทุกชนิดรวมทั้งการสำรวจเพื่องานก่อสร้างดังกล่าว

- คำว่า “งานพัฒนาการ” หมายถึง งานที่ทำให้เกิดความเจริญต่อสาธารณะ เช่น การขุดลอกสันดอน การขุดลอกร่องน้ำ เป็นต้น

- คำว่า “กิจการชั่วคราวอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร” หมายถึง งานที่มีใช้ในงานก่อสร้างหรืองานพัฒนาการและมีใช้เป็นกรณีที่มีระบุไว้ในข้อ (ก) ถึง (ข) ของประเภทที่ 3 ภาค 4 และเป็นไปตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

(ก) เป็นงานที่เป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

(ข) เป็นงานส่งเสริมการผลิตเพื่อการส่งออก

(ค) เป็นกิจการชั่วคราว ตามประเภทที่ 3 (ก) (ข) (ค) หรือ (ง) ซึ่งไม่อาจนำเข้ามาพร้อมกับตนได้และตั้งตัวแทนเป็นผู้นำของเข้า เช่น อุปกรณ์สำหรับการแสดงละครสัตว์ที่มีตัวแทนเป็นผู้นำของเข้ารถยนต์แข่งที่นำเข้ามาใช้ในการแข่งขัน ซึ่งมีตัวแทนเป็นผู้นำของเข้า เป็นต้น

(ง) เครื่องมือที่จำเป็นต้องนำเข้ามาเป็นการเฉพาะคราว เพื่อใช้ซ่อมหรือบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์หรือเครื่องใช้ในโรงงาน

(จ) ของที่นำเข้ามาชั่วคราวเพื่อใช้เป็นตัวอย่างในการผลิต

(ฉ) กิจการอื่น ๆ ตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร



บี สิทธิของใช้ส่วนตัว (ของส่วนตัว)

(1) ของส่วนตัว ที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตนสำหรับใช้เองหรือใช้ในวิชาชีพ และมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะ ได้รับยกเว้นอากร เว้นแต่

(ก) รถยนต์ อากาศยานและกระสุนปืน และเสบียง

(ข) สุรา หรือ CIGARETTE หรือ CIGAR หรือยาเส้นซึ่งเป็นของส่วนตัวที่ผู้เดินทางนำเข้ามาพร้อมกับตนนั้น ยกเว้นอากรให้ได้ แต่ต้องไม่เกินปริมาณ ดังนี้

- CIGARETTE 200 มวน หรือ CIGAR หรือยาเส้น อย่างละ 250 กรัม หรือหลายชนิดรวมกันมีน้ำหนัก ทั้งหมด 250 กรัม แต่ทั้งนี้ CIGARETTE ต้องไม่เกิน 200 มวน

- สุรา 1 ลิตร

(2) ของส่วนตัวตามประเภทที่ 5 จะต้องนำเข้ามาถึงประเทศไทยไม่เกิน 1 เดือนก่อนที่ผู้นำของเข้ามาถึง หรือไม่เกิน 6 เดือนนับแต่วันที่ผู้นำของเข้ามาถึง อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจขยายกำหนดเวลาที่กล่าวข้างต้นได้ เมื่อเห็นว่ามีพฤติการณ์พิเศษ

(3) บุคคลซึ่งจะได้รับการพิจารณายกเว้นอากรของใช้ส่วนตัว ประเภทที่ 5 ภาค 4 ได้แก่ คนต่างด้าวหรือคนไทยที่เดินทางไปมาระหว่างประเทศไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราว หรือเป็นการย้ายภูมิลำเนาแต่สิ่งของนั้นจะต้องมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะของบุคคลนั้นๆ ถ้ามีจำนวนมากเกินไปสมควร ก็จะยกเว้นค่าอากรให้ไม่ได้ จะต้องพิจารณาตามความเหมาะสมแก่ฐานะของบุคคลเป็นรายๆ ไป

(4) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 5PART4 (ของส่วนตัวที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตน)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(5) ให้ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากร ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ของใช้สิทธิตามประเภท 5 ภาค 4 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรของใช้ส่วนตัว

(6) การยกเว้นอากรของส่วนตัวที่ผู้โดยสารนำเข้ามาพร้อมกับตน ตามพิกัดประเภทที่ 5 ภาค 4 ไม่ต้องจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า กรณี



(6.1) ของส่วนตัวที่ผู้โดยสารถือติดตัวเข้ามาพร้อมกับตน (ACCOMPANIED BAGGAGE) จากต่างประเทศทางอากาศยาน มีราคาไม่เกิน 20,000 บาท ให้ได้รับยกเว้นอากร ทั้งนี้ ไม่รวมถึงของที่นำติดตัวเข้ามา แต่มีลักษณะเป็นสินค้าในเชิงการค้า แม้ราคาไม่เกิน 20,000 บาท ก็ตาม

(6.2) สุรา หรือ CIGARETTE หรือ CIGAR หรือยาเส้น ซึ่งเป็นของส่วนตัวที่ผู้โดยสารถือติดตัวเข้ามาพร้อมกับตนให้ได้รับยกเว้นอากรต่อเมื่อไม่เกินปริมาณ ดังต่อไปนี้

(6.2.1) CIGARETTE 200 มวน หรือ CIGAR หรือยาเส้น อย่างละ 250 กรัม หรือหลายชนิดรวมกันมีน้ำหนักทั้งหมด 250 กรัม แต่ทั้งนี้ CIGARETTE ต้องไม่เกิน 200 มวน

(6.2.2) สุรา 1 ลิตร

๒ สิทธิของใช้ส่วนตัว (ของใช้ในบ้านเรือนที่ใช้แล้ว)

(1) ของใช้ในบ้านเรือนที่ใช้แล้ว ที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตน เนื่องในการย้ายภูมิลำเนาและมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะ ได้รับยกเว้นอากร

(2) ของใช้ในบ้านเรือนตามประเภทที่ 6 จะต้องนำเข้ามาถึงประเทศไทยไม่เกิน 1 เดือนก่อนที่ผู้นำของเข้ามาถึง หรือไม่เกิน 6 เดือนนับแต่วันที่ผู้นำของเข้าเข้ามาถึง อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจขยายกำหนดเวลาที่กล่าวข้างต้นได้ เมื่อเห็นว่ามีพฤติการณ์พิเศษ

(3) บุคคลที่ได้รับยกเว้นอากรของใช้ในบ้านเรือนตามประเภทที่ 6 ภาค 4

(ก) ชาวต่างประเทศที่ย้ายภูมิลำเนาเข้ามาอยู่ในราชอาณาจักร ต้องเป็นผู้ได้รับโควตาเข้าเมืองตามที่ปรากฏในหนังสือเดินทาง หรือใบประจำตัวคนต่างด้าว

(ข) ชาวต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาประกอบอาชีพในราชอาณาจักร จะได้รับการอนุมัติให้ถือว่าย้ายภูมิลำเนาต้องได้รับอนุญาตจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองว่า บุคคลผู้นี้จะให้อยู่ได้ไม่ต่ำกว่า 1 ปี กรณีที่ยังไม่ได้รับอนุญาตแต่เป็นเรื่องรีบด่วนต้องยื่นเอกสารอย่างใดอย่างหนึ่งประกอบการพิจารณา คือ หนังสือสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองรับรองว่าจะได้รับอนุญาตให้อยู่ชั่วคราวเป็นปี ๆ ไป หรือหนังสืออนุญาตของกรมแรงงานว่า ได้รับอนุญาตให้ประกอบอาชีพในประเทศแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี

(ค) คนต่างด้าวที่เข้ามาในฐานะผู้เชี่ยวชาญ ผู้ชำนาญการพิเศษ หรือภายใต้สัญญาจ้างของหน่วยราชการ ต้องมีหนังสือของหน่วยราชการนั้น ๆ รับรองว่า บุคคลผู้นั้นได้รับอนุญาตจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองให้อยู่ในประเทศในประเภท NON IMMIGRANT แล้ว และจะอยู่ปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 ปี



(ง) กรณีชาวต่างประเทศที่ย้ายภูมิลำเนาตามสามีหรือภรรยา ตาม (ข) และ (ค) ถ้าปรากฏว่า สามีหรือภรณานั้น ได้รับอนุญาตให้อยู่ในประเทศไทยไม่น้อยกว่า 1 ปีแล้ว หากสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้อินุญาตให้อยู่ครั้งแรก 90 วัน ก็ให้อนุโลมว่าย้ายภูมิลำเนา

(จ) คนไทยหรือข้าราชการไทยที่ไปทำงาน หรือดำรงตำแหน่งในต่างประเทศหรือดูงานในต่างประเทศต้องอยู่ประจำเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี กรณีที่ต้องเดินทางกลับก่อนกำหนด 1 ปี ต้องมีหลักฐานมาแสดงว่าได้เดินทางกลับเนื่องจากสิ้นสุดสัญญาจ้าง หรือได้รับคำสั่งให้ย้ายกลับมาปฏิบัติหน้าที่ในราชอาณาจักร หรือเสร็จสิ้นการดูงานก่อนกำหนด

(ฉ) คนไทยที่ไปอยู่ประจำในต่างประเทศในกรณีอื่นเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ต้องให้คำรับรองต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ว่าจะกลับเข้ามามีภูมิลำเนาในประเทศไทย

(4) ของใช้ในบ้านเรือนจะยกเว้นอากรตามประเภทที่ 6 ภาค 4 ให้ได้เท่าที่เป็นจำนวนพอสมควร เช่น ตู้เย็น เครื่องรับโทรทัศน์ วิทยุ จะยกเว้นให้เพียง 1 เครื่อง ถ้ามีมากกว่า 1 เครื่อง จะยกเว้นอากรให้เพียง 1 เครื่องเท่านั้น และเครื่องที่ยกเว้นค่าอากรให้มันต้องเป็นเครื่องที่มีค่าอากรต่ำสุด

(5) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 6PART4 (ของใช้ในบ้านเรือนที่ใช้แล้ว ที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตนเองในการย้ายภูมิลำเนา)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(6) ให้ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากร ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า ที่ของใช้สิทธิตามประเภท 6 ภาค 4 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรของใช้ในบ้านเรือน



บี สิทธิของนำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของอากาศยานหรือเรือ

(1) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมสร้างอากาศยานหรือเรือจะได้รับยกเว้นอากรต้องเป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่มีใช้ชนิดหรือประเภทซึ่งอธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนดมิที่ได้รับยกเว้นอากร

(2) การยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ วัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างอากาศยาน หรือส่วนของอากาศยาน

(ก) เป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างอากาศยาน หรือส่วนของอากาศยาน

(ข) ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องต่อหน่วยบริการศุลกากรที่นำของเข้า แจ้งความประสงค์จะขอนำเข้าส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เพื่อใช้ในซ่อมหรือสร้างอากาศยาน/ส่วนของอากาศยาน โดยได้รับยกเว้นอากร พร้อมยื่นแบบ Drawing หรือพิมพ์เขียว หรือแคตตาล็อก หรือภาพถ่ายของส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามา ซึ่งแสดงรูปร่างลักษณะ ชื่อเรียก เลขหมายชิ้นส่วนให้พนักงานศุลกากรสามารถตรวจสอบได้ว่าเป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุเพื่อใช้ในการซ่อมหรือสร้างอากาศยาน หรือส่วนของอากาศยาน

(ค) ผู้นำของเข้าที่มีใช้ส่วนราชการ ต้องรับรองว่าหากส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ได้รับยกเว้นอากร มิได้นำไปใช้ซ่อมหรือสร้างอากาศยาน/ส่วนของอากาศยาน ภายในกำหนดเวลา 1 ปี นับแต่วันนำเข้า ผู้นำจะชำระภาษีอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร โดยมีพักต้องให้กรมศุลกากรนำคดีขึ้นฟ้องร้องต่อศาลก่อนแต่อย่างใด

(3) การยกเว้นอากรสำหรับ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ วัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือ กรณีผู้นำของเข้าเป็นเจ้าของเรือ

(ก) เป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือขนาดตั้งแต่ 250 ตันกรอสขึ้นไป

- เป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของเรือ ซึ่งมีระบุอยู่ในหนังสือคู่มือประจำเรือ

- เป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุของเรือที่ต้องมีประจำเรือเพื่อ

ความปลอดภัยและการป้องกันมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลตามข้อบังคับของ International Maritime Organization : IMO ตามรายการแนบท้าย

(ข) ผู้นำของเข้าต้องเป็นเจ้าของเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยเท่านั้น



(ค) ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรต่อหน่วยบริการศุลกากร ที่นำของเข้าพร้อมยื่นแบบ Drawing หรือพิมพ์เขียว หรือแคตตาล็อก หรือภาพถ่ายของส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการซ่อม หรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือขนาดตั้งแต่ 250 ตันกรอสขึ้นไป พร้อมสำเนาทะเบียนเรือ

(ง) ผู้นำของเข้ามิใช่ส่วนราชการ ต้องรับรองว่าหากส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ได้รับยกเว้นอากร มิได้นำไปใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ ส่วนของเรือ ภายในกำหนดเวลา 1 ปี นับแต่วันนำเข้าผู้นำเข้า จะชำระภาษีอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร โดยมีพักต้องให้กรมศุลกากรนำคดีขึ้นฟ้องร้องต่อศาลก่อนแต่อย่างใด

(4) การยกเว้นอากรสำหรับ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ วัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือ กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ที่ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายศุลกากร

(ก) เป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือขนาดตั้งแต่ 15 ตันกรอสขึ้นไป ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้การรับรองขนาดเรือ

(ข) ผู้นำของเข้าต้องได้รับอนุมัติให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายศุลกากร เพื่อใช้เก็บส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือ

(ค) ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องขอยกเว้นอากร สำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือขนาดตั้งแต่ 15 ตันกรอสขึ้นไป ต่อหน่วยบริการศุลกากรที่นำของเข้า พร้อมยื่นสัญญาจ้างและแบบเรือ หรือใบสั่งซ่อมและทะเบียนเรือ

(ง) ผู้นำของเข้ามิใช่ส่วนราชการ ต้องรับรองว่าหากส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ได้รับยกเว้นอากร มิได้นำไปใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ ส่วนของเรือ ภายในกำหนดเวลา 3 ปี นับแต่วันนำเข้าผู้นำเข้า จะชำระภาษีอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร โดยมีพักต้องให้กรมศุลกากรนำคดีขึ้นฟ้องร้องต่อศาลก่อนแต่อย่างใด

(5) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้ามา
- ระบุ Import Tariff = 7PART4 (ของซ่อมสร้างอากาศยานหรือเรือ)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDR1
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)



(3) ให้ยื่นคำร้อง ต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ด้านศุลกากร ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบอนุญาตนำเข้าของที่ขออนุญาตตามประเภท 7 ภาค 4 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมสร้างอากาศยาน/เรือ หรือส่วนของอากาศยาน/เรือ



๒ สิทธิของนำเข้าที่ได้รับเอกสิทธิ์

(1) ของที่ได้รับเอกสิทธิ์ ตามข้อผูกพันที่ประเทศไทยมีอยู่ต่อองค์การสหประชาชาติ หรือตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือตามสัญญากับนานาประเทศ หรือทางการทูต ซึ่งได้ปฏิบัติต่อกันโดยอัยาศัยไมตรี ได้รับยกเว้นอากร

(2) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 10PART4 (ของที่ได้รับเอกสิทธิ์)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(3) ให้ยื่นคำร้อง ต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ด้านศุลกากรที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า ที่ขอใช้สิทธิตามประเภท 10 ภาค 4 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรสำหรับของที่ได้รับเอกสิทธิ์ ตามข้อผูกพันที่ประเทศไทยมีอยู่ต่อองค์การสหประชาชาติ หรือตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือตามสัญญากับนานาประเทศ หรือทางการทูต

(4) กรณีจัดทำคำร้องขอรับของไปก่อน แทนการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า

(ก) กรณีมีความจำเป็นต้องนำออกไปจากอารักขาของศุลกากรโดยรีบด่วน

(ข) ยังไม่สามารถดำเนินการเรื่องยกเว้นอากรได้แล้วเสร็จ

(ค) ให้วางเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือของส่วนราชการเพื่อเป็นการประกันค่าภาษีอากร

(ง) ให้ผู้นำเข้าจัดทำและส่งข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อน โดยระบุค่าดังนี้

- Document Type = 3 (คำร้องขอรับของไปก่อน)
- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 10PART4 (ของที่ได้รับเอกสิทธิ์)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- การวางประกัน ให้บันทึกเงินวางประกันในช่อง Deposit Amount



๒ สิทธิของนำเข้ามาเพื่อบริจาค

(1) ของที่นำเข้ามาหรือส่งออกไปเพื่อบริจาคเป็นสาธารณกุศลแก่ประชาชนโดยผ่านส่วนราชการหรือองค์การสาธารณกุศล (ยกเว้นรถยนต์) ได้รับยกเว้นอากร ต้องเป็นดังนี้

(ก) ต้องนำเข้าหรือส่งออกในนามของส่วนราชการ หรือองค์การสาธารณกุศลที่เป็นองค์การหรือสถานสาธารณกุศลตามมาตรา 47 (7) (ข) แห่งประมวลรัษฎากร และมาตรา 3 (4) (ข) แห่งพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร

(ข) มีหลักฐานของผู้บริจาคเป็นลายลักษณ์อักษรแสดงความจำนงมอบให้แก่ส่วนราชการหรือองค์การสาธารณกุศลนั้น เพื่อนำของดังกล่าวไปบริจาคแก่ประชาชนต่อไป โดยไม่มีเงื่อนไขและข้อผูกพันใด ๆ

(ค) ผู้บริจาคต้องแสดงความจำนงในหลักฐานดังกล่าวไว้ก่อนวันที่นำของเข้ามาหรือส่งออกไป

(ง) ถ้าบริจาคผ่านส่วนราชการ ส่วนราชการนั้นต้องมีหน้าที่ในการดำเนินงานเพื่อช่วยเหลือหรือการบรรเทาทุกข์แก่ประชาชน ถ้าบริจาคผ่านองค์การสาธารณกุศล องค์การสาธารณกุศลนั้นต้องนำไปเพื่อช่วยเหลือหรือการบรรเทาทุกข์แก่ประชาชนตามที่ระบุไว้ในวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งองค์การสาธารณกุศล

(2) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 11PART4 (ของบริจาค)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- ระบุ Permit No = เลขที่ขอยกเว้นอากร ที่ได้รับ

(3) ให้ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ด้านศุลกากร ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า ที่ขอใช้สิทธิตามประเภท 11 ภาค 4 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรของบริจาค

(ก) กรณีส่วนราชการเป็นผู้ยื่นขอยกเว้นอากร ต้องเป็นส่วนราชการตั้งแต่ระดับกรม หรือเทียบเท่าขึ้นไป และผู้ลงนามในหนังสือขอยกเว้นอากรต้องเป็นหัวหน้าส่วนราชการตั้งแต่ระดับกรมหรือเทียบเท่าขึ้นไปหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

(ข) กรณีองค์การสาธารณกุศลเป็นผู้ยื่นขอยกเว้นอากร ผู้ลงนามในหนังสือขอยกเว้นอากรต้องเป็นผู้มีอำนาจลงนามตามตราสารการจัดตั้งองค์การหรือสถานสาธารณกุศลนั้น



(ค) ต้องยื่นหนังสือขอยกเว้นอากรพร้อมหลักฐานแสดงความจำนงบริจาคหรือมอบให้เป็นลายลักษณ์อักษรที่เป็นต้นฉบับหนังสือตอบรับการบริจาคหรือการให้

(ง) เมื่อกรมศุลกากรอนุมัติให้ขอยกเว้นอากรแล้ว ส่วนราชการหรือองค์การสาธารณกุศลนั้น จึงจะนำของออกจากอารักขาของศุลกากรได้

(4) กรณีจัดทำคำร้องขอรับของไปก่อน แทนการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า

(ก) กรณีมีความจำเป็นต้องนำออกไปจากอารักขาของศุลกากรโดยรีบด่วน

(ข) ยังไม่สามารถดำเนินการเรื่องยกเว้นอากรได้แล้วเสร็จ

(ค) ให้วางเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือของส่วนราชการเพื่อเป็นการประกันค่าภาษีอากร

(ง) ให้ผู้นำเข้าจัดทำและส่งข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อน โดยระบุค่าดังนี้

- Document Type = 3 (คำร้องขอรับของไปก่อน)
- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 11PART4 (ของบริจาค)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDR1
- การวางประกัน ให้บันทึกเงินวางประกันในช่อง Deposit Amount



๒ ยุทธภัณฑ์ที่ใช้ในราชการ

(1) ยุทธภัณฑ์ที่ใช้ในราชการ ได้รับยกเว้นอากร

(2) ยุทธภัณฑ์ที่จะได้รับยกเว้นอากร ตามประเภทที่ 13 ภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ต้องมีลักษณะตามหลักการดังต่อไปนี้

(ก) สภาพของเป็นยุทธภัณฑ์ โดยพิจารณาตามบัญชีรายการยุทธภัณฑ์กระทรวงกลาโหมฉบับที่กระทรวงการคลังและกระทรวงกลาโหมให้ความเห็นชอบแล้ว

(ข) สภาพของของไม่เข้าข้อ (ก) แต่กระทรวงกลาโหมได้ตกลงไว้แล้วกับกระทรวงการคลังตามบัญชีรายการยุทธภัณฑ์ของกระทรวงกลาโหมเพื่อการผ่อนผันยกเว้นอากร และของบางรายการซึ่งกระทรวงการคลังอนุโลมยกเว้นอากรให้แก่กรมตำรวจเช่นเดียวกับของกระทรวงกลาโหม

(ค) พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. 2476 มีหน่วยราชการผู้ใช้ยุทธภัณฑ์ คือ กรมตำรวจ, กรมศุลกากร, กรมสรรพสามิต, กรมการปกครอง, กระทรวงกลาโหม, กระทรวง ทบวง กรมอื่น ๆ ที่ขอมาเป็นการเฉพาะกรณี เสนออธิบดีพิจารณาตามแต่จะเห็นสมควร

(3) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 13PART4 (ยุทธภัณฑ์ที่ใช้ในราชการ)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(4) ให้ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ด้านศุลกากรที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ขอใช้สิทธิตามประเภทที่ 13 ภาค 4 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรยุทธภัณฑ์ที่ใช้ในราชการ

(5) ผู้มีอำนาจพิจารณายกเว้นอากรยุทธภัณฑ์ที่ใช้ในราชการ

(ก) สำหรับของที่นำเข้าทางสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และด้านศุลกากรในส่วนภูมิภาค



(ข) ของนั้นระบุไว้ชัดแจ้ง ในบัญชียุทธภัณฑ์ ซึ่งกระทรวงกลาโหมเป็นผู้นำของเข้า ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาค หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ

(ค) ของนั้นระบุไว้ชัดแจ้งในบัญชียุทธภัณฑ์ แต่นำเข้าโดยหน่วยราชการอื่นที่มีใช้ กระทรวงกลาโหม หรือกรณีของนั้นไม่ระบุไว้ชัดแจ้งในบัญชียุทธภัณฑ์ แม้เป็นชนิดของที่กรมศุลกากรเคยอนุมัติไปแล้วก็ตาม ให้ด่านศุลกากรที่นำของเข้า เป็นผู้เสนอเรื่อง ผ่านสำนักงานศุลกากร หรือสำนักงานศุลกากรภาค พร้อมความเห็นไปยัง สำนักพิกัตอัตราศุลกากร เพื่อให้ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานพิกัตอัตราศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายพิจารณาอนุมัติเป็นรายๆ ไป

(ง) ของที่มีปัญหาและไม่อาจพิจารณาได้ ให้สำนักงานศุลกากร หรือสำนักงานศุลกากรภาค ส่งเรื่องพร้อมระบุปัญหาให้สำนักพิกัตอัตราศุลกากร ส่วนมาตรฐานพิกัตอัตราศุลกากร พิจารณาเสนอกรมศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

(6) กรณีจัดทำคำร้องขอรับของไปก่อน แทนการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า

(ก) กรณีมีความจำเป็นต้องนำออกไปจากอารักขาของศุลกากรโดยรีบด่วน

(ข) ยังไม่สามารถดำเนินการเรื่องยกเว้นอากรได้แล้วเสร็จ

(ค) ให้วางเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือของส่วนราชการเพื่อเป็นการประกันค่าภาษีอากร

(ง) ให้ผู้นำเข้าจัดทำและส่งข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อน โดยระบุค่าดังนี้

- Document Type = 3 (คำร้องขอรับของไปก่อน)
- การสำแดงพิกัตศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 13PART4 (ยุทธภัณฑ์ที่ใช้ในราชการ)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- การวางประกัน ให้บันทึกเงินวางประกันในช่อง Deposit Amount



๒ ตัวอย่างสินค้า

(1) ตัวอย่างสินค้าที่ใช้ได้แต่เพียงเป็นตัวอย่างและไม่มีราคาในทางการค้า ได้รับยกเว้นอากร

(2) ตัวอย่างสินค้า ที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องมีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(2.1) มีข้อความว่า SAMPLE หรือ NOT FOR SALE หรือ TESTER หรือ DEMONSTRATION หรือข้อความอื่นใดที่มีความหมายเช่นเดียวกันติดบนตัวอย่างสินค้าให้เห็นได้ชัดเจน โดยไม่สามารถลบเลือนหรือชักล้างออกได้ง่าย

(2.2) มีการทำคำอธิบายเป็นรอยขาด หรือเจาะรู หรือกระทำในลักษณะเดียวกันบนตัวอย่างสินค้าให้เห็นได้ว่าไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์อื่นใดนอกจากการเป็นตัวอย่าง

(2.3) มีลักษณะเป็นเศษชิ้นส่วนของตัวสินค้าที่ตัดและจัดทำเป็นเล่ม เพื่อเป็นตัวอย่างของสินค้าตามที่เห็นโดยทั่วไป เช่น ตัวอย่างผ้า นุ่ง หรือ วอลเพเปอร์ เป็นต้น

(2.4) มีปริมาณหรือน้ำหนักที่เหมาะสม และพอสมควรที่จะถือได้นำเข้ามาเพื่อใช้เป็นตัวอย่างสินค้าเท่านั้น มิให้นำเข้ามาเพื่อขายเป็นสินค้าหรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่น โดยคำนึงถึงข้อเท็จจริงของสินค้า สภาพทางธุรกิจของผู้นำเข้าของเข้า เช่น ตัวอย่างเครื่องดื่ม ผลิตภัณฑ์อาหารประเภทต่างๆ ที่มีปริมาณแต่ละชนิดหรือแบบไม่เกิน 3 ชิ้น หรือมีน้ำหนักสุทธิแต่ละชนิดหรือแบบ ไม่เกิน 2 กิโลกรัม เป็นต้น

(2.5) กรณีที่ลักษณะตัวอย่างสินค้าไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ (2.1) - (2.4) หากผู้นำของเข้าเป็นผู้นำตัวอย่างนั้นเข้ามาใช้เป็นต้นแบบในการผลิตของตนเอง ซึ่งมีปริมาณแต่ละชนิดหรือแบบ ไม่เกิน 3 ชิ้น และไม่มีราคาในทางการค้า ให้ผู้นำของเข้ายื่นหลักฐานแสดงให้ เห็นว่าเป็นผู้ผลิตสินค้าตามตัวอย่างที่นำเข้านั้น ประกอบการพิจารณา เช่น ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) เป็นต้น

(3) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 14PART4 (ตัวอย่างสินค้า)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(4) ให้ยื่นคำร้อง ต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ด้านศุลกากร ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า ที่ของใช้สิทธิตามประเภทที่ 14 ภาค 4 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรตัวอย่างสินค้า



๒ สิทธิของนำเข้ามาสำหรับคนพิการ

(1) ของที่นำเข้ามาสำหรับคนพิการใช้โดยเฉพาะ หรือใช้ในกรณีฟื้นฟูสมรรถภาพคนพิการ ได้รับยกเว้นอากร ต้องเป็นของตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนดด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

(2) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 16PART4 ของที่นำเข้ามาสำหรับคนพิการ
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(3) ให้ยื่นคำร้อง ต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากร ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า ที่ขอใช้สิทธิตามประเภทที่ 16 ภาค 4 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรสำหรับคนพิการใช้โดยเฉพาะ หรือใช้ในกรณีฟื้นฟูสมรรถภาพคนพิการ



๒ สิทธิของนำเข้ามาสำหรับการประชุมระหว่างประเทศ

(1) การยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในการประชุมระหว่างประเทศโดยได้รับยกเว้นอากรให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(ก) เป็นของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการประชุมระหว่างประเทศ ซึ่งจัดขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐบาลไทย หรือของรัฐบาลต่างประเทศ องค์การระหว่างประเทศที่รัฐบาลไทยได้รับรอง หรือโดยหน่วยงานของเอกชนที่การประชุมนั้น เป็นประโยชน์แก่การพัฒนาทางเศรษฐกิจ ทางสังคม หรือทางเทคโนโลยีของประเทศ

(ข) เป็นของจำเป็นที่ใช้ในการประชุม ได้แก่ แฟ้มเอกสาร เอกสาร สื่อบันทึกข้อมูล แบบพิมพ์ของที่ระลึกที่มีมูลค่าแต่ละชิ้นเพียงเล็กน้อย เป็นต้น ซึ่งของต้องจัดทำจนเห็นได้ว่าเป็นของที่นำเข้ามาเพื่อแจกจ่ายแก่ผู้เข้าร่วมประชุม

(ค) เป็นของซึ่งเตรียมมาโดยเฉพาะสำหรับใช้หมดสิ้นไปในการประชุม เช่น วัสดุที่ใช้ในการแสดง หรือทดลองประกอบการประชุม และมีปริมาณพอสมควร

(ง) ของอื่น ๆ นอกเหนือที่ระบุไว้ในข้อ (ข) และ (ค) ต้องส่งกลับออกไปภายใน 3 เดือนนับแต่วันนำเข้า โดยผู้นำของเข้าต้องทำสัญญาไว้ต่อกรมศุลกากรตามเงื่อนไขที่กำหนด

(2) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้ามา
- ระบุ Import Tariff = 17PART4 ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการประชุมระหว่างประเทศ
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ฌ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(3) ให้ยื่นคำร้อง ต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ด้านศุลกากร ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า ที่ของใช้สิทธิตามประเภทที่ 17 ภาค 4 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการประชุมระหว่างประเทศ



☐ ขอใช้สิทธินำเข้าเครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ในการขุดเจาะน้ำมัน โดยขอยกเว้นอากรตาม พรบ.ปิโตรเลียม (กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ)

☞ ผู้ได้รับหนังสืออนุญาตจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

(1) ผู้นำเข้าที่ได้รับหนังสืออนุญาตจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ แจ้งความประสงค์ต่อ ส่วนบริหารการคลัง สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร เพื่อขอวางเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือของส่วนราชการ เพื่อเป็นการประกันค่าภาษีอากร ภายใต้พระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514

(2) ส่วนบริหารการคลัง จะอนุมัติให้วางประกันในวงเงินไม่เกิน 20 ล้านบาทและบันทึกข้อมูลอนุมัติไว้ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลทะเบียนวางประกันตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

(3) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบรายชื่อผู้นำเข้าที่ส่งข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อนว่าเป็นผู้มีสิทธิ

ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ให้นำเข้า เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ในการขุดเจาะน้ำมัน โดยรอกยกเว้นอากรตาม พรบ.ปิโตรเลียม

☞ การจัดทำข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อน โดยขอยกเว้นอากรตาม พระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ.2514

- บันทึก Document Type = 3 คำร้องขอรับของไปก่อน
- บันทึก Privilege Code = 005 (สำหรับรายการที่รอกยกเว้นอากร)
- บันทึกอัตราอากรใช้ที่ลดหย่อนเป็นการทั่วไป (อ่านอัตราอากรจาก Duty Rate Table ที่ Privilege Code = 000 เท่านั้น)
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

☞ การล้างคำร้องขอรับของไปก่อน โดยขอยกเว้นอากรตาม พระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ.2514

- (1) ผู้นำเข้าไปดำเนินการตรวจปล่อยตามระบบ e-Import
- (2) ผู้นำเข้ายื่นเรื่องขออนุมัติยกเว้นอากรต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (โดยใช้ข้อมูลในคำร้องขอรับของไปก่อนในการยื่นขออนุมัติ)



(3) เมื่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติอนุมัติแล้วให้ผู้นำเข้ายื่นคำร้องขออนุมัติล้างคำร้องขอรับของไปก่อนต่อศุลกากร ตามสถานที่ที่นำเข้า (Discharge Port)

(4) พนักงานศุลกากรจะเรียกข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อนเพื่อล้าง โดยระบบจะตรวจสอบข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อนกับข้อมูลการอนุญาตของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ดังนี้

- Company Tax Number เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้นำเข้า
- Urgent Declaration No. เลขที่คำร้องขอรับของไปก่อน
- Item ลำดับรายการในคำร้องขอรับของไปก่อน
- English Description of Goods ชนิดของ ภาษาอังกฤษ
- Quantity ปริมาณ
- Quantity Unit หน่วยของปริมาณ

(5) หากอนุมัติยกเว้นอากรรายการที่รอการยกเว้นอากร ระบบจะปรับสถานะข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อนเป็นใบขนสินค้าขาเข้า (โดยไม่ต้องส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าอีก)

(6) หากอนุมัติยกเว้นอากรรายการที่รอการยกเว้นอากร เพียงบางรายการ พนักงานศุลกากรต้องออกแบบเรื่องให้มาชำระค่าภาษีอากรที่ขาดให้ครบถ้วน (กศก.115) เพื่อเรียกเก็บค่าภาษีอากรสำหรับรายการที่ไม่ได้รับการอนุมัติยกเว้นอากรให้ครบถ้วนก่อน

๒) กรณีผู้นำเข้าประสงค์จะใช้สิทธินำเข้า เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ในการขุดเจาะน้ำมัน โดยรอการยกเว้นอากรตาม พรบ.ปิโตรเลียม และประสงค์จะชำระภาษีอากรในบางรายการสำหรับของที่นำเข้าในคราวเดียวกันและไม่สามารถแยก D/O ได้

- บันทึก Document Type = 3 คำร้องขอรับของไปก่อน
- บันทึก Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า (สำหรับรายการที่ประสงค์จะชำระภาษีอากร)
- VAT ชำระตามปกติ



🖥️ ขอใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร

📄 สิทธิขอคืนอากรตามมาตรา 29 ให้ระบุค่าดังนี้

- ระบุ 19bis = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- ระบุ Import Tax Incentives ID = เลขที่ทะเบียนผู้ใช้สิทธิตามมาตรา 29 ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- ระบุ Privilege Code
 - (ก) กรณีชำระอากร ให้ระบุตามสิทธิที่มีขณะนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็นต้น และต้องคำนวณค่าภาษีอากรตามปกติ
 - (ข) กรณีวางประกันตามมาตรา 30 ให้ระบุ Privilege Code = 000 ตามอัตราปกติเท่านั้น
- การชำระอากรตรวจสอบกับหลักการ ตามมาตรา 29 เช่น
 - (ก) ชำระอากรเต็มจำนวน
 - (ข) ลดเหลือครึ่งหนึ่งจากอากรที่เรียกเก็บเป็นการทั่วไป ตามมาตรา 12 พระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร (สำหรับ จุดทะเบียนตลาดหลักทรัพย์, บริษัทมหาชนจำกัด, สมาชิกสภาอุตสาหกรรม, สมาชิกหอการค้า, อื่น ๆ) ให้บันทึก Exemption Rate = 50
 - (ค) ลดเหลือร้อยละ 5 จากอากรที่เรียกเก็บเป็นการทั่วไป ตามมาตรา 12 พระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร (สำหรับ Gold Card) ให้บันทึก Exemption Rate = 95
- วางประกันตามมาตรา 30 สำหรับของนำเข้าตามมาตรา 29 ให้บันทึกการวางประกัน โดยระบุรหัสเหตุผลการวางประกันมาในช่อง Deposit Reason Code (D09) ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า (Deposit) ระบุจำนวนเงินวางประกันมาในช่อง Deposit Amount ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า (Duty) และที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า (Deposit)
 - (ก) อากรศุลกากร ให้ยกยอดจากอากรศุลกากรที่ตรวจสอบกับหลักการ มาวางประกัน
 - (ข) ภาษีสรรพสามิตและค่าภาษีอากรอื่น ๆ ต้องวางประกันเต็มจำนวน
 - (ค) VAT ต้องชำระเต็ม ไม่สามารถวางประกันได้
 - (ง) การวางประกันให้พิเศษของสตางค์ (ทศนิยมหลักที่ 3) ตามหลักสากล



๒ สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บน ให้ระบุดังนี้

- ระบุ Bond = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- ระบุ Import Tax Incentives ID = เลขที่ทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ที่นำสินค้าเข้าเก็บ ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้นำเข้าตรงกับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือผู้ที่เจ้าของคลังแจ้งอนุญาตไว้กับกรมศุลกากร
- ระบุ Privilege Code ตามสิทธิที่มีขณะนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็นต้น และต้องคำนวณค่าภาษีอากรตามปกติ
- ใช้สิทธิยกเว้นอากรให้เสีย Exemption Rate = 100
- ระบุรหัสสถานที่นำเข้า (Discharge Port) เป็นรหัสสถานที่ของศุลกากร ณ ด้านศุลกากร ที่นำของเข้า (First Port)
 - ระบุรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ให้บันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็น ด้านศุลกากร ที่นำของเข้า (First Port)



๒) ใช้สิทธิเขตปลอดอากร ให้ระบุดังนี้

- ระบุ Free Zone = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- ระบุ Import Tax Incentives ID = เลขที่ทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ที่นำสินค้าเข้าเก็บ ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้นำเข้าตรงกับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนผู้ประกอบการในเขต Free Zone หรือ ผู้ที่ผู้ประกอบการในเขต Free Zone แจ้งอนุญาตไว้กับกรมศุลกากร
- ระบุ Privilege Code ตามสิทธิที่มีขณนะนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็นต้น และต้องคำนวณค่าภาษีอากรตามปกติ
- ใช้สิทธิยกเว้นอากรให้ใส่ Exemption Rate = 100
- ระบุรหัสสถานที่นำเข้า (Discharge Port) เป็นรหัสสถานที่ของศุลกากร ณ ด้านศุลกากรที่นำของเข้า (First Port) หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคง ซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้านี้ดังกล่าว
- ระบุรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ให้บันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็น ด้านศุลกากร ที่นำของเข้า (First Port)

๒) ใช้สิทธิเขตประกอบการเสรี ให้ระบุดังนี้

- ระบุ I-EA-T = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- ระบุ Import Tax Incentives ID = เลขที่ทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ที่นำสินค้าเข้าเก็บ ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้นำเข้าตรงกับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรี หรือ ผู้ที่ผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรี แจ้งอนุญาตไว้กับกรมศุลกากร
- ระบุ Privilege Code ตามสิทธิที่มีขณนะนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็นต้น และต้องคำนวณค่าภาษีอากรตามปกติ
- ใช้สิทธิยกเว้นอากรให้ใส่ Exemption Rate = 100
- ระบุรหัสสถานที่นำเข้า (Discharge Port) เป็นรหัสสถานที่ของศุลกากร ณ ด้านศุลกากรที่นำของเข้า (First Port) หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคง ซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้านี้ดังกล่าว
- ระบุรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ให้บันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็น ด้านศุลกากร ที่นำของเข้า (First Port)



📄 ขอใช้สิทธิส่งเสริมการลงทุน

๒ สิทธิส่งเสริมการลงทุน BOI ให้ระบุค่าดังนี้

- ระบุ BOI = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- ระบุ เลขที่บัตรส่งเสริมการลงทุน BOI ในช่อง BOI License Number ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- Privilege Code = 000 ตามอัตราปกติ หรือ 999 ตามพระราชกำหนด เท่านั้น
- ระบุเลขที่อนุมัติส่งปล่อยของ BOI ส่วนใบอนุญาต
- การขำระอากร ให้ระบุ Exemption Rate = ตามที่ BOI อนุมัติให้ เช่น
 - (ก) ยกเว้นอากร ให้บันทึก Exemption Rate = 100
 - (ข) ลดเหลือกึ่งหนึ่ง ให้บันทึก Exemption Rate = 50
 - (ค) ลดเหลือร้อยละ 5 ให้บันทึก Exemption Rate = 95
- การวางประกัน ให้ระบุรหัสเหตุผลการวางประกันมาในช่อง Deposit Reason Code (D10) ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า (Deposit) ระบุจำนวนเงินวางประกันมาในช่อง Deposit Amount ที่ส่วนรายการใน ใบขนสินค้า (Duty) และที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า (Deposit)
 - (ก) อากรศุลกากร ให้ระบุยอดวางประกัน ตามที่ BOI อนุมัติให้
 - (ข) VAT ให้ระบุยอดวางประกัน ตามที่ BOI อนุมัติให้
- ภาษีสรรพสามิตและภาษีเพื่อมหาดไทย ต้องชำระเต็ม เท่านั้น



📄 ขอใช้สิทธิคืนอากรขาเข้า ตามมาตรา 28

๒ สิทธิคืนอากรของส่งกลับไปยังต่างประเทศ (Re-Export) ตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560

(1) ผู้นำของเข้ามาในราชอาณาจักรและเสียอากรแล้ว หากส่งของนั้นกลับออกไปนอกราชอาณาจักรหรือส่งไปเป็นของใช้สิ้นเปลืองในเรือหรืออากาศยานที่เดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรให้มีสิทธิขอคืนอากรขาเข้าสำหรับของนั้นไว้ในสิบส่วนหรือส่วนที่เกินหนึ่งพันบาทของจำนวนที่ได้เรียกเก็บไว้โดยคำนวณตามใบขนสินค้าขาออกแต่ละฉบับ แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(ก) ต้องพิสูจน์ได้ว่าเป็นของรายเดียวกันกับที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร

(ข) ต้องไม่นำของนั้นไปใช้ประโยชน์ในระหว่างที่อยู่ในราชอาณาจักร เว้นแต่การใช้ประโยชน์เพื่อส่งของนั้นกลับออกไปนอกราชอาณาจักร และมีได้เปลี่ยนแปลงสภาพหรือลักษณะแห่งของนั้น

(ค) ได้ส่งของนั้นกลับออกไปนอกราชอาณาจักรภายในกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่นำของนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร และ

(ง) ต้องขอคืนอากรภายในกำหนดหกเดือนนับแต่วันที่ส่งของนั้นกลับออกไปนอกราชอาณาจักร

(2) กรณีของที่จะส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักรยังมิได้มีการปล่อยออกไปจากอารักขาของศุลกากร

(2.1) ให้ระบุค่าดังนี้

- ระบุ Re-Export = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้าทุกรายการ

- มีเงื่อนไขต้องส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักรทั้งฉบับ โดยให้ชำระค่าภาษีอากรหนึ่งใน 10 หรือไม่เกิน 1,000 บาท ต่อใบขนสินค้าขาเข้า

- ระบุ Privilege Code ตามสิทธิที่มีขณะนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็นต้น

- ระบุ Tariff Code = พิกัดอัตราศุลกากรให้ตรงกับชนิดของที่จะส่งกลับออกไป

- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT



(3) วิธีการคำนวณ

| Control | Item | CIF Value Baht | Rate | Duty | | VAT | | |
|-----------|------------|-------------------|------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------|
| | | | | ตามปกติ | ที่ต้องชำระ | ตามปกติ | ที่ต้องชำระ | ยกเว้น |
| Total Tax | | | | | | | | |
| 1,000* | 1 | 50,000 | 10 | 5,000 | 435** | 3,850 | 0 | 100 |
| | 2 | 30,000 | 20 | 6,000 | 522** | 2,520 | 0 | 100 |
| | 3 | 10,000 | 5 | 500 | 43** | 735 | 0 | 100 |
| | รวม | | | 11,500 | 1,000* | 7,105 | 0 | |

อาคารคิดหนึ่งใน 10 มีค่าเท่ากับ 1,150 ซึ่งเกินหนึ่งพันบาทจึงชำระเพียง 1,000 บาท
Total Tax ทั้งใบขนสินค้าจึงมีค่าต้องชำระเท่ากับ 1,000 บาท

หมายเหตุ * คือค่าภาษีอากรที่ต้องชำระทั้งฉบับ (Control Total Tax คือยอดรวม)

** คือค่าภาษีอากรที่จะชำระแต่ละ Duty Type ในแต่ละรายการ ซึ่งระบบจะตรวจสอบว่ารวมกันแล้วต้องเท่ากับ Total Tax ใน Control

(4) ให้จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าก่อนและนำเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมรายการไปบันทึกไว้ในใบขนสินค้าขาออก

(5) กรณีของที่จะส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร อยู่นอกอารักขาของศุลกากรแล้ว ให้ทำใบขนสินค้าขาเข้าปกติ และจัดทำใบขนสินค้าขาออกโดยระบุในแต่ละรายการที่ส่งออกเป็น Re-Export และให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมรายการ แล้วไปดำเนินการขอคืนอากรในระบบคืนอากรทั่วไปเมื่อส่งออกเรียบร้อยแล้ว

(6) กรณีของที่จะส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักรเพียงบางส่วน อนุญาตให้ทำ Re-Export ในอารักขาโดยให้ชำระค่าภาษีอากรหนึ่งใน 10 หรือไม่เกิน 1,000 บาท ต่อใบขนสินค้าขาเข้า เฉพาะกรณีที่สามแยก D/O ได้เท่านั้น



การขอวางประกันโต้แย้งพิกัดอัตราศุลกากร / การวางประกัน)

การขอวางประกันในกรณีที่พนักงานศุลกากรเห็นว่ามีปัญหาเกี่ยวกับจำนวนค่าอากรสำหรับของที่กำลังผ่านศุลกากร

- การวางประกัน กรณีที่พนักงานศุลกากรเห็นว่ามีปัญหาเกี่ยวกับค่าอากรในการปฏิบัติพิธีการตามมาตรา 55 และถูกวางประกันไว้แล้ว หากผู้นำของเข้ามีความประสงค์ขอวางประกันของที่นำเข้ามาในลักษณะเดิมที่นำเข้ามาในภายหลัง ให้สำแดงพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราสูง ชำระภาษีอากรในอัตราอากรที่สำแดงต่ำและถูกจับกุม โดยนำยอดอากรที่เป็นส่วนต่างของค่าภาษีขาเข้าสำแดงไว้ในช่องวางประกัน แต่ให้ชำระภาษีมูลค่าเพิ่มในพิกัดอัตราอากรสูงเต็มจำนวน โดยให้บันทึกพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราที่ขอวางประกันในช่อง Argumentative ทั้ง 3 ช่องตามตัวอย่างด้านล่างนี้ พร้อมทั้ง ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าฉบับที่มีปัญหาที่ช่อง Reference Declaration Number และ Reference Declaration Line Number โดยจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเพื่อขอพบพนักงานศุลกากรกรณีมีปัญหาพิกัด/ราคา (Assessment Request)

- หลักการสำแดงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กรณีขอวางประกันปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร

ตัวอย่าง พิกัดที่ต้องชำระ คือ 34022013 อัตรา 10 %
พิกัดที่ขอวางประกัน คือ 38099110 อัตรา 0 %

ส่งข้อมูลดังนี้

Tariff Code 000034022013
Tariff Sequence 55005
Privilege Code 000
CIF Value Baht 00000000510825.00
Argumentative Tariff Code 38099110
Argumentative Privilege Code 000
Argumentative Tariff Sequence 55005

| | | | |
|--------------------------|--------------------|-------------|--------------------|
| Duty Type | 0100 | Duty Type | 0500 |
| Value Rate | 00000000000010.000 | Value Rate | 00000000000007.000 |
| Amount | 00000000051082.00 | Amount | 00000000039334.00 |
| Amount Paid | 00000000000000.00 | Amount Paid | 00000000039334.00 |
| Deposit Amount | 00000000051082.00 | | |
| Argumentative Value Rate | 00000000000000.000 | | |



Deposit

| | | |
|----------------|-------------------|--|
| Duty Type | 0100 | |
| Deposit Reason | D02 | |
| Deposit Amount | 00000000051082.00 | |

- หลักการสำแดงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กรณีขอวางประกันปัญหาราคา

ตัวอย่าง ราคาศุลกากรที่ต้องชำระ คือ 15,000
 ราคาที่ขอวางประกัน คือ 10,000

ส่งข้อมูลดังนี้

Tariff Code 000034022013
 CIF Value Baht 0000000010000.00
 CIF Value Assess 0000000015000.00

| | | | |
|----------------|--------------------|-------------|--------------------|
| Duty Type | 0100 | Duty Type | 0500 |
| Value Rate | 00000000000010.000 | Value Rate | 00000000000007.000 |
| Amount | 00000000001500.00 | Amount | 00000000001155.00 |
| Amount Paid | 00000000001000.00 | | (15,000+1,500)*7% |
| Deposit Amount | 00000000000500.00 | Amount Paid | 00000000001155.00 |

Deposit

| | | |
|----------------|------------------------------------|--|
| Duty Type | 0100 | |
| Deposit Reason | D01 (วางประกันปัญหาราคา) | |
| Deposit Amount | 00000000000500.00 (1,500-1,000) | |



๒ การขอเรียกร้องขอคืนเงินอากรเพราะเหตุที่ได้เสียไว้เกินจำนวนที่พึงต้องเสียจริง

- การขอคืนเงินอากรกรณีที่ได้เสียไว้เกิน ตามมาตรา 25 ผู้ประกอบการต้องสำแดงพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราสูง ชำระอากรอัตราอากรสูง และขอคืนอากรไว้ในพิกัดอัตราอากรซึ่งต่ำกว่าที่สำแดง ในช่อง Argumentative ทั้ง 4 ช่องตามตัวอย่างด้านล่างนี้ โดยจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเพื่อขอพบพนักงานศุลกากรกรณีมีปัญหาพิกัด/ราคา (Assessment Request)

- หลักการสำแดงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กรณีขอโต้แย้งปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร

| | | | | |
|----------|-------------------|-----|----------|------------|
| ตัวอย่าง | พิกัดที่ต้องชำระ | คือ | 34022013 | อัตรา 10 % |
| | พิกัดที่ขอโต้แย้ง | คือ | 38099110 | อัตรา 5 % |

ส่งข้อมูลดังนี้

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Tariff Code | <u>34022013</u> |
| Tariff Sequence | 55005 |
| Privilege Code | 000 |
| CIF Value Baht | 00000000510825.00 |
| Argumentative Tariff Code | <u>38099110</u> |
| Argumentative Privilege Code | 000 |
| Argumentative Tariff Sequence | 55005 |
| Argumentative Reason Code | P02 |

| | | | |
|--------------------------|--------------------|-------------|--------------------|
| Duty Type | <u>0100</u> | Duty Type | <u>0500</u> |
| Value Rate | 00000000000010.000 | Value Rate | 00000000000007.000 |
| Amount | 00000000051082.00 | Amount | 00000000039334.00 |
| Amount Paid | 00000000051082.00 | Amount Paid | 00000000039334.00 |
| Argumentative Value Rate | 00000000000005.000 | | |

- หลักการสำแดงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กรณีขอโต้แย้งปัญหาตามมาตรา 14

| | | | | |
|----------|-------------------|-----|----------|------------|
| ตัวอย่าง | พิกัดที่ต้องชำระ | คือ | 34022013 | อัตรา 10 % |
| | พิกัดที่ขอโต้แย้ง | คือ | 38099110 | อัตรา 0 % |



ส่งข้อมูลดังนี้

Tariff Code 34022013
 Tariff Sequence 55005
 Privilege Code 000
 CIF Value Baht 00000000510825.00
 Argumentative Tariff Code 38099110
 Argumentative Privilege Code TJ1
 Argumentative Tariff Sequence 55005
 Argumentative Reason Code P14

| | | | |
|--------------------------|--------------------|-------------|--------------------|
| Duty Type | <u>0100</u> | Duty Type | <u>0500</u> |
| Value Rate | 00000000000010.000 | Value Rate | 00000000000007.000 |
| Amount | 00000000051082.00 | Amount | 00000000039334.00 |
| Amount Paid | 00000000051082.00 | Amount Paid | 00000000039334.00 |
| Argumentative Value Rate | 00000000000000.000 | | |

- หลักการสำแดงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กรณีขอโต้แย้งปัญหาราคา

ตัวอย่าง ราคาศุลกากรที่ต้องชำระ คือ 15,000
 ราคาที่ผู้นำเข้าขอโต้แย้ง คือ 10,000

ส่งข้อมูลดังนี้

Tariff Code 000034022013
 CIF Value Baht 0000000010000.00
 CIF Value Assess 0000000015000.00
 Argumentative Reason Code P01

| | | | |
|-------------|--------------------|-------------|--------------------|
| Duty Type | 0100 | Duty Type | 0500 |
| Value Rate | 00000000000010.000 | Value Rate | 00000000000007.000 |
| Amount | 00000000001500.00 | Amount | 00000000001155.00 |
| Amount Paid | 00000000001500.00 | Amount Paid | 00000000001155.00 |



☐ ขอวางประกันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

- หลักการสำแดงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กรณีขอวางประกันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและเงินกองทุน

เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

ตัวอย่าง ราคาศุลกากรที่ต้องชำระ คือ 100,000

ส่งข้อมูลดังนี้

Tariff Code 000034022013

CIF Value Baht 0000000100000.00

| | |
|-------------|--------------------|
| Duty Type | 0100 |
| Value Rate | 00000000000010.000 |
| Amount | 00000000010000.00 |
| Amount Paid | 00000000010000.00 |

| | |
|----------------|-----------------------------------|
| Duty Type | 1401 (เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง) |
| Value Rate | 00000000000010.000 |
| Amount | 00000000010000.00 |
| Amount Paid | 00000000000000.00 |
| Deposit Amount | 00000000010000.00 |

| | |
|----------------|--|
| Duty Type | 1402 (เงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน) |
| Value Rate | 00000000000010.000 |
| Amount | 00000000010000.00 |
| Amount Paid | 00000000000000.00 |
| Deposit Amount | 00000000010000.00 |

| | |
|-------------|---------------------------------------|
| Duty Type | 0500 |
| Value Rate | 00000000000007.000 |
| Amount | 00000000007700.00 (100,000+10,000)*7% |
| Amount Paid | 00000000007700.00 |



Deposit

| | |
|----------------|--|
| Duty Type | 1401 (เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง) |
| Deposit Reason | D16 (วางประกันกองทุนน้ำมัน) |
| Deposit Amount | 000000000010000.00 |
| Duty Type | 1402 (เงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน) |
| Deposit Reason | D16 (วางประกันกองทุนน้ำมัน) |
| Deposit Amount | 000000000010000.00 |



☒ ขอชำระหรือวางประกันอากรตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน

- หลักการสำแดงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กรณีมีค่าอากรตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนต้องชำระ

ตัวอย่าง ราคาศุลกากรที่ต้องชำระ คือ 100,000

ส่งข้อมูลดังนี้

Tariff Code 000034022013

CIF Value Baht 0000000100000.00

| | |
|-------------|---------------------|
| Duty Type | 0100 |
| Value Rate | 000000000000010.000 |
| Amount | 00000000010000.00 |
| Amount Paid | 00000000010000.00 |

| | |
|-------------|--|
| Duty Type | 0111 (ค่าอากรตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน) |
| Value Rate | 000000000000030.000 |
| Amount | 00000000030000.00 |
| Amount Paid | 00000000030000.00 |

| | |
|-------------|--|
| Duty Type | 0500 |
| Value Rate | 000000000000007.000 |
| Amount | 00000000009800.00 (100,000+10,000+30,000)*7% |
| Amount Paid | 00000000009800.00 |

- หลักการสำแดงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กรณีขอวางประกันค่าอากรตอบโต้การทุ่มตลาดและ

การอุดหนุน

ตัวอย่าง ราคาศุลกากรที่ต้องชำระ คือ 100,000

ส่งข้อมูลดังนี้

Tariff Code 000034022013

CIF Value Baht 0000000100000.00



| | |
|-------------|--------------------|
| Duty Type | 0100 |
| Value Rate | 00000000000010.000 |
| Amount | 00000000010000.00 |
| Amount Paid | 00000000010000.00 |

| | |
|----------------|--|
| Duty Type | 0111 (ค่าอากรตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน) |
| Value Rate | 00000000000030.000 |
| Amount | 00000000030000.00 |
| Amount Paid | 00000000000000.00 |
| Deposit Amount | 00000000030000.00 |

| | |
|-------------|--|
| Duty Type | 0500 |
| Value Rate | 00000000000007.000 |
| Amount | 00000000009800.00 (100,000+10,000+30,000)*7% |
| Amount Paid | 00000000009800.00 |

Deposit

| | |
|----------------|---|
| Duty Type | 0111 (ค่าอากรตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน) |
| Deposit Reason | D15 (วางประกันตามพ.ร.บ.การตอบโต้การทุ่มตลาดฯ) |
| Deposit Amount | 000000000030000.00 |



📄 หลักการบันทึกค่าภาษีอากรและวางประกัน ในใบขนสินค้าขาเข้า

| Case | CIF Value Baht | Amount | Exemption Rate | Amount Paid | Deposit Amount | รายละเอียด |
|------|----------------|-----------|----------------|-------------|----------------|---|
| 1 | 200,000.00 | 40,000.00 | 0.00 | 40,000.00 | 0.00 | ชำระเต็มจำนวน |
| 2 | 200,000.00 | 40,000.00 | 100.00% | 0.00 | 0.00 | ยกเว้นอากร เช่น สิทธิประโยชน์คลัสสินค้าทับซ้อน |
| 3 | 200,000.00 | 40,000.00 | 5.00% | 38,000.00 | 0.00 | ลดหย่อนอากร 5 % |
| 4 | 200,000.00 | 40,000.00 | 0.00 | 0.00 | 40,000.00 | วางประกันอากรเต็มจำนวน |
| 5 | 200,000.00 | 40,000.00 | 95.00% | 0.00 | 2,000.00 | วางประกันอากร 5% (ตามมาตรา 29) |
| 6 | 200,000.00 | 40,000.00 | 50.00% | 0.00 | 20,000.00 | วางประกันอากร 50% (ตามมาตรา 29) |
| 7 | 200,000.00 | 40,000.00 | 0.00 | 0.00 | 40,000.00 | วางประกันอากร 100% (ตามมาตรา 29) |
| 8 | 200,000.00 | 40,000.00 | 100.00% | 0.00 | 0.00 | BOI สั่งปล่อยปกติ, ยกเว้น |
| 9 | 200,000.00 | 40,000.00 | 50.00% | 20,000.00 | 0.00 | BOI สั่งปล่อยปกติ, ลดหย่อน, 50% |
| 10 | 200,000.00 | 40,000.00 | 75.00% | 10,000.00 | 0.00 | BOI สั่งปล่อยปกติ, ลดหย่อน, 75% |
| 11 | 200,000.00 | 40,000.00 | 0.00 | 0.00 | 40,000.00 | BOI ขอค้ำประกัน, ยกเว้น (หมายถึงวางประกัน 100%) |
| 12 | 200,000.00 | 40,000.00 | 50.00% | 0.00 | 20,000.00 | BOI ขอค้ำประกัน, ลดหย่อน, 50% |
| 13 | 200,000.00 | 40,000.00 | 75.00% | 0.00 | 10,000.00 | BOI ขอค้ำประกัน, ลดหย่อน, 75% |

หมายเหตุ

- ตัวอย่างด้านบนนี้ใช้ Duty rate เท่ากับ 20%
- การคำนวณอากรที่ชำระ (Amount Paid) ปกติแล้วจะต้องมีค่าเท่ากับอากรตามปกติ (Amount) ตาม Case 1 ยกเว้น Exemption Rate มีค่า
- อากรที่ชำระ (Amount Paid) ที่คำนวณได้นั้น หากต้องการวางประกัน ให้บันทึกค่าที่ช่อง Deposit Amount ให้เท่ากับ อากรที่ชำระ (Amount Paid) นั้น
- การคำนวณค่าวางประกัน ทุกกรณี ไม่ต้องปัดเป็นตัวเลข ให้วางเท่ากับค่าอากรที่ชำระ



Payment Method and Guarantee Method Guideline

| | ตัวอย่างกรณี | Total Tax | Total Deposit | Payment Method | Total Payment Amount | Guarantee Method | Guarantee Type | Total Deposit Amount |
|---|--|-----------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|
| 1 | ใบขนสินค้าชำระค่าภาษีอากร เงินสดที่กรมฯ | 10,000 | 0 | A - ชำระที่กรมศุลกากร | | L | | |
| 2 | ใบขนสินค้าชำระวางประกันเงินสดที่กรมฯ | | 7,000 | L | | A - วางประกันที่กรมศุลกากร | C - เงินสด | |
| 3 | ใบขนสินค้าชำระค่าภาษีอากรและวางประกันเงินสดที่กรมฯ | 10,000 | 7,000 | A - ชำระที่กรมศุลกากร | | A - วางประกันที่กรมศุลกากร | C - เงินสด | |
| 4 | ใบขนสินค้าชำระค่าภาษีอากรและวางประกันหนังสือธนาคารค้ำประกันที่กรมฯ | 10,000 | 7,000 | A - ชำระที่กรมศุลกากร | | A - วางประกันที่กรมศุลกากร | B - หนังสือธนาคารค้ำประกัน | |
| 5 | ใบขนสินค้าชำระค่าภาษีอากรและวางประกันหนังสือราชการที่กรมฯ | 10,000 | 7,000 | A - ชำระที่กรมศุลกากร | | A - วางประกันที่กรมศุลกากร | M - หนังสือราชการ | |
| 6 | ใบขนสินค้าชำระค่าภาษีอากรที่กรมฯ และวางประกัน e-Guarantee Deposit ผ่านธนาคาร | 10,000 | 7,000 | A - ชำระที่กรมศุลกากร | | H - วางประกันผ่านธนาคาร | E - e-Guarantee Deposit | 7,000 |
| 7 | ใบขนสินค้าชำระค่าภาษีอากรและวางประกันเงินสดผ่านธนาคาร | 10,000 | 7,000 | H - ชำระผ่านธนาคาร | 17,000 | H - วางประกันผ่านธนาคาร | C - เงินสด | |
| 8 | ใบขนสินค้าชำระค่าภาษีอากรและวางประกัน e-Guarantee Deposit ผ่านธนาคาร | 10,000 | 7,000 | H - ชำระผ่านธนาคาร | 10,000 | H - วางประกันผ่านธนาคาร | E - e-Guarantee Deposit | 7,000 |

หมายเหตุ

ถ้า Total Payment Amount มีค่าต้องระบุ ข้อมูลดังต่อไปนี้ด้วย

- Bank Code
- Bank Branch Code
- Bank Account Number
- Customs Bank Code

ถ้า Total Deposit Amount มีค่าต้องระบุ ข้อมูลดังต่อไปนี้ด้วย

- Guarantee Bank Code
- Guarantee Bank Branch Code
- Guarantee Bank Account Number (ถ้ามี)



📄 หลักเกณฑ์การขอวางประกัน เพื่อออกของไปก่อน ในใบขนสินค้าขาเข้าที่มีปัญหา

➤ ใบขนสินค้าขาเข้าฉบับแรก

| ส่งมากับใบขนสินค้า | ก่อนตรวจปล่อย | ผลการพิจารณาพิกัต | |
|--------------------|--|--|--|
| | | กรมศุลกากรขณะ | ผู้ประกอบการขณะ |
| ชำระเต็มจำนวน | ปัญหาพิกัต วางประกันส่วนต่าง วางประกันเงินสด วางประกัน e-Guarantee | 114 ผลักประกันเป็นรายได้ทั้งหมด 114 เรียกเก็บ ผลักประกันคืน | 114 ผลักประกันคืน พร้อมดอกเบี้ย 114 ผลักประกันคืน |
| | | | |

- พนักงานศุลกากร บันทึกการประเมินใหม่ เพื่อวางประกันปัญหาพิกัตศุลกากร
- ผู้ประกอบการชำระเงินวางประกันค่าภาษีอากร
- พนักงานศุลกากรตรวจปล่อยของ

➤ ใบขนสินค้าขาเข้าฉบับที่ 2 หากผลการพิจารณาปัญหาพิกัตศุลกากร ยังไม่สิ้นสุด

| ส่งมากับใบขนสินค้า | ก่อนตรวจปล่อย | ผลการพิจารณาพิกัต | |
|--|---------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | กรมศุลกากรขณะ | ผู้ประกอบการขณะ |
| บันทึกวางประกันปัญหาพิกัต (ตามใบขนสินค้าฉบับแรก) | | | |
| - ชำระภาษี (ตามที่คำนวณได้จากพิกัตเดิม) | | | |
| - วางประกันส่วนต่าง | | | |
| วางประกันเงินสด | - | 114 ผลักประกันเป็นรายได้ทั้งหมด | 114 ผลักประกันคืน พร้อมดอกเบี้ย |
| วางประกัน e-Guarantee | - | 114 เรียกเก็บ ผลักประกันคืน | 114 ผลักประกันคืน |
| | | | |

- ผู้ประกอบการต้องอ้างถึงเลขที่ใบขนสินค้าฉบับแรกที่ได้วางประกันไว้ในช่องเลขที่ใบขนสินค้าที่อ้างถึงที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า



🖥️ หลักเกณฑ์การขอโต้แย้ง เพื่อออกของไปก่อน ในใบขนสินค้าขาเข้าที่มีปัญหา

➤ ใบขนสินค้าขาเข้าฉบับแรก

- พนักงานศุลกากร บันทึกการประเมินใหม่
- ผู้ประกอบการชำระเงินค่าภาษีอากร

| ส่งมากับใบขนสินค้า | ก่อนตรวจปล่อย | ผลการพิจารณาพิกัด | |
|--------------------|----------------------|-------------------|--------------------------------|
| | | กรมศุลกากรขณะ | ผู้ประกอบการขณะ |
| ชำระเต็มจำนวน | ปัญหาพิกัด ขอโต้แย้ง | | |
| | ชำระภาษีส่วนต่าง | - | ขอคืนอากร ที่ระบบคืนอากรทั่วไป |
| | | | |
| | | | |

- พนักงานศุลกากรตรวจปล่อยของ

➤ ใบขนสินค้าขาเข้าฉบับที่ 2 หากผลการพิจารณาปัญหาพิกัดศุลกากร ยังไม่สิ้นสุด

| ส่งมากับใบขนสินค้า | ก่อนตรวจปล่อย | ผลการพิจารณาพิกัด | |
|--|---------------|-------------------|--------------------------------|
| | | กรมศุลกากรขณะ | ผู้ประกอบการขณะ |
| ขอโต้แย้งปัญหาพิกัด ตามใบขนสินค้าฉบับแรก | | | |
| ชำระภาษีตามพิกัดใหม่ | | - | ขอคืนอากร ที่ระบบคืนอากรทั่วไป |
| | | | |
| | | | |

- ผู้ประกอบการต้องอ้างถึงเลขที่ใบขนสินค้าฉบับแรกที่ได้ขอโต้แย้งไว้ในช่องเลขที่ใบขนสินค้าที่อ้างถึงที่ ส่วนรายการในใบขนสินค้า



📄 หลักเกณฑ์การขอวางประกันได้แก่ เพื่อออกของไปก่อน ในใบขนสินค้าขาเข้าใช้สิทธิ ตามมาตรา 29

➤ ใบขนสินค้าขาเข้าฉบับแรก

| ส่งมากับใบขนสินค้า | ก่อนตรวจปล่อย | ผลการพิจารณาพิกัด | | | |
|--------------------|---|-------------------|------------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| | | กรมชณะ | | ผู้ประกอบการชณะ | |
| | | ส่งออกหมด | ส่งออกไม่หมด | ส่งออกหมด | ส่งออกไม่หมด |
| มาตรา 29 วาง 5% | ปัญหาพิกัดใหม่ วางประกัน 5% ตามมาตรา 29 | ผลักประกัน | เรียกเก็บตามพิกัดใหม่ , ผลักประกัน | ผลักประกัน | เรียกเก็บตามพิกัดเดิม , ผลักประกัน |

- พนักงานศุลกากร บันทึกการประเมินใหม่ตามพิกัดที่ได้แจ้งพิกัด และวางประกัน ตามหลักการ มาตรา 29 ที่ผู้ประกอบการได้รับ
- ผู้ประกอบการชำระเงินวางประกันค่าภาษีอากร
- พนักงานศุลกากรตรวจปล่อยของ

➤ ใบขนสินค้าขาเข้าฉบับที่ 2 หากผลการพิจารณาปัญหาพิกัดศุลกากร ยังไม่สิ้นสุด

| ส่งมากับใบขนสินค้า | ก่อนตรวจปล่อย | ผลการพิจารณาพิกัด | | | |
|---|---------------|-------------------|------------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| | | กรมศุลกากรชณะ | | ผู้ประกอบการชณะ | |
| | | ส่งออกหมด | ส่งออกไม่หมด | ส่งออกหมด | ส่งออกไม่หมด |
| ปัญหาพิกัดใหม่ วางประกัน 5% ตาม มาตรา 29 | | ผลักประกัน | เรียกเก็บตามพิกัดใหม่ , ผลักประกัน | ผลักประกัน | เรียกเก็บตามพิกัดเดิม , ผลักประกัน |

- ผู้ประกอบการบันทึกได้แจ้งพิกัดศุลกากรตามใบขนสินค้าขาเข้าฉบับแรก และได้รับสิทธิการวางประกัน ตาม มาตรา 29 ตามหลักการที่ได้รับ
- ผู้ประกอบการต้องอ้างถึงเลขที่ใบขนสินค้าฉบับแรกที่ได้วางประกันไว้ในช่องเลขที่ใบขนสินค้าที่อ้างถึงที่ส่วนราชการในใบขนสินค้า



🖨️ หลักเกณฑ์การขอวางประกันได้แก่เพื่อออกของไปก่อน ในใบขนสินค้าขาเข้าใช้สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บน

➤ ใบขนสินค้าขาเข้าฉบับแรก

| ส่งมาถึงใบขนสินค้า | ก่อนตรวจปล่อย | ผลการพิจารณาพิกัด | | | |
|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|
| | | กรมชณะ | | ผู้ประกอบการชณะ | |
| | | ส่งออกหมด | ส่งออกไม่หมด | ส่งออกหมด | ส่งออกไม่หมด |
| คลังทัณฑ์บนยกเว้นอากร | ปัญหาพิกัดใหม่ | | | | |
| | ยกเว้นอากรตามสิทธิคลังฯ | - | เรียกเก็บตามพิกัดใหม่ | - | เรียกเก็บตามพิกัดเดิม |
| | | | | | |
| | | | | | |

- พนักงานศุลกากร บันทึกการประเมินใหม่ตามพิกัดที่ได้แจ้งพิกัด และยกเว้นอากรตามสิทธิการนำเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนที่ผู้ประกอบการได้รับ
- พนักงานศุลกากรตรวจปล่อยของ

➤ ใบขนสินค้าขาเข้าฉบับที่ 2 หากผลการพิจารณาปัญหาพิกัดศุลกากร ยังไม่สิ้นสุด

| ส่งมาถึงใบขนสินค้า | ก่อนตรวจปล่อย | ผลการพิจารณาพิกัด | | | |
|--------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|
| | | กรมชณะ | | ผู้ประกอบการชณะ | |
| | | ส่งออกหมด | ส่งออกไม่หมด | ส่งออกหมด | ส่งออกไม่หมด |
| ปัญหาพิกัดใหม่ | | | | | |
| | ยกเว้นอากรตามสิทธิคลังฯ | - | เรียกเก็บตามพิกัดใหม่ | - | เรียกเก็บตามพิกัดเดิม |
| | | | | | |
| | | | | | |


- ผู้ประกอบการบันทึกได้แจ้งพิกัดศุลกากรตามใบขนสินค้าขาเข้าฉบับแรก และได้รับสิทธิยกเว้นอากรตามสิทธิการนำเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนที่ผู้ประกอบการได้รับ
- ผู้ประกอบการต้องอ้างถึงเลขที่ใบขนสินค้าฉบับแรกที่ได้วางประกันไว้ในช่องเลขที่ใบขนสินค้าที่อ้างถึงที่ส่วนราชการในใบขนสินค้า



รหัสเหตุผลการวางประกัน (Deposit Reason Code)

| รหัส | รายละเอียด |
|------|--|
| D01 | วางประกันปัญหาราคา |
| D02 | วางประกันปัญหาพิกัดอัตราอากร |
| D03 | วางประกันปัญหาปริมาณ |
| D30 | วางประกันปัญหาปริมาณสรรพสามิต |
| D12 | วางประกันเรื่องรักษาสิ่งแวดล้อม |
| D14 | วางประกันเรื่องประหยัดพลังงาน |
| D06 | การนำเข้ายุทธภัณฑ์ |
| D07 | การนำเข้าอุปกรณ์ชุดเจาะน้ำมัน |
| D08 | การวางประกันตามมาตรา 51 วรรค 2 |
| D09 | วางประกันใบขนสินค้า ตามมาตรา 29 |
| D10 | วางประกันใบขนสินค้าส่งเสริมการลงทุน |
| D11 | การวางประกันใบขนฯ ส่งเสริมสำแดงเงินอนุมัติ |
| D13 | ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 กรณี CKD โดยการวางประกัน |
| D15 | วางประกันตาม พ.ร.บ.การตอบโต้การทุ่มตลาดฯ |
| D16 | วางประกันกองทุนน้ำมัน |
| D17 | ขอหักทอนราคา ผลิตภัณฑ์จากวัตถุดิบในราชอาณาจักร |
| D18 | ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 กรณีผ่อนผันการถอดแยกโดยการวางประกัน |



 รหัสเหตุผลการโต้แย้ง (Argumentative Reason Code)


| รหัส | รายละเอียด |
|------|---|
| P01 | ขอโต้แย้งปัญหาาราคา |
| P02 | ขอโต้แย้งปัญหาพิกัดอัตราอากร |
| P03 | ขอโต้แย้งปัญหาปริมาณ |
| P30 | ขอโต้แย้งปัญหาปริมาณสรรพสามิต |
| P12 | ใช้สิทธิพิเศษตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 |
| P14 | ใช้สิทธิพิเศษตามมาตรา 14 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 |



ประเภทค่าภาษีอากรที่ต้องชำระและ/หรือวางประกัน (Duty Type) มีค่าดังนี้

| รหัส | ชื่อภาษาไทย | ชื่อภาษาอังกฤษ |
|------|--|----------------------|
| 0100 | ค่าอากรขาเข้า | Import Duty |
| 0105 | ค่าอากรพิเศษ | Special Duty |
| 0110 | ค่าธรรมเนียม | Surcharge |
| 0111 | ค่าอากรตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน | AD/CVD |
| 0114 | ค่าอากรชั่วคราวตามมาตรการปกป้อง | Safeguards Duty |
| 0300 | ค่าภาษีสรรพสามิต | Excise |
| 0310 | ค่าภาษีสรรพสามิต-สุรา | Excise- Alcohol |
| 0320 | ค่าภาษีสรรพสามิต-ยาสูบ | Excise- Tobacco |
| 0330 | ค่าภาษีสรรพสามิต-ไพ่ | Excise-Playing cards |
| 0400 | ค่าภาษีเพื่อมหาดไทย | Local |
| 0500 | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม | VAT |
| 0600 | ค่าภาษีอื่น | Other Tax |
| 0603 | ค่าธรรมเนียมพิเศษกระทรวงพาณิชย์ | MOC Surcharge |
| 1401 | เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | Oil |
| 1404 | เงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน | Energy |
| 1412 | เงินบำรุงกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ - สุรา | Alcohol |
| 1414 | เงินบำรุงกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ - ยาสูบ | Tobacco |
| 1416 | เงินบำรุงองค์การของ สสท. - สุรา | TPBS Alcohol |
| 1418 | เงินบำรุงองค์การของ สสท. - ยาสูบ | TPBS Tobacco |
| 1420 | เงินบำรุงกองทุนการพัฒนากีฬาแห่งชาติ - สุรา | SAT Alcohol |
| 1422 | เงินบำรุงกองทุนการพัฒนากีฬาแห่งชาติ - ยาสูบ | SAT Tobacco |



 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต (Permit Issue Authority) มีค่า ดังนี้

| ลำดับที่ | หน่วยงาน | เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 13 หลัก |
|----------|---|--------------------------------|
| 1 | กรมการขนส่งทางบก | 0994000161328 |
| 2 | กรมการขนส่งทางอากาศ | 0994000158084 |
| 3 | กรมการค้าต่างประเทศ | 0994000159561 |
| 4 | กรมการค้าภายใน | 0994000161450 |
| 5 | กรมควบคุมโรค | 0994000241801 |
| 6 | กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ | 0994000036191 |
| 7 | กรมทรัพยากรธรณี | 0994000160887 |
| 8 | กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | 0994000044615 |
| 9 | กรมธุรกิจพลังงาน | 0994000036337 |
| 10 | กรมประมง | 0994000160259 |
| 11 | กรมปศุสัตว์ | 0994000159251 |
| 12 | กรมป่าไม้ | 0994000159897 |
| 13 | กรมพัฒนาธุรกิจการค้า | 0994000244746 |
| 14 | กรมโรงงานอุตสาหกรรม | 0994000528116 |
| 15 | กรมวิชาการเกษตร | 0994000158921 |
| 16 | กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ | 0994000160682 |
| 17 | กรมศุลกากร | 0994000163011 |
| 18 | กรมส่งเสริมการส่งออก | 0994000159668 |
| 19 | กรมสรรพสามิต | 0994000160461 |
| 20 | กรมสรรพากร | 0994000158441 |
| 21 | กรมอุตสาหกรรมอาหาร | 0994000011679 |
| 22 | กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ | 0994000036213 |
| 23 | กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | 0994000041969 |



| ลำดับที่ | หน่วยงาน | เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 13 หลัก |
|----------|--|--------------------------------|
| 24 | การทำเรือแห่งประเทศไทย | 0994000165480 |
| 25 | การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย | 0994000164980 |
| 26 | สำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ | 0994000049447 |
| 27 | สภาหอการค้าไทย | 0994000164921 |
| 28 | สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | 0994000740964 |
| 29 | สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา | 0994000165676 |
| 30 | สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ | 0994000159544 |
| 31 | สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ | 0994000037015 |

** หากเป็นใบอนุญาตจากต่างประเทศ เช่น ATIGA Form D ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีออกของผู้ออกใบอนุญาตให้ระบุนชื่อย่อประเทศผู้ออกใบอนุญาต นั้น เช่น MY = ประเทศมาเลเซีย เป็นต้น



ขั้นตอนที่ ๒ การตัดบัญชีใบขนสินค้ากับรายงานการนำเข้า

การตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้ากับข้อมูล Manifest

การยื่นใบขนสินค้าขาเข้าและการชำระค่าภาษีอากร หรือวางประกันค่าภาษีอากรสำหรับใบขนสินค้าขาเข้าทุกประเภท ให้สามารถกระทำได้ทั้งก่อนและหลังวันเรือเข้า โดยผู้นำของเข้าหรือตัวแทนต้องสำแดงชื่อเรือวันเรือเข้า ไว้ในใบขนสินค้าขาเข้า ให้ตรงตามข้อมูล Manifest

กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงวันเรือเข้า ภายหลังจากการปฏิบัติพิธีการและชำระค่าภาษีอากรหรือวางประกันแล้ว

- หากเป็นเหตุให้มีการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราอากร ให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้านั้น ต่อหน่วยบริการศุลกากรของ ด่านศุลกากรที่นำของเข้าหรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้านี้ดังกล่าว

- กรณีมีผลกระทบค่าภาษีอากรให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนชำระค่าภาษีอากรหรือวางประกันค่าภาษีอากรให้ถูกต้องก่อน แล้วจึงจะสามารถรับการตรวจปล่อยสินค้าต่อไป

ข้อมูลบัญชีสินค้า (Manifest)

| Seq. | Field Name | Format | Field Description |
|------|-----------------------|--------|---|
| 1. | Vessel Name | an..35 | ชื่อยานพาหนะ |
| 2. | Discharge Port | n..4 | รหัสสถานที่นำเข้า |
| 3. | Arrival Date | n8 | วันที่นำเข้า |
| 4. | Master Bill of Lading | an..35 | เลขที่ใบตราส่ง 1 มีความสัมพันธ์กับ Transport Mode ดังนี้ เรือ ไม่ต้องระบุ รถไฟ ไม่ต้องระบุ รถยนต์/ทางบก ให้ระบุ Received Control No ของศ.บ.1 อากาศ ให้ระบุ Master Air Waybill ไปรษณีย์ ไม่ต้องระบุ ผู้โดยสารนำพา ไม่ต้องระบุ |
| 5. | House Bill of Lading | an..35 | เลขที่ใบตราส่ง 2 มีความสัมพันธ์กับ Transport Mode ดังนี้ เรือ ให้ระบุ Bill of Lading รถไฟ ให้ระบุ Bill of Lading |



| Seq. | Field Name | Format | Field Description |
|------|-------------------------|---------|--|
| | | | รถยนต์/ทางบก ให้ระบุ Item No ของศ.บ.1 ส่วนรายการ อากาศ ให้ระบุ House Air Waybill ไปรษณีย์ ให้ระบุเลขรายการศุลกากร (Postal No) ผู้โดยสารนำพา ให้ระบุเลขบัญชีสินค้าที่ผู้โดยสารนำพา จากอากาศยาน (Passenger Baggage No) |
| 6. | Company English Name | an..70 | ชื่อผู้นำเข้าภาษาอังกฤษ ตรวจสอบกับชื่อผู้รับสินค้า (Consignee Name) |
| 7. | Total Package Amount | n..8 | จำนวนหีบห่อรวม |
| 8. | Total Package Unit | an..2 | ลักษณะหีบห่อรวม |
| 9. | Gross Weight | n..11,3 | น้ำหนักรวม สำหรับทางอากาศใช้น้ำหนักตาม D/O |
| 10. | Gross Weight Unit | an..3 | หน่วยของน้ำหนักรวม |
| 11. | Release Port | n..4 | รหัสสถานที่ตรวจปล่อย |



๖ การตรวจสอบระหว่างใบขนสินค้ากับ Manifest

| ใบขนสินค้า & Manifest | เรือ | รถไฟ | บก | อากาศ | ไปรษณีย์ | ผู้โดยสาร นำพา |
|---|------|------|------|-------|----------|-------------------|
| Vessel Name | Y | Y | - | Y | - | - |
| Discharge Port | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Arrival Date | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Master Bill of Lading | - | - | Y | Y | - | - |
| House Bill of Lading | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Company English Name | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Total Package Amount (จำนวนหีบห่อรวม) | = | = | >, = | = | = | = |
| Total Package Unit (ลักษณะหีบห่อรวม) | = | = | = | = | = | = |
| Gross Weight (น้ำหนักรวม) | = | = | >, = | = | = | = |
| Gross Weight Unit (หน่วยของน้ำหนักรวม) | = | = | = | = | = | = |
| Release Port | Y | Y | Y | Y | Y | Y |



๒ การบันทึกข้อมูลสำคัญ ๆ ใน Manifest ทางรถไฟ

ตัวอย่างการบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ในข้อมูล Manifest

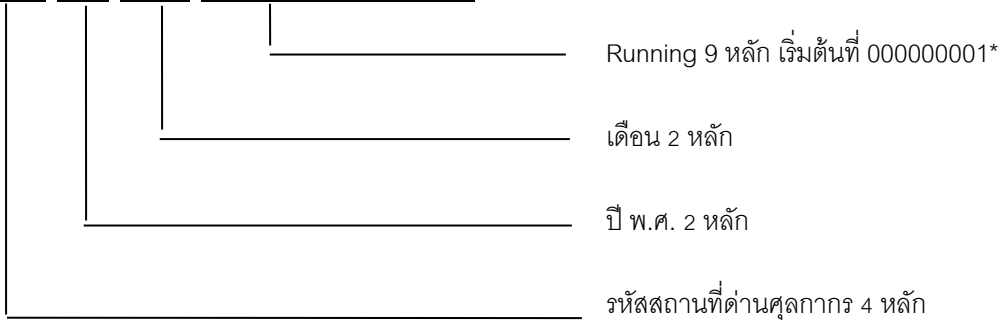
| VESSEL/FLIGHT SCHEDULE MESSAGE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|------|---|---|-----------------------------------|-------|------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------|-------|--------------------------------------|-------|-----------------------|-------|---------------------|-------|---------------------------|-------|
| M | Port of Discharge/Loading | a5 | ท่าที่ทำการขนถ่าย (ยื่นรายงานเรือ) | ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ (THPDB) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTAINER OPERATORS MESSAGE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M | Port of Discharge/Loading | a5 | ท่าที่ทำการขนถ่าย (ยื่นรายงานเรือ) | ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ (THPDB) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MASTER SEA CARGO MANIFEST MESSAGE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M | Port of Discharge/Loading | a5 | สำหรับนำเข้า ท่าที่ทำการขนถ่ายในประเทศไทย (ยื่นรายงานเรือ) | ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ (THPDB) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| O | Port of Delivery | a5 | สถานที่ส่งสินค้า - สำหรับการนำเข้า กรณีลากตู้ไปรพท.เท่านั้น - สำหรับการส่งออก ไม่ต้องบันทึกค่า | <table border="0"> <tr> <td>1. สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง</td> <td>THLCH</td> </tr> <tr> <td>2. ด่านศุลกากรมาบตาพุด</td> <td>THMAT</td> </tr> <tr> <td>3. สำนักงานศุลกากรลาดกระบัง</td> <td>THLKR</td> </tr> <tr> <td>4. ด่านศุลกากรบ้านดอน</td> <td>THURT</td> </tr> <tr> <td>5. ด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช (ทุ่งสง)</td> <td>THNST</td> </tr> <tr> <td>6. ด่านศุลกากรสุโขทัย</td> <td>THSKL</td> </tr> <tr> <td>7. ด่านศุลกากรสงขลา</td> <td>THSGZ</td> </tr> <tr> <td>8. ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์</td> <td>THPDB</td> </tr> </table> | 1. สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง | THLCH | 2. ด่านศุลกากรมาบตาพุด | THMAT | 3. สำนักงานศุลกากรลาดกระบัง | THLKR | 4. ด่านศุลกากรบ้านดอน | THURT | 5. ด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช (ทุ่งสง) | THNST | 6. ด่านศุลกากรสุโขทัย | THSKL | 7. ด่านศุลกากรสงขลา | THSGZ | 8. ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ | THPDB |
| 1. สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง | THLCH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. ด่านศุลกากรมาบตาพุด | THMAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. สำนักงานศุลกากรลาดกระบัง | THLKR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. ด่านศุลกากรบ้านดอน | THURT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. ด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช (ทุ่งสง) | THNST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ด่านศุลกากรสุโขทัย | THSKL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. ด่านศุลกากรสงขลา | THSGZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ | THPDB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M | Shed Number/Release Port | n..4 | - สำหรับการนำเข้า รหัสโกดังหรือสถานที่เก็บของ (รหัสสถานที่ตรวจปล่อย) - สำหรับส่งออก รหัสสถานที่ตรวจปล่อย | จะสัมพันธ์กับ Port of Discharge หรือ Port of Delivery (ถ้า Port of Delivery มีค่า Shed Number/Release Port จะเท่ากับรหัสสถานที่ตรวจปล่อยของ Port of Delivery) | | | | | | | | | | | | | | | | |



๒ เลขที่ใบอนุญาตให้ผ่านแดน (ศ.บ. 1)

- รูปแบบเลขที่ใบอนุญาตให้ผ่านแดนในรูปแบบกระดาษ มีจำนวน 17 หลัก ดังนี้

AAAA YY MM NNNNNNNNNN



- ด่านศุลกากรจะประกาศกำหนดเลข Running 9 หลัก ให้เริ่มต้นด้วยเลขที่ใดเป็นการเฉพาะของแต่ละด่านพรมแดนในสังกัดแตกต่างกันไป เช่น เริ่มต้นด้วย 000000001 หรือ 100000001 หรือ 200000001 เป็นต้น แต่เมื่อขึ้นเดือนใหม่ให้นับ 1 ใหม่

๒ กรณีการนำเข้าทางบกที่ใช้ ศ.บ. 1 หลายฉบับ

กรณีการขนส่งทางบกที่มีการขนส่งผ่านด่านพรมแดนทางบกหลายเที่ยวรถยนต์ให้ดำเนินการดังนี้

- ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “Y” ในช่อง “Assessment request code”

“มีปัญหาพิกัด ราคา พบ พนักงานศุลกากร ที่ ด่านศุลกากรที่นำเข้า”

- พบ พนักงานศุลกากร ที่ด่านศุลกากร เพื่อขออนุญาตรวม ศ.บ.1 หลายฉบับต่อ 1 ใบขนสินค้า



ขั้นตอนที่ ③ การชำระค่าภาษีอากร

🖥️ หลักการคำนวณของระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร มีข้อกำหนด ดังนี้

📄 การปรับทศนิยม

หากผลการคำนวณได้ทศนิยมเกินกว่าที่ศุลกากรได้กำหนดใช้ ให้ปรับทศนิยมตามหลักสากล คือ มากกว่าหรือเท่ากับ 5 ให้ปัดขึ้น น้อยกว่า 5 ให้ปัดทิ้ง ตัวอย่างเช่น ค่าภาษี ตามปกติ (Amount) ศุลกากรกำหนดขนาดไว้ 99,999,999,999,999.99 (16 N DE 2) หากมีการคำนวณแล้วได้ผลลัพธ์มีจำนวนทศนิยมเกินกว่า 2 หลัก ให้ปรับทศนิยมของหลักที่ 3 ตามหลักการข้างต้น

📄 ค่ารวมอากรขาเข้า

(1) กรณี คิดอากรตามร้อยละ (%) ตามปกติ

(ก) กรณีที่คิดตามราคาประเมิน

$$- \text{Duty Amount} = \text{CIF Value Assess (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)} * \text{Duty Value Rate} / 100$$

(ข) กรณีที่ไม่มีราคาประเมิน

$$- \text{Duty Amount} = \text{CIF Value Baht (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)} * \text{Duty Value Rate} / 100$$

(2) กรณีคิดอากรตามสภาพ ตามปกติ

(ก) ตามน้ำหนัก ตามปกติ

⇒ หาก Weight Unit ที่จอภาพ = หน่วย ใน REFDRT

$$- \text{Duty Amount} = \text{Duty Specific Rate} * \text{Weight}$$

⇒ หาก Weight Unit ที่จอภาพ <> หน่วยใน REFDRT

- ต้องไปหาค่าคงที่สำหรับกระจายหน่วย โดยใช้ Weight Unit ที่จอภาพ + หน่วยใน

REFDRT ไปหาใน RFDTB

$$- \text{Duty Amount} = \text{Duty Specific Rate} * \text{Weight} * \text{ค่าคงที่สำหรับกระจายหน่วย}$$

(ข) ตามปริมาณ ตามปกติ

⇒ หาก Quantity Unit ที่จอภาพ = หน่วย ใน REFDRT

$$- \text{กรณีที่มีปริมาณประเมิน Assess Quantity} > 0 \text{ Duty Amount} = \text{Duty Specific Rate} *$$

Assess Quantity



- กรณีที่ไม่มีปริมาณประเมิน (Assess Quantity = 0) Duty Amount = Duty Specific Rate * Quantity

⇒ หาก Quantity Unit ที่จอภาพ <> หน่วยใน REFDRT

- ต้องไปหาค่าคงที่สำหรับกระจายหน่วย โดยใช้ Quantity Unit ที่จอภาพ + หน่วยใน REFDRT ไปหาใน RFDTB

- กรณีที่มีปริมาณประเมิน Assess Quantity > 0 Duty Amount = Duty Specific Rate * Assess Quantity * ค่าคงที่สำหรับกระจายหน่วย

- กรณีที่ไม่มีปริมาณประเมิน Assess Quantity = 0 Duty Amount = Duty Specific Rate * Quantity * ค่าคงที่สำหรับกระจายหน่วย

(3) กรณี "B" มีทั้งอัตราตามร้อยละและอัตราตามสภาพ

(ก) ให้คิดทั้งตาม % และตามสภาพ แล้วให้ใช้อากรที่สูงกว่า

(ข) ยกเว้น รหัสสิทธิพิเศษที่เป็น WTO ให้ใช้อากรตาม % เสมอ

๒) คำนวณค่าธรรมเนียม

(1) กรณีที่คิดตามราคาประเมิน

- Surcharge Amount = CIF Value Assess (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * Surcharge Rate

(2) กรณีที่ไม่มีราคาประเมิน

- Surcharge Amount = CIF Value Baht (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * Surcharge Rate

๒) คำนวณค่าอากรชั่วคราวตามมาตรการปกป้อง (Safeguards Duty)

(1) กรณีที่คิดตามราคาประเมิน

- Safeguards Duty = CIF Value Assess (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * อัตราอากรชั่วคราว (ตามอัตราที่คณะกรรมการพิจารณามาตรการปกป้อง)

(2) กรณีที่ไม่มีราคาประเมิน

- Safeguards Duty = CIF Value Baht (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * อัตราอากรชั่วคราว (ตามอัตราที่คณะกรรมการพิจารณามาตรการปกป้อง)

หมายเหตุ Safeguards Duty ใช้เป็นฐานในการคำนวณภาษีต่าง ๆ เช่นเดียวกับอากรขาเข้า



๒) **คำนวณภาษีสรรพสามิต ให้คำนวณตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด ตามกฎหมายว่าด้วย ภาษีสรรพสามิต**

๒) **คำนวณภาษีเพื่อมหาดไทย**

- Local Amount = (Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * Excise Local Ratio) / 100
- Excise Local Ratio ปัจจุบัน เท่ากับ 10 **

๒) **คำนวณค่าอากรตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน (AD/CVD)**

(1) กรณีที่คิดตามราคาประเมิน

$$\text{AD/CVD} = \text{CIF Value Assess (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)} * \text{อัตรา AD/CVD (ตามอัตราที่}$$

คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนกำหนด)

(2) กรณีที่ไม่มีราคาประเมิน

$$\text{AD/CVD} = \text{CIF Value Baht (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)} * \text{อัตรา AD/CVD (ตามอัตราที่}$$

คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนกำหนด)

หมายเหตุ AD/CVD ใช้เป็นฐานในการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่มด้วย

๒) **คำนวณภาษีมูลค่าเพิ่ม**

(1) กรณีที่คิดตามราคาประเมิน

- VAT Amount = {CIF Value Assess (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Duty Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Special Duty (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + MOC Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Other Tax (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Local Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + AD/CVD (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Safeguards Duty (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)} * VAT Rate

(2) กรณีที่ไม่มีราคาประเมิน

- VAT Amount = {CIF Value Baht (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Duty Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Special Duty (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + MOC Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Other Tax (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Local Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + AD/CVD (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Safeguards Duty (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)} * VAT Rate



๒) **คำนวณเงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ** ต้องชำระ 2% ของภาษีสรรพสามิต

(1) เงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ-สุรา = $(\text{Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)} * 2) / 100$

(2) เงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ-ยาสูบ = $(\text{Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)} * 2) / 100$

๒) **คำนวณเงินบำรุงองค์การของ สสท.** ต้องชำระ 1.5% ของภาษีสรรพสามิต

(1) เงินบำรุงองค์การของ สสท.-สุรา = $(\text{Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)} * 1.5) / 100$

(2) เงินบำรุงองค์การของ สสท.-ยาสูบ = $(\text{Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)} * 1.5) / 100$

๒) **คำนวณเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

- อัตราเงินส่งเข้ากองทุน (ปกติเป็นอัตราตามสภาพ) * ปริมาณ

๒) **คำนวณเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน**

- อัตราเงินส่งเข้ากองทุน (ปกติเป็นอัตราตามสภาพ) * ปริมาณ

๒) **คำนวณเงินเพิ่มต่อเดือนสำหรับใบขนสินค้าขาเข้า**

- Duty Interest = $(\text{Duty Amount} * \text{อัตราเงินเพิ่มอากร}) * \text{Month}$

- Excise Interest = $(\text{Excise Amount} * \text{อัตราเงินเพิ่มภาษีสรรพสามิต}) * \text{Month}$

- Local Interest = $(\text{Local Amount} * \text{อัตราเงินเพิ่มภาษีสรรพสามิต}) * \text{Month}$

- VAT Interest = $(\text{VAT Amount} * \text{อัตราเงินเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่ม}) * \text{Month}$

หมายเหตุ อัตราเงินเพิ่ม (Interest Rate) ตามอัตราที่กรมศุลกากรประกาศ



หลักการพิเศษทศนิยมในแต่ละยอดรวม สำหรับกรณีคิดค่าภาษีออกไว้ในใบขนสินค้าขาออก และใบขนสินค้าขาออก

หมายเหตุ 1. ให้รวมถึงการคำนวณเงินอากรที่ต้องเสียหรือจ่ายคืนในแต่ละยอดรวม ด้วย

2. ยกเว้นยอดรวมของเงินประกัน ไม่ต้องมีการปรับเศษทศนิยม

| ลำดับ | รหัส | ชื่อภาษาไทย | ชื่อภาษาอังกฤษ | หลักการบิดยอดรวม | เอกสารอ้างอิง |
|-------|------|--|-----------------|---|--|
| 1 | 100 | ค่าอากรนำเข้า | Import Duty | บิดเศษของบาททั้ง | กฎหมายศุลกากร |
| 2 | 105 | ค่าอากรพิเศษ | Special Duty | บิดเศษของบาททั้ง | กฎหมายศุลกากร |
| 3 | 110 | ค่าธรรมเนียม | Surcharge | บิดเศษของสตางค์ (ทศนิยมหลักที่ 3) ตามหลักสากล | พ.ร.บ.มาตรการป้องกันภัยจากกากรนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้น พ.ศ. 2560 |
| 4 | 111 | ค่าอากรตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน | AD/CVD | บิดเศษของบาททั้ง | พ.ร.บ.การตอบโต้การทุ่มตลาดฯ พ.ศ. 2542 |
| 5 | 114 | ค่าอากรชั่วคราวตามมาตรการป้องกัน | Safeguards Duty | บิดเศษของสตางค์ (ทศนิยมหลักที่ 3) ตามหลักสากล | พ.ร.บ.การตอบโต้การทุ่มตลาดฯ พ.ศ. 2542 |
| 6 | 500 | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม | VAT | บิดเศษของบาททั้ง | พ.ร.ก.ออกตามความในประมวลรัษฎากรฯ (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2500 |
| 7 | 600 | ค่าภาษีอื่น | Other Tax | ยกเลิกแล้ว | ถ้ามีก็ยกเลิกเห็นก็สมควร เห็นที่รัฐรายได้ใหม่ได้ |
| 8 | 603 | ค่าธรรมเนียมพิเศษกระทรวงพาณิชย์ | MOC Surcharge | บิดเศษของสตางค์ (ทศนิยมหลักที่ 3) ตามหลักสากล | - |
| 9 | 1401 | เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | Oil | บิดเศษของสตางค์ (ทศนิยมหลักที่ 3) ตามหลักสากล | - |
| 10 | 1404 | เงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน | Energy | บิดเศษของสตางค์ (ทศนิยมหลักที่ 3) ตามหลักสากล | - |
| 11 | 1412 | เงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ-สุรา | Alcohol | บิดเศษของสตางค์ (ทศนิยมหลักที่ 3) ทั้ง | พ.ร.บ.กองทุนสนับสนุนฯ พ.ศ. 2544 |
| 12 | 1414 | เงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ-ยาสูบ | Tobacco | บิดเศษของสตางค์ (ทศนิยมหลักที่ 3) ทั้ง | พ.ร.บ.กองทุนสนับสนุนฯ พ.ศ. 2544 |
| 13 | 1416 | เงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท. สุรา | Alcohol | บิดเศษของสตางค์ (ทศนิยมหลักที่ 3) ทั้ง | พ.ร.บ.องค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพฯ พ.ศ.2551 |
| 14 | 1418 | เงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท. ยาสูบ | Tobacco | บิดเศษของสตางค์ (ทศนิยมหลักที่ 3) ทั้ง | พ.ร.บ.องค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพฯ พ.ศ.2551 |
| 15 | 1420 | เงินบำรุงกองทุนการพัฒนาพื้นที่แห่งชาติ-สุรา | SAT Alcohol | บิดเศษของสตางค์ (ทศนิยมหลักที่ 3) ทั้ง | พ.ร.บ. กองทุนการพัฒนาพื้นที่แห่งชาติฯ พ.ศ.2558 |
| 16 | 1422 | เงินบำรุงกองทุนการพัฒนาพื้นที่แห่งชาติ-ยาสูบ | SAT Tobacco | บิดเศษของสตางค์ (ทศนิยมหลักที่ 3) ทั้ง | พ.ร.บ. กองทุนการพัฒนาพื้นที่แห่งชาติฯ พ.ศ.2558 |



ตัวอย่าง การคำนวณค่าภาษีต่าง ๆ

ตัวอักษรตัวหนา เป็นค่าที่มีการเก็บไว้ในใบขนสินค้า ในแต่ละรายการ

การคำนวณค่าภาษีในแต่ละรายการ

หากได้ผลลัพธ์ที่มีจำนวนทศนิยมเกินกว่า 2 หลัก ใช้ปัดทศนิยมของหลักที่ 3 ตามหลักสากล คือมากกว่าหรือเท่ากับ 5 ให้ปัดขึ้น น้อยกว่า 5 ให้ปัดทิ้ง

การคำนวณยอดรวมแต่ละประเภทภาษี

ใช้ปัดทศนิยมตามหลักการปัดยอดรวมแต่ละประเภทค่าภาษี ที่อ้างอิงตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

| Item | CIF Value Foreign | Exchange Rate | CIF Value Baht | Rate | Duty (100) | Excise Rate | Excise (300) | Local (400) | VAT (500) |
|-------------------------------|-------------------|---------------|----------------|--------------------------|------------|------------------------|--------------|------------------------|------------|
| 1 | 6,560.50 | \$32.66130 | 214,274.46 | 3.000 | 6,428.234 | 10.00 | 22,070.269 | 2,207.027 | 17,148.599 |
| 2 | 4,551.00 | ¥30.39790 | 138,644.82 | 25.000 | 34,661.205 | 3.00 | 5,199.181 | 519.918 | 12,531.759 |
| 3 | 1,555.50 | £64.02890 | 99,598.51 | 5.000 | 4,979.926 | 40.00 | 41,831.376 | 4,183.138 | 10,541.507 |
| | | | | ยอดรวมแต่ละประเภทค่าภาษี | | 89,100.83 | | 6,910.09 | 40,221.87 |
| ค่าภาษีต่าง ๆ | | Duty | 48,068.00 | มีเศษของบาททั้ง | | มีเศษของบาททั้ง | | มีเศษของบาททั้ง | |
| ที่แสดงใบในสร้ารับเงิน | | Excise | 69,100.00 | มีเศษของบาททั้ง | | มีเศษของบาททั้ง | | มีเศษของบาททั้ง | |
| | | Local | 6,910.00 | มีเศษของบาททั้ง | | มีเศษของบาททั้ง | | มีเศษของบาททั้ง | |
| | | VAT | 40,221.00 | มีเศษของบาททั้ง | | มีเศษของบาททั้ง | | มีเศษของบาททั้ง | |

ค่าที่มีการเก็บไว้ในใบขนสินค้า ส่วนควบคุม

Total Tax 162,300.00 ยอดรวมค่าภาษีที่ต้องชำระในส่วนควบคุม
Total Payment 162,300.00 หากชำระค่าภาษีสัญการด้วยบัญชีธนาคาร

CIF Value Baht (Control) 452,517.79 และรวมของ CIF Value Baht ที่รายการในใบขนสินค้า
Exchange Rate (Control) \$32.66130 ระบุอัตราแลกเปลี่ยนในส่วนควบคุมเป็น USD
CIF Value Foreign (Control) \$13,554.88 ค่ารวมด้วยของ CIF Value Baht (Control) / Exchange Rate



ขั้นตอนที่ ๔ การตรวจสอบตามกระบวนการศุลกากร

๒) ตารางแสดงสรุป การตรวจสอบการคำนวณมูลค่าเงินนำเข้าเงินบาทและเงินต่างประเทศในใบขนสินค้าขาเข้า

| เงื่อนไข | วิธีการ |
|---|--|
| 1. ผลรวม CIF มูลค่าเงินบาท ทุกรายการ เทียบกับ CIF มูลค่าเงินบาท ในส่วนควบคุม | - มี 1 รายการ CIF มูลค่าเงินบาท ส่วนควบคุม - ผลรวมของ CIF มูลค่าเงินบาท ส่วนรายการ ทุกรายการ Diff ไม่ได้ - มีมากกว่า 1 รายการ CIF มูลค่าเงินบาท ส่วนควบคุม - ผลรวมของ CIF มูลค่าเงินบาท ส่วนรายการ ทุกรายการ Diff ได้ +20 บาท |
| 2. ผลรวม CIF เงินต่างประเทศ ทุกรายการ เทียบกับ CIF เงินต่างประเทศ ในส่วนควบคุม | - ไม่มีการตรวจสอบ เพราะแต่ละรายการสกุลเงิน อาจไม่เหมือนกันจึงไม่มีการตรวจสอบ ยอดรวม CIF เงินต่างประเทศ ทุกรายการกับ CIF เงินต่างประเทศในส่วนควบคุม |
| 3. CIF เงินต่างประเทศ ในส่วนควบคุม คูณอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Exchange Rate) เทียบกับ CIF มูลค่าเงินบาทในส่วนควบคุม | - การตรวจสอบมูลค่าเงินบาทและเงินต่างประเทศ ที่ได้จากการคำนวณ ดังนี้ CIF Value Foreign = CIF Value Baht ทหารด้วย Exchange Rate (ต้องอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ในข้อมูลใบขนสินค้า) |
| 4. CIF เงินต่างประเทศ ในส่วนรายการ แต่ละรายการ คูณกับอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Exchange Rate) เทียบกับ CIF มูลค่าเงินบาท ในส่วนรายการ | สามารถ Diff ได้ ±0.5 |



๒ ข้อมูลการตอบกลับของใบขนสินค้าขาเข้า มีดังต่อไปนี้

| สถานะ | การตอบกลับ |
|---|---|
| ● ข้อมูลถูกต้องได้รับเลขที่ใบขนสินค้า | |
| ไม่ติดความเสี่ยง | “ไม่ต้องตรวจสอบพิกัดศุลกากร ราคาและของ ไปรษณีย์ที่ด่านศุลกากร ที่นำเข้า” |
| ไม่ติดความเสี่ยงและขอเปิดตรวจนอกสถานที่ | “ไม่ต้องตรวจสอบพิกัดศุลกากร ราคาและของ ไปรษณีย์ที่ด่านศุลกากร ที่นำเข้า” |
| ติดความเสี่ยง | “ต้องตรวจสอบพิกัดศุลกากร ราคาและของ ที่ด่านศุลกากร ที่นำเข้า” |
| ติดความเสี่ยงและขอเปิดตรวจนอกสถานที่ | “ให้ไปดำเนินการมัดลวด ที่ด่านศุลกากร ที่นำเข้า” |
| ขอพบพนักงานศุลกากรมีปัญหาพิกัด/ราคา | “มีปัญหาพิกัด ราคา พบ พนักงานศุลกากร ที่ ด่านศุลกากรที่นำเข้า” |
| ขอพบพนักงานศุลกากรเพื่อรวมศ.บ.1 | “พบพนักงานศุลกากร ที่ด่านศุลกากรเพื่อขออนุญาตรวม ศ.บ.1 หลายฉบับต่อ 1 ใบขนสินค้า” (สำหรับกรณีการนำเข้า 1 ใบขนสินค้า มีหลายศ.บ.1 ต้องมาพบพนักงานศุลกากรเพื่อขออนุมัติยังไม่สามารถไปชำระค่าภาษีอากรได้) |



| สถานะ | การตอบกลับ |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลถูกต้องพบ Vessel Name และ Schedule Date แต่ไม่มี Actual Date ในรายงานเรือเข้า | |
| Accept (ยังไม่ได้รับเลขที่ใบขนสินค้า) | "ยังไม่มีรายงานเรือเข้าสำเร็จ" (เมื่อตัวแทนเรือ/อากาศยาน/รถไฟ ได้รายงานเรือ/อากาศยาน/รถไฟ เข้าจริงแล้วระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะประมวลผลบัญชีสินค้าทุกรายการภายใต้เรือ/อากาศยาน/รถไฟ นั้น ๆ ว่ามีข้อมูลใบขนสินค้ารออยู่และถูกต้องครบเงื่อนไขที่ตรวจสอบระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขที่ใบขนสินค้าแล้วแจ้งกลับไปยังผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า) |
| <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลถูกต้องพบรายงานเรือเข้าแล้ว แต่ไม่พบ Bill of Lading/Air Waybill ***** | |
| Error | Manifest Not Found (ยังไม่พบข้อมูลบัญชีสินค้า) |
| <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลถูกต้องพบ Bill of Lading/Air Waybill แต่ Gross Weight ไม่เท่ากัน ***** | |
| Error | Gross Weight Not Equal Manifest |
| <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลถูกต้องพบ Bill of Lading/Air Waybill แต่ Package Amount ไม่เท่ากัน ***** | |
| Error | Total Package Not Equal Manifest |
| <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลถูกต้องพบ Bill of Lading/Air Waybill แต่ Consignee Name ไม่ตรงกับ Company English Name ***** | |
| Error | Consignee Name Not Equal Manifest |

หมายเหตุ

***** วิธีการแก้ไขปัญหา

(ก) ผู้ส่งข้อมูลตรวจสอบข้อมูลบัญชีสินค้า (Bill of Lading/Air Waybill) กับตัวแทนเรือ/อากาศยาน/รถไฟ

- หากข้อมูลในใบขนสินค้าไม่ถูกต้อง ผู้นำเข้าต้องแก้ไขแล้วส่งข้อมูลใบขนสินค้ามาอีกครั้ง
- หากข้อมูลบัญชีสินค้าไม่ถูกต้อง ผู้นำเข้าต้องแจ้งให้ตัวแทนเรือ/อากาศยาน/รถไฟ แก้ไขข้อมูลให้ถูกต้อง และส่งข้อมูล Manifest มาอีกครั้ง

(ข) หลังจากนั้นระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะประมวลผลบัญชีสินค้า หากข้อมูลถูกต้องครบตามเงื่อนไขที่ต้องตรวจสอบ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขที่ใบขนสินค้าแล้วแจ้งกลับไปยังผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า



ขั้นตอนที่ ๕ การรับของจากอารักขาศุลกากร

๒ ของที่ปล่อยจากอารักขาศุลกากรแล้ว

(1) ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้ปล่อยออกจากอารักขาของศุลกากรแล้ว

- ให้ถือว่า มี ชนิด คุณภาพ ปริมาณ น้ำหนัก ราคา หรือเกี่ยวกับอัตราอากร ถูกต้องตรงตามที่ผู้นำของเข้าได้ส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

- ก่อนการรับมอบของไปจากคลังสินค้า ให้ผู้นำของเข้าดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรให้ครบถ้วน

- และต้องตรวจสอบของที่นำเข้ามาให้ตรงตามข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าที่ส่งเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๒ การรับของจากอารักขาศุลกากร

(1) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีคำสั่งยกเว้นการตรวจ

(1.1) ให้ผู้นำของเข้าติดต่อขอรับของจากคลังสินค้า

(1.2) กรณีของนำเข้าต้องมีการอนุมัติ/อนุญาต ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร หรือเอกสารเพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากร

(ก) ในกรณีหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร ขอทำการตรวจสอบของก่อนการนำของออกจากอารักขาของศุลกากร ให้ผู้นำของเข้าติดต่อขอรับของดังกล่าวเพื่อนำของออกจากคลังสินค้ามาให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายอื่นตรวจสอบ ณ สถานที่ตรวจสินค้า ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้าหรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้านี้ดังกล่าว

(ข) ให้ผู้นำของเข้า พิมพ์หรือเขียนเลขที่ใบขนสินค้าที่มุมบนด้านขวาของเอกสารการอนุมัติ/อนุญาต ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร หรือเอกสารเพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากร และ

(ค) ยื่นเอกสารต่อหน่วยบริการศุลกากร ก่อนการติดต่อขอรับของออกจากโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้า

(ง) พนักงานศุลกากรจะจัดทำทะเบียนรับเอกสารดังกล่าวไว้ และทำการตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสาร โดยไม่ต้องตรวจสอบกับข้อมูลรายละเอียดของใบขนสินค้าขาเข้า แล้วส่งมอบให้หน่วยงานทบทวนหลังการตรวจปล่อยเป็นผู้ดำเนินการต่อไป



(1.3) ในกรณีหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรสามารถรับ - ส่งข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาต ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร หรือข้อมูลเพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากรได้แล้ว ผู้นำของเข้าไม่ต้องนำเอกสารการอนุมัติ/อนุญาตมายื่นต่อหน่วยบริการศุลกากรอีก

(2) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีคำสั่งให้ตรวจสอบพิกัด ราคา และของ

(2.1) ให้ผู้นำของเข้าติดต่อกลังสินค้าเพื่อเตรียมของให้ตรวจสอบ

(ก) ผู้นำของเข้าต้องจัดเตรียมเอกสารประกอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า เพื่อให้พนักงานศุลกากรตามอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตรวจสอบพิกัด ราคา และของตามหลักเกณฑ์ในเรื่องการกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรและการกำหนดราคาศุลกากร

(ข) กรณีต้องมีการอนุมัติ/อนุญาต ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร หรือเอกสารเพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากร

- ให้ผู้นำของเข้า พิมพ์หรือเขียนเลขที่ใบขนสินค้าที่มุมบนด้านขวาของเอกสารการอนุมัติ/อนุญาต ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร หรือเอกสารเพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากร และ

- ยื่นเอกสารดังกล่าวต่อพนักงานศุลกากรผู้ได้รับมอบหมาย เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

(2.2) ในกรณีหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร ขอทำการตรวจสอบของก่อน การตรวจปล่อยสินค้าออกจากอารักขาศุลกากร ให้ผู้นำของเข้านำของมาให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายอื่นตรวจสอบให้แล้วเสร็จ

(2.3) ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบพิกัด ราคา และของแล้วเสร็จจะทำการบันทึก การตรวจในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ซึ่งจะตอบกลับให้คลังสินค้าทราบถึงการตรวจปล่อยสินค้าออกจากอารักขาศุลกากรแล้ว เพื่อติดต่อบริษัทคลังสินค้าต่อไป

(3) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีคำสั่งยกเว้นการตรวจ หากผู้นำของเข้าตรวจสอบพบว่าข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าไม่ถูกต้องครบถ้วนก่อนทำการเตรียมของที่โรงพักสินค้าหรือคลังสินค้า หรือพบว่าของจะทำการปล่อยออกจากโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้าไม่ถูกต้องครบถ้วนก่อนที่จะนำของออกจากโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้า ให้ดำเนินการ ดังนี้



(ก) แจ้งเป็นหนังสือต่อคลังสินค้าและหน่วยบริการศุลกากรว่า ตรวจพบกรณีข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าหรือสินค้าไม่ถูกต้องครบถ้วน

(ข) ให้คลังสินค้าระงับการส่งมอบและแจ้งกลับข้อมูลการระงับการส่งมอบเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(ค) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะทำการกำหนดชื่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าโดยอัตโนมัติ

(ง) ให้พนักงานศุลกากรผู้ได้รับมอบหมายตรวจสอบและดำเนินการกับของดังกล่าว เช่นเดียวกับของต้องตรวจสอบ พิกัด ราคา และของ ต่อไป

(4) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีคำสั่งให้ตรวจสอบ พิกัด ราคา และของ หากผู้นำของเข้าตรวจสอบพบว่าข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าไม่ถูกต้องครบถ้วนก่อนทำการเตรียมของที่โรงพักสินค้า หรือก่อนการตรวจพบความผิดของพนักงานศุลกากร ให้ดำเนินการ ดังนี้

(ก) แจ้งเป็นหนังสือต่อหน่วยบริการศุลกากรว่า ตรวจพบกรณีข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าหรือสินค้าไม่ถูกต้องครบถ้วน

(ข) ให้พนักงานศุลกากรผู้ได้รับมอบหมายตรวจสอบและดำเนินการ ต่อไป

(5) กรณีผู้นำเข้าต้องดำเนินกระบวนการทางศุลกากรอื่น ๆ

(5.1) ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอต่อหน่วยบริการศุลกากรในการดำเนินกระบวนการศุลกากรใด ๆ ก่อนการรับของไปจากอารักขาศุลกากร เช่น การขอผ่อนผันใบสุทธินำกลับ การขอตรวจสอบสิทธิในการขอยกเว้นอากรตามภาค 4 กฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร การขอชำระภาษีอากรขาเข้า การส่งของในอารักขาศุลกากรกลับออกไปยังต่างประเทศทางด้านศุลกากร อื่นที่มีใช้ด้านศุลกากรที่นำของเข้า เป็นต้น

(5.2) ให้พนักงานศุลกากรตามอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายพิจารณาอนุญาตเป็นรายการต่อไป

(5.3) กรณีต้องมีการพิจารณาความผิดก่อน ให้หน่วยบริการศุลกากรดำเนินการพิจารณาความผิดตามเกณฑ์การสั่งคดีให้เสร็จสิ้นก่อนการพิจารณาอนุญาตตามคำร้อง และรวบรวมการสั่งคดีไปก่อนเพื่อรายงานเป็นรายเดือน



๒ การดำเนินการ ณ คลังสินค้า

ให้คลังสินค้า ณ ด้านศุลกากรที่นำของเข้า ดำเนินกระบวนการทางศุลกากร ดังนี้

(1) กรณียกเว้นการตรวจ

(1.1) เมื่อผู้นำของเข้าแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่คลังสินค้าทราบ เพื่อติดต่อขอรับสินค้า ให้ทำการตรวจสอบของที่จะทำการส่งมอบให้ตรงตามข้อมูลการส่งปล่อย

(1.2) ในกรณีของที่จะส่งมอบแก่ผู้นำของเข้าไม่ตรงตามข้อมูลการส่งปล่อย หรือกรณีมีเหตุอันควรสงสัยด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ให้เจ้าหน้าที่คลังสินค้าแจ้งให้หน่วยบริการศุลกากรทราบเพื่อตรวจสอบโดยพลัน

(1.3) เมื่อคลังสินค้าได้ส่งมอบของให้กับผู้นำของเข้าแล้ว ให้คลังสินค้าแจ้งข้อมูล การส่งมอบของกลับเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(2) กรณีต้องตรวจสอบพิกัด ราคา และของ

(2.1) เมื่อผู้นำของเข้าแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่คลังสินค้าทราบ เพื่อติดต่อขอรับสินค้า ให้คลังสินค้าทำการเตรียมของให้ พนักงานศุลกากรตรวจสอบ

(2.2) เมื่อคลังสินค้าเตรียมของแล้วเสร็จ ให้คลังสินค้าแจ้งข้อมูลการเตรียมของพร้อมให้ตรวจแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(2.3) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดพนักงานศุลกากรหน่วยบริการศุลกากรผู้ทำการตรวจสอบพิกัด ราคา และของ โดยอัตโนมัติ

(2.4) เมื่อตรวจสอบพิกัด ราคา และของแล้วเสร็จพนักงานศุลกากรจะทำการบันทึกการตรวจในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และแจ้งข้อมูลการส่งปล่อยสินค้าให้คลังสินค้าทราบ เพื่อส่งมอบของให้แก่ผู้นำของเข้า

(2.5) เมื่อคลังสินค้าได้ส่งมอบของให้กับผู้นำของเข้าแล้ว ให้คลังสินค้าแจ้งข้อมูลการส่งมอบของกลับเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(3) กรณียกเว้นการตรวจแต่ผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะขอให้เปิดตรวจ หรือกรณีพนักงานศุลกากรแจ้งขอให้ระงับการส่งปล่อย

(3.1) เมื่อผู้นำของเข้าแจ้งเลขที่ใบตราส่ง หรือพนักงานศุลกากรแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าให้เจ้าหน้าที่คลังสินค้าทราบ เพื่อติดต่อขอให้ระงับการรับสินค้าไว้



(3.2) ให้คลังสินค้าทำการเตรียมของให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบ และแจ้งข้อมูลการระงับการรับสินค้าดังกล่าวเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(3.3) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดพนักงานศุลกากรหน่วยบริการศุลกากรผู้ทำการตรวจสอบพิกัด ราคา และของ โดยอัตโนมัติ

(3.4) เมื่อตรวจสอบพิกัด ราคา และของแล้วเสร็จพนักงานศุลกากรจะทำการบันทึกการตรวจในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และแจ้งข้อมูลการส่งปล่อยสินค้าให้คลังสินค้าทราบ เพื่อส่งมอบของให้แก่ผู้นำของเข้า

(3.5) เมื่อคลังสินค้าได้ส่งมอบของให้กับผู้นำของเข้าแล้ว ให้คลังสินค้าแจ้งข้อมูลการส่งมอบของกลับเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(4) กรณีผู้นำของเข้าแจ้งความประสงค์ขอขนย้ายสินค้าไปตรวจปล่อยนอกเขตด้านศุลกากรที่นำของเข้าในขณะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(4.1) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีคำสั่งยกเว้นการตรวจ ให้ดำเนินการกระบวนการศุลกากรอื่น ๆ ให้เสร็จสิ้นก่อนนำของออกจากอารักขาศุลกากร

(4.2) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีคำสั่งให้ตรวจสอบพิกัด ราคา และของ

(4.2.1) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะทำการแจ้งกลับให้ผู้นำของเข้าทราบว่า “ให้ตรวจสอบพิกัด ราคา และของ” เพื่อมาติดต่อคลังสินค้า และแจ้งข้อมูลไปยังคลังสินค้าเพื่อทำการเตรียมของให้ดำเนินการ ต่อไป

(4.2.2) ให้คลังสินค้าแจ้งข้อมูลการเตรียมของพร้อมให้มัดลวดแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดพนักงานศุลกากรผู้ทำการมัดลวด ต่อไป

(4.2.3) เมื่อคลังสินค้าได้ส่งมอบของให้กับผู้นำของเข้าแล้ว ให้แจ้งข้อมูลการส่งมอบของกลับเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(4.2.4) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดพนักงานศุลกากรหน่วยบริการศุลกากร ณ สถานที่ที่ขอให้ตรวจปล่อยนั้นเป็นผู้ทำการตรวจสอบพิกัด ราคา และของ ต่อไป

(4.2.5) หากด้านศุลกากร ที่นำของเข้ามีการใช้ระบบตรวจสอบรหัสโดยใช้ความถี่วิทยุ (Radio Frequency Identification : RFID) ให้มีการติดอุปกรณ์ระบบตรวจสอบรหัสโดยใช้ความถี่วิทยุที่



ตู้คอนเทนเนอร์หรือพาหนะที่ใช้ขนย้ายสินค้าหรือที่ที่สามารถสื่อสารกับตัวอ่านระบบตรวจสอบรหัสโดยใช้ความถี่วิทยุ (RFID Reader) แทนการมัดลวดประทับตรา กศก. ได้



ผู้นำเข้าใช้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) ในการส่งข้อมูล

๒ การส่งข้อมูลใบขนสินค้าโดยใช้เคาน์เตอร์บริการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(1) ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก นำบัญชีราคาสินค้าและเอกสารประกอบใบขนสินค้า ยื่นต่อเคาน์เตอร์บริการ

(2) เคาน์เตอร์บริการ

- เป็นผู้บันทึกข้อมูลจากเอกสารดังกล่าว
- โดยกำหนดระบุเลขที่บัตรประชาชนของผู้ยื่นเอกสาร ในช่องผู้มีอำนาจกระทำการแทน

(ช่อง Manager Card เดิม)

- ส่งข้อมูลใบขนสินค้าพร้อมแนบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเคาน์เตอร์บริการ

(3) รับการตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้า

(4) เคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสารจำนวน 2 ฉบับ

(5) ผู้ยื่นเอกสารซึ่งเป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก

- ตรวจสอบความถูกต้อง
- ลงนามในใบขนสินค้าและในเอกสารประกอบทุกฉบับ

(6) ใบขนสินค้าที่ลงนามแล้ว พร้อมเอกสารใบอนุญาตหรือเอกสารการขอใช้สิทธิพิเศษต่าง ๆ

- คืนให้ผู้ปฏิบัติพิธีการจัดเก็บไว้ 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
- คู่ฉบับใบขนสินค้า 1 ฉบับ ให้เคาน์เตอร์บริการเก็บรวบรวม

(7) จัดส่งให้สำนักตรวจสอบอากร กรมศุลกากร เป็นรายเดือนภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป นับแต่วันที่จัดพิมพ์ใบขนสินค้านั้น

๒ ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกไม่ลงนามในใบขนสินค้า

- กรณีเคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบขนสินค้าให้แล้ว ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกมารับตรวจสอบแต่ไม่ลงนามในใบขนสินค้าและในเอกสารประกอบ ให้เคาน์เตอร์บริการยกเลิกข้อมูลใบขนสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ กรณีไม่สามารถยกเลิกได้ ให้แจ้งพนักงานศุลกากรเพื่อขอยกเลิกทันที



📄 การจัดทำและยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร

๒) ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกสามารถจัดทำใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร เพื่อยื่นต่อพนักงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้าได้

๒) การจัดทำและยื่นใบขนสินค้า เป็นหน้าที่ของผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก พนักงานศุลกากรจะจัดทำแทน ด้วยประการใด ๆ ไม่ได้ เว้นแต่พนักงานศุลกากรในหน่วยงานที่รับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ผู้มีหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้คำแนะนำและช่วยเหลือในการจัดทำใบขนสินค้าที่เป็นของส่วนบุคคล ของเอกสิทธิ์ ของส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ

๒) การจัดทำใบขนสินค้ากระดาษ ต้องใช้แบบใบขนสินค้าหรือเอกสารอื่นที่กำหนดใช้แทนใบขนสินค้า ตามที่กำหนด

๒) ใบขนสินค้าหรือเอกสารอื่นที่กำหนดใช้แทนใบขนสินค้า ฉบับหนึ่งใช้สำหรับของตามใบตราส่งสินค้า (B/L) เพียงฉบับเดียว

๒) การจัดชุดเอกสารประกอบใบขนสินค้า

(1) การจัดทำ กศก.99/1 ใบขนสินค้าขาเข้า และแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ต้องมีเอกสารประกอบ ได้แก่

- ต้นฉบับใบขนสินค้าขาเข้า (กศก.99/1)
- สำเนาใบขนสินค้าขาเข้า 1 ฉบับ
- สำเนาใบตราส่งสินค้า (BILL OF LADING หรือ AIR WAYBILL)
- สำเนาบัญชีราคาสินค้า (INVOICE)
- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (PACKING LIST) (ถ้ามี)
- ใบแจ้งยอดเบี้ยประกัน (INSURANCE PREMIUM INVOICE) (ถ้ามี)
- ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับของควบคุมการนำเข้า (ถ้ามี)
- ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (CERTIFICATE OF ORIGIN) (กรณีขอลดอัตราอากร)
- เอกสารที่จำเป็นอื่น ๆ เช่น เอกสารแสดงส่วนผสม คุณลักษณะ การใช้งานของสินค้า

CATALOGUE

- แบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า (ใบนำคีย์)



๒ การยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร

- ให้ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสารพร้อมเอกสารประกอบใบขนสินค้า และ **แบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า** (ใบนำศีย์) จำนวน 1 ฉบับ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทนผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก แล้ว

- พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบพิธีการพร้อมบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วจัดพิมพ์ข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า (ใบนำศีย์) ในระบบคอมพิวเตอร์ของใบขนสินค้าฉบับดังกล่าว โดยผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกต้องเสียค่าธรรมเนียม 300.- บาท

- ให้ผู้ปฏิบัติพิธีการตรวจสอบข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าให้ถี่ถ้วน หากถูกต้องครบถ้วนแล้ว ให้ลงนามรับรองเพื่อยืนยันความถูกต้อง และมอบให้พนักงานศุลกากร เก็บไว้ร่วมกับชุดใบขนสินค้าที่กรมศุลกากรจัดเก็บ

- พนักงานศุลกากร จะบันทึกเลขที่ใบขนสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรกำหนดให้ลงบนใบขนสินค้าในรูปแบบกระดาษที่ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกยื่นปฏิบัติพิธีการนั้นที่มุมบนด้านขวาด้วยตัวอักษรสีแดงทั้ง 2 ฉบับ และ

- มอบใบขนสินค้าชุดสำหรับผู้นำของเข้าหรือส่งของออกในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในรูปแบบเอกสารคืนให้กับผู้ปฏิบัติพิธีการจัดเก็บไว้ 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนการชำระภาษีอากรและการตรวจปล่อยต่อไป

- ใบขนสินค้าอีก 1 ฉบับ พนักงานศุลกากรจะเก็บรวบรวมจัดส่งให้สำนักตรวจสอบอากร เป็นรายเดือนภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป นับแต่วันที่ออกเลขที่ใบขนสินค้าดังกล่าว



การปฏิบัติพิธีการนำเข้าในกรณีอื่น ๆ โดยมิได้ส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

๒) แบบ กศศ.102 ใบขนสินค้าขาเข้าพิเศษพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ในการปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาเข้า การตรวจปล่อย และการเรียกเก็บเงินอากร สำหรับของที่นำเข้ามา ในลักษณะ ดังนี้

- หนังสือพิมพ์รายวัน รายคาบ รายปักษ์ และภาพข่าว
- บัญชีสินค้าสำหรับเรือที่กรอกข้อความที่นำเข้าทางอากาศยาน
- ส่วนประกอบและสิ่งอุปกรณ์อากาศยาน ซึ่งนำเข้ามาเพื่อใช้แทนของเก่าหรือ เพื่อใช้ซ่อม
- ของขวัญหรือของตัวอย่างที่ไม่มีลักษณะเป็นสินค้าในทางการค้า ซึ่งนำเข้ามาแต่ละครั้ง มีราคาพึง

ประเมินไม่เกิน ๒๐,๐๐๐.-บาท โดยไม่จำกัดว่า ค่าอากรที่ต้องชำระจะเป็นจำนวนเงินเท่าใด ทั้งนี้

(ก) ของนั้นต้องไม่เป็นที่ได้รับการลดหย่อน หรือยกเว้นค่าภาษีอากรตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร หรือกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร เว้นแต่การลดหย่อนเป็นการทั่วไปตามประกาศกระทรวงการคลัง

(ข) ไม่ใช่ของต้องห้ามต้องจำกัด ซึ่งต้องมีใบอนุญาตหรือใบรับรองประกอบตรวจสอบพิธีการ เว้นแต่ของที่ได้รับการผ่อนผันใบอนุญาตหรือใบรับรองดังกล่าว

๒) แบบ A.T.A. Carnet ใบขนสินค้าสำหรับของนำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว ใช้สำหรับพิธีการนำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว

๒) แบบ JDA (JOINT DEVELOPMENT AREA) ใบขนสินค้าสำหรับพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

- แบบ JDA 1. มีลักษณะและรายการ ตามแบบที่กำหนด ใช้สำหรับพิธีการนำเข้าในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

- แบบ JDA 2. มีลักษณะและรายการ ตามแบบที่กำหนด ใช้สำหรับพิธีการเคลื่อนย้ายผลิตภัณฑ์ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

- แบบ JDA 3. มีลักษณะและรายการ ตามแบบที่กำหนด ใช้สำหรับพิธีการยกเว้นอากรสำหรับเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

๒) แบบใบแนบ 9 ใบขนสินค้าถ่ายลำ (แบบที่ 379) ใช้สำหรับพิธีการถ่ายลำ

๒) แบบที่ 448 ใบขนสินค้าผ่านแดน ใช้สำหรับพิธีการสินค้าผ่านแดน

๒) ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว ใช้สำหรับพิธีการนำรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว

๒) ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้าหรือนำออกชั่วคราว ใช้สำหรับพิธีการนำเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้าหรือนำออกชั่วคราว



การยกเลิกข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่ต้องชำระภาษีอากร

- ก่อนการชำระค่าภาษีอากรผู้นำของเข้าสามารถส่งข้อมูลยกเลิกข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ โดยไม่ต้องพิจารณาความผิด
- ภายหลังการชำระภาษีอากรแล้ว หากตรวจพบความผิดพลาดในข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าจัดทำหนังสือแจ้งขอแก้ไขต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้าหรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคง ซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าว โดยห้ามยกเลิกใบขนสินค้าขาเข้าเนื่องจากจะมีผลทางการเงินในส่วนของค่าภาษีอากรที่รับชำระไว้แล้ว

กรณีใบขนสินค้าขาเข้ายกเว้นอากร

- ใบขนสินค้าขาเข้ายกเว้นอากรที่มีสถานะตัดบัญชีสินค้า (Manifest) แล้ว หากตรวจพบความผิดพลาดในข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าจัดทำหนังสือแจ้งขอแก้ไขต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้า หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคง ซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าวต่อไป
- กรณีมีความประสงค์ต้องการยกเลิกข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าจัดทำคำร้องของยกเลิกต่อต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้า หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคง ซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าว

กรณีใบขนสินค้าขาเข้าขอวางประกันค่าภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Guarantee)

- ใบขนสินค้าขาเข้าขอวางประกันค่าภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีสถานะตัดบัญชีสินค้า (Manifest) แล้ว หากตรวจพบความผิดพลาดในข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าติดต่อธนาคารผู้ค้ำประกัน เพื่อแจ้งปฏิเสธตั้งวงเงินค้ำประกันมาในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรก่อน
- ให้ผู้นำของเข้าจัดทำหนังสือแจ้งขอแก้ไขต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้า หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคง ซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าวต่อไป
- กรณีมีความประสงค์ต้องการยกเลิกข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าจัดทำคำร้องของยกเลิกต่อต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้า หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคง ซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าว



การแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

กรณีก่อนรับของจากอารักขาศุลกากร พบว่าข้อมูลที่เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้วมีความผิดพลาด คลาดเคลื่อนไม่ตรงตามความจริง

(1) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีสถานะใบขนสินค้าขาเข้าเป็น “ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมส่งมอบของ”

- ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องต่อบริษัทการบินของคลังสินค้า/โรงพักสินค้า แจ้งว่ายังไม่มี ความประสงค์จะขอรับสินค้าดังกล่าว และ

- ขอให้บริษัทการบินของคลังสินค้า/โรงพักสินค้า แจ้งกลับมายังระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เพื่อทำการกำหนดชื่อพนักงานศุลกากรตามอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตรวจสอบของดังกล่าว ต่อไป

- ให้ผู้นำของเข้าจัดทำหนังสือแจ้งขอแก้ไขต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้า เพื่อพิจารณาเป็นรายการต่อไป โดยให้ถือเป็นการตรวจพบความผิดเอง

(2) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่ “ต้องตรวจสอบพิกัด ราคา และของ” (Red Line)

- ให้ผู้นำของเข้าจัดทำหนังสือแจ้งขอแก้ไขต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้า

- แล้วติดต่อคลังสินค้าเพื่อเตรียมของให้พนักงานศุลกากรตามอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับ มอบหมายตรวจสอบของดังกล่าว

- พนักงานศุลกากรจะพิจารณาเป็นรายการต่อไป โดยให้ถือเป็นการตรวจพบความผิดเอง

กรณีอนุญาตให้ทำการแก้ไขข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้

(1) หากการแก้ไขนั้นไม่กระทบต่อค่าภาษีอากร และอยู่ในเกณฑ์การระงับคดีให้ผ่อนผันการปรับได้ พนักงานศุลกากรตามอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายของหน่วยบริการศุลกากร จะเป็นผู้พิจารณาความผิด และสั่งการผ่อนผันการปรับได้ แล้วจึงรวบรวมการสั่งคดีรายงานเป็นรายเดือน

(2) หากการแก้ไขนั้นกระทบต่อค่าภาษีอากร จะส่งหน่วยงานคดีพิจารณาความผิดก่อนการส่งมอบ ของไปจากอารักขาศุลกากร

กรณีขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในเรื่องใด ๆ ภายหลังการตรวจปล่อยไปจากอารักขาศุลกากรแล้ว



(1) ให้ผู้นำเข้ายื่นคำร้องต่อหน่วยบริการศุลกากร ในเขตพื้นที่ที่ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของตามใบขนสินค้าขาเข้ามีภูมิลำเนาอยู่ หรือด่านศุลกากรที่นำของเข้า

(2) หน่วยบริการศุลกากร ผู้รับคำร้องจะพิจารณาดำเนินการเป็นการเฉพาะราย โดยให้พิจารณาความผิดด้วย



☑ กรณีระบบคอมพิวเตอร์ หรือระบบไฟฟ้าขัดข้อง

๒) การปฏิบัติงานกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบไฟฟ้า ขัดข้อง (แผนฉุกเฉิน)

กรณีที่ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย ระบบไฟฟ้าของศุลกากรขัดข้อง อันเป็นเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ เป็นเวลาประมาณ 30 นาที ให้ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

1. สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร แจ้งไปยังสำนักงาน/ด่านศุลกากร

1.1 เพื่อให้ทราบกรณีระบบขัดข้อง

1.2 แจ้งระยะเวลาการทำให้ระบบคอมพิวเตอร์สามารถใช้งานได้ตามปกติ

2. สำนักงาน/ด่านศุลกากร เห็นว่าปริมาณงานมากไม่สามารถรอได้ ให้ผู้อำนวยการสำนักงาน/ด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายของแต่ละหน่วยงาน สั่งการให้พนักงานศุลกากรที่เกี่ยวข้องในระบบปฏิบัติพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ ปฏิบัติงานด้วยระบบ Manual ตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

ขั้นตอนการยื่นใบขนสินค้าของผู้ประกอบการ

1. กรณีส่งข้อมูลใบขนสินค้าแล้ว แต่ยังไม่ได้รับตอบเลขที่ใบขนสินค้าจากกรมศุลกากร หรือยังไม่ได้ส่งข้อมูล

1.1 ให้ผู้ประกอบการจัดทำใบขนสินค้า พร้อมเอกสารประกอบในรูปแบบกระดาษ และลงนามผู้มีอำนาจลงนามของผู้นำของเข้า หรือผู้รับมอบอำนาจของตัวแทนออกของ ในใบขนสินค้าและเอกสารประกอบทุกฉบับ จำนวน 2 ชุด แล้วยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่จะนำเข้า/ส่งออก หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้านี้ดังกล่าว

1.2 พนักงานศุลกากรตรวจสอบใบขนสินค้าและเอกสารประกอบครบถ้วนแล้วจะออกเลขที่ใบขนสินค้า และลงชื่อพร้อมวันเดือนปีกำกับในใบขนสินค้าและมอบคืนให้ผู้ประกอบการ 1 ฉบับ เพื่อเป็นหลักฐานการปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าในรูปแบบกระดาษ เมื่อเครื่องคอมพิวเตอร์ใช้งานได้แล้วพนักงานศุลกากรจะทำการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้านี้ลงในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรต่อไป

2. กรณีส่งข้อมูลใบขนสินค้า และได้เลขที่ใบขนสินค้าตอบกลับจากกรมศุลกากรแล้ว

2.1 ให้ผู้ประกอบการจัดพิมพ์ใบขนสินค้าที่มีเลขที่ใบขนสินค้าและเลข Reference No. พร้อมเอกสารประกอบในรูปแบบกระดาษและลงนามในใบขนสินค้าและเอกสารประกอบทุกฉบับ จำนวน 2 ชุด แล้วยื่นต่อหน่วยงานกรมศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่จะนำเข้า/ส่งออก



2.2 พนักงานศุลกากรตรวจสอบใบขนสินค้าและเอกสารประกอบครบถ้วนแล้ว ลงลายมือชื่อพร้อมวันเดือนปีกำกับใบขนสินค้าและมอบคืนให้ผู้ประกอบการ 1 ฉบับ เพื่อเป็นหลักฐานการปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าในรูปแบบกระดาษ

3. เอกสารอื่นๆ เช่น ใบกำกับการขนย้ายสินค้า บัญชีสินค้าสำหรับเรือ ศ.บ.1 ให้ปฏิบัติในทำนองเดียวกัน

4. ถ้ามีการชำระค่าภาษีอากร

4.1 ให้ผู้นำเข้า นำใบขนสินค้ายื่นที่หน่วยจัดเก็บ

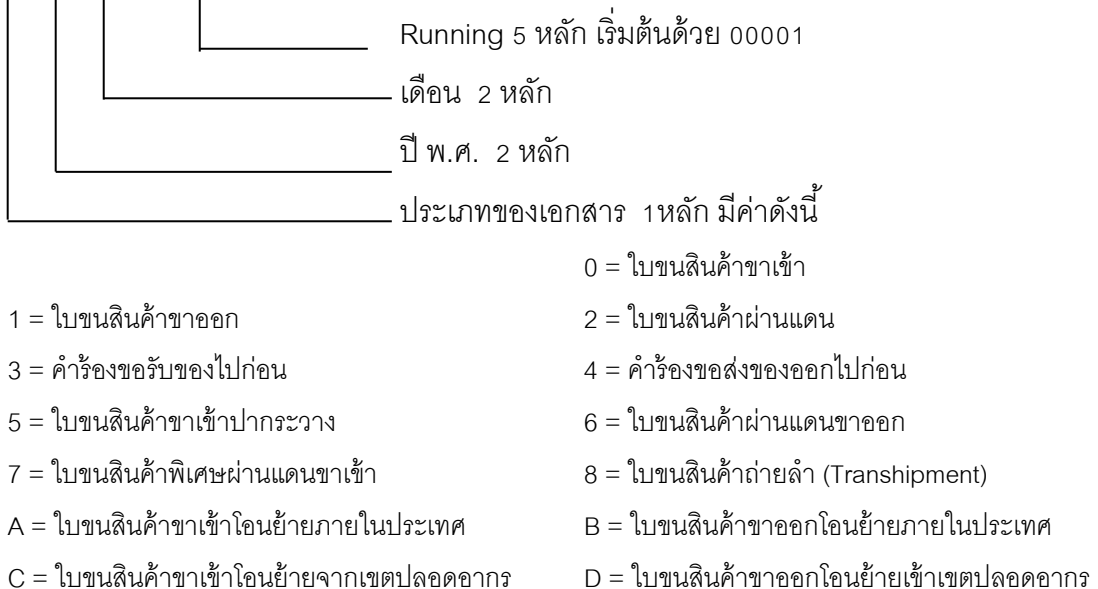
4.2 พนักงานศุลกากรจะออกใบเสร็จด้วยระบบ Manual พร้อมเลขที่และวันที่รับชำระค่าภาษี

อากร

5. ดำเนินการเพื่อตรวจปล่อยและรับมอบสินค้าต่อไป

6. กรณีระบบคอมพิวเตอร์จัดช่องกำหนดเลขที่ใบขนสินค้า มีจำนวน 14 หลัก ดังนี้

AAAA X YY MM NNNNN



รหัสสถานที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร 4 หลัก



๒) กรณีที่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกทางด้านศุลกากร ร้องขอปฏิบัติพิธีการในรูปแบบเอกสาร เช่นเดียวกับกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบไฟฟ้าขัดข้อง

(1) กรณีที่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกทางด้านศุลกากร ร้องขอปฏิบัติพิธีการในรูปแบบเอกสาร เช่นเดียวกับกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบไฟฟ้าขัดข้อง เนื่องจากมีปัญหาคือในพื้นที่ได้รับผิดชอบ เช่น กระแสไฟฟ้าขัดข้อง หรือสัญญาณของระบบการรับ-ส่งข้อมูลขัดข้อง ทำให้ไม่สามารถส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ได้

(2) นายด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายพิจารณาเห็นว่า แม้ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรไม่ขัดข้อง แต่มีเหตุจำเป็นอันสมควรจะอนุมัติให้ปฏิบัติพิธีการในรูปแบบเอกสาร เช่นเดียวกับกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบไฟฟ้าขัดข้องได้

๓) การประกันเวลาสำหรับการนำเข้าทางอากาศยาน ให้สามารถปฏิบัติพิธีการในรูปแบบเอกสาร

(1) กรณีระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบรับข้อมูลวันนำเข้าจริงจากตัวแทนอากาศยานแล้ว แต่ตัวแทนอากาศยานยังไม่ดำเนินการส่งข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานรายใบตราส่งสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร นับแต่อากาศยานมาถึงสนามบินศุลกากรแล้วเป็นเวลาเกินกว่า 4 ชั่วโมง

(2) ให้ผู้นำของเข้าสามารถยื่นคำร้องขอพร้อมแนบเอกสาร

(2.1) ใบขนสินค้าขาเข้าที่พิมพ์ออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของผู้นำของเข้าหรือเคาน์เตอร์บริการซึ่งระบุเลขที่อ้างอิงการส่งข้อมูลไว้ จำนวน 2 ชุด

(2.2) ข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าขาเข้า (ใบนำคีย์) ที่พิมพ์จากระบบคอมพิวเตอร์ที่บันทึกข้อมูลตามเลขที่อ้างอิงดังกล่าว จำนวน 1 ชุด

(2.3) ต้นฉบับใบตราส่งสินค้าฉบับ House Air Waybill (HAWB)

(3) กรณีทำการตรวจสอบข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว พบว่าระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรมีการตอบรับข้อมูลตามเลขที่อ้างอิงการส่งข้อมูลโดยกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าแล้ว พนักงานศุลกากรจะแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าให้ผู้นำของเข้าทราบ เพื่อปฏิบัติพิธีการ และตรวจปล่อยของในระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์

(4) กรณีทำการตรวจสอบข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว พบว่าระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรไม่มีการตอบรับข้อมูลตามเลขที่อ้างอิงการส่งข้อมูลโดยกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าดังกล่าว เนื่องจาก



ตัวแทนอากาศยานยังไม่ดำเนินการส่งข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานรายใบตราส่งสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หรือข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานมีความบกพร่องไม่ครบถ้วนถูกต้อง

(4.1) พนักงานศุลกากรจะทำการบันทึกข้อมูลใบตราส่งสินค้าฉบับ House Air Waybill (HAWB) เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แทนการส่งข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานรายใบตราส่งของตัวแทนอากาศยาน และ

(4.2) เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตรวจสอบข้อมูลที่พนักงานศุลกากรบันทึกดังกล่าว ตรงกันกับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึงแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจึงจะตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าไปให้ผู้ส่งข้อมูลโดยอัตโนมัติ

(4.3) พนักงานศุลกากรจะทำการประทับหรือเขียนเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าไว้ที่มุมบนด้านขวาของใบขนสินค้าขาเข้า ทั้ง 2 ฉบับ แล้วจึงลงชื่อพร้อมวัน เดือน ปีกำกับแล้วมอบ ใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร 1 ชุดคืนให้ผู้ยื่นคำร้อง เพื่อเป็นหลักฐานการปฏิบัติพิธีการ และตรวจปล่อยของในระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ ต่อไป

(4.4) พนักงานศุลกากร หน่วยบริการศุลกากร จะรวบรวมสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าในรูปแบบเอกสาร ซึ่งพนักงานศุลกากรดำเนินการบันทึกข้อมูลใบตราส่งสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ส่งให้หน่วยควบคุมทางศุลกากรภายใน 3 วันทำการ เพื่อพิจารณาตรวจสอบการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานดังกล่าว ต่อไป



รหัสสิทธิพิเศษ

๒ รหัสสิทธิพิเศษแบ่งออกเป็น 10 กลุ่ม ได้แก่

- กรณีชำระอากรขาเข้าตามพิกัดอัตราอากรขาเข้า ภาค 2 ท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษ 999
- กรณีใช้สิทธิยกเว้นอากร หรือลดอัตราอากรขาเข้า ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง ออกตามความของมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษ 000
- กรณีชำระอากรขาออก หรือยกเว้นอากร ตามพิกัดอัตราอากรขาออก ภาค 3 ท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษ 003
- กรณีใช้สิทธิยกเว้นอากร ตามของที่ได้รับยกเว้นอากร ภาค 4 ท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษ 004
- กรณีใช้สิทธิยกเว้นอากร ตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 รหัสสิทธิพิเศษ 005
- กรณีใช้สิทธิของส่งกลับไปยังต่างประเทศ ตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 รหัสสิทธิพิเศษ 019
- กรณีใช้สิทธิลดอัตราอากรขาเข้าโดยมีเงื่อนไขตามประกาศกระทรวงการคลัง ออกตามความของ มาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษ 2XX
- กรณีใช้สิทธิยกเว้นอากรขาเข้าโดยมีเงื่อนไขตามประกาศกระทรวงการคลัง ออกตามความของ มาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษ 3XX
- กรณีใช้สิทธิยกเว้นอากร หรือลดอัตราอากรขาเข้าโดยมีเงื่อนไข และต้องนำเข้าเฉพาะทางตาม ประกาศกระทรวงการคลัง ออกตามความของมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัส สิทธิพิเศษ 4XX
- กรณีใช้สิทธิยกเว้นอากร หรือลดอัตราอากรตามข้อผูกพันตามสัญญา หรือความตกลงระหว่าง ประเทศ ออกตามความของมาตรา 14 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษเป็น ตัวอักษรภาษาอังกฤษและตัวเลข เช่น WTO TAU TJ1 AF1 เป็นต้น



๒) เงื่อนไขการบันทึกข้อมูลตามรหัสสิทธิพิเศษ

1. รหัสสิทธิพิเศษ “999” ชื่อสิทธิพิเศษ “อัตราอากรตามภาค 2 แห่ง พรก. 2530”
 - บันทึก Privilege Code = 999
 - ระบุ Permit No กรณีต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. รหัสสิทธิพิเศษ “000” ชื่อสิทธิพิเศษ “อัตราอากรตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง มาตรา 12 ภาค 2”
 - บันทึก Privilege Code = 000
 - ระบุ Permit No กรณีต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. รหัสสิทธิพิเศษ “003” ชื่อสิทธิพิเศษ “ภาค 3 พิกัดอัตราศุลกากรขาออก”
 - Privilege Code = 003
 - Export Tariff = 9PART3
 - Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
 - ระบุ Permit No กรณีต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
4. รหัสสิทธิพิเศษ “004” ชื่อสิทธิพิเศษ “ภาค 4 ของที่ได้รับการยกเว้นอากร”
 - การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
 - ระบุ Import Tariff = ตามสิทธิที่ใช้ เช่น 1PART4 2PART4 3PART4 5PART4 6PART4 7PART4 10PART4 11PART4 13PART4 แทนการระบุรหัสสิทธิพิเศษ 004
 - ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า (ไม่ใช้รหัสสิทธิพิเศษ 004)
5. รหัสสิทธิพิเศษ “005” ชื่อสิทธิพิเศษ “ยกเว้นอากรตาม พรบ. ปีโตรเลียม พ.ศ. 2514”
 - บันทึก Document Type = 3 คำร้องขอรับของไปก่อน
 - บันทึก Privilege Code = 005 (สำหรับรายการที่รอการยกเว้นอากร)
 - ระบุ Permit No กรณีต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
6. รหัสสิทธิพิเศษ “019” ชื่อสิทธิพิเศษ “ส่งของกลับตามมาตรา 28 (Re-Import/Re-Export)”



- ระบุ Re-Export = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้าทุกรายการ
- ระบุ Privilege Code ตามสิทธิที่มีขณะนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็นต้น
- ระบุ Tariff Code = พิกัดอัตราศุลกากรให้ตรงกับชนิดของที่จะส่งกลับออกไป
- ระบุ Permit No กรณีต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

7. รหัสสิทธิพิเศษ “2XX” ชื่อสิทธิพิเศษ “การลดอัตราอากรขาเข้าแบบมีเงื่อนไข” หรือ รหัสสิทธิพิเศษ “3XX” ชื่อสิทธิพิเศษ “การยกเว้นอากรขาเข้าแบบมีเงื่อนไข” หรือรหัสสิทธิพิเศษ “4XX” ชื่อสิทธิพิเศษ “การลดอัตราอากรยกเว้นอากรขาเข้าแบบมีเงื่อนไขเฉพาะสถานที่นำเข้า”

(7.1) กรณีที่การได้รับลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่ได้กำหนดให้มีการรับรองการนำเข้ามาใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะจากหน่วยงานอื่น ให้ผู้นำของเข้าบันทึกข้อมูล ดังนี้

- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- ระบุ Permit No = เลขที่หนังสือที่ได้รับจากหน่วยงานเฉพาะที่มีสิทธิอนุญาต รวมถึงระบุวันที่ออกใบอนุญาต และเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต ด้วย
- กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้แยกบันทึกข้อมูล Permit No ตามรายใบอนุญาต

(7.2) กรณีที่การได้รับลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่ได้กำหนดให้มีการรับรองการนำเข้ามาใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะจากกรมศุลกากร ให้ผู้นำของเข้าบันทึกข้อมูล ดังนี้

- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- ระบุ Permit No = เลขที่หนังสือที่ได้รับจากหน่วยงานของกรมศุลกากร โดยเป็นหน่วยบริการที่ทำการอนุมัติอนุญาตในหลักการครั้งแรก (ในการนำเข้าครั้งต่อไปให้อ้างเลขที่เดิม)
- กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้แยกบันทึกข้อมูล Permit No ตามรายใบอนุญาต

8. รหัสสิทธิพิเศษเป็นตัวอักษรภาษาอังกฤษและตัวเลข ชื่อสิทธิพิเศษ “ข้อมูลพันทตามสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ”

- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า



- ระบุ Permit No = เลขที่หนังสือที่ได้รับจากสิทธิในการลดหรือยกเว้นอากรขาเข้า เช่น Form D รวมถึงระบุนวันที่ออกใบอนุญาต และรหัสประเทศของผู้ออกใบอนุญาตด้วย

- กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้แยกบันทึกข้อมูล Permit No ตามรายใบอนุญาต

๒) กรณีผู้นำของเข้ายังไม่ได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

- ระบุ Privilege Code = เป็น "000"

- ระบุ Remark = "ขอสงวนสิทธิ์คืนเงินอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง สำหรับ "XXX" (โดยใช้เลขรหัสสิทธิพิเศษตามที่กำหนดเป็นการเฉพาะเรื่องขอคืนเงินอากร)"

- ชำระอากรในอัตราปกติ

- ระบุ Assessment request code = Y ขอตรวจสอบพิกัดและ/หรือราคา

๒) รหัสสิทธิพิเศษที่ได้รับลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรขาเข้าโดยไม่มีเงื่อนไข

| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการลด/ยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|------------------|--|--|
| 999 | พระราชกำหนด | อัตราอากรตามภาค 2 แห่ง พรก. 2530 | - ไม่ต้องระบุ |
| 000 | มาตรา 12 | อัตราอากรตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง มาตรา 12 ภาค 2 | - ไม่ต้องระบุ |
| 003 | พระราชกำหนด | ภาค 3 พิกัดอัตราศุลกากรขาออก | - ไม่ต้องระบุ |
| 004 | พระราชกำหนด | ภาค 4 ของที่ได้รับการยกเว้นอากร | - ไม่ต้องระบุ |
| 005 | พระราชกำหนด | ยกเว้นอากรตาม พรบ. ปีโตรเลียม พ.ศ. 2514 | - ขอรับของไปก่อน - ไม่ต้องระบุ |
| 019 | พระราชบัญญัติ | การส่งของกลับตามมาตรา 28 (Re-Import/Re-Export) | - ไม่ต้องระบุ |



รหัสสิทธิพิเศษ ที่ได้รับลดอัตราอากรขาเข้าแบบมีเงื่อนไข

| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|--|--|
| 201 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (2) เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงาน หรือที่รักษาสีแวดล้อม | - ระบุ เลขที่หนังสือรับรองของคณะกรรมการพิจารณาเครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานและรักษาสีแวดล้อม |
| 202 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (3.1) วรรคหนึ่ง ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องประมวลผลข้อมูลอัตโนมัติ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 203 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (3.1) วรรคสอง ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบเป็นพัดลมเครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านเรือน | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 204 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (3.1) วรรคสาม ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบเป็นไมโครโฟน เครื่องเสียงและเครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 205 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (3.1) วรรคสี่ ของที่นำมาผลิตเป็นส่วนประกอบของของตาม (3.1) วรรคสอง และ (3.1) วรรคสาม | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 206 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (3.2) ของที่ใช้ผลิตกระสุนปืนหรือลูกระเบิด | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 207 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (3.3) ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบเครื่องรับโทรทัศน์ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 208 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (3.4) ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบลูกสูบนอนเดี่ยว | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า |
|----------------|---------------------------------|--|--|
| 209 | มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2017) | 2 (3.5) เศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ ในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า | - จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "P" - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของหน่วยงานศุลกากรที่ควบคุมคลังสินค้าทัณฑ์บน |
| 210 | มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2017) | 2 (3.6) เครื่องจักร อุปกรณ์ ที่ใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 211 | มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2017) | 2 (4) เคมีภัณฑ์หรือสิ่งปรุงแต่งที่มีคุณสมบัติช่วยเร่งหรือควบคุม ความเจริญเติบโตและการให้ผลของพืช | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 212 | มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2017) | 2 (5.1) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์ หรือยานยนต์ตามประเภท 87.02 ประเภท 87.04 (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวนและชนิดปิกอัพและรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) และประเภท 87.05 | - ยื่น คำร้องขอลดอัตราอากร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์แต่ละแบบ ต่อสำนักพิกัดอัตราศุลกากรไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ก่อนการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเข้ามาในราชอาณาจักรครั้งแรก |
| 213 | มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2017) | 2 (5.2) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์ หรือยานยนต์ตามประเภท 87.03 และประเภท 87.04 (เฉพาะรถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ | - สำนักพิกัดอัตราศุลกากรจะตรวจสอบการขอใช้สิทธิลดอัตราอากร และมีหนังสือแจ้งให้ผู้นำเข้าของเข้าทราบการอนุมัติ |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|--|--|
| | | และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร |
| 214 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (5.3.1) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท 87.06 สำหรับรถแทรกเตอร์ตามประเภท 87.01 | - กรณีอยู่ในระหว่างพิจารณาให้ลดอัตราอากร ให้ระบุเลขที่รับหนังสือแทน - ผู้ขอใช้ สิทธิลดอัตราอากร ต้องยินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงานตลอดจนแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ตามที่พนักงานศุลกากรจะเห็นสมควร |
| 215 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (5.3.2) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท 87.06 สำหรับยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไปตามประเภท 87.02 และยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท 87.04 (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) | |
| 216 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (5.3.3) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท 87.06 สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท 87.03 รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว ตามประเภท 87.04 | |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|--|--|
| 217 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (5.3.4) เซลล์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท 87.06 ที่นำมาประกอบหรือผลิตรถยนต์หรือยานยนต์อื่น ๆ | |
| 218 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (6) ยี่ผ่าย ผ่ายที่ยังมิได้สางหรือหวี เศษผ่าย ผ่ายที่สางหรือหวีแล้ว | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 219 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (7.1) เหล็กที่มีรูปหรือคุณภาพพิเศษเพื่อใช้เฉพาะในการสร้างราง หรือสำหรับรถจักรและล้อเลื่อน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยนำเข้า | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากรของกรมศุลกากร - ผู้นำเข้าต้องเป็นการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือคู่สัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทยเท่านั้น |
| 220 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (7.2) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร หรือผลิต ผสม ประกอบในเขตอุตสาหกรรมส่งออก | |
| 221 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (7.3) เรือขุดที่นำเข้ามาใช้ชั่วคราว ซึ่งต้องส่งกลับออกไปภายใน 3 ปี | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร - ให้วางประกันตามสัญญาประกันและทัณฑ์บน - ให้เสียอากรในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของอากรที่พึงต้องเสียในขณะนำเข้า |
| 222 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (8.1) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบรถยนต์หรือยาน | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|--|
| | | ยนต์ ตามประเภท 87.01 ถึงประเภท 87.06 (อัตราร้อยละ 10) | |
| 223 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (8.2) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบรถยนต์หรือยานยนต์ ตามประเภท 87.01 ถึงประเภท 87.06 (อัตราร้อยละ 5) | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 224 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (8.3) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัย | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 225 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (9) โค กระบือ มีชีวิต | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 226 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (10.1) ของที่นำเข้ามาใช้ผลิตผสม ประกอบ หรือบรรจุเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้าแล้วขอคืนอากรตามตามมาตรา 29 ให้ลดอัตราอากรลงเหลือกึ่งหนึ่ง | - ระบุ 19bis = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า - ระบุ Privilege Code (ก) กรณีชำระอากร ให้ระบุตามสิทธิที่มีขณะนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็นต้น และต้องคำนวณค่าภาษีอากรตามปกติ |
| 227 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (10.2) ของที่นำเข้ามาใช้ผลิตผสม ประกอบ หรือบรรจุเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้าแล้วขอคืนอากรตามตามมาตรา 29 สำหรับผู้นำของเข้าระดับ เอ อีโอ | (ข) กรณีวางประกันตามมาตรา 30 ให้ระบุ Privilege Code = 000 ตามอัตราปกติเท่านั้น - การชำระอากรตรวจสอบกับหลักการตามตรา 29 |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|---|
| 228 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (11) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตในอุตสาหกรรมผลิตหัวน้ำหอม น้ำหอม และเครื่องสำอาง | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 229 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (12) ของที่นำเข้ามาใช้ในอุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋อง อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 230 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (13) เศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ที่เป็นพลาสติกเกิดจากกระบวนการผลิต ผสมหรือประกอบ ในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรี สถานประกอบการกิจการที่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน | - ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "P" ก่อนการขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า - ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากร และเขตประกอบการเสรี จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "P" ก่อนการขนย้ายของออกจากเขต - ระบุ Assessment request code = Y ขอตรวจสอบพิกัดและ/หรือราคา |
| 231 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (14) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ประกอบเป็นอุปกรณ์ล้างไต | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|---|
| 232 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (15) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬา ส่วนตัว ที่นำเข้ามาฝึกซ้อม การแข่งขัน การวิจัย หรือการพัฒนา สมรรถนะของนักกีฬา | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของสำนักงานพัฒนาการกีฬาและนันทนาการ หรือการกีฬาแห่งประเทศไทย |
| 233 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (16) นมที่เหมาะสมสำหรับใช้เลี้ยงทารก | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 234 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2 (17) ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ (ไป-ฟูแอลคอนเวอร์ชัน คิท) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 235 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2(18) ของที่เป็นยานยนต์ สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบห้าคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ที่มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 3.5 ตัน ตามประเภทย่อย 8702.90.90 ที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากร เพื่อติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง (Compressed Natural Gas (CNG)) และนำออกจากเขตปลอดอากรเข้ามาภายในประเทศเพื่อใช้เป็นรถโดยสารประจำทาง ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ 22 สำหรับการนำออกจากเขตปลอดอากร | - ให้นำยานยนต์ออกจากเขตปลอดอากร จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "C" ก่อนการขนย้ายของออกจากเขต - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|---|
| | | ทั้งนี้ จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2551 | |
| 236 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2(19.1)ให้ลดอัตราอากรถึงบรรจุกู้ชาธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย 7311.00.23 ประเภทย่อย7311.00.26 ประเภทย่อย 7311.00.24 ประเภทย่อย 7311.00.25 ประเภทย่อย 7311.00.27 ประเภทย่อย 7311.00.29 ประเภทย่อย7311.00.91 ประเภทย่อย 7311.00.92 ประเภทย่อย 7311.00.94 และ ประเภทย่อย7311.00.99 ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ 87 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 237 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2(20)ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดแต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสียแบตเตอรี่แหวนดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางในกระจกนิรภัย ดรัมเบรคหน้าและหลังมอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สวิตช์ยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|---|
| | | ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ | |
| 238 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2(20)ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดแต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียง และท่อไอเสีย แบทเตอร์ แหนบ ตับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ดรัมเบรค หน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบทเตอร์ ฝาครอบแบทเตอร์ ชุดสายแบทเตอร์ ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลัง ภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ ติดตั้ง ตามประเภท 87.06 สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |
| 239 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2(21)ของที่เป็นรถยนต์หรือยานยนต์สำเร็จรูปที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลในสัดส่วนต่าง ๆ ได้ทุกสัดส่วนโดยส่วนผสมของเอทานอลสูงสุดที่สามารถใช้ได้ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า |
|----------------|-----------------------------------|--|---|
| | | ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ที่มี ความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 2,500 ลูกบาศก์เซนติเมตร ตาม ประเภทย่อย 8703.21 ประเภท ย่อย8703.22 และประเภทย่อย 8703.23 | |
| 240 | มาตรา 12 มี เงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | (19.2) ถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด ตามประเภทย่อย 7613.00.00 ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือ ผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ 87 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณา อนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรม ศุลกากร |
| 241 | มาตรา 12 มี เงื่อนไข ข้อ 2 (2017) | 2(22) ของที่เป็นรถยนต์หรือยาน ยนต์สำเร็จรูปที่สามารถใช้ เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและ น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอ ทานอลในสัดส่วนต่างๆได้ทุก สัดส่วนทั้งนี้ส่วนผสมของเอทา นอลสูงสุดที่สามารถใช้ได้ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณา อนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรม ศุลกากร |



๒) รหัสสิทธิพิเศษ ที่ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าแบบมีเงื่อนไข

| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|--|
| 301 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (2) เครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ตามประเภท 90.18 และประเภท 90.19 | - ระบุ เลขที่ หนังสือ แจ้ง ผล การ พิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากรของกรมศุลกากร |
| 302 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (3.1) ปลา สัตว์น้ำอื่น ๆ และหอย ที่นำเข้ามาเลี้ยงหรือค้าเพื่อส่งออกที่จับได้โดยเรือประมงภายใต้สัญญาความร่วมมือระหว่างประเทศ ฯ | - ระบุ เลขที่ หนังสือ แจ้ง ผล การ พิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากรของกรมศุลกากร |
| 303 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (3.2) เนื้อปู เนื้อกุ้ง เนื้อหอยลาย ที่นำเข้ามาผลิตเพื่อการส่งออก | - ระบุ เลขที่ หนังสือ แจ้ง ผล การ พิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากรของกรมศุลกากร |
| 304 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (3.3) ยูเรีย ที่นำเข้ามาสำหรับใช้เป็นปุ๋ย หรือในอุตสาหกรรมผลิต หรือผสม หรือประกอบเป็นปุ๋ย | - ระบุ เลขที่ หนังสือ แจ้ง ผล การ พิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากรของกรมศุลกากร |
| 305 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (3.4) เศษหรือของที่ด้อยคุณภาพในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ซึ่งมีได้ส่งออกนอกราชอาณาจักร แต่จำหน่ายด้วยวิธีบริจาค | - ให้ผู้นำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าเพื่อบริจาคจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสารมีค่าเป็น "P" ก่อนการขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า - ระบุ เลขที่ หนังสือ แจ้ง ผล การ พิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากรของกรมศุลกากร |
| 306 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (3.5.1) ของที่นำเข้ามาใช้ในการผลิต ผสม ประกอบ หรือบรรจุเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักรตาม มาตรา 29 และ 30 ที่นำเข้าไปใน | - ให้ผู้นำของที่นำเข้ามาใช้ในการผลิต ผสม ประกอบ หรือบรรจุเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักรตาม มาตรา 29 และ 30 ที่นำเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บน |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|---|
| | | คลังสินค้าทัณฑ์บน | จัดทำใบขนสินค้าขาออกอินย่ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "B" - ให้ผู้นำของเข้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าอินย่ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "A" ก่อนการขนย้ายของเข้ามาในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า |
| 307 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (3.5.2) ของที่ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ที่นำเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บน | - ให้ผู้นำของที่ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายส่งเสริมการลงทุน ขณะนำเข้าเข้ามาในราชอาณาจักร จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าอินย่ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "A" ก่อนการขนย้ายของดังกล่าวเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บน - ให้ได้รับสิทธิตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนที่นำของดังกล่าว เข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บนจัดทำใบขนสินค้าขาออกอินย่ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "B" ก่อนการขนย้ายของดังกล่าวเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บน |
| 308 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (3.6) เศษวัสดุคืบ หรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ ที่เกิดหรือจะใช้ในการผลิต ผสม หรือประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าที่ขอทำลาย | - ให้ผู้ขอทำลายจัดทำคำร้องขอทำลาย โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "ZF" ก่อนการทำลายเศษหรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในกรณยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|--|
| 309 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (3.7) ของที่นำเข้าเก็บรักษาไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนตามมาตรา 111 ซึ่งเสียหรือเสื่อมคุณภาพที่ขอทำลาย | - ให้ผู้ขอทำลายจัดทำคำร้องขอทำลาย โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "ZF" ก่อนการทำลายเศษหรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ |
| 310 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (3.8) กำมะถัน แคลเซียม ฟอสเฟต อะลูมิเนียมแคลเซียม ฟอสเฟต กรดซัลฟิวริก กรดฟอสฟอริก และแอมโมเนียชนิดที่ปราศจากน้ำ ที่นำมาใช้ผลิตหรือผสมเป็นปุ๋ย | - ต้องนำเข้ามาโดยผู้นำของเข้าซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมนำมาใช้ผลิตหรือผสมเป็นปุ๋ยในกิจการของตนเองเท่านั้น - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 311 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (3.9) เครื่องจักร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร รวมถึงเครื่องมือและเครื่องใช้ที่ใช้กับเครื่องจักรที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตสินค้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของหน่วยงานผู้ควบคุมคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า |
| 312 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (3.10) ปลา สัตว์น้ำจำพวก ครัสตาเซีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลัง เฉพาะที่มีชีวิต ซึ่งนำเข้ามาสำหรับทำพันธุ์และมีจำนวนพอสมควร | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมประมง |
| 313 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (4.1) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้สร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบินลำตัวกว้าง | - ต้องนำเข้ามาโดยบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 314 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (4.2) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมเครื่องฝึกการบินภาคพื้นดิน | อนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|---|
| 315 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (4.3) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ โครงก่อสร้างยานพาหนะที่ใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียม | - ผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่เป็นผู้รับสัมปทาน หรือผู้ที่รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทาน หรือผู้รับจ้างช่วงจากผู้รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทานประกอบกิจการปิโตรเลียม - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของคณะกรรมการปิโตรเลียม |
| 316 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (4.4) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตแฉักเกิดและแพลทฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติ | - ผู้นำเข้าต้องได้รับอนุญาตประกอบอุตสาหกรรมผลิตแฉักเกิดและแพลทฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติ - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร |
| 317 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (4.5) ของที่นำเข้ามาผลิตสินค้าแล้วจำหน่ายให้แก่ผู้ผลิตเพื่อส่งออกที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน | - ให้ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "A" - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน |
| 318 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (5.1) เคมีภัณฑ์ในตอนที่ 28 หรือตอนที่ 30 ที่นำไปใช้เป็นยาผสม | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 319 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (5.2) เคมีภัณฑ์ในตอนที่ 29 ที่นำไปใช้บำบัดมาเลเรีย | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|---|
| 320 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (6) ปลา สัตว์น้ำจำพวก ครัสตาเซีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ 3 สด แช่เย็นหรือแช่เย็นจนแข็ง รวมทั้งปลาอินทรีและปลากุเราใต้เกลือแต่ไม่แห้งหรือไม่รมควันหรือแช่น้ำเกลือในประเภทย่อย 0305.69.10 เฉพาะที่เรือประมงไทยจับได้ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 321 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (7) พืช และส่วนของพืช ที่นำเข้า มาเพื่อใช้เพาะปลูกและมีจำนวนพอสมควร | - เมล็ดพันธุ์จะต้องผ่านการเคลือบหรือคลุมด้วยสารกำจัดศัตรูพืชจนไม่เหมาะสมสำหรับบริโภคหรือทำประโยชน์อย่างอื่นได้ หรือเป็นเมล็ดพันธุ์ที่ปกติใช้เฉพาะเพื่อการเพาะปลูก เช่น เมล็ดพันธุ์ไม้ดอก เมล็ดพันธุ์ผัก ต้นกล้า กิ่งตอ กิ่งชำ ตา สปอร์ หรือส่าเห็ด เป็นต้น หรือลักษณะของสินค้าเองชัดเจนว่านำเข้า มาใช้ประโยชน์เพื่อการเพาะปลูกเท่านั้น เช่น บรรจุนาชนะขายปลีก มีฉลากวิธีการใช้กำกับ เป็นต้น ให้ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร - กรณีอื่น ให้ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ไปรับรองจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ เช่น กรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร เกษตรจังหวัด เป็นต้น |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|--|--|
| 322 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (8) ภาชนะที่บรรจุก๊าซเข้ามาและจะส่งกลับออกไปภายในสองปี | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 323 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (9) เครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ โครงก่อสร้าง ยานพาหนะ ที่กรมการพลังงานทหารหรือผู้รับจ้างใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียม | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของคณะกรรมการปิโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมมีคำสั่งเห็นชอบว่าจำเป็นในการประกอบกิจการปิโตรเลียม |
| 324 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (10) เคมีภัณฑ์ในตอนี่ 28 และ ตอนที่ 29 ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเฉพาะใช้เป็นสารฆ่าวัชพืช และสารฆ่าศัตรูพืช | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 325 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (11) ของที่ศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย นำเข้าหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อผลิตถุงบรรจุโลหิตหรือชุดถุงบรรจุโลหิต | - นำเข้าโดยศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย กรณีสั่งให้ผู้อื่นนำเข้ามาเพื่อผลิตถุงบรรจุโลหิตหรือชุดถุงบรรจุโลหิต |
| 326 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (12) ค่ะตะไลติก คอนเวอร์เตอร์ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ 87 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 327 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (13) เครื่องตรวจสอบปริมาณก๊าซออกซิเจนในไอเสียรถยนต์ (ออกซิเจนเซนเซอร์) และเครื่องที่ทำหน้าที่หลักในการควบคุมระบบจ่ายเชื้อเพลิงและหรือควบคุมระบบจุดระเบิดในเครื่องยนต์ของรถยนต์ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|--|--|
| | | ที่ใช้ทำงานร่วมกับ คะตะไลติก คอนเวอร์เตอร์ | |
| 328 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (14) น้ำมันดีเซล ที่ได้เติมในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร และเหลืออยู่ในถังใช้การปกติของเรือนั้นในขณะที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 330 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (16) เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ผู้ดำเนินการฝึกอบรมฝีมือแรงงานนำเข้า | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานว่าเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ หรือมีเหตุจำเป็นต้องใช้ของที่นำเข้าจากต่างประเทศในการฝึกอบรมฝีมือแรงงาน |
| 331 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (17) ของเสียจากเรือซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร | - นายเรือหรือตัวแทนของเรือผู้รับมอบอำนาจต้องสามารถพิสูจน์ได้ว่าของที่นำเข้าเป็นของเสียจากเรือซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ - ของที่ได้รับการยกเว้นอากรต้องนำเข้ามาทางเขตท่าเรือที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีประกาศเป็นเขตท่าเรือที่ต้องจัดการบริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ - ของที่นำเข้ามาต้องบำบัดหรือกำจัดโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีประกาศกำหนดรายชื่อ |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|--|
| 332 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (18) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการนำของภายในประเทศ หรือของนำเข้าที่ได้ชำระอากรแล้ว เข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร และนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ | - ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากรจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "P" ก่อนการขนย้ายผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากร - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของเขตปลอดอากร |
| 333 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (19) ของที่นำเข้ามาเพื่อการศึกษาและการวิจัยของสถานศึกษาของรัฐ สถานศึกษาของเอกชน ที่กระทรวงศึกษาธิการให้การรับรอง | - ผู้นำเข้าต้องยื่นคำร้องขอให้กระทรวงศึกษาธิการพิจารณาเสียก่อนว่าของที่นำไปใช้เพื่อการศึกษาและการวิจัย - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกระทรวงศึกษาธิการ |
| 334 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (20) น้ำมันซึ่งได้จากการกลั่นภายในประเทศ เข้าไปผ่านกระบวนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากรแล้วนำเข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ | - ให้จัดทำคำร้องขอนำเข้าในเขตอากรขาศุลกากร โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "ZD" ก่อนการขนย้ายของมายังเขตปลอดอากร - ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากรจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "P" ก่อนการขนย้ายผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากร - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของเขตปลอดอากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|---|
| 335 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (21) ของที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อจากคลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับแสดงและขายของที่ตั้งอยู่ในสนามบินศุลกากร | - ร้านค้าปลอดอากรต้องจัดทำข้อมูลบัญชีของของผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อ แยกตามชนิดประเภท รหัสของสินค้า |
| 336 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (22) ของที่สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน) นำเข้ามาเพื่อการศึกษา ค้นคว้า และวิจัย | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของสำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน) |
| 337 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (23) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬา ส่วนตัวหรือของที่เป็นอุปกรณ์กีฬา ส่วนกลาง ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกซ้อม การแข่งขัน การวิจัยหรือการพัฒนาสมรรถนะของนักกีฬา | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของสำนักงานพัฒนาการกีฬาและนันทนาการ หรือการกีฬาแห่งประเทศไทย |
| 338 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (24) เครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ภายใต้โครงการพัฒนาดาวเทียม Remote Sensing ของประเทศไทย (ดาวเทียม THEOS) | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) |
| 339 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (25) น้ำมันที่นำเข้ามาเพื่อใช้กลั่นเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเป็นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ลูบเบส) เป็นตัวทำละลาย (โซลเวนต์) และเพื่อใช้ในกระบวนการผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 340 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3 (26) ปุ๋ยตามประเภท 31.02 ถึงประเภท 31.05 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|---------------------------------|--|--|
| | | | - ผู้นำเข้าต้องมีใบอนุญาตนำเข้าหรือสิ่งปฏิกูลเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ออกโดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เว้นแต่การนำเข้าหรือสิ่งเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งปุ๋ยเคมีครั้งหนึ่งในปริมาณไม่เกินชนิดละห้าสิบกิโลกรัม |
| 341 | มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 3 (2017) | 3 (27) ของที่นำเข้ามาเพื่อผลิต คะโหลกติกคอนเวอร์เตอร์ตามประเภทย่อย 8421.39.20 และประเภทย่อย 8421.39.90 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร (นำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น) |
| 342 | มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 3 (2017) | 3 (28) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 343 | มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 3 (2017) | 3 (29) ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ (ไบ-ฟูเอล คอนเวอร์ชัน คิท) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติ (ถึง 31 ธันวาคม 2551) | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 344 | มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 3 (2017) | 3 (30) เครื่องยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดี่ยว เพื่อประกอบเป็นยานบกตอนที่ 87 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 345 | มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 3 (2017) | 3 (31) เครื่องมือและอุปกรณ์ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดซึ่งกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม นำเข้ามาหรือส่งให้นำเข้ามาเพื่อใช้ภายใต้โครงการเล็ก | - ระบุเลขที่หนังสือรับรองการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร จากอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้นำของดังกล่าวมาใช้ |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|---|
| | | ใช้สารทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน (Thailand National CFCs Phaseout Plan) ตามที่ได้รับความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ สำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2547 เป็นต้นไป | ภายใต้ โครงการเลิกใช้สารทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน (Thailand National CFCs Phaseout Plan) |
| 346 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(32) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ที่มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 3.5 ตันตามประเภท 87.02 ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2555 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 347 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(33.1)ให้ยกเว้นอากรถึงบรรจุกีฬาธรรมชาติอัด ตามประเภทย่อย 7311.00.23 ประเภทย่อย7311.00.26 ประเภทย่อย-7311.00.24 ประเภทย่อย 7311.00.25 ประเภทย่อย 7311.00.27 ประเภทย่อย 7311.00.29 ประเภทย่อย 7311.00.91ประเภทย่อย 7311.00.92 ประเภทย่อย 7311.00.94 และประเภทย่อย 7311.00.99 ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ 87 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|--|
| 348 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(34) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 349 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(34) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ... (34.2) ยานยนต์สำหรับขนส่งของ... | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 350 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(34)ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ... (34.3) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษ ... | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 351 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | (27.2) ของตามประเภทย่อย 3815.19.00 ประเภทย่อย 3815.90.00 และ ประเภทย่อย 7326.90.20 ประเภทย่อย 7326.90.60 ประเภทย่อย 7326.90.91 และประเภทย่อย 7326.90.99 ที่นำเข้ามาเพื่อผลิตได้ กรองไอเสีย(catalyst) ตามประเภทย่อย 8421.99.98 และประเภทย่อย 8421.99.99 ที่ใช้สำหรับ รถจักรยานยนต์ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 352 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | (33.2) ดึงบรรจุภัณฑ์ธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย 7613.00.00 ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ 87 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 353 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | (35) ภาชนะไร้ตะเข็บที่มีลักษณะเป็นท่อปลายปิดข้างหนึ่งและปลายเปิดข้างหนึ่งที่ทำจากเหล็ก | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|---|--|--|
| | | แผ่นดึ้งเย็นหรือแท่งเหล็กขึ้นรูปด้วย ความร้อน ตามประเภทย่อย 7326.90.20 ประเภทย่อย 7326.90.60 ประเภทย่อย 7326.90.91 และประเภทย่อย 7326.90.99 ที่นำเข้ามาเพื่อผลิต เป็นภาชนะสำหรับบรรจุก๊าซ ธรรมชาติอัด | |
| 354 | มาตรา 12 มี เงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | (36) ของที่นำเข้ามาเพื่อผลิตหรือ ประกอบเป็นอุปกรณ์เพื่อใช้ใน กิจการปิโตรเลียมแล้วนำไปใช้ใน พื้นที่พัฒนาร่วม | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณา อนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรม ศุลกากร |
| 355 | มาตรา 12 มี เงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(37.1) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิต หรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรือ อุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือ ยานยนต์ตามประเภท 87.01 ถึง ประเภท 87.06 ไม่ว่าจะส่วนประกอบ หรืออุปกรณ์ประกอบดังกล่าวจะเป็น ของตามประเภทพิกัดใดก็ตาม | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณา อนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรม ศุลกากร |
| 356 | มาตรา 12 มี เงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(37.2) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิต หรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรือ อุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือ ยานยนต์ตามประเภท 87.01 ถึง ประเภท 87.06 ไม่ว่าจะส่วนประกอบ หรืออุปกรณ์ประกอบดังกล่าวจะเป็น ของตามประเภทพิกัดใดก็ตาม | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณา อนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรม ศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|---|--|
| 357 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(37.3) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท 87.01 ถึงประเภท 87.06 ไม่ว่าจะส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบดังกล่าวจะเป็นของตามประเภทพิกัดใดก็ตาม | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 358 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(37.4) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท 87.01 ถึงประเภท 87.06 ไม่ว่าจะส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบดังกล่าวจะเป็นของตามประเภทพิกัดใดก็ตาม | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 359 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(38) ของตามประเภทย่อย 5806.32.10 ประเภทย่อย 5806.32.40 ประเภทย่อย 5806.32.50 และประเภทย่อย 5806.32.90 ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเข็มขัดนิรภัย ตามประเภทย่อย 8708.21.00 หรือถุงลมนิรภัยตามประเภทย่อย 8708.95.10 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 360 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(39) ของที่นำเข้ามาใช้ในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 361 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(39.2) ของที่นำเข้ามาใช้ในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|--|--|
| 362 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(40) ของตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์สำเร็จรูปแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (HYBRID ELECTRIC VEHICLE:HEV) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภท 87.03 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 363 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(41) ของดังต่อไปนี้ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลในสัดส่วนต่างๆได้ทุกสัดส่วน ทั้งนี้ ส่วนผสมของเอทานอลที่สามารถใช้ได้ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตรตามประเภท 87.03 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 364 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(42) ของดังต่อไปนี้ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอล | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 365 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(43) ของดังต่อไปนี้ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นเครื่องยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|---|--|--|
| | | 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตรตาม ประเภทย่อย 8407.33.10 ประเภท ย่อย 8407.33.20 ประเภทย่อย 8407.33.90 ประเภทย่อย 8407.34.71 ประเภทย่อย 8407.34.72 ประเภทย่อย 8407.34.73 ประเภทย่อย 8407.34.94 ประเภทย่อย 8407.34.95 และประเภทย่อย 8407.34.99 ที่สามารถใช้เชื้อเพลิง ได้ | |
| 366 | มาตรา 12 มี เงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(44) ให้ยกเว้นอากรชุดอุปกรณ์ ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด [Compressed Natural Gas (CNG)] ในรถยนต์ระบบเดียว (dedicated conversion kits)ไม่ว่า จะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามา เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบก ตามตอนที่ 87 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณา อนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรม ศุลกากร |
| 367 | มาตรา 12 มี เงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(45.1) ให้ยกเว้นอากร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำชุดหม้อพักเก็บ เสียงและท่อไอเสีย แบทเตอร์ี แหนบ ดับหน้าและหลัง ยางนอกและยาง ในกระจกนิรภัย ดรัมเบรคหน้าและ หลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อ ไอเสีย ตัวยึดแบทเตอร์ี ฝาครอบ แบทเตอร์ี ชุดสายแบทเตอร์ี ชุด | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณา อนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรม ศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|-----------------------------------|--|--|
| | | สายไฟ สวิตช์ กระจกมองหลัง ภายในรถ และแผงบังแดด ที่ นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิต เป็นแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับ ลากรถกึ่งรถพ่วง ตามประเภท ย่อย 8701.20 | |
| 368 | มาตรา 12 มี เงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(45.2) ให้ยกเว้นอากรส่วนประกอบและ อุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตาม พิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุด หม้อพักเก็บเสียง และท่อไอเสีย แบริดเตอร์ แบริดหน้าและหลัง ยาง นอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรค หน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ทด้วย | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณา อนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรม ศุลกากร |
| 369 | มาตรา 12 มี เงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(45.3.1) ให้ยกเว้นอากร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำชุดหม้อพักเก็บ เสียงและท่อไอเสียแบริดเตอร์แหบ ดับหน้าและหลังยางนอกและยางใน กระจกนิรภัยตรีมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ทด้วยชุดท่อไอเสีย ตัวยึด | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณา อนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรม ศุลกากร |
| 370 | มาตรา 12 มี เงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(45.3.2) ให้ยกเว้นอากร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิต เป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตาม ประเภท 87.06 สำหรับยานยนต์ | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณา อนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรม ศุลกากร |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อสิทธิพิเศษ | การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า |
|----------------|----------------------------------|--|--|
| | | สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) | |
| 371 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | 3(45.3.3) ให้ยกเว้นอากร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสียแบตเตอรี่แหวนดับหน้าและหลังยางนอกและยางใน กระจกนิรภัยดรัมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 372 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2017) | แคโทดและส่วนของแคโทดตามประเภทย่อย 7403.11.00 | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 401 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 4 (2017) | 4 (4.1) ของในตอนที่ 3 นอกจากหุฉลาม เป้าฮื้อและปลาตาม (4.2) ที่ไม่ได้นำเข้าทางสนามบินศุลกากร | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |
| 402 | มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 4 (2017) | 4 (4.2) ปลาทูนา ปลาโอ และปลาซาร์ดีน แช่เย็นจนแข็งที่ไม่ได้นำเข้าทางสนามบินศุลกากร | - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร |



๒ รหัสสิทธิพิเศษ ตามข้อผูกพันสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ

| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อ/คำอธิบายสิทธิพิเศษ |
|----------------|------------------|---|
| A00 | ASEAN | AICO 0 % |
| A03 | ASEAN | AICO 3 % |
| A05 | ASEAN | AICO 5 % |
| AAN | FTA พหุภาคี | อาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์ |
| ACN | FTA พหุภาคี | อาเซียน-จีน |
| AF1 | ASEAN | AFTA |
| AI1 | ASEAN | AISP-ราชอาณาจักรกัมพูชา |
| AI2 | ASEAN | AISP-สหภาพพม่า |
| AI3 | ASEAN | AISP-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว |
| AIN | FTA พหุภาคี | อาเซียน-อินเดีย |
| AJ1 | FTA พหุภาคี | การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-ญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร1) |
| AJ2 | FTA พหุภาคี | การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-ญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร2) |
| AJ3 | FTA พหุภาคี | การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-ญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร3) |
| AJ4 | FTA พหุภาคี | การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-ญี่ปุ่น(บัญชีอัตราอากร1 (OEM)) |
| AK1 | FTA พหุภาคี | อาเซียน-เกาหลี |
| AK2 | FTA พหุภาคี | อาเซียน-เกาหลี |
| AK3 | FTA พหุภาคี | อาเซียน-เกาหลี |
| ATG | ASEAN | อาเซียน |
| BD1 | อื่น ๆ | ไทย-บังคลาเทศ |
| CF1 | มาตรา 12 | Contract Farming |
| FL1 | อื่น ๆ | การยกเว้นอากรศุลกากรในเขตพื้นที่ประมงทุกภัย (HS 2017) |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อ/คำอธิบายสิทธิพิเศษ |
|----------------|------------------|---|
| FL2 | อื่น ๆ | การยกเว้นอากรศุลกากรในเขตพื้นที่ประมงอุทกภัย (HS 2017) |
| FL3 | อื่น ๆ | การยกเว้นอากรศุลกากรในเขตพื้นที่ประมงอุทกภัย (HS 2017) |
| GS1 | อื่น ๆ | GSTP |
| ITA | WTO | สินค้าเทคโนโลยีสารสนเทศตามความตกลง WTO |
| KH1 | WTO | ไทย-กัมพูชา |
| LA1 | WTO | ไทย-ลาว |
| LA2 | อื่น ๆ | ไทย-ลาว |
| O01 | อื่น ๆ | ม.25 |
| TAU | FTA ทวิภาคี | FTA ไทย-ออสเตรเลีย |
| TCN | FTA ทวิภาคี | FTA ไทย-จีน |
| TIN | FTA ทวิภาคี | FTA ไทย-อินเดีย |
| TJ1 | FTA ทวิภาคี | การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร 1) |
| TJ2 | FTA ทวิภาคี | การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร 2) |
| TJ3 | FTA ทวิภาคี | การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร 3) |
| TJ4 | FTA ทวิภาคี | การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร 4) |
| TJ5 | FTA ทวิภาคี | การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร 5) |
| TJ6 | FTA ทวิภาคี | การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร 1 (OEM)) |
| TMM | อื่น ๆ | ไทย-พม่า-ดอยตุง |
| TNZ | FTA ทวิภาคี | FTA ไทย - นิวซีแลนด์ |



| รหัสสิทธิพิเศษ | ประเภทสิทธิพิเศษ | ชื่อ/คำอธิบายสิทธิพิเศษ |
|----------------|------------------|-------------------------|
| TPE | พหุภาคี | ไทย-เปรู |
| TSG | FTA ทวิภาคี | FTA ไทย - สิงคโปร์ |
| WTO | WTO | WTO |



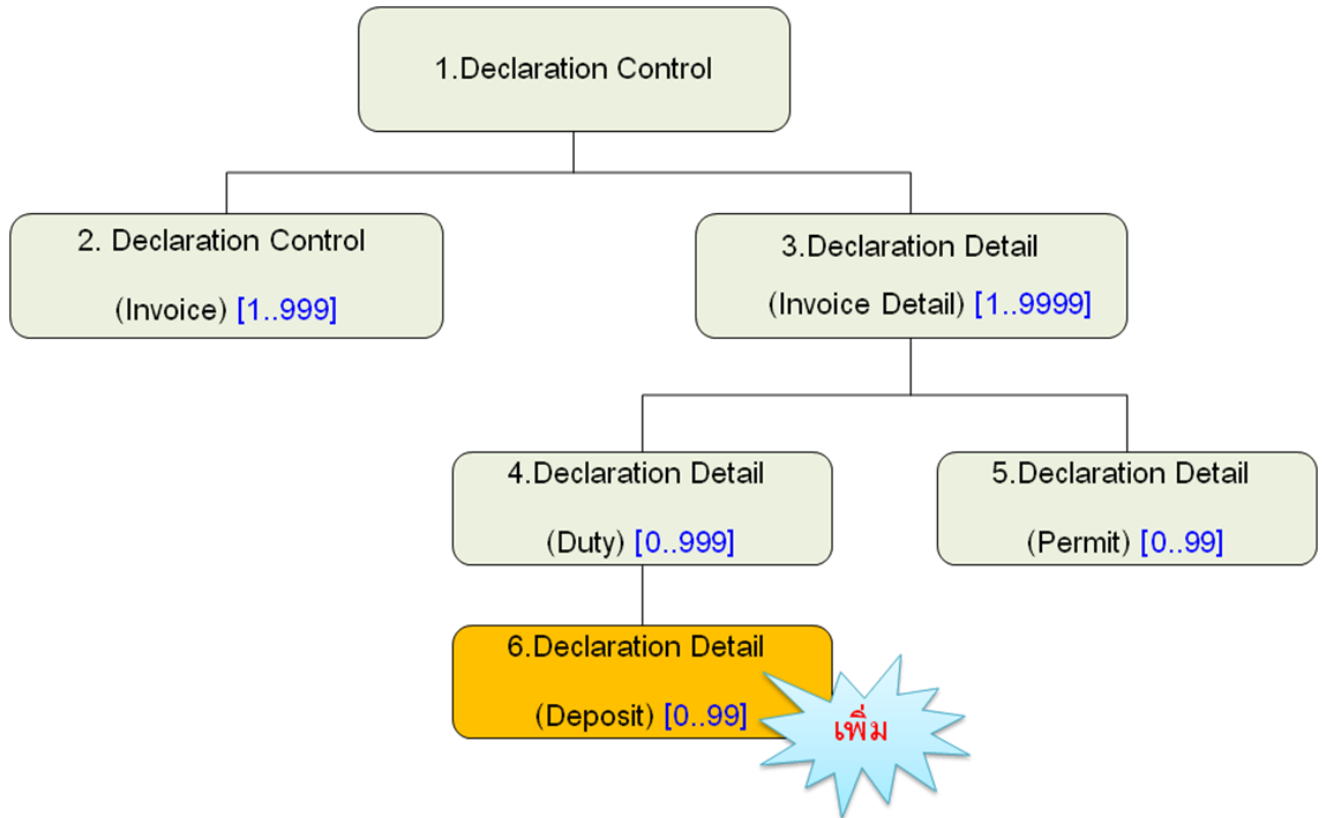
สรุปโครงสร้างใบขนสินค้าที่เปลี่ยนแปลง

➤ วัตถุประสงค์ของการปรับปรุงโครงสร้างใบขนสินค้า

1. เพื่อรองรับการเชื่อมโยงกับกรมสรรพากร
2. เพื่อรองรับการวางประกันทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Guarantee Deposit)
3. เพื่อรองรับการสำแดงใบขนสินค้าโอนย้ายภายในประเทศ และใบขนสินค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรต่าง ๆ
4. เพื่อรองรับกรณีขอโต้แย้ง / วางประกัน
5. เพื่อรองรับการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification)
6. เพื่อรองรับกรณี AEOs
7. เพื่อรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูล ACDD
8. เพื่อให้รองรับกับการเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับ 3 กรมภาษีสำหรับการชำระค่าภาษีอากรในอนาคตด้วยบัญชีเดบิตบัตรเครดิต
9. ปรับปรุงการสำแดงข้อมูลเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
10. ปรับปรุงขนาดการเก็บข้อมูลของแต่ละ Field ให้เพียงพอต่อการสำแดงใบขนสินค้า และปรับปรุงชื่อ Field และการสำแดงข้อมูลให้ชัดเจนยิ่งขึ้น
11. เพื่อรองรับกรณี Royalty



➤ ภาพแสดงการปรับปรุงโครงสร้างใบขนสินค้า





กรณีที่ 1 เพื่อรองรับการเชื่อมโยงกับกรมสรรพากร มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Import Declaration Control

| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|----------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 4. | M | Company Branch | n..6 | สาขาที่อยู่ของบริษัทผู้นำเข้า ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร | ขยายขนาดจาก n..4 เป็น n..6 |
| 13. | C | Broker Branch | n..6 | สาขาที่อยู่ของตัวแทนออกของ ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร | ขยายขนาดจาก n..4 เป็น n..6 (๕๕๕) บันทึกค่าเมื่อ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกมีค่า (ไม่มีสาขาให้บันทึก "0") |



กรณีที่ 2 เพื่อรองรับการวางประกันทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Guarantee Deposit) มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Import Declaration Control

| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|------------------|--------|---|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 47. | M | Payment Method | a1 | วิธีการชำระเงินค่าภาษีอากร มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A- ชำระที่กรมศุลกากร H- ชำระผ่านธนาคาร L- ไม่มีการชำระ | <input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามียอดชำระ ต้องระบุ Payment Method = A หรือ H เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าไม่มียอดชำระ ให้ระบุ Payment Method = L <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Payment Method = H ค่าของ Guarantee Method ต้องเป็น H หรือ L <u>(ยกเลิกสำแดง)</u> วิธีการชำระค่าภาษีอากร ดังต่อไปนี้ M- หนังสือราชการ N- ชำระเงินที่กรมศุลกากร O- ตัดบัญชีธนาคารระบบ EFT |
| 56. | M | Guarantee Method | a1 | วิธีการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A- วางประกันที่กรมศุลกากร H- วางประกันผ่านธนาคาร L- ไม่มีการวางประกัน | <input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามียอดวางประกัน ต้องระบุ Guarantee Method = A หรือ H เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าไม่มียอดวางประกัน ให้ระบุ Guarantee Method = L <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = A ค่าของ Payment Method ต้องเป็น A หรือ L <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C ค่า Payment Method ต้องเป็น H หรือ L เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = H และ Guarantee Type = E หรือ O ค่า Payment Method จะเป็น A หรือ H หรือ L |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|----------------------------|---------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 57. | C | Guarantee Type | a1 | ประเภทการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ C – เงินสด B – หนังสือธนาคารค้ำประกัน E – e-Guarantee Deposit M – หนังสือราชการ | <input checked="" type="checkbox"/> ระบุค่า Guarantee Type เมื่อ Guarantee Method = A หรือ H เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = A ค่าของ Guarantee Type จะต้องเป็น C หรือ B หรือ M <input checked="" type="checkbox"/> ถ้า Guarantee Method = H ค่าของ Guarantee Type จะต้องเป็น C หรือ E หรือ O |
| 58. | C | Guarantee Bank Code | n..3 | รหัสธนาคารค้ำประกัน | <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่าเมื่อ Guarantee Type = E นำ Guarantee Bank Code, Guarantee Bank Branch Code ไปตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลธนาคาร |
| 59. | C | Guarantee Bank Branch Code | n..6 | รหัสสาขาธนาคารค้ำประกัน | |
| 60. | O | Guarantee Bank Account No | an..35 | เลขสัญญาหนังสือธนาคารค้ำประกัน | |
| 61. | C | Total Deposit Amount | n..16,2 | ยอดวางประกันเงินรวมที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตั้งภาระธนาคารค้ำประกัน | <input checked="" type="checkbox"/> การตรวจสอบขึ้นอยู่กับ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = E ค่าของ Total Deposit Amount = Total Deposit |

ส่วนที่ 6 Deposit (สำแดงเพิ่มเติม)



| Import Declaration Detail (Deposit) | | | | | |
|-------------------------------------|-------|---------------------|---------|-------------------------------------|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 1. | M | Deposit Reason Code | an3 | รหัสเหตุผลการวางประกันของใบขนสินค้า | ☑ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสโต้แย้ง/วางประกัน |
| 2. | M | Deposit Amount | n..16,2 | เงินประกัน | ☑ ยอดเงินประกันตามเหตุผลการวางประกัน |



กรณีที่ 3 เพื่อรองรับการสำแดงใบขนสินค้าโอนย้ายภายในประเทศ และใบขนสินค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษี
 อากร ต่าง ๆ มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Import Declaration Control

| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|----------------------|--------|---|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 24. | O | Outside Release Port | n..4 | รหัสสถานที่ตรวจปล่อยนอก สถานที่ | <p><input checked="" type="checkbox"/> กรณีต้องการเปิดตรวจนอก สถานที่ ณ คลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร หรือเขต ประกอบการเสรี โดยไม่ใช้สิทธิ ประโยชน์ทางภาษีอากร ให้ระบุ รหัสสถานที่ ระบบตรวจสอบ ข้อมูลกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> กรณีต้องการเปิดตรวจนอก สถานที่ ณ คลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร หรือเขต ประกอบการเสรี ใช้สิทธิ ประโยชน์ทางภาษีอากร ให้ระบุ รหัสสถานที่ ระบบตรวจสอบ ข้อมูลกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> กรณีต้องการเปิดตรวจนอก สถานที่ ณ สถานที่ประกอบการ บริษัท หรือ โรงงาน ที่ไม่มีการ กำหนดรหัสสถานที่ (RFARS) ไม่ต้องระบุค่า กรณีนี้ให้อ้างอิง ตามที่อยู่บริษัทของผู้นำเข้า ตามที่สำแดงใน Import Declaration Control</p> |
| 25. | O | Factory No | n..8 | รหัสผู้ประกอบการในเขตปลอด อากร หรือ เขตประกอบการเสรีของผู้ส่งข้อมูล ใบขนสินค้า | ยกเลิก ไม่ต้องสำแดง Field นี้ |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|---------------------------------------|--------|---|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 62. | C | Export Tax Incentives ID | an..17 | เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่นำสินค้าออก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลระบบทะเบียนสิทธิประโยชน์กรณี Document Type เป็น A, C, P |
| 63. | O | Company Tax Number of Trading Partner | an..17 | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้ขาย / เลขบัตรประชาชนของผู้ขาย/เลขที่ Passport | <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าผู้ประกอบการนำของจากต่างประเทศเข้าเก็บ คลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้นำของเข้า |
| 64. | O | Company Branch of Trading Partner | n..6 | สาขาที่อยู่ของบริษัทผู้ขาย | <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าผู้ประกอบการซึ่งเป็นเจ้าของสินค้าเอง นำของออกคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี เมื่อชำระภาษีบริโภคนภายในประเทศ ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทที่นำของออก <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าผู้ขายเป็นคนต่างประเทศ ให้ระบุเลขที่ Passport |

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

| Import Declaration Detail (Invoice Detail) | | | | | |
|--|-------|--------------------------|--------|--|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 59. | C | Import Tax Incentives ID | an..17 | เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ที่นำสินค้าเข้าเก็บ | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลระบบทะเบียนสิทธิประโยชน์กรณี Document Type = A, C หรือ 0 กรณีที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร |
| 63. | C | BOI License Number | an..35 | เลขที่บัตรส่งเสริมการลงทุน BOI | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิส่งเสริมการลงทุน |



| Import Declaration Detail (Invoice Detail) | | | | | |
|--|-------|--------------------------|--------|--|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 71. | C | Model Number | an..35 | เลขที่สูตรการผลิต | ❏ ต้องบันทึกค่า เมื่อนำ |
| 72. | C | Model Version | n..4 | เวอร์ชันของสูตรการผลิต | สินค้าออกจากคลังสินค้าทัณฑ์ |
| 73. | C | Model Company Tax Number | an..17 | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ บริษัทผู้ยื่นสูตรการผลิต | บนประเภทโรงผลิต ❏ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลสูตรการผลิต |

**กรณีที่ 4** เพื่อรองรับกรณีขอมว่างประกัน มีรายละเอียดดังนี้**ส่วนที่ 3 : Invoice Detail**

| Import Declaration Detail (Invoice Detail) | | | | | |
|--|-------|-------------------------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 10. | O | Deposit Reason | an3 | เหตุผลการวางประกันของโบขนสินค้า | (ยกเลิกสำแดง) ยกเลิก Field นี้ เปลี่ยนไปใช้ Deposit Reason Code ในส่วนของ Import Declaration Detail (Deposit) แทน |
| 60. | C | Argumentative Tariff Code | n..12 | รหัสพิกัดศุลกากร ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสพิกัดศุลกากร (REFTRC) |
| 61. | C | Argumentative Tariff Sequence | n5 | ลำดับอัตราอากรของรหัสพิกัดศุลกากร ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน | <input checked="" type="checkbox"/> Tariff Code + Tariff Sequence ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาเข้า (REFDRT) เพื่อหาอัตราอากรนำเข้า |
| 62. | C | Argumentative Privilege Code | an3 | รหัสสิทธิพิเศษ ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสิทธิพิเศษ (REFPVC) |
| 65. | C | Argumentative Reason Code | an3 | รหัสเหตุผลการขอโต้แย้ง | <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่าเมื่อขอโต้แย้งในเรื่องต่าง ๆ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสโต้แย้ง /วางประกัน |

ส่วนที่ 4 : Duty

| Import Declaration Detail (Duty) | | | | | |
|----------------------------------|-------|-----------------------------|---------|--|-------------------|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 12. | C | Argumentative Value Rate | n..17,3 | อัตราคำนวณตามราคา (เปอร์เซ็นต์) ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน | |
| 13. | C | Argumentative Specific Rate | n..17,3 | อัตราคำนวณตามสภาพ ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน | |



| Import Declaration Detail (Duty) | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------------------------------------|--------|--|-------------------|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 14. | C | Argumentative Specific Unit Code | an1 | โต้แย้งคำนวณตามสภาพจาก 1 = น้ำหนัก 2 = ปริมาณ ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน | |



กรณีที่ 5 เพื่อรองรับการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 2 : Invoice

| Import Declaration Control (Invoice) | | | | | |
|--------------------------------------|-------|------------------------------|---------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 34. | O | Self Certification Remark | an..512 | หมายเหตุการรับรองถิ่นกำเนิด สินค้าด้วยตนเอง | <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่า รายละเอียดการ รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วย ตนเอง (Self Certification) |

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

| Import Declaration Detail (Invoice Detail) | | | | | |
|--|-------|------------------------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 64. | O | Origin Criteria | an..35 | เกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้า | <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่า เมื่อสินค้ามีการ รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วย ตนเอง (Self Certification) |
| 66. | O | Certified Exporter Number | an..17 | หมายเลขทะเบียน Certified Exporter ของผู้ส่งออกจาก ต่างประเทศ | <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่า เมื่อสินค้ามีการ รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วย ตนเอง (Self Certification) จาก ต่างประเทศ ให้ระบุหมายเลข ทะเบียน Certified Exporter ของ ผู้ส่งออกจากต่างประเทศ |



กรณีที่ 6 เพื่อรองรับกรณี AEOs มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 2 : Invoice

| Import Declaration Control (Invoice) | | | | | |
|--------------------------------------|-------|--------------------------|--------|---|-------------------|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 35. | O | AEOs Reference Number | an..35 | เลขอ้างอิงผู้ประกอบการทาง เศรษฐกิจที่ได้รับอนุญาต AEOs | |



กรณีที่ 7 เพื่อรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูล ACDD มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Import Declaration Control

| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|----------------------------------|--------|--------------------------------------|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 66. | O | Deferred Payment of Duty/Tax/Fee | an..5 | การชะลอการชำระภาษี/อากร/ค่าธรรมเนียม | <input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน |

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

| Import Declaration Detail (Invoice Detail) | | | | | |
|--|-------|------------------------------------|---------|-----------------------------------|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 67. | O | Gross Weight | n..11,3 | น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม | <input checked="" type="checkbox"/> ให้สำแดงน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มของแต่ละรายการ โดยสำแดงเป็นกิโลกรัม (ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน) |
| 68. | O | Procedure Code (Wording Amendment) | an..7 | พิธีการศุลกากร | <input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน (National codes that may be based on the Revised Kyoto Convention) |
| 69. | O | Valuation Code (Adding Amendment) | n1 | วิธีการกำหนดราคาศุลกากร | <input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน (Coding follows numbering of WCO Valuation methods) |
| 70. | O | Deducted Amount | n..16,2 | ราคา CIF เงินต่างประเทศ ที่ปรับลด | <input checked="" type="checkbox"/> ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน |



กรณีที่ 8 เพื่อให้รองรับกับการเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับ 3 กรมภาษีสำหรับการชำระค่าภาษีอากรในอนาคตด้วยบัญชีเดบิตบัตรเครดิต มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Import Declaration Control

| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|-------------------------------|---------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 67. | O | Tax Card Bank Code | n..3 | รหัสธนาคารบัญชีเดบิตบัตรเครดิตของผู้นำเข้าที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า ถ้าต้องการชำระค่าภาษี ด้วยเดบิตบัตรเครดิต <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าของ Payment |
| 68. | O | Tax Card Bank Branch Code | n..6 | รหัสสาขานาธนาคารบัญชีเดบิตบัตรเครดิตของผู้ส่งออกที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี | Method = H หรือ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C เท่านั้น |
| 69. | O | Tax Card Bank Account No | an..35 | เลขที่บัญชีเดบิตบัตรเครดิตของผู้นำเข้าที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี | <input checked="" type="checkbox"/> นำ Tax Card Bank Code, Tax Card Bank Branch Code, Tax Card Bank Account Number ไปตรวจสอบกับข้อมูลธนาคารในแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ โดยต้องเป็นเลขที่บัญชีเดบิตบัตรเครดิตของผู้นำเข้า (Company Tax Number) หรือ ตัวแทนออกของ (Broker Tax Number) เท่านั้น |
| 70. | O | Total Tax Card Payment Amount | n..16,2 | ยอดชำระเงินรวม ที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า ถ้าต้องการชำระค่าภาษี ด้วยเดบิตบัตรเครดิต |

**กรณีที่ 9** ปรับปรุงการสำแดงข้อมูลเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล มีรายละเอียดดังนี้**ส่วนที่ 1 Import Declaration Control**

| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|-------------------------|--------|---|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 18. | M | Mode of Transport | an1 | นำเข้าโดยทาง มีค่า 1-9 ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ คนเดินทางบก 4 – ทางเครื่องบิน 5 – ทางไปรษณีย์ 7 – ทางท่อขนส่งทางบก ทางสายส่งไฟฟ้า 8 – ทางเรือที่เข้าออกด้านศุลกากรทางบก เรือเล็กทางทะเล 9 – ทางผู้โดยสารนำพาจากอากาศยาน | แก้ไขการสำแดงข้อมูลใหม่ ดังต่อไปนี้ <input checked="" type="checkbox"/> 1 = ทางเรือ <input checked="" type="checkbox"/> 2 = ทางรถไฟ <input checked="" type="checkbox"/> 3 = ทางรถยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> 3 = คนเดินเข้ามา <input checked="" type="checkbox"/> 4 = ทางเครื่องบิน <input checked="" type="checkbox"/> 5 = ทางไปรษณีย์ <input checked="" type="checkbox"/> 7 = ทางท่อขนส่งทางบก <input checked="" type="checkbox"/> 7 = ทางสายส่งไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> 8 = ทางเรือที่เข้าออกด้านศุลกากรทางบก เช่น เชียงแสน/หนองคาย <input checked="" type="checkbox"/> 8 = เรือเล็กทางทะเลที่เข้าออกด้านศุลกากรทางทะเล เช่น แม่กลอง/ระนอง <input checked="" type="checkbox"/> 9 = ทางผู้โดยสารนำพาจากอากาศยาน |
| 19. | M | Cargo Type Code | an1 | ประเภทของการบรรจุ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 ตัวอย่างเช่น 0 - LIQUID BULK หมายถึง ของเหลว ก๊าซ ของที่หลอมละลาย เป็นต้น | (ยกเลิกสำแดง) ประเภทของการบรรจุ ดังต่อไปนี้ 1 – Bulk 2 – Conventional (เป็นหีบห่อกองมาไม่ได้บรรจุตู้ เครื่องจักร) 3 – Container 4 – Airborne |
| 32. | M | Total Package Unit Code | an2 | ลักษณะหีบห่อรวม | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแก้ไขข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG) |



ส่วนที่ 2 : Invoice

| Import Declaration Control (Invoice) | | | | | |
|--------------------------------------|-------|----------------------|--------|---------------------|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 4. | M | Term of Payment Code | an..17 | เงื่อนไขการชำระเงิน | <input checked="" type="checkbox"/> ให้บันทึกตามความเป็นจริง ตามมาตรา UNECE Recommendation 17 |

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

| Import Declaration Detail (Invoice Detail) | | | | | |
|--|-------|-------------------|--------|-------------------|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 42. | C | Package Unit Code | an..2 | ลักษณะหีบห่อ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่า จำนวนหีบห่อ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ลักษณะหีบห่อ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG) |



กรณีที่ 10 ปรับปรุงขนาดการเก็บข้อมูลของแต่ละ Field ให้เพียงพอต่อการสำแดงใบขนสินค้า และปรับปรุงชื่อ Field และการสำแดงให้ชัดเจนยิ่งขึ้น มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Import Declaration Control

| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|---------------------------|---------|---|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 5. | M | Company Name | an..120 | ชื่อบริษัทภาษาไทย ตัวอย่างเช่น บริษัท สยาม จำกัด | (แก้ไขชื่อบริษัทภาษาไทย) ขยายขนาดจาก an..70 เป็น an..120 |
| 7. | M | Street and Number | an..70 | ที่อยู่บริษัท ตัวอย่างเช่น เลขที่ 5 ถนนเจริญกรุง | (แก้ไขที่อยู่บริษัท) ขยายขนาดจาก an..35 เป็น an..70 |
| 14. | M | Customs Clearance ID Card | an..17 | เลขบัตรประจำตัวประชาชน ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร | (เปลี่ยนแปลงการสำแดง) ยกเลิก การบันทึกเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง (Sub Broker) กรณีที่ มีการว่าจ้างช่วง ให้บันทึกข้อมูล ที่ Field Sub Broker Tax Number แทน (Field ที่ 65) |
| 15. | M | Customs Clearance Name | an..35 | ชื่อ-นามสกุล ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร | (เปลี่ยนแปลงการสำแดง) ยกเลิก การบันทึกชื่อตัวแทนออกของรับจ้างช่วง (Sub Broker) กรณีที่ มีการว่าจ้างช่วง |
| 16. | M | Manager ID Card | an..17 | เลขบัตรประจำตัวประชาชนของ ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจของ Company หรือ Broker | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อใช้บริการ Service Counter <input checked="" type="checkbox"/> ต้องเป็นผู้จัดการ/ ผู้รับมอบอำนาจ ของ Company หรือ Broker ถ้าเป็น – Service Counter ต้องเป็นผู้จัดการ ของ Company หรือ Broker |
| 34. | M | Net Weight Unit Code | an..3 | หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE | |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|---------------------------------|---------|---|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | Recommendation 20 มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat | |
| 35. | M | Total Gross Weight | n..11,3 | น้ำหนักรวม | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับหรือมากกว่าน้ำหนักสุทธิรวม (Total Net Weight) เท่านั้น |
| 36. | M | Total Gross Weight Unit Code | an..3 | หน่วยของน้ำหนักรวม ตาม มาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat | |
| 65. | O | Sub Broker Tax No | an..17 | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ ตัวแทนออกของรับจ้างช่วง | <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกเลขประจำตัวผู้เสีย ภาษีอากรของตัวแทนออกของ รับจ้างช่วง (Sub Broker) เมื่อใช้ บริการตัวแทนออกของและ ตัวแทนออกของมีการว่าจ้างช่วง เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> นำ Sub Broker Tax Number ไปตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ ในฐานะตัวแทนออกของ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบความสัมพันธ์ ของ Broker และ Sub Broker Tax Number |



| Import Declaration Control | | | | | |
|----------------------------|-------|-----------------|--------|-------------------|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 71. | M | Registration ID | an..35 | รหัสผู้ส่งข้อมูล | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล XML User |
| 72. | M | Date Transmit | n8 | วันที่ส่งข้อมูล | (ยกเลิกสำแดง) <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ข้อมูลจาก Timestamp แทน |
| 73. | M | Time Transmit | n..8 | เวลาที่ส่งข้อมูล | |

ส่วนที่ 2 : Invoice

| Import Declaration Control (Invoice) | | | | | |
|--------------------------------------|-------|---------------------------------|--------|---|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 6. | M | Buyer Status | a2 | ฐานะของผู้ซื้อ ต้องบันทึกค่าดังนี้ AG - AGENT ตัวแทน DI - DISTRIBUTOR ผู้จำหน่าย CO - CONCESSIONAIRE ผู้ได้รับสัมปทาน MA - MAKER ผู้ผลิต OT - OTHER อื่น ๆ | |
| 17. | M | Invoice Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราของบัญชีราคาสินค้า | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) |
| 19. | C | Forwarding Charge Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่ายจากโรงงานถึงท่าเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าใช้จ่ายโรงงานถึงท่าเรือ เงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) |
| 21. | C | Freight Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน |



| Import Declaration Control (Invoice) | | | | | |
|--------------------------------------|-------|---|---------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อค่าของ Term = EXW, FCA, FAS หรือ FOB |
| 23. | C | Insurance Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าประกันภัย | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อค่าของ Term = CFR หรือ CPT |
| 25. | C | Packing Charge Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าบรรจุเงินต่างประเทศ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าบรรจุเงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) |
| 27. | C | Interior Transport in Country of Origin Charge Amount Foreign Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) |
| 28. | O | Interior Transport in Country of Origin Charge Amount Foreign | n..16,2 | ค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี) |
| 29. | C | Landing Charge Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนย้ายสินค้าลงเรือขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขาย | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าขนย้ายสินค้าลงเรือขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ |



| Import Declaration Control (Invoice) | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------------------------------|---------|---------------------------------------|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) |
| 31. | C | Other Charge Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่ายอื่น ๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC) |
| 33. | C | Detail of Other Charge | an..512 | รายละเอียดค่าใช้จ่ายอื่น ๆ | (เพิ่มใหม่) <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อระบุค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ |

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

| Import Declaration Detail (Invoice Detail) | | | | | |
|--|-------|----------------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 24. | M | Net Weight Unit Code | an..3 | หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat | |
| 26. | M | Quantity Unit Code | an..3 | หน่วยของปริมาณ | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT) <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้าไม่ |



| Import Declaration Detail (Invoice Detail) | | | | | |
|--|-------|----------------------------|--------|--|---|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| | | | | | เท่ากับ KGM, TNE, GRM, CTM หน่วยของปริมาณที่บันทึกต้องเป็นไปตามหน่วยของรหัสสถิติสินค้า |
| 27. | M | Currency Code | a3 | รหัสสกุลเงินตราของแต่ละรายการ | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (REFCUC) |
| 32. | M | Invoice Quantity Unit Code | an..3 | หน่วยของปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT) |
| 57. | O | Excise Quantity Unit Code | an..3 | หน่วยของปริมาณที่ใช้คำนวณภาษีสรรพสามิต | <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT) |

ส่วนที่ 4 : Duty

| Import Declaration Detail (Duty) | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------------|---------|-------------------|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 6. | M | Amount Paid | n..16,2 | ค่าภาษีที่ชำระ | <input checked="" type="checkbox"/> กรณีไม่มีลดหย่อนอากร/ยกเว้นอากร ค่าภาษีที่ชำระมีค่าเท่ากับค่าภาษีตามปกติ <input checked="" type="checkbox"/> กรณีลดหย่อนอากร/ยกเว้นอากร (Exemption Rate) ค่าภาษีที่ชำระมีค่าเท่ากับค่าภาษีหักลดหย่อนอากร {Amount – (Amount * Exemption Rate %)} |



กรณีที่ 11 เพื่อรองรับกรณี Royalty มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

| Import Declaration Detail (Invoice Detail) | | | | | |
|--|-------|-------------------|--------|---|--|
| Seq. | Value | Field Name | Format | Field Description | คำอธิบายเพิ่มเติม |
| 74. | O | Royalty | an1 | ค่าสิทธิ มีค่าดังต่อไปนี้ 1 - มีค่าสิทธิรวมอยู่ในราคาของนำเข้า 2 - มีค่าสิทธิยังไม่รวมอยู่ในราคาของนำเข้า | <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่า เมื่อมีค่าสิทธิ โดยระบุว่าค่าสิทธิได้ถูกรวมอยู่ หรือยังไม่รวมในราคาของนำเข้า |
| 75. | C | Detail of Royalty | an1 | รายละเอียดของค่าสิทธิ มีค่าได้ดังต่อไปนี้ 1 - Selling Commission and Brokerage 2 - The cost of containers 3 - The cost of packing 4 - Royalties and License fees 5 - Subsequent resale 6 - Assistance | <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า เมื่อมีการระบุค่าสิทธิเท่ากับ 1 หรือ 2 ดังนี้ <input checked="" type="checkbox"/> 1 = Selling Commission and Brokerage คือ ค่าบำเหน็จตัวแทนจากการขาย และค่านายหน้าหรือค่าคนกลาง <input checked="" type="checkbox"/> 2 = The cost of containers คือ ค่าภาชนะบรรจุ <input checked="" type="checkbox"/> 3 = The cost of packing คือ ค่าบรรจุหีบห่อ <input checked="" type="checkbox"/> 4 = Royalties and License fees คือ ค่าสิทธิหรือค่าธรรมเนียมใบอนุญาต <input checked="" type="checkbox"/> 5 = Subsequent resale คือ เงินได้จากการขายต่อในภายหลัง จากการจำหน่ายหรือการใช้ของนำเข้า <input checked="" type="checkbox"/> 6 = Assistance คือ ค่าวัสดุเสริม (ความช่วยเหลือ) |